

DURANGO



20 **18** DODGE





Comment savoir si le Durango est bel et bien un véhicule Dodge? C'est simple.

Comparé aux autres VUS, le Durango se distingue. Il est différent. Les autres

modèles se définissent par leur segment, mais pas le Durango. Il offre le

moteur V8 le plus vendu au pays^{1*} (le V8 HEM^{MD} de 5,7 L), la transmission

intégrale, la suspension sport et le nouveau modèle SRT^{MD} développant une

puissance impressionnante 475 chevaux et 470 lb-pi de couple. Le Durango mise

principalement sur plusieurs technologies pour le divertissement et la connectivité.

Il bénéficie également d'une puissance impressionnante, capable de fournir des

résultats également impressionnants en matière de capacité de remorquage la

plus élevée de sa catégorie. Le Durango est un VUS qui ne nécessite aucune

analyse sanguine pour connaître son ADN : il s'agit bel et bien d'un Dodge.



2018 DODGE DURANGO



1 // **MOTEUR** LE PLUS VENDU AU PAYS²
MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L

2 // **CAPACITÉ DE REMORQUAGE**
LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE³
JUSQU'À 3 265 KG (7 200 LB)

3 // **PUISSANCE**
LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE⁴
475 CHEVAUX ET 470 LB-PI DE COUPLE

4 // **VUS**
À TROIS RANGÉES LE PLUS RAPIDE⁵
DE 0 À 100 KM/H (DE 0 À 60 MI/H)
EN 4,4 SECONDES



* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.

MAÎTRISEZ LA ROUTE

COMPÉTENT À L'INTÉRIEUR COMME À L'EXTÉRIEUR – Un moteur puissant (le plus vendu), un cadre solide et une stabilité impressionnante contribuent à une formidable capacité de remorquage livrable en option. Équipez le Durango du moteur le plus vendu au pays², le V6 Pentastar^{MC} 3,6 L, pour une capacité de remorquage maximale de 2 812 kg (6 200 lb), le moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L pour une capacité de remorquage maximale de 3 266 kg (7 200 lb) ou le moteur V8 SRT HEMI^{MD} de 6,4 L pour une capacité de remorquage maximale de 3 946 kg (8 700 lb).

V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT : LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS² – La puissance et l'efficacité s'allient pour développer 295 chevaux* et 260 lb-pi de couple. La technologie arrêt/démarrage coupe le moteur lorsque le véhicule s'immobilise afin d'économiser du carburant, mais laisse fonctionner les accessoires comme la radio, les indicateurs et la climatisation. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur.

V8 HEMI DE 5,7 L : LE MOTEUR V8 LE PLUS VENDU AU PAYS¹ – Grâce à ses 360 chevaux et à son 390 lb-pi de couple, ce moteur livrable en option offre la meilleure puissance de sa catégorie⁴. L'impressionnante économie de carburant provient de la VVT, du système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique, qui le transforme en moteur à quatre cylindres écoénergétique à vitesse de croisière sur l'autoroute ainsi que de la transmission automatique à 8 vitesses.

MOTEUR V8 SRT HEMI DE 6,4 L – Le Durango SRT est le plus puissant VUS à trois rangées sur la route⁶, développant une puissance stupéfiante de 475 chevaux et un couple de 470 lb-pi. La transmission à 8 vitesses à réglage de performance, la transmission intégrale à réglage sport, la sortie d'échappement double à haut débit de 5 po fait passer la performance du véhicule au niveau supérieur.

