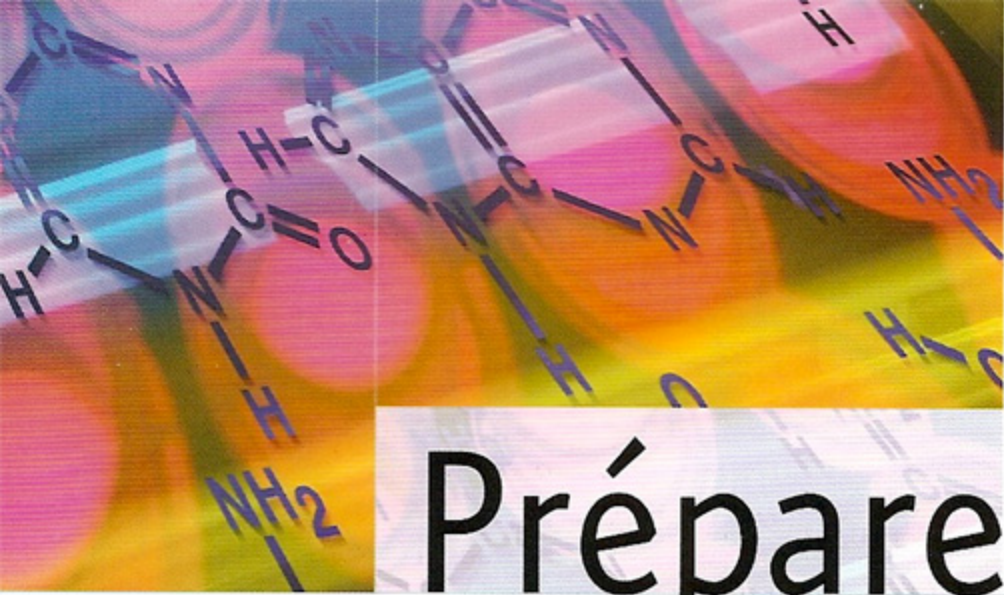


206 RC





Préparer avec précaution un concentré

de sensations

Attention! Cette voiture risque de vous piquer violemment les sens, de réveiller des sensations assoupies et de faire monter votre température de quelques degrés.

206 RC est la sportive diabolique créée dans les laboratoires Peugeot. Promesse de puissance, son style allie caractère et sportivité. A la silhouette racée et aux lignes nettes de 206, RC ajoute des jantes aluminium 17", une double canule d'échappement chromée, un becquet couleur caisse...

L'espace intérieur de 206 RC déborde de la même énergie.

Sur la planche de bord, le combiné spécifique est bordé d'une casquette cuir alors que la façade technique est traitée en carbone.

Bien campé sur ses larges roues, installé dans l'habitacle confortable de 206 RC, vous ressentirez un sentiment de grande force maîtrisée, d'agilité assurée.



□ - Traitement carbone de la console centrale, des enjoliveurs de poignées de porte et d'aérateurs



□ - Jantes Challenger 17"



