

20
17

DODGE JOURNEY



LE MULTISEGMENT PRÉFÉRÉ AU PAYS*



20
17

DODGE JOURNEY

Il est grand temps de profiter de la vie. Rassemblez la famille et partez à l'aventure vers les endroits que vous rêvez de visiter depuis des années. Affrontez les sentiers qui mènent au chalet familial près du lac. Il n'y a pas de meilleur multisegment que le Dodge Journey pour vous y conduire.

C'est l'agencement de l'esthétisme, de la performance, de la polyvalence et du confort par excellence.

Choisissez un impressionnant moteur à 4 cylindres en ligne ou V6, une transmission intégrale ou à traction avant et un spacieux aménagement à cinq ou à sept places. Il y a du divertissement pour tous les passagers grâce à l'incroyable choix de technologies livrables en option. Il est temps d'y aller, votre aventure vous attend.

*Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.



1 / LE MULTISEGMENT INTERMÉDIAIRE
LE PLUS POLYVALENT AU PAYS²

2 / MEILLEUR SYSTÈME DE RANGEMENT
DE SA CATÉGORIE³

3 / LE PLUS GRAND
ÉCRAN TACTILE DE SA CATÉGORIE⁴

4 / À TRACTION ET À TRANSMISSION INTÉGRALE

5 / OFFRE CINQ ET SEPT
PLACES

Multiseiment illustré en cristal granit métallisé.

Bien arrimer le chargement.



Habitacle de la GT illustré en noir.



Sièges d'appoint pour enfant intégrés à la banquette de deuxième rangée.



Bien arrimer le chargement.

LE MULTISEGMENT LE PLUS POLYVALENT DE SA CATÉGORIE²

Vous savez que votre multisegment est souple, polyvalent et spacieux lorsqu'il peut proposer jusqu'à 1 914 litres d'espace utilitaire ou asseoir cinq à sept passagers. Grâce aux sièges de deuxième rangée divisés 60-40 à dossiers rabattables et inclinables de série, le Journey passe d'un moyen de transport pour les passagers à un fourgon utilitaire en quelques minutes.

Les sièges d'appoint pour enfant intégrés⁶, exclusifs dans sa catégorie⁵, et le système vidéo pour passagers arrière livrables en option gardent les jeunes passagers à bord du véhicule en sécurité et divertis. Le système vidéo s'accompagne d'un écran de neuf pouces, d'une télécommande et de deux casques d'écoute sans fil. Si votre Journey est équipé de sièges pour sept passagers, ils auront facilement accès aux sièges arrière de troisième rangée divisés 50-50 à dossiers rabattables livrables en option, grâce aux portes arrière qui s'ouvrent sur 90 degrés et aux sièges Tilt 'n Slide^{MD} de deuxième rangée.



Console centrale au plancher.



Deux bacs de rangement dans le plancher.

VOYEZ GRAND — OU RESTEZ À LA MAISON

KUI A DIT QUE VOUS NE POUVIEZ PAS TOUT APPORTER?

Ne laissez rien derrière avant de partir grâce au système de rangement³ le plus généreux de sa catégorie. Une exclusivité dans sa catégorie, deux bacs de rangement dans le plancher de la deuxième rangée⁵, chaque bac peut contenir jusqu'à une douzaine de cannettes de 355 ml et de la glace. Les couvercles verrouillables font en outre de ces bacs l'endroit idéal pour ranger vos précieux articles de voyage. Le coussin du siège passager avant Flip 'n Stow^{MD} rabattable à plat, livrable en option, se bascule vers l'avant pour révéler un bac idéal pour dissimuler des articles personnels. Les pochettes des portes avant, la console centrale et la boîte à gants offrent aussi d'excellents espaces de rangement dissimulés.



LE MEILLEUR SYSTÈMES DE RANGEMENT³ DE SA CATÉGORIE

- 1 // // // // Siège avant 'Flip 'n Stow^{MD}
- 2 // // // // Rangement de la console centrale
- 3 // // // // Deux bacs de rangement dans le plancher
- 4 // // // // Rangement dans l'espace utilitaire
- 5 // // // // Boîte à gants spacieuse

Bien arrimer le chargement.



MAÎTRISEZ LA CONDUITE. Parcourez facilement les sols moins adhérents et les chaussées mouillées ou enneigées grâce au puissant moteur V6 Pentastar^{MC} du Journey et à la maîtrise incroyable que procurent la traction intégrale livrable en option. Lorsque le système détecte le patinage d'une roue, il réagit immédiatement en transférant la puissance aux roues arrière pour améliorer la performance de conduite et le comportement routier.

NOUVEAUTÉ EN 2017, outre les modèles Crossroad et GT à transmission intégrale, une transmission intégrale est désormais livrable en option sur la version SXT* lorsqu'elle est accompagnée du moteur V6 Pentastar 3,6 L primé, moteur le plus vendu au pays⁷.