TRANSMISSION INTÉGRALE DE SÉRIE – Le Durango vous offre un contrôle impressionnant lorsque vous en avez besoin, grâce à une répartition parfaite du poids avant/arrière et à une transmission intégrale de série. Il y a deux systèmes : un pour les modèles à moteur V8 HEMI et l'autre pour les modèles à moteur V6 Pentastar. Chacun de ces systèmes améliore grandement l'adhérence et la tenue de route en procurant une expérience de conduite fluide dans une foule de conditions routières. La transmission intégrale des modèles à moteur V8 comprend un rapport inférieur sur la boîte de transfert pour les conditions extrêmes.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE³ – La transmission automatique à 8 vitesses de série avec mode Eco procure une efficacité optimale, une accélération rapide et des passages de vitesse fluides. Les palettes de changement de vitesse au volant, inspirées du monde de la course et livrables en option, procurent une expérience de conduite plus personnalisée.

MODE SPORT – Le mode Sport modifie l'étalement de la direction, l'étalement des pédales et les changements de vitesse pour augmenter l'expérience de conduite réactive du véhicule.

V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT
CAPACITÉ DE REMORQUAGE
POUVANT ATTEINDRE
2 812 KG (6 200 LB)

PUISSANCE POUVANT ATTEINDRE COUPLE POUVANT ATTEINDRE

295 // 260
CHEVAUX* LB-PI

CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE **9,6 L/100 KM** SUR ROUTE[†]

AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

V8 HEMI DE 5,7 L À VVT
CAPACITÉ DE REMORQUAGE
POUVANT ATTEINDRE

3 265 KG (7 200 LB)

PUISSANCE POUVANT ATTEINDRE COUPLE POUVANT ATTEINDRE

360 // 390
CHEVAUX LB-PI

CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE **10,9 L/100 KM** SUR ROUTE[†]

AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

V8 SRT HEMI DE 6,4 L À VVT
CAPACITÉ DE REMORQUAGE POUVANT ATTEINDRE
3 946 KG (8 700 LB)

PUISSANCE POUVANT ATTEINDRE COUPLE POUVANT ATTEINDRE

475 // 470
CHEVAUX LB-PI

CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE **12,2 L/100 KM** SUR ROUTE[†]

AUTOMATIQUE À 8 VITESSES



5,7L HEMI[®]
V8 LE PLUS VENDU AU PAYS¹

Modèle Citadel illustré en gris acier métallisé

Bien arrimer le chargement.

* Avec échappement double, 293 avec échappement unique.

[†] Consultez la page 21 pour obtenir tous les détails sur la consommation.

PLUS DE
50

CONFIGURATIONS
DES SIÈGES

LA BEAUTÉ INTÉRIÈRE

Que vous ayez besoin de relever ou de rabaisser tous les sièges, ou seulement la moitié, vous trouverez la configuration qui vous convient grâce à plus de 50 configurations des sièges. Qu'il s'agisse d'accueillir un groupe de sept personnes ou de partir à l'aventure sur la route pendant dix jours, le Durango est prêt.

L'aménagement sept places comprend une banquette 60-40 rabattable et rabattable à plat à la deuxième rangée avec accoudoir central matelassé, porte-gobelets, et une banquette arrière 50-50 rabattable.

L'aménagement six places livrable en option comprend des sièges baquets rabattables à plat en tissu ou à dessus en cuir chauffants, livrables en option, ainsi qu'une mini-console intégrée au plancher avec ports USB de recharge seulement et une prise de courant de 115 V à la deuxième rangée.

Assurez le confort de vos passagers grâce à la commande automatique de la température trizone qui maintient une température parfaite dans chaque rangée. Le conducteur appréciera la sensation que lui procurent le nouveau volant et le nouveau pommeau de levier de vitesse sport du Durango, offerts de série. Le nouveau pavillon en suède, livrable en option sur les modèles Citadel et SRT^{MD}, apporte une touche supplémentaire de raffinement à l'habitacle.

LECTEUR BLU-RAY^{MD}/DVD EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE³

Soyez prêt à prendre la route grâce au système Blu-ray/DVD livrable en option. Les passagers arrière seront divertis grâce aux deux écrans de 9 po installés au dos des sièges avant. Vous voyagez avec des amateurs de cinéma et des passionnés de jeux vidéo? Les ports HDMI et USB accessibles aux places arrière permettent aux passagers de brancher leurs appareils au système de divertissement et d'utiliser chaque écran séparément.