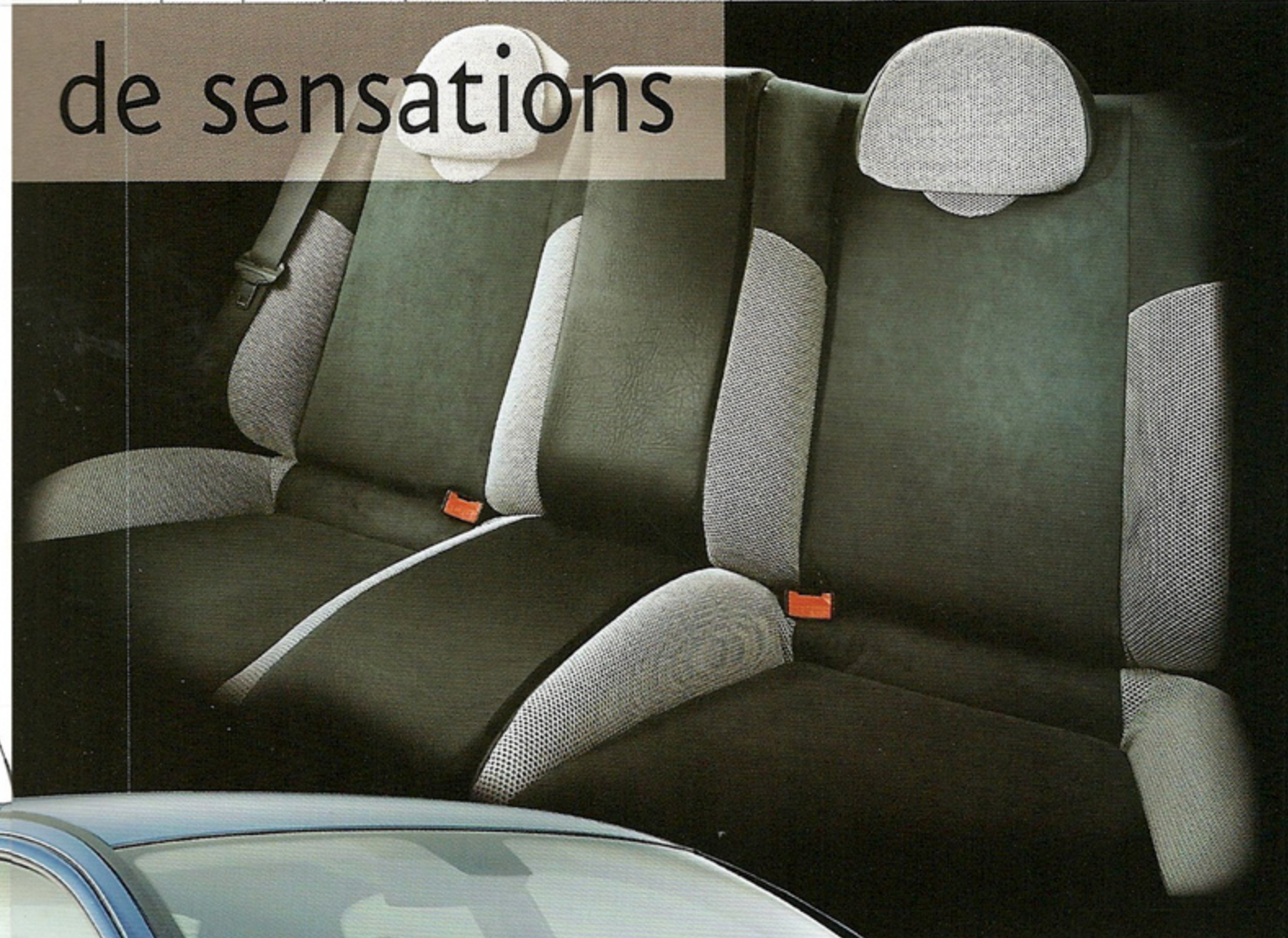
□ - Traité carbone des coquilles de rétroviseurs extérieurs



□ - Double canule d'échappement chromée



□ - Monogramme RC sur volet arrière



□ - 5 teintes de caisse :
 - Bleu Récife
 - Gris Aluminium
 - Noir Obsidien
 - Blanc Banquise
 - Rouge Aden







Prélever une molécule et quelques cellules

- - Siège avant enveloppant spécifique, maillage nid d'abeille/cuir/alcantara



et quelques cellules

Les performances de 206 RC sont tout simplement exceptionnelles. Et pour cause. Elle dispose des plus récentes technologies utilisées par Peugeot.

Le système VVT et l'admission bi mode optimisent par exemple le couple à bas régime et la puissance au-dessus de 4000 tr/min. La puissance est quant à elle augmentée par un meilleur écoulement des gaz. Résultat : un couple maximal de 202 Nm à 4750 tr/min et une puissance maximale de 130 kW (180 CV) à 7000 tr/min.

206 RC propose également un agrément de conduite et une sécurité hors norme grâce notamment au traitement acoustique spécifique, au train arrière adapté, à une direction assistée à débit chutant (variable selon la vitesse) et à des sièges enveloppants.