* Livrable ultérieurement.

TRANSMISSION INTÉGRALE



Crossroad illustré en couche nacrée ligne rouge avec toit ouvrant livrable en option.

MOTEUR

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L[†]

LE PLUS VENDU AU PAYS

CHOISISSEZ VOTRE GROUPE MOTOPROPULSEUR, PUIS CHOISISSEZ VOTRE PROCHAINE ESCAPADE.

MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L PRIMÉ[†] // Une puissance de 283 chevaux, un couple de 260 lb-pi et la distribution variable des soupapes réalisent une combinaison passionnante de couple élevé et d'économie de carburant impressionnante (aussi avantageuse que 9,5 L/100 km sur route⁸)*. Vous pouvez aussi choisir une transmission intégrale** avec le moteur V6 Pentastar. Le système s'active sur demande pour augmenter l'adhérence au besoin et diminue la consommation de carburant lorsqu'il est désactivé.

MOTEUR À 4 CYLINDRES EN LIGNE DE 2,4 L À DOUBLE DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES // Ce moteur à 4 cylindres en ligne à DACT intelligent et très efficace développant 173 chevaux offre un solide équilibre de puissance et d'économie de carburant (aussi avantageuse que 9,2 L/100 km sur route⁸)*, qui permet de parcourir environ 840 kilomètres sur route avec un seul plein⁹.

AUSSI AVANTAGEUSE QUE :
9,2 L/100 KM SUR ROUTE*

[†] A figuré trois fois au palmarès des « 10 meilleurs moteurs » de *WardsAuto*, en 2011, 2012 et 2013.

* Consultez la page 20 pour obtenir tous les détails sur l'économie de carburant. ** Livrable en option ultérieurement sur les modèles SXT.



Modèle SXT Blacktop à transmission intégrale illustré en noir absolu.



Uconnect™

LE PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE LIVRABLE EN OPTION DE SA CATÉGORIE⁴



RADIO



TÉLÉPHONE



VOIX



NAV



COMMANDES

GARDEZ LE CONTACT

Le Dodge Journey offre divers centres multimédias, y compris le plus grand écran tactile de sa catégorie⁴ – allant jusqu'à 8,4 pouces. Ces centres intuitifs présentent des icônes pour les commandes de la radio, les appareils personnels comme un iPod^{MD} ou un téléphone intelligent, les commandes de température et un système de navigation livrable en option¹⁰. Écoutez vos propres chansons au moyen du port USB à distance ou de la lecture audio en transit Bluetooth^{MD} livrable en option. Le port USB peut également recharger vos appareils compatibles. Il est possible de commander le système de téléphonie mains libres livrable en option¹¹ à l'aide des commandes au volant ou de l'écran tactile. Après avoir enfoncé le bouton de commande vocale¹¹, vous pouvez commander vocalement votre téléphone, vos messages¹¹, les stations de radio et beaucoup plus. C'est aussi simple que cela.

DES DÉTAILS DISTINGUÉS

Le cumul des petits détails se traduit par un grand confort et un style haut de gamme. Les boutons au volant donnent aisément accès aux commandes audio et du régulateur de vitesse. Les porte-gobelets lumineux ajoutent une touche de couleur, puis les points de contact soigneusement conçus et les matériaux de catégorie supérieure doux au toucher contribuent au raffinement. Lorsque la température diminue, les conducteurs apprécient les sièges avant et le volant chauffants livrables en option.

L'INFODIVERTISSEMENT AMPLIFIÉ

Prenez place, relaxez et écoutez vos sources de divertissement. Lorsque vous choisissez la radio satellite SiriusXM livrable en option¹², accompagnée d'un abonnement de un an, vous avez accès à plus de 120 stations. Rejouez instantanément vos chansons préférées et recevez des alertes lorsqu'une station diffuse votre chanson, votre artiste ou votre équipe préféré. Optez pour le système audio Alpine^{MD} à six haut-parleurs de catégorie supérieure doté d'un caisson d'extrêmes graves et d'un amplificateur de 368 watts pour une expérience audio optimale. La prise de courant de 115 volts livrable en option permet aux passagers de brancher des consoles de jeu ou des appareils audio portatifs.



IL EST DONC RAISONNABLE DE DIRE
QUE LE JOURNEY PROTÈGE VOS ARRIÈRES

50+

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ
DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

Les ingénieurs de Dodge ont conçu chaque Journey en y intégrant un niveau élevé de technologie automobile évoluée. C'est pourquoi plus de 50 caractéristiques de sécurité et technologiques de série et livrables en option vous accompagnent pour améliorer la sécurité de chaque déplacement.



//SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE¹³ Lorsque les conditions routières sont défavorables, le système électronique d'antidérapage aide le conducteur à conserver la tenue de cap du véhicule tout en limitant le survirage ou le sous-virage. Le système électronique d'antidérapage comprend l'antipatinage toutes vitesses, l'assistance au freinage, le dispositif électronique antiroulis et le dispositif antilouvoiement de la remorque.



// CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD14} La caméra affiche une image précise de ce qui se trouve derrière votre véhicule lorsque la marche arrière est engagée. Elle comprend des lignes repères dynamiques qui aident le conducteur à manœuvrer dans un espace de stationnement ou dans un espace étroit.



//SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE^{MD14} Lorsque le véhicule est en marche arrière, les capteurs détectent la présence d'objets à moins de 1,9 mètre dans la trajectoire de recul. Le système présente un signal visuel et sonore pour alerter le conducteur.



//DISPOSITIF ANTILOUVOIEMENT DE LA REMORQUE Le dispositif antilouvoiement de la remorque¹³ utilise les capteurs du système électronique d'antidérapage pour détecter le louvoiement propre à la remorque. Le système exerce une pression de freinage sur les roues en alternance et peut modifier le papillon des gaz pour éliminer le louvoiement et maintenir la stabilité.



//SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS Un système d'avertissement dans le groupe d'instruments alerte le conducteur au moyen d'indicateurs pour la pression de chacun des pneus dans le centre d'information électronique si la pression d'un pneu est basse.



//FREINS ANTIBLOCAGE Les freins antiblocage à disque aux quatre roues contribuent à prévenir le blocage des roues pour améliorer la maîtrise de la direction en conditions de freinage extrêmes ou sur une chaussée glissante.



// APPUIE-TÊTES ACTIFS SUR LES SIÈGES AVANT¹⁵ Les appuie-têtes actifs sur les sièges avant se déplacent automatiquement vers l'avant et le haut en cas de collision arrière pour diminuer l'espace entre l'appuie-tête et la tête de l'occupant, rehaussant la protection du cou du conducteur et du passager avant.



// SYSTÈME D'ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO^{MC} AVEC CAPTEUR DE PROXIMITÉ ET DÉMARRAGE PAR BOUTON-POUSOIR Nul besoin de chercher vos clés. De pratiques technologies détectent votre approche lorsque vous transportez la clé et déverrouillent la porte lorsque vous tirez sur la poignée. Dans l'habitacle, démarrez le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt en enfonçant la pédale de frein.



Habitacle du modèle Crossroad à transmission intégrale illustré avec des sièges à dessus en cuir noir et des coutures contrastantes argent.

VOTRE INVITATION : EXPLOREZ-EN DAVANTAGE JOURNEY CROSSROAD

Votre aventure commence ici. Le Journey Crossroad offre des touches extérieures uniques qui le démarquent de ses pairs. Le train avant présente des enjoliveurs de calandre et d'antibrouillards noir brillant, des phares et des feux arrière à garniture noire et des roues uniques de 19 po en aluminium hyper noir. Des longerons de toit, des moulures latérales inférieures ainsi qu'un bouclier avant et arrière chrome platine complètent l'aspect extérieur.

Glissez-vous dans l'habitacle raffiné qui regorge de surfaces douces au toucher, de riches sièges à dessus en cuir avec des empiècements en filet livrables en option et de garnitures gris plomb liquide. Le siège du conducteur à dix réglages électriques comprend un support lombaire à quatre réglages pour optimiser le confort. Chaque modèle Crossroad comprend la communication mains libres de série avec lecture audio en transit¹¹ Bluetooth^{MD}, un centre multimédia avec écran tactile de 8,4 po et la radio satellite SiriusXM¹² avec abonnement de un an. Construit pour s'évader de l'ordinaire, le Journey Crossroad offre une transmission intégrale livrable en option pour vous aider à découvrir de nouveaux horizons.



Modèle Crossroad illustré en couche nacrée ligne rouge.



SANS LIMITES : UN STYLE AFFIRMÉ JOURNEY BLACKTOP

L'allure spéciale de cet ensemble provient directement de l'usine. Le Journey Blacktop repose sur la longue liste de caractéristiques des modèles SXT, puis ajoute des roues de 19 po en aluminium noir brillant, une calandre noir brillant, des garnitures inférieures sur le bouclier avant et les rétroviseurs extérieurs, ainsi que des garnitures de phare noires. L'habitacle axé sur la technologie comprend le plus grand écran tactile de sa catégorie à 8,4 pouces⁴ et la radio satellite SiriusXM¹².

Modèle SXT avec ensemble allure extérieure Blacktop illustré en cristal granit métallisé.