Modèle SRT illustré avec sièges en cuir Laguna en noir et rouge foudroyant, livrables en option



Système de divertissement Blu-ray/DVD arrière illustré

† Livrable ultérieurement.



Modèle Citadel illustré avec sièges à dessus en cuir Nappa en givre clair

Modèle Citadel illustré avec ensemble allure extérieure platine en noir et sépia, livrable en option

Uconnect™

RESTEZ EN CONTACT // // // // Restez concentré sur la route et gardez les mains sur le volant tout en communiquant, en naviguant, en profitant du divertissement à bord et en gérant facilement les fonctionnalités d'alimentation et de recharge de votre Durango grâce au système Uconnect™ avec écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie³.

Le système permet d'accéder aux commandes de la climatisation et du système multimédia, ainsi qu'à une mémoire livrable en option pour enregistrer les préférences en matière de réglages du siège, des rétroviseurs et de la radio. Lorsque votre téléphone compatible est jumelé à la technologie mains libres⁷ Bluetooth™ du système, la **fonction de réponse vocale aux textos⁸** peut annoncer et lire les textos entrants, auxquels vous pouvez répondre à l'aide d'une des 18 réponses prédéfinies comme « oui » et « je suis en route ». **Siri™ Eyes Free⁹** vous permet d'utiliser des commandes vocales⁷ avec votre iPhone™, alors que la fonction **Ne pas déranger** vous permet de bloquer les appels et les textos ou d'envoyer des réponses automatiques.

» **SiriusXM Guardian™**. Nouveauté de 2018, cette connectivité évoluée intégrée au véhicule vous procure un point d'accès sans fil Wi-Fi™* et de l'aide lorsque vous en avez le plus besoin avec des fonctionnalités comme l'appel d'assistance routière et l'appel d'urgence à partir de votre écran tactile ou du bouton de votre rétroviseur intérieur. L'application mobile vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement d'essai de un an comprend le démarrage à distance du véhicule¹. Vous pouvez ainsi démarrer votre voiture et déverrouiller les portes où que vous soyez, ou presque. Il comprend également les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé et la fonction Send & Go™, entre autres. Comprend un abonnement d'essai de un an.

» **Services Traffic et Travel Link de SiriusXM™**. Ces nouveaux services comprennent l'affichage de renseignements détaillés en temps réel sur la circulation, les zones de construction et les routes fermées, et fonctionnent de pair avec le système de navigation GPS™ livrable en option de votre véhicule. L'affichage des prévisions météorologiques, du prix du carburant, des résultats sportifs et des horaires de cinéma est également compris. Comprend un abonnement d'essai de cinq ans.

» **Radio satellite SiriusXM™**. Livrée de série, la radio satellite SiriusXM comprend un abonnement de un an donnant accès à une variété de stations diffusant de la musique, des nouvelles, des événements sportifs et des émissions spécialisées. Vous pouvez programmer des alertes lorsqu'une autre station diffuse votre chanson, votre artiste ou sport préféré, et la fonction de reprise permet de mettre sur pause, de reculer et de rejouer des émissions, des chansons ou des événements sportifs.

» **Système de navigation avec image 3D™**. Sachez exactement où vous vous trouvez grâce au système de navigation intégré au centre multimédia Uconnect 4C NAV livrable en option. Il comprend des caractéristiques telles que la représentation 3D de monuments, de modèles de ville, de cartes topographiques numériques et de graphiques améliorés, et l'entrée de destination en une seule commande vocale.

» **Apple CarPlay™**. La façon la plus judicieuse et la plus sûre d'utiliser votre iPhone dans votre voiture. Branchez votre iPhone pour l'intégrer parfaitement au système Uconnect. Vous pouvez vous servir de l'écran tactile ou de Siri pour passer des coups de fil, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation, entre autres, tout en demeurant concentré sur la route.