- - Compteur 4 cadrans cerclés de métal argenté

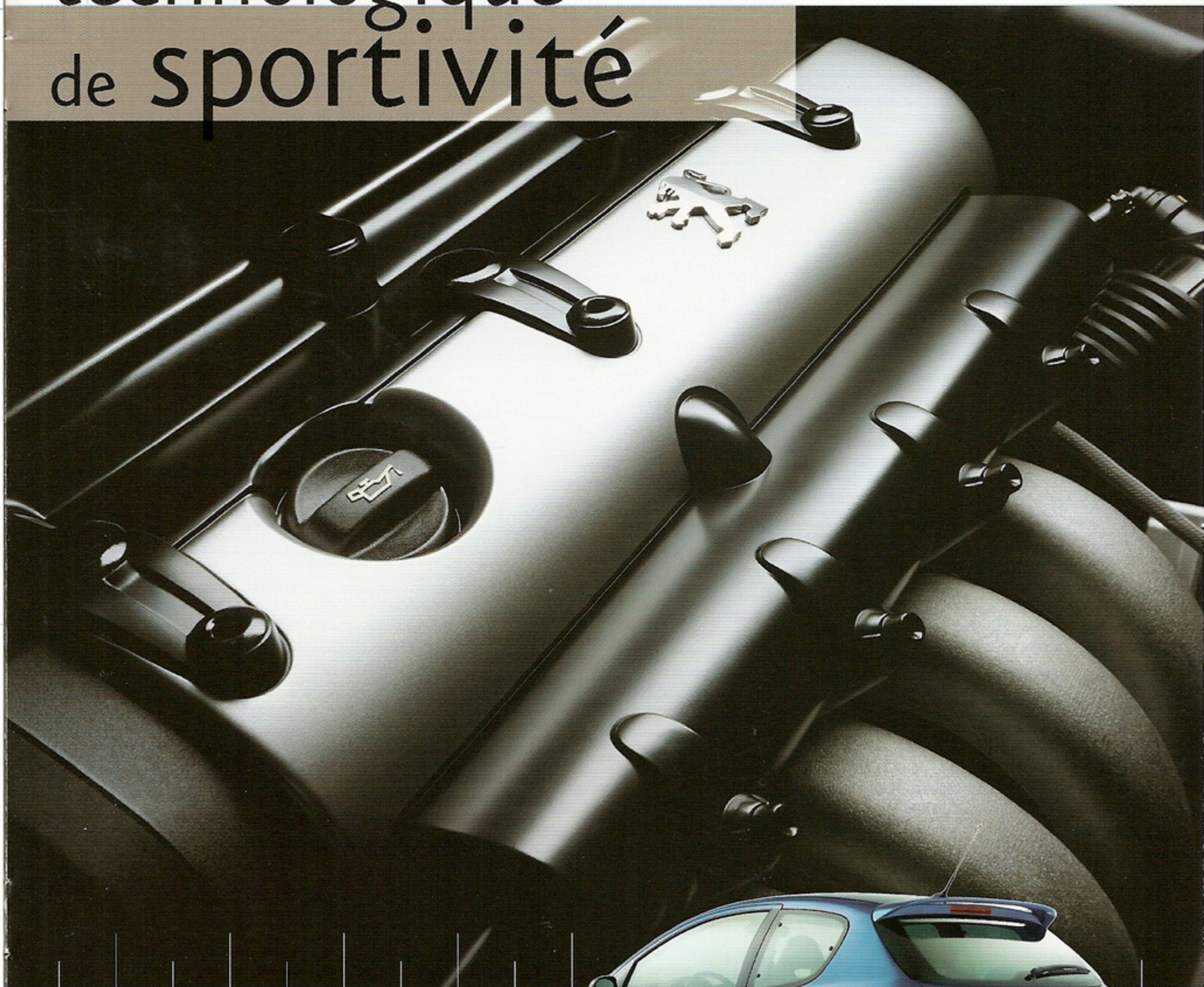


- - Pommeau et pédalier traité alu



	Vitesse à 1000 tr/min
1 ^{re}	9,44 km/h
2 ^e	14,76 km/h
3 ^e	20,30 km/h
4 ^e	26,26 km/h
5 ^e	32,08 km/h

technologique de sportivité



- - Moteur 2.0 l 16V 180 CV:
 - 220 km/h maximum sur circuit
 - 7,5 secondes de 0 à 100 km/h
 - Puissance maximale : 130 kW (180 CV) à 7000 tr/min.





Votre partenaire Peugeot

PEUGEOT GENEVE
CONCESSIONNAIRE



Rue Boissonnas 11 - 1211 Genève 26
Tél.: 022 544 28 00 - Fax: 022 544 28 28
www.peugeot-geneve.ch



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.