MODÈLES



ENSEMBLE
VALEUR PLUS

- GROUPE MOTOPROPULSEUR**
- 4 cylindres en ligne à DACT de 2,4 L à 16 soupapes et double distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 4 vitesses
 - Traction avant

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- COMMODITÉS INTÉRIEURES**
- Climatisation avec commande manuelle de température bizone à l'avant et filtrage de l'air
 - Protège-seuils
 - Éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant
 - Centre d'information électronique (EVIC)
 - Porte-gobelets avant lumineux
 - Système Media Centre :
 - Centre multimédia Radio 4.3 avec écran tactile de 4,3 po et six haut-parleurs
 - Verrouillage des portes et des glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche côté conducteur
 - Sièges :
 - Siège du conducteur réglable en hauteur
 - Sièges baquets à dossier bas en tissu de catégorie supérieure
 - Banquette arrière 60-40 à dossiers inclinables et rabattables
 - Commandes audio et du régulateur de vitesse au volant
 - Rangement :
 - Console au plancher pleine longueur avec accoudoir de catégorie supérieure
 - Bacs dans le plancher de la deuxième rangée avec doublures amovibles et lavables
 - Trois prises de courant de 12 V
 - Colonne de direction inclinable et télescopique

- CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES**
- Poignées de porte couleur carrosserie
 - Calandre noire avec croix chromée
 - Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique noirs, repliables manuellement
 - Éclairage :
 - Feux arrière à ampoules incandescentes
 - Quatre phares à halogène
 - Roues et pneus :
 - Roues de 17 po en aluminium
 - Pneu de secours compact
 - Pneus de tourisme toutes saisons P225/65R17 à FN

- SÉCURITÉ**
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
 - Sept sacs gonflables¹⁶
 - Appuie-têtes actifs sur les sièges avant¹⁵
 - Système électronique d'antidérapage (ESC)¹³ avec antipatinage toutes vitesses, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiement de la remorque
 - Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
 - Antidémarrreur Sentry Key^{MD}

- ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION**
- Roues de 7 po en acier avec enjoliveurs
 - Longérons de toit et barres transversales noirs
 - Ensemble aménagement intérieur flexible (sept places)
 - Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
 - Système de communication mains libres¹¹
 - Sièges d'appoint pour enfant intégrés à la banquette de deuxième rangée⁶



SE PLUS

- GROUPE MOTOPROPULSEUR**
- 4 cylindres en ligne de 2,4 L à DACT, 16 soupapes, double distribution variable des soupapes et transmission automatique à 4 vitesses
 - Traction avant

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle AVEC ENSEMBLE VALEUR PLUS

- Longérons de toit et barres transversales noirs
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique couleur carrosserie, repliables manuellement
- Cache-bagages
- Glaces à écran solaire foncé
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Pommeau du levier de vitesses gainé de cuir
- Volant gainé de cuir
- Feux arrière à DEL

- ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION**
- Ensemble aménagement intérieur flexible (sept places)
 - Système de communications mains libres¹¹ avec lecture audio en transit Bluetooth
 - Ensemble toutes saisons Mopar
 - Ensemble sécurité et audio
 - Sièges d'appoint pour enfant intégrés à la banquette de deuxième Rangée⁶
 - Radio satellite SiriusXM¹² avec abonnement de un an



SXT

- GROUPE MOTOPROPULSEUR**
- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 6 vitesses
 - Traction avant ou transmission intégrale (livrable en option)*

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SE PLUS

- Roues de 17 po en aluminium argent tech
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Phares automatiques
- Filet à bagages
- Tuyau d'échappement brillant à deux embouts
- Antibrouillards
- Miroir d'observation intérieur
- Console au pavillon
- Poignées de maintien pour passager
- Bouclier avant haute performance
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Alarme de sécurité
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Emblème SXT
- Suspension tourisme
- Ordinateur de bord avec affichage de la température et des points cardinaux

- ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION**
- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves
 - Roues de 19 po en aluminium argent tech
 - Ensemble allure extérieure Blacktop
 - Cache-bagages
 - Ensemble commodités
 - Ensemble aménagement intérieur flexible (sept places)
 - Système de communication mains libres¹¹ avec lecture audio en transit Bluetooth
 - Sièges avant chauffants
 - Ensemble toutes saisons Mopar
 - Ensemble navigation¹⁰ et caméra de recul¹⁴
 - Siège du conducteur à dix réglages électriques, dont le support lombaire à quatre réglages
 - Toit ouvrant à commande électrique
 - Ensemble divertissement pour passagers arrière
 - Ensemble sécurité et audio
 - Sièges d'appoint pour enfant intégrés à la banquette de deuxième rangée⁶
 - Radio satellite SiriusXM¹² avec abonnement de un an
 - Ensemble préparation attelage de remorque



CROSSROAD À TA

- GROUPE MOTOPROPULSEUR**
- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 6 vitesses
 - Traction avant

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SXT

- Roues de 19 po en aluminium hyper noir
- Climatisation avec commande automatique de température bizone à l'avant et capteur d'humidité
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Extérieur :
 - Enjoliveurs de phares et de feux arrière noirs
 - Revêtement de bas de caisse noir avec garnitures chrome platine
 - Emblème Crossroad
 - Calandre noir brillant
 - Garniture chrome platine sur les boucliers avant et arrière
 - Longérons de toit chrome platine
- Lampes à DEL orientables à l'avant et à l'arrière
- Garnitures intérieures gris plomb liquide
- Système Media Centre :
 - Système de communication mains libres¹¹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia Radio 8.4 avec écran tactile de 8,4 po
 - Radio satellite SiriusXM¹² avec abonnement de un an

- ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION**
- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves
 - Cache-bagages
 - Ensemble commodités conducteur
 - Ensemble aménagement intérieur flexible (sept places)
 - Sièges avant chauffants avec volant chauffant
 - Ensemble toutes saisons Mopar^{MD}
 - Ensemble navigation¹⁰ et caméra de recul¹⁴
 - Toit ouvrant à commande électrique
 - Ensemble divertissement pour passagers arrière



GT

- GROUPE MOTOPROPULSEUR**
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 6 vitesses
 - Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SXT

- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 368 W
- Roues de 19 po en aluminium argent tech
- Climatisation avec commande automatique de température bizone à l'avant et capteur d'humidité
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Transmission intégrale
- Cache-bagages
- Extérieur :
 - Longérons de toit et barres transversales brillantes
 - Poignées de porte chromées
 - Emblèmes GT et AWD
- Lampes à DEL orientables à l'avant et à l'arrière
- Système Media Centre :
 - Système de communication mains libres¹¹ avec lecture audio en transit Bluetooth
 - Centre multimédia Radio 8.4 avec écran tactile de 8,4 po
 - Radio satellite SiriusXM¹² avec abonnement de un an
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD14}
- Suspension de performance
- Démarreur à distance
- Sièges :
 - Siège du passager avant Flip 'n Stow rabattable à plat vers l'avant avec espace de rangement sous l'assise
 - Sièges avant et volant chauffants
 - Sièges à dessus en cuir
 - Siège du conducteur à dix réglages électriques, dont le support lombaire à quatre réglages
- Ouvre-porte de garage universel¹⁷

- ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION**
- Roues de 19 po en aluminium chromé
 - Ensemble commodités conducteur
 - Ensemble aménagement intérieur flexible (sept places)
 - Ensemble toutes saisons Mopar
 - Ensemble navigation¹⁰ et caméra de recul¹⁴
 - Toit ouvrant à commande électrique
 - Ensemble divertissement pour passagers arrière
 - Sièges d'appoint pour enfant intégrés à la banquette de deuxième rangée⁶
 - Ensemble préparation attelage de remorque



CROSSROAD À
TRANSMISSION
INTÉGRALE

- GROUPE MOTOPROPULSEUR**
- V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 6 vitesses
 - Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle GT

- Roues de 19 po en aluminium hyper noir
- Enjoliveurs de phares et de feux arrière noirs
- Revêtement de bas de caisse noir avec garnitures chrome platine
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Emblème Crossroad
- Calandre noir brillant
- Garnitures intérieures gris plomb liquide
- Garniture chrome platine sur les boucliers avant et arrière
- Longérons de toit chrome platine
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure orné de coutures contrastantes gris ardoise clair

- ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION**
- Ensemble commodités conducteur
 - Ensemble aménagement intérieur flexible (sept places)
 - Ensemble toutes saisons Mopar
 - Ensemble navigation¹⁰ et caméra de recul¹⁴
 - Toit ouvrant à commande électrique
 - Ensemble divertissement pour passagers arrière
 - Sièges d'appoint pour enfant intégrés à la banquette de deuxième rangée⁶