» **Android Auto™**. Cette fonctionnalité prête à l'emploi vous permet de profiter des fonctions Android™ de façon sécuritaire lorsque vous vous trouvez à bord de votre véhicule. Elle vous communique aussi des informations grâce à un accès facile à tout ce que Google™ a de mieux à offrir : les applications Google Maps pour le guidage vocal et Google Play Music; faites des appels, envoyez et recevez des textos et faites des recherches Google par commande vocale

UN HABITACLE POUR LES TECHNOPHILES

PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE DE SA CATÉGORIE LIVRABLE EN OPTION³



RADIO



TÉLÉPHONE



VOIX



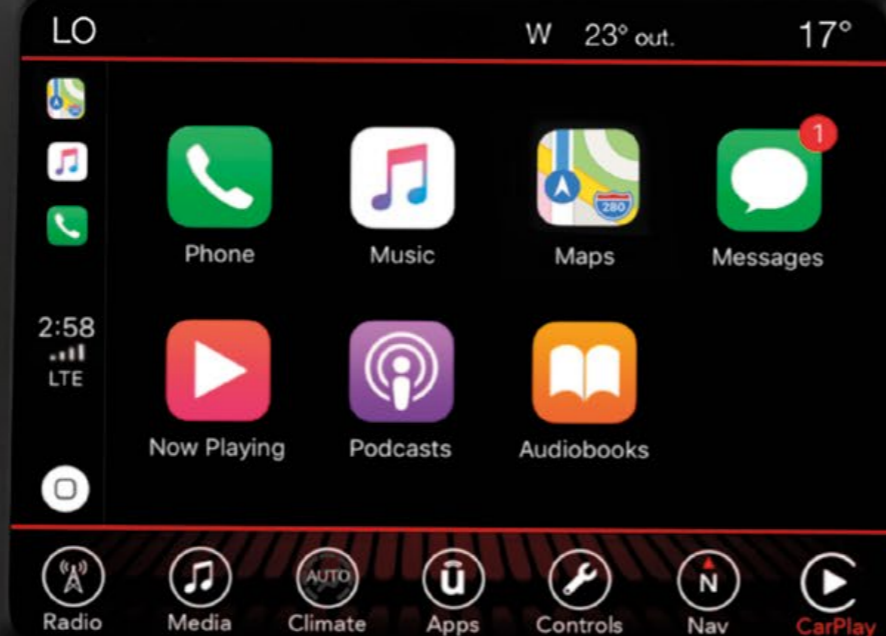
APPLICATIONS



NAVIGATION



COMMANDES



PERSONNALISEZ-LE



En exclusivité dans sa catégorie³ et livré de série sur tous les modèles Durango : écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments. Les boutons du volant vous permettent de visualiser différents écrans, y compris l'information de source audio, la consommation de carburant, l'état du véhicule et le système de navigation livrable en option¹³ au moyen de graphiques détaillés.



UN SEUL VUS POUR TOUTES LES PERSONNALITÉS

FAITES-VOUS REMARQUER : GT

Grâce à son extérieur aux touches stylisées, comme le nouveau capot haute performance livrable en option, et aux détails de catégorie supérieure de l'habitacle, le Durango GT procure aux conducteurs un grand sentiment de confiance. Tout commence par des roues de 20 po en aluminium hyper noir, des enjoliveurs de phares noirs et un échappement à deux embouts brillants. L'enjoliveur de calandre, les moulures de passages de roues, les moulures de seuil et les boucliers avant et arrière couleur carrosserie lui assurent une allure monochrome qui ne passera pas inaperçue. Offerts de série, le système d'aide au recul ParkSense^{MD15}, la caméra de recul ParkView^{MD15} et le démarreur à distance qui composent l'ensemble sont des technologies qui offrent une plus grande commodité, en plus d'améliorer la sécurité. Et sur la route? Les sièges chauffants à dessus en cuir à l'avant et à la deuxième rangée, le volant chauffant gainé de cuir, ainsi que les rétroviseurs extérieurs, le siège du conducteur et la radio reliés au système à mémoire assurent un meilleur confort lors des déplacements.

