

Votre représentant Peugeot Talbot:

Édition 8/90

Les informations données par ce prospectus correspondent à l'équipement de série tel qu'il était défini au moment de la mise sous presse. Des modifications peuvent être apportées sans préavis à la construction, à l'équipement et aux accessoires. Renseignez-vous auprès de votre représentant Peugeot Talbot ou demandez-lui le tarif en vigueur, ainsi que la liste d'équipements et les caractéristiques techniques.

PEUGEOT TALBOT (SUISSE) S.A., JUPITERSTRASSE 15,
3015 BERNE

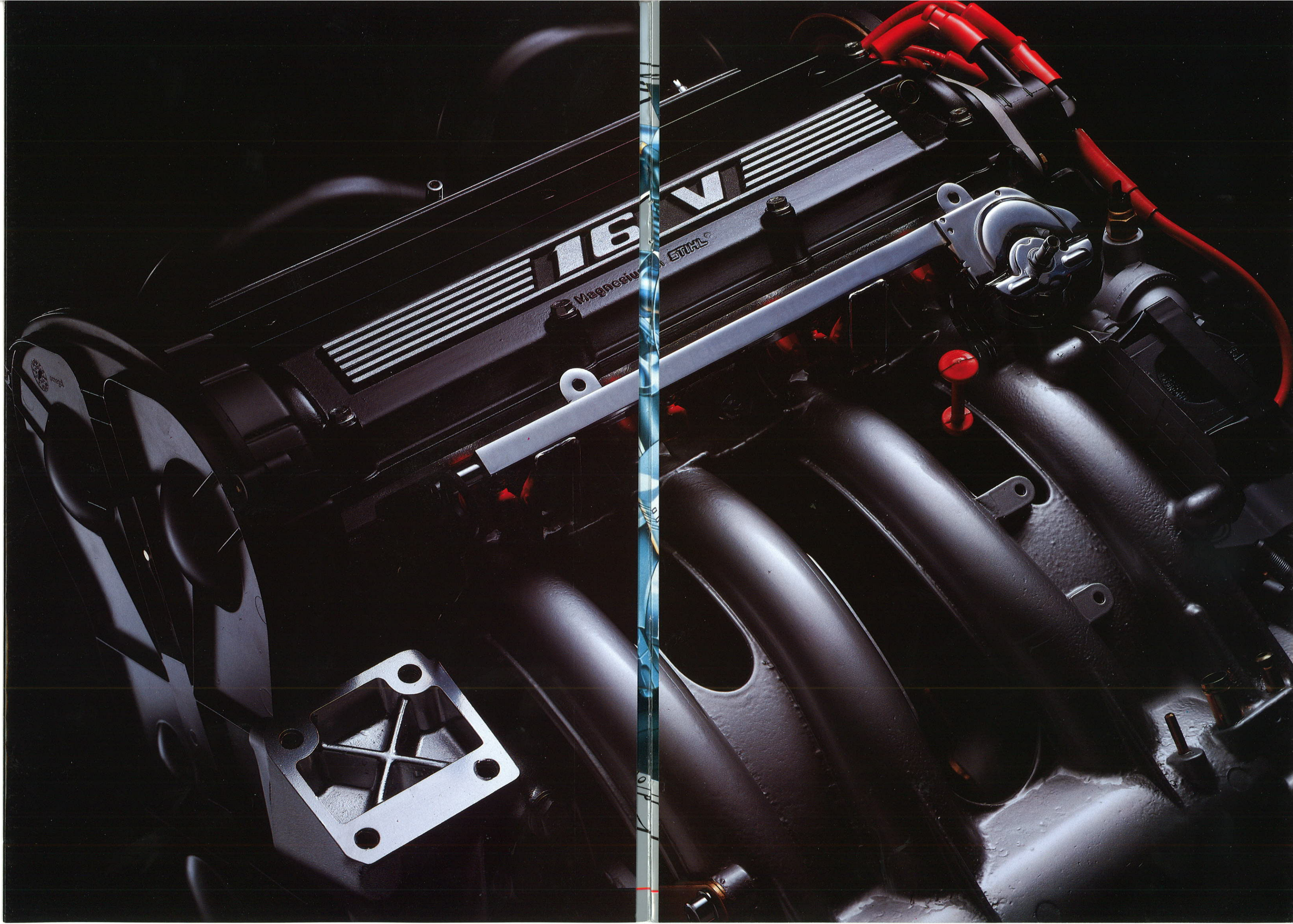
Financement et leasing avantageux par
PEUGEOT TALBOT FINANCE.