FICHE TECHNIQUE

CONTENU DES ENSEMBLES

- ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE BLACKTOP**
 - Roues de 19 po en aluminium noir brillant
 - Climatisation avec commande automatique de température et capteur d'humidité
 - Enjoliveurs de phares noirs
 - Lampes à DEL orientables à l'avant et à l'arrière
 - Rétroviseurs extérieurs, applique de bouclier avant et calandre noir brillant
 - Centre multimédia Radio 8.4
 - Radio satellite SiriusXM¹² avec abonnement de un an
- ENSEMBLE COMMODITÉS**
 - Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
 - Cache-bagages
 - Lampes à DEL orientables à l'avant et à l'arrière
 - Système de communication mains libres¹¹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Démarreur à distance
 - Ouvre-porte de garage universel¹⁷
- ENSEMBLE COMMODITÉS CONDUCTEUR**
 - Système d'aide au recul Park-Sense^{MD14}
 - Caméra de recul ParkView^{MD14}
 - Ouvre-porte de garage universel¹⁷
- ENSEMBLE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR FLEXIBLE (SEPT PLACES)**
 - Climatisation avec commande de température trizone
 - Banquette 40-60 Tilt 'n Slide^{MD} de deuxième rangée facilitant l'accès
 - Banquette de troisième rangée 50-50 à dossiers rabattables et inclinables
- Remarque : Élimine le cache-bagages
- SYSTÈME DE COMMUNICATION MAINS LIBRES¹¹ AVEC LECTURE AUDIO EN TRANSIT BLUETOOTH**
 - Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
 - Pommeau du levier de vitesses gainé de cuir
 - Volant gainé de cuir
- ENSEMBLE TOUTES SAISONS MOPAR^{MD}**
 - Plateau d'espace utilitaire
 - Protège-seuils de porte
 - Tapis protège-pantalons
 - Bavettes garde-boue
- ENSEMBLE NAVIGATION[®] ET CAMÉRA DE RECUL¹⁴**
 - Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 368 W
 - Climatisation avec commande automatique de température et capteur d'humidité
 - Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
 - Lampes à DEL orientables à l'avant et à l'arrière
 - Système de communications mains libres¹¹ avec lecture audio en transit Bluetooth
 - Système d'aide au recul Park-Sense¹⁴
 - Caméra de recul ParkView^{MD14}
 - Centre multimédia Radio 8.4 NAV avec système de navigation Garmin^{MD10}
 - Radio satellite SiriusXM¹² avec abonnement de un an
 - Ouvre-porte de garage universel¹⁷
- ENSEMBLE SÉCURITÉ ET AUDIO**
 - Climatisation avec commande automatique de température et capteur d'humidité
 - Lampes à DEL orientables à l'avant et à l'arrière
 - Système d'aide au recul Park-Sense¹⁴
 - Caméra de recul ParkView¹⁴
 - Poignées de maintien pour passager
 - Centre multimédia Radio 8.4 avec écran tactile de 8,4 po
 - Radio satellite SiriusXM¹² avec abonnement de un an
 - Pare-soleil avec miroirs éclairés
 - Ouvre-porte de garage universel¹⁷ (modèles SXT)
- ENSEMBLE PRÉPARATION ATTELAGE DE REMORQUE**
 - Radiateur d'huile moteur
 - Faisceau de câblage à 4 broches

CENTRES MULTIMÉDIAS

Radio 4.3

- Écran tactile de 4,3 po
- Radio AM/FM/CD
- Prise d'entrée audio auxiliaire
- Port USB à distance

Caractéristiques du centre Radio 4.3 livrable en option :

- Système de communications mains libres¹¹ avec lecture audio en transit Bluetooth
- Radio satellite SiriusXM¹² avec abonnement de un an

Radio 8.4

Comprend les fonctions du système Radio 4.3, plus :

- Écran tactile couleur haute résolution de 8,4 po
- Lecteur de carte SD pour la lecture de musique
- Radio satellite SiriusXM¹² avec abonnement de un an

Caractéristiques du centre Radio 8.4 livrable en option :

- Système de communications mains libres¹¹ avec lecture audio en transit Bluetooth

Radio 8.4 NAV

Comprend les fonctions du système Radio 8.4, plus :

- Système de navigation Garmin¹⁰
- Système de communications mains libres¹¹ avec lecture audio en transit Bluetooth

Ensemble divertissement pour passagers arrière

- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 368 W
- Écran de 9 po au pavillon de la deuxième rangée
- Télécommande vidéo
- Casques d'écoute sans fil

FICHE TECHNIQUE\$

POIDS À VIDE, kg (lb) (cinq places)			
4 cylindres en ligne de 2,4 L à traction avant		1732 (3818)	
V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes (traction avant)		1839 (4054)	
V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes (transmission intégrale)		1922 (4238)	
PNBV, kg (lb)	CINQ PLACES	SEPT PLACES	
4 cylindres en ligne de 2,4 L à traction avant	2270 (5005)	2404 (5300)	
V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes (traction avant)	2313 (5100)	2472 (5450)	
V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes (transmission intégrale)	2540 (5600)	2540 (5600)	
REMORQUAGE, kg (lb)			
4 cylindres en ligne de 2,4 L		450 (1000)	
V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes		1134 (2500)	
EXTÉRIEUR, mm (po)			
Empattement		2890 (113,8)	
Hauteur hors tout		1693 (66,6)	
Hauteur hors tout avec porte-bagages de toit		1765 (69,5)	
Voie avant		1571 (61,8)	
Voie arrière		1582 (62,3)	
Largeur hors tout, avec rétroviseurs extérieurs		2127 (83,7)	
Longueur hors tout		4888 (192,4)	
INTÉRIEUR, mm (po)	AVANT	DEUXIÈME	TROISIÈME
Dégagement à la tête	1036 (40,8)	1013 (39,9)	958 (37,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	995 (39,2)	995 (39,2)	958 (37,7)
Dégagement aux jambes	1036 (40,8)	917 (36,1)	596 (23,4)
Dégagement aux hanches	1367 (53,8)	1382 (54,4)	1016 (40,0)
Dégagement aux épaules	1460 (57,5)	1445 (56,9)	1105 (43,5)
VOLUMES ET CAPACITÉS			
Volume utile, derrière la troisième rangée (sept places), L (pi³)		303 (10,7)	
Volume utile, derrière la deuxième rangée (cinq places), L (pi³)		1122 (39,6)	
Volume utile, derrière la deuxième rangée, troisième rangée rabattue (sept places), L (pi³)		1048 (37,0)	
Volume utile, derrière la première rangée, deuxième et troisième rangées rabattues, L (pi³)		1914 (67,6)	
Nombre de places assises		5/7	
Indice de volume (cinq places), L (pi³)		3810 (134,5)	
Indice de volume (sept places), L (pi³)		3794 (133,9)	
Réservoir de carburant, 2,4 L/3,6 L à traction avant, L (gal Imp)		77,6 (17)	
Réservoir de carburant, 3,6 L à transmission intégrale, L (gal Imp)		79,8 (17,6)	