UNE DOSE D'ADRÉNALINE : R/T

Tous vos sens seront stimulés par l'extérieur monochrome racé au nouveau design axé sur la performance grâce à un capot haute performance, à un bouclier avant haute performance et à des accents noirs autour des phares à décharge à haute intensité, aux roues de 20 po en aluminium cristal granit à faible brillance chaussées de pneus toutes saisons et à la hauteur de caisse abaissée de 20 mm du Durango R/T. La performance à couper le souffle du moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L, offert de série, et de la suspension calibrée sport unique vous fera vivre des sensations fortes d'un niveau supérieur. Les détails sont tout aussi impressionnants dans l'habitacle : un centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV¹³ offert de série et doté d'un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie³, un système de navigation de catégorie supérieure¹³, le nouveau Apple CarPlay^{MC14} et Android Auto^{MC14}, un intérieur en cuir de luxe et des sièges à dessus en cuir Nappa avec le logo R/T brodé.

DURANGO : ENSEMBLES SUR MESURE

Il existe diverses façons de donner une allure encore plus distinctive à votre Durango. Kilomètre après kilomètre, ces ensembles allure extérieure, livrables en option, renforcent leur style unique.

- » **Ensemble Blacktop.** Des détails noirs brillants, comme des roues de 20 po, des emblèmes extérieurs, des rétroviseurs et une calandre, prêtent une apparence raffinée au robuste VUS. Livrable en option sur les modèles SXT, GT et R/T.
- » **Ensemble allure extérieure bronze foncé.** Sur le Durango, l'emblématique calandre croisée de Dodge en met plein la vue grâce à cet ensemble au fini noir brillant. Les roues de 20 po bronze foncé complètent ce style audacieux en offrant un contraste saisissant. Livrable en option sur les modèles GT et R/T.

Modèle R/T illustré en couche nacrée ligne rouge avec ensemble Blacktop, livrable en option



Modèle GT illustré en blanc éclatant avec capot haute performance et ensemble Blacktop, livrables en option



Modèle Citadel illustré en noir diamant avec ensemble allure extérieure platine, livrable en option

À BORD DU LUXE : CITADEL

Conçu pour une opulence sans compromis, le Durango Citadel repousse les limites du luxe. Son extérieur est rehaussé d'une calandre brillante, de garnitures extérieures brillantes, de touches chromées sur les rétroviseurs extérieurs et les poignées de porte ainsi que de roues de 20 po en aluminium poli. L'habitacle est équipé de sièges à dessus en cuir Nappa, d'une radio avec un grand écran tactile de 8,4 po et d'un toit ouvrant à commande électrique.



Modèle SRT^{MD} illustré en blanc éclatant avec roues en aluminium noir à faible brillance à plusieurs rayons, livrables en option



LE VUS ^{SIX PLACES}

PARFAIT POUR LA ROUTE

LE TOUT NOUVEAU DURANGO SRT^{MD} /// Voici ce que donne une combinaison de tous les avantages du Durango avec toutes les caractéristiques extrêmes des modèles SRT : le nouveau Dodge Durango SRT 2018. Le moteur V8 HEMI^{MD} SRT de 6,4 L développe une puissance impressionnante de 475 chevaux et un couple de 470 lb-pi, et permet un temps incroyablement rapide sur la piste de dragster : de 0 à 100 km/h (de 0 à 60 mi/h) en 4,4 secondes, parcourant le quart de mille (400 m) en 12,9 secondes, certifié par la National Hot Rod Association (NHRA). Sans oublier la transmission à 8 vitesses à réglage de performance, la transmission intégrale à réglage sport, la sortie d'échappement double à haut débit de 5 po, des roues 20 po sur 10 po chaussées de robustes pneus toutes saisons Pirelli^{MD} 295 Scorpion Verde ainsi que les remarquables freins Brembo^{MD} qui font de lui un VUS parfait pour la route.