CRÉATION RESSOURCES/HDM - PRODUCTION CATHEDRA - AUTOMOBILES PEUGEOT RC PARIS B 552 144 503 - ÉDITION LA PUBLICITÉ FRANÇAISE - IMP. EN FRANCE CH. F.

GTI 16

PEUGEOT TALBOT





309 GTI 16

Parler d'une automobile, d'ordinaire, c'est d'abord évoquer ses caractéristiques extérieures, s'attarder sur sa robe, sur les détails de sa ligne...

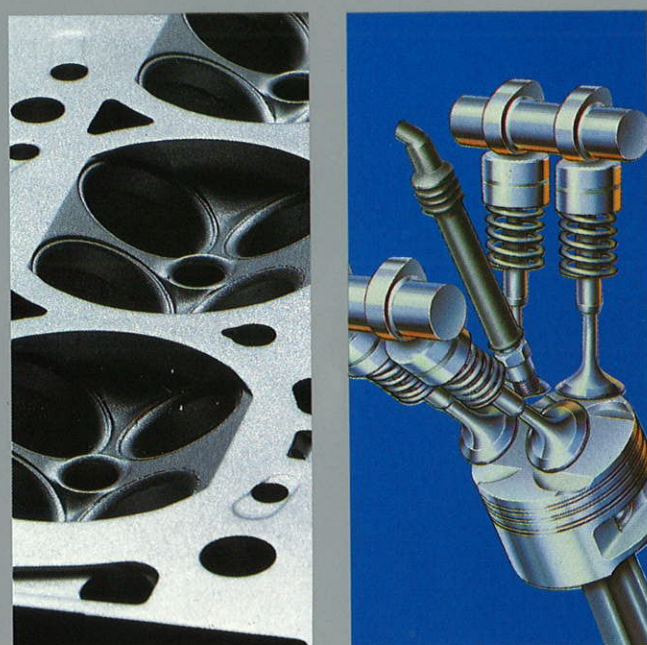
D'ordinaire.

Car cette logique n'a nullement cours lorsqu'il s'agit de la 309 GTI 16.

La 309 GTI 16 n'est pas une voiture comme les autres: il s'en faut même de beaucoup...

La 309 GTI 16, en effet, est d'abord une mécanique. Somptueuse. Enrichie des plus récents acquis de la technologie moderne.

Routière d'exception, sportive de tempérament, elle a reçu en effet, dès sa naissance, ce que la technique a de meilleur. Et d'abord tous les équipements et les perfectionnements propres à assurer à ses



passagers une sécurité de tous les instants.

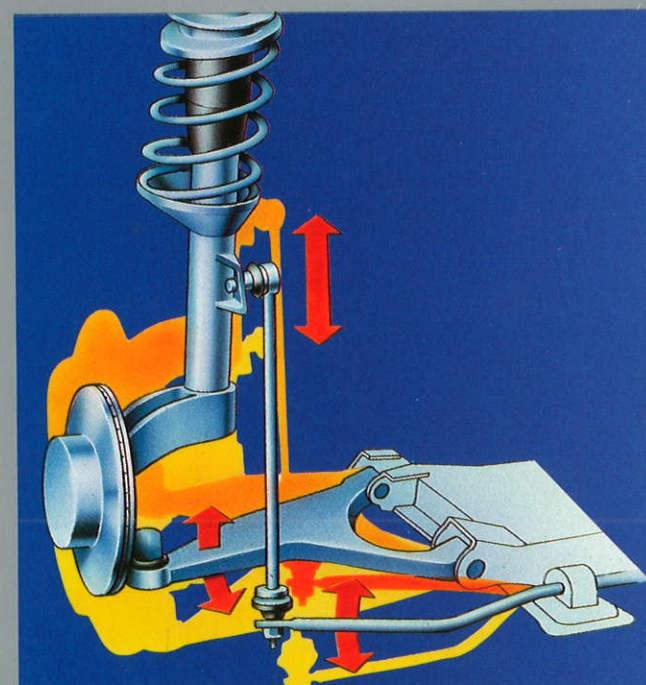
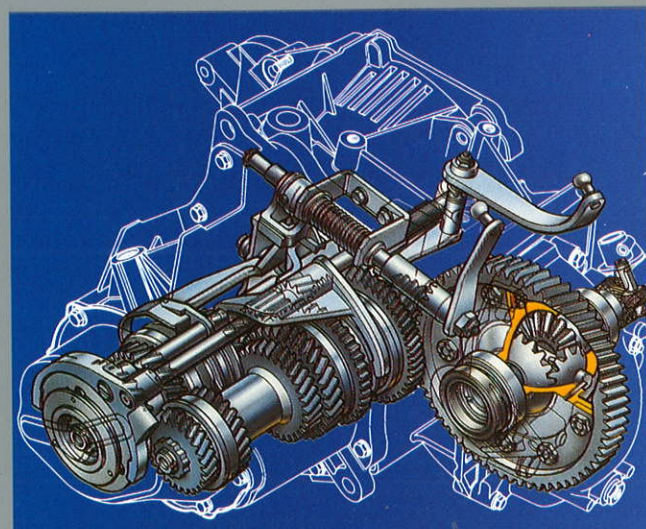
Son système de freinage est à double circuit en X, avec une assistance par servo-frein. Ses disques, ventilés à l'avant, sont à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure. Deux compensateurs asservis aux variations d'assiette lui garantissent un freinage optimal quelles que soient les circonstances.