\$ Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

CHOIX POUR L'INTÉRIEUR



[1] Tissu – noir
De série sur les ensembles Valeur Plus (CVP), SE Plus et SXT



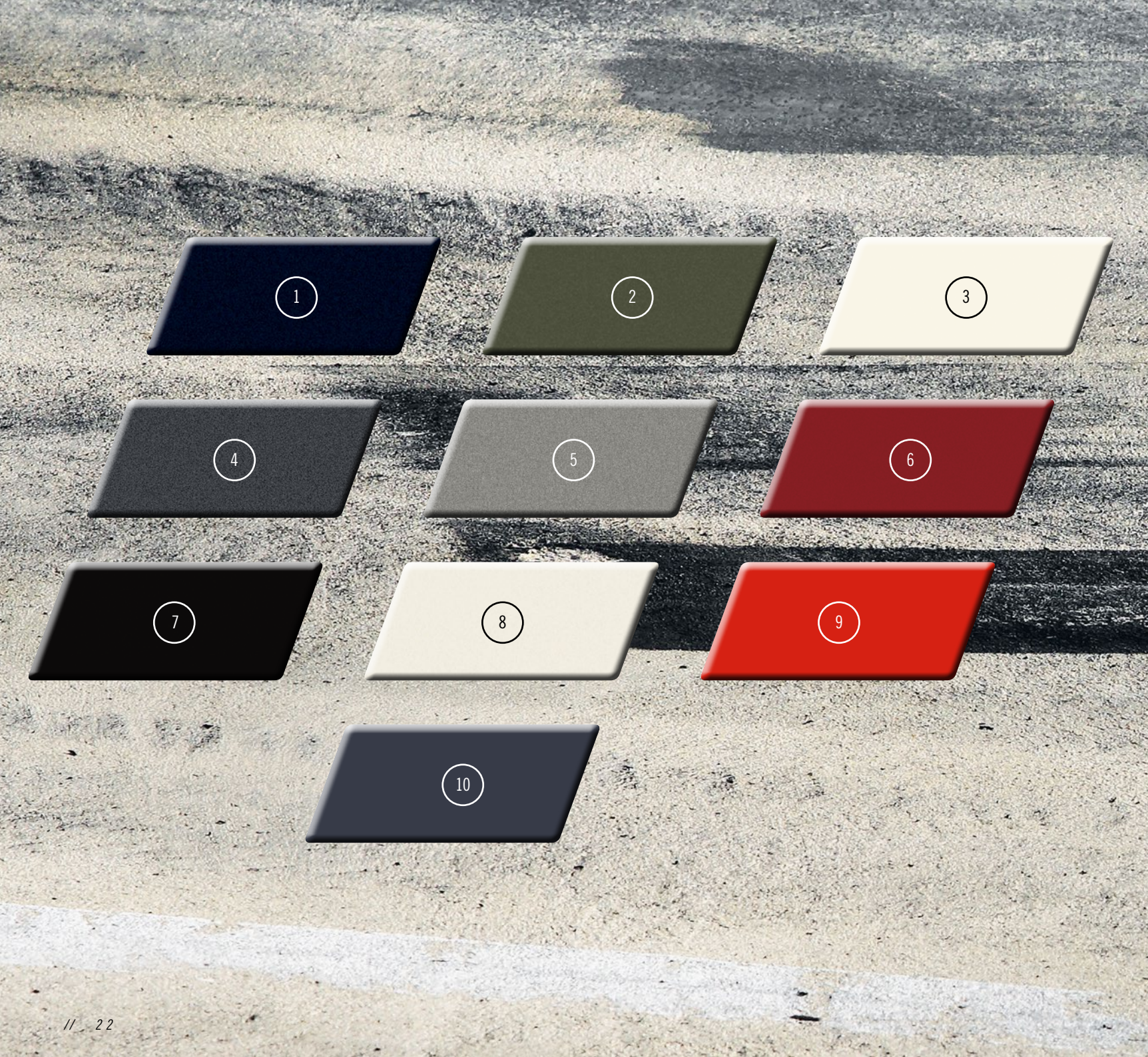
[2] Dessus en cuir avec empiècements en filet sport – noir avec coutures contrastantes gris ardoise clair
De série sur le modèle Crossroad à traction avant