Quant à ses suspensions à roues indépendantes, elles sont à la hauteur de ses performances : tout simplement magistrales. Cocktail inspiré de fermeté et de souplesse, elles comportent, à l'avant, des ressorts à hauteur augmentée pour conserver la hauteur d'assiette et une barre anti-dévers et, à l'arrière, trois fixations pour chaque attache avant du train, des cales d'attache arrière à raideur transversale renforcée et une barre anti-dévers de 21 mm de diamètre. Superbement efficaces, ces suspensions confèrent à la 309 GTI 16 une tenue de route d'une stabilité

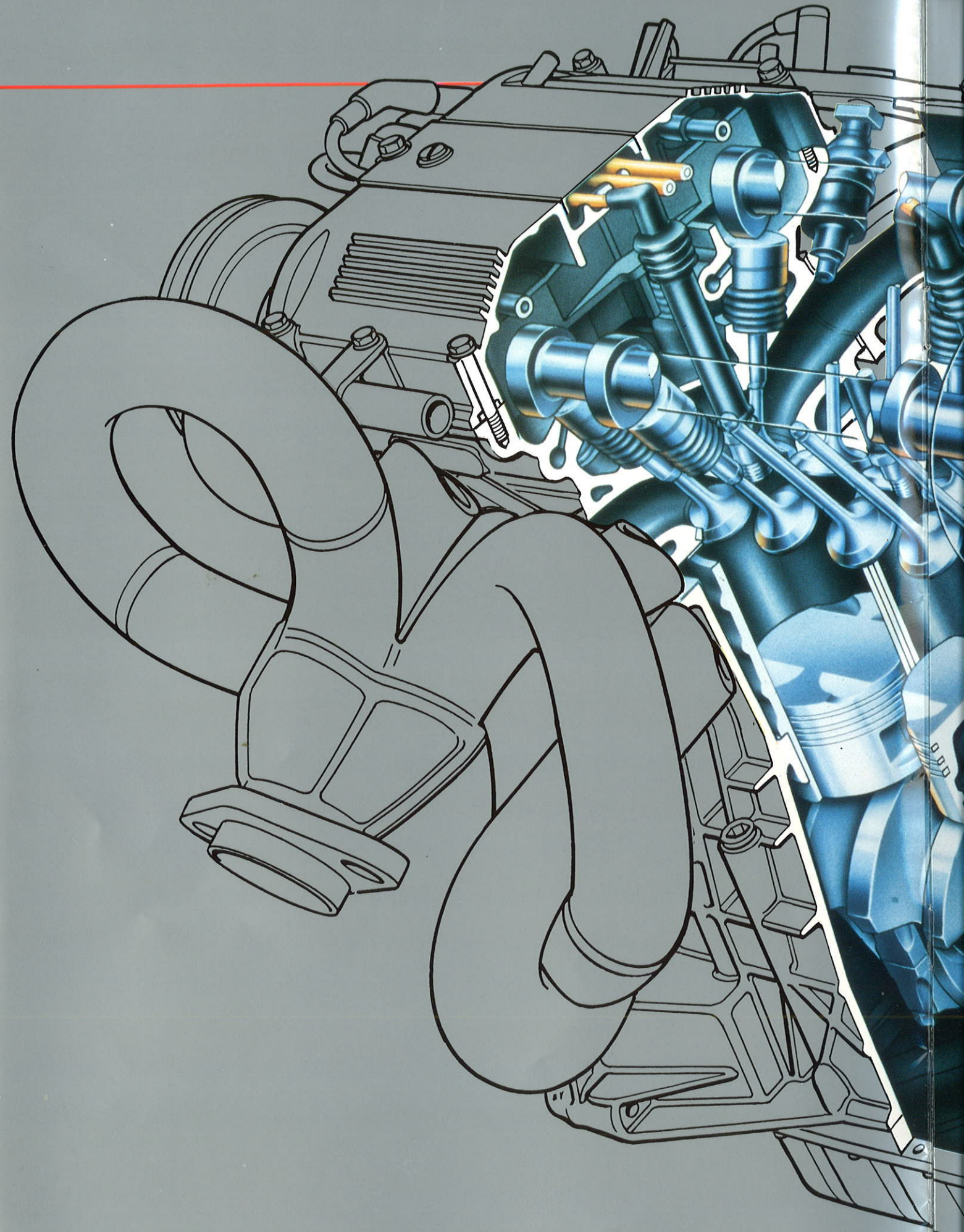
extrême et d'une imperturbable constance, quelle que soit la cadence choisie par son conducteur.

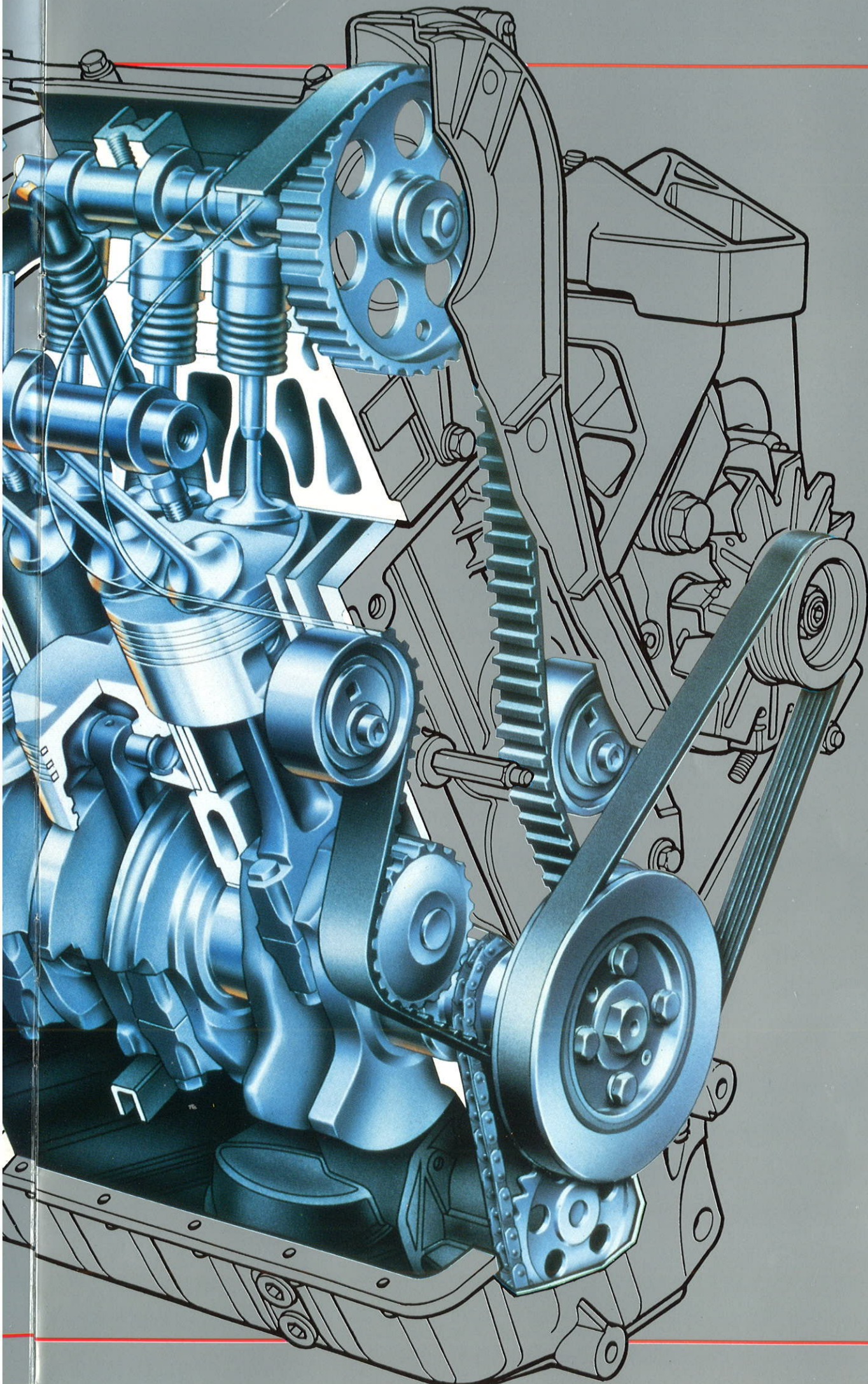
Car la 309 GTI 16 a été conçue pour contenter les vrais fervents de la route. A ces passionnés, elle sait offrir beaucoup plus qu'aucune des sportives nées avant elle : une motorisation superlative...