[3] Sièges à dessus en cuir – noir avec coutures contrastantes argent
De série sur les modèles GT et Crossroad à transmission intégrale

Remarque : Garnitures intérieures gris plomb liquide sur le modèle Crossroad à transmission intégrale





CHOIX DE COULEURS

- | | | |
|----|------|---------------------------|
| 1 | //// | Couche nacrée bleu jazz |
| 2 | //// | Vert olive |
| 3 | //// | Blanc |
| 4 | //// | Cristal granit métallisé |
| 5 | //// | Gris acier métallisé |
| 6 | //// | Couche nacrée ligne rouge |
| 7 | //// | Noir absolu |
| 8 | //// | Couche blanc perlé |
| 9 | //// | Orange enflammé |
| 10 | //// | Gris bagarreur |

CHOIX DE ROUES

- | | | |
|---|------|--|
| 1 | //// | Roues de 17 po en aluminium – De série sur les modèles avec ensemble Valeur Plus et SE Plus |
| 2 | //// | Roues de 17 po en acier avec enjoliveurs – Livrables en option avec l'ensemble Valeur Plus |
| 3 | //// | Roues de 17 po en aluminium argent tech – De série sur le modèle SXT |
| 4 | //// | Roues de 19 po en aluminium noir brillant – Livrables en option sur les modèles SXT avec ensemble allure extérieure Blacktop |
| 5 | //// | Roues de 19 po en aluminium argent tech – De série sur le modèle GT, livrables en option sur le modèle SXT |
| 6 | //// | Roues de 19 po en aluminium chromé – Livrables en option sur le modèle GT |
| 7 | //// | Roues de 19 po en aluminium hyper noir – De série sur les modèles Crossroad à traction avant et à transmission intégrale |



DODGE



Pour toutes les spécifications, consultez le site dodge.ca/fr

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables en option moyennant un supplément. Les caractéristiques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'impression. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram ou FIAT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Journey, Plan de protection de véhicule Mopar, Flip 'n Stow, Park-Sense, ParkView, Sentry Key, Tilt 'n Slide et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Enter 'n Go et Pentastar sont des marques de commerce de FCA US LLC. FIAT est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A. et est utilisée sous licence par FCA US LLC. Garmin et le logo Garmin sont des marques de commerce déposées de Garmin, Ltd. ou de ses filiales et sont enregistrées dans un ou plusieurs pays. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Kumho est une marque de commerce déposée de Kumho Tire Co., Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des postes et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Facebook et son logo sont des marques de commerce de Facebook, Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. iPod est une marque de commerce déposée d'Apple Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. ©2016 FCA Canada Inc. Tous droits réservés.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2017 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou de 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 3 ans ou de 60 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. *La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1. Selon les données de IHS Automotive fournies par Polk pour les véhicules en service au Canada en date du 1er juillet 2015 et basées sur la définition des multisegments de FCA Canada Inc. 2. Selon les plus récents comparatifs publiés et le *segment des multisegments utilitaires intermédiaires* de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. En fonction de la disponibilité des groupes motopropulseurs V6 et à 4 cylindres en ligne, de la traction avant et de la transmission intégrale, des versions à cinq ou sept places, des bacs amovibles dans le plancher de la deuxième rangée, des sièges d'appoint pour enfant intégrés, du rangement sous l'assise du siège du passager avant et du dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant. 3. Selon les plus récents comparatifs publiés et les données de *WardsAuto* pour le segment des multisegments utilitaires intermédiaires. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. Selon les caractéristiques de rangement de série et livrables en option, notamment les bacs amovibles dans le plancher de la deuxième rangée, le rangement sous l'assise du siège du passager avant et le dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant. 4. Selon les plus récents comparatifs publiés et les données de *WardsAuto* pour le segment des multisegments utilitaires intermédiaires. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 5. Selon les plus récents comparatifs publiés et les données de *WardsAuto* pour le segment des multisegments utilitaires intermédiaires. 6. Les sièges d'appoint intégrés sont destinés seulement aux enfants qui mesurent entre 120 et 145 centimètres (47 et 57 pouces) et qui pèsent entre 22 et 38 kilogrammes (48 et 85 livres). Boucliez toujours la ceinture de sécurité correctement. 7. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour les VADC en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds. 8. Selon les cotes de consommation 2017 d'*EnerGuide*. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus *EnerGuide*. La consommation en miles par gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 9. Autonomie évaluée en tenant compte des cotes de consommation sur route 2017 d'*EnerGuide* et de la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle peut varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. 10. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur. 11. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 12. Exige un abonnement à la radio SiriusXM, régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 13. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 14. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 15. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appui-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 16. Les sacs gonflables évolués avant de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 17. Non compatible avec certains ouvre-porte de garage.