Le simple énoncé de ses caractéristiques techniques est un régal pour l'amateur.



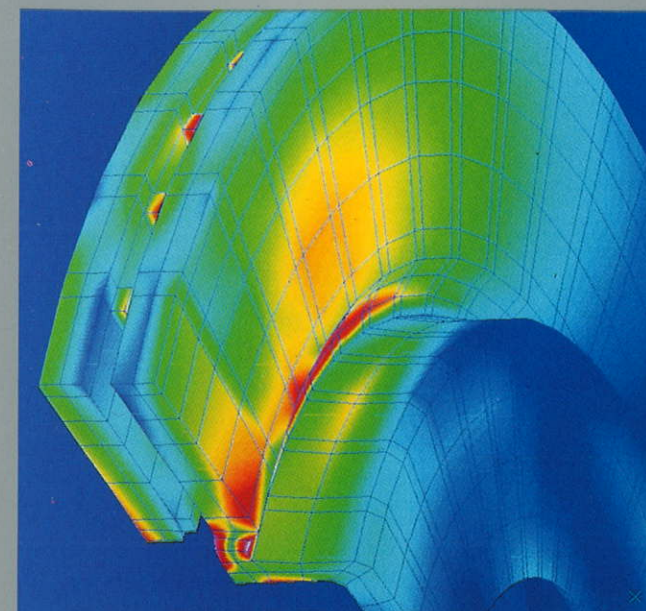
Ce 4 cylindres de 108 kW/147 cv (CEE) à bloc et culasse en alliage léger doté de 16 soupapes a déjà ses lettres de noblesse: c'est celui qui équipe la 405 Mi 16. Peut-on rêver meilleure filiation ? Appliqué à la 309 GTI 16, il devient tout simplement incomparable.





309 GTI 16

Si les chiffres ne peuvent traduire les émotions qui vous attendent le jour où vous prendrez son volant, ils peuvent toutefois en faire comprendre la teneur : le rapport poids/puissance est de 6,63 kg/cv, le kilomètre départ arrêté est franchi en 29,1 secondes et le passage de 0 à 100 km/h s'effectue en 8,2 secondes...



Frein à disque ventilé en CAO.



Enfin, s'il vous prenait un beau jour la fantaisie de parcourir avec la 309 GTI 16 quelques tours de circuit, elle vous mènerait à quelque 214 km/h, sans perdre de sa sérénité et, surtout, sans vous faire perdre la vôtre.

Mais si la 309 GTI 16 possède d'excellents qualités dynamiques pour sa catégorie, son intelligence ne se limite pas à son moteur. Bien d'autres plaisirs vous attendent encore...

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	PEUGEOT 309 GTI 16
MOTEUR	XU9J4Z
cv fiscaux	9,69
Cylindrée (en cm³)	1905
Nombre de cylindres	4
16 soupapes	●
Distribution par double arbre à cames en tête	●
Alésage/course (en mm)	83 x 88
Puissance maxi à tr/mn: kW CEE	108/6400
cv CEE	147/6400
Couple maxi à tr/mn (Nm)	166/5000
Alimentation injection	●
Taux de compression	9,7/1
Dispositif de départ à froid automatique	●
Allumage électronique	●
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports	●
Embrayage monodisque à sec	●
DIRECTION	
Assistée	●
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,85
Rayon de braquage hors tout (en m)	5,50
SUSPENSION	
Avant: à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques, à double effet.	
Arrière: à roues indépendantes, bras tirés, bras de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques, à double effet.	
FREINS (A double circuit)	
Avant: disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure	●
Arrière: disques à étrier flottant et correcteur intégré au cylindre de roue	●
Servo-frein	●
DIMENSIONS (en mètres)	
Longueur hors tout	4,051
Largeur hors tout	1,655
Empattement	2,469
Voie	● avant 1,410
● arrière 1,388	
Hauteur hors tout	1,387
Largeur aux coudes:	● avant 1,372
● arrière 1,355	
NOMBRE DE PORTES / PLACES	3/5
POIDS (en kg)	
Poids à vide en ordre de marche	975
Poids total autorisé en charge	1325
Charge remorquable, remorque freinée	900
Charge sur le toit	75
CAPACITES (en litres)	
Réservoir de carburant	55
Carter d'huile moteur	5,3
Volume du coffre: ● sièges arrière (dm³)	397
● sièges arrière rabattus (dm³)	1279
PERFORMANCES	
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,34
Vitesse maximale (km/h)	214
Accélérations (en sec.):	● de 0 à 100 km/h 8,2
● 1000 m départ arrêté	29,1
PNEUMATIQUES	195/55 VR 15
CONSOUMATIONS (Litres aux 100 km) Norme FTP 75/HDC	
● interurbain	6,5
● urbain	9,8
● mixte (55% urbain + 45% interurbain)	8,3

● Equipement de base





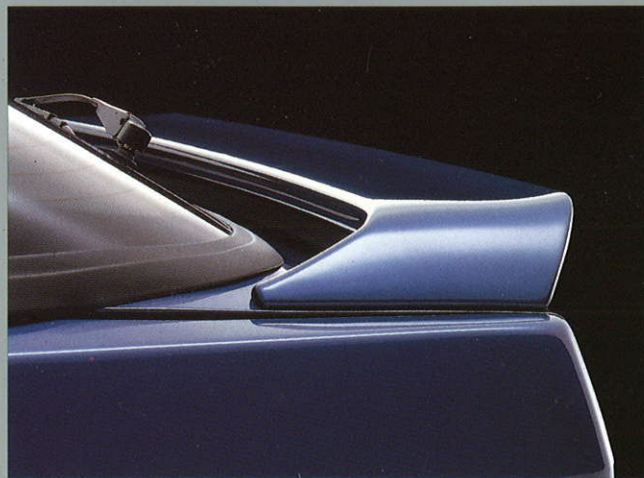
309 GTI 16

La passion du voyage ne se nourrit pas seulement de performances techniques, fussent-elles exceptionnelles.

Les concepteurs de la 309 GTI 16 l'ont bien compris. Aussi ont-ils voulu que cette automobile tout entière soit à l'exact diapason de son fabuleux moteur.

Ainsi, non contente d'être redoutablement efficace, la 309 GTI 16 est encore remarquablement confortable...et indéniablement belle. Conduire la 309 GTI 16 est un pur privilège. Un privilège de tous les instants.

Chaque détail traduit le souci de perfection qui a présidé à sa naissance. Du spoiler avant, où quatre projecteurs intégrés - deux "longue-portée", deux "anti-brouillard" - garantissent une visibilité optimale quelles que soient les conditions atmosphériques, à l'aileron arrière discrètement teinté de la couleur de la caisse, la



309 GTI 16 a l'esthétique puissante de l'efficacité. Solidement campée sur ses splendides jantes de 6 J 15 en alliage léger, chaussée de pneus ultra-larges 195/55 VR 15, elle affiche d'entrée, mais avec une souveraine distinction, sa vocation de grande routière sportive. Une vocation traduite également par sa ligne, pure et lisse et par les mille et un détails qui, tour à tour, frappent le regard : hayon affiné doté d'un essuie-vitre, filet décoratif et sigle "GTI 16" se détachant sur sa robe noire vernie ou métallisée...

Cette vocation se confirme encore, une fois la portière franchie. La



309 GTI 16, en effet, n'a que faire des gadgets et du décorum pseudo-sportif dont se parent certaines de ses rivales. Son atmosphère est faite de luxe décontracté et d'élégante sobriété. Dans cet habitacle d'exception chaque déplacement, même le plus minime, devient un voyage plein de sérénité. Tout y a été conçu pour que l'agrément du conducteur et des passagers soit maximal. Les vitres avant s'ouvrent électriquement, les glaces arrière s'entrebaillent à distance et une condamnation centralisée des portes et du hayon a été prévue. Le velours "Quartet" spécifique dont sont tendus les sièges type baquet de l'avant et la vaste banquette arrière rabattable en 2 parties est aussi agréable à l'oeil qu'au toucher. L'épaisse moquette bleue qui garnit le sol jusqu'en ses moindres recoins est une pure invite



A close-up, front-quarter view of a dark blue Volvo 740 GLE. The car is positioned in the lower half of the frame, with its headlights and grille visible. The Volvo lion emblem is centered on the grille. The text "GTI 16" is visible on the front bumper area. The background is dark and out of focus, with some light streaks.

A close-up photograph of a car's interior door panel, likely from a 1990s model. The panel is dark-colored with a textured surface. It features a rectangular speaker grille with a mesh pattern on the left side. Above the grille is a circular speaker hole. The panel is mounted on a light-colored, possibly fabric-covered, surface.

A photograph showing the interior of a car from the passenger side. The front seats are upholstered in a dark, textured fabric. The dashboard and center console are visible in the background. The car's interior is well-lit, and the overall appearance is clean and modern.

Quelles que puissent être vos exigences, la 309 GTI 16 saura les satisfaire.

PEUGEOT 309 GTI 16

Indicateur et témoin de température d'eau	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Témoin de niveau mini de carburant	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●
Témoin de frein à main	●
Témoin de pression mini d'huile	●
Indicateur de pression d'huile moteur	●
Indicateur de température d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin d'alerte centralisé	●
Témoin des feux de croisement	●
Témoin d'autodiagnostic moteur	●
Alarme sonore des feux restés allumés	●
Compte-tours électronique	●
Montre électronique à affichage numérique	●
Compteur kilométrique journalier	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●

Toutes vitres teintées	●
Essue-vitre 2 vitesses	●
Lave-vitre à commande électrique	●
Essue-vitre intermittent	●
Projecteurs principaux à lode	●
Projecteurs longue portée	●
Projecteurs anti-brouillard	●
Réglage d'assiette des projecteurs de l'intérieur	●
Feux de recul	●
Feu arrière de brouillard	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●
Lave-vitre/essue-vitre de lunette arrière	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, chauffants	●
Baguettes de protection latérale	●
Aileron arrière	●
Réservoir de carburant s'ouvrant de l'intérieur	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●
Rétrovisseur intérieur jour et nuit	●
Avertisseur à compresseur	●
Ceintures de sécurité: avant à enrouleur arrière à enrouleur	● ●

Peinture noire ou métallisée vernies	●
Toit ouvrant	X
4 jantes en alliage léger	●
Volant cuir	●
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon	●
Vitres latérales arrière entrouvrables à distance	●
Lève-vitres avant à commande électrique	●
Équipement pour autoradio comprenant: antenne, câblecoaxial, antiparasitage, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant, emplacement récepteur, grilles de haut-parleurs	●
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●
Sièges avant séparés à dossiers inclinables	●
Réglage lombaire des sièges avant	●
Réglage latéral du siège conducteur	●
Appuis-tête réglables sur sièges avant	●
Garnissage des sièges velours	●
Plancher recouvert de moquette	●
Console centrale	●
Allume-cigares	●
Cendriers avant et arrière	●
Accoudoirs avant et arrière	●
Poignée de maintien avant (droit)	●
Poignées de maintien arrière	●
Vide-poches: dans les portières avant	●
sous la planche de bord (côté conducteur)	●
sur la planche de bord (côté passager)	●
Boîte à gants avec porte et éclairage	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●
Plafonniers: avant et arrière	●
Lecteur de cartes à l'avant	●
Éclairage automatique dans le coffre	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●

X = Option (supplément de prix)