Sa performance n'est pas la seule caractéristique qui fera tourner des têtes. Le design extérieur à profil élargi, combiné avec un capot haute performance fonctionnel, un bouclier avant et une jupe qui accueillent le conduit d'air froid ainsi que des antibrouillards à DEL procurent au Durango une allure unique.



**VUS À TROIS RANGÉES
LE PLUS COMPÉTENT⁵**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE
DE 3 946 KG (8 700 LB)



**VUS À TROIS RANGÉES
LE PLUS PUISSANT⁶**

475 CH
UN COUPLE DE 470 LB-PI



**VUS À TROIS RANGÉES
LE PLUS RAPIDE⁵**

400 M (QUART DE MILLE)
EN 12,9 SECONDES
DE 0 À 100 KM/H (DE 0 À 60 MI/H)
EN 4,4 SECONDES



Volant sport à partie inférieure plate avec palettes de changement de vitesse du modèle SRT



Modèle SRT illustré avec sièges tout en cuir Laguna en noir et rouge foudroyant, livrables en option



Modèle Citadel illustré en couche nacré rouge intense

PLUS DE 60 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

UNE CONFIANCE OMNIPRÉSENTE



CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD15}

Lorsque le véhicule est en marche arrière, la caméra de recul ParkView offerte de série aide le conducteur à détecter les obstacles hors de son champ de vision lors des manœuvres de stationnement. Si le véhicule est équipé de l'écran tactile de 8,4 po, vous disposez de la capacité d'affichage à vitesse élevée pour visualiser la vue arrière lorsque vous conduisez, sur simple pression d'un bouton. Idéal pour les contrôles en cas de remorquage.



ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF¹⁵

Les capteurs détectent si votre Durango s'approche trop rapidement d'un autre véhicule. Ils émettent des alertes sonores et visuelles à l'intention du conducteur et exercent une pression sur les freins pendant 1,5 seconde si le conducteur ne réagit pas à temps.



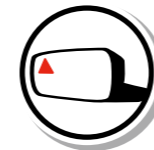
SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARKSENSE^{MD15}

Lorsque le véhicule est en marche arrière, les capteurs arrière de série détectent la présence d'objets à moins de deux mètres dans la trajectoire de recul et émettent un signal visuel et sonore. Nouveauté en 2018, les capteurs situés dans le pare-chocs avant, livrables en option, détectent les obstacles à moins de 1,6 mètre dans la trajectoire du véhicule et avertissent le conducteur de la présence d'objets.



SACS GONFLABLES¹⁷

Vous vous sentirez entre de bonnes mains grâce au système de retenue à sac gonflable complet du Durango. Les sept sacs gonflables de série (rideaux gonflables pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, protège-genoux gonflable pour le conducteur et sacs gonflables multimodes évolués) travaillent de concert pour vous protéger lorsque vous en avez le plus besoin.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL L'ARRIÈRE¹⁵

Cette technologie comprend deux capteurs radars qui surveillent en permanence les angles morts. Elle avertit le conducteur de la présence d'un véhicule qui s'approche à l'aide d'icônes lumineuses sur les rétroviseurs extérieurs et d'un carillon lorsque le conducteur active son clignotant. Lorsque le véhicule est en marche arrière, les capteurs arrière avertissent le conducteur en émettant un carillon si un obstacle transversal s'approche du véhicule.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE¹⁵

La position du véhicule par rapport à la voie est surveillée par une caméra installée à proximité du rétroviseur intérieur et, si le conducteur dérive en dehors des limites de la voie sans activer un clignotant, un signal visuel est émis accompagné d'un léger mouvement du volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système aide à réaligner le véhicule dans la bonne voie.



SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE¹⁶

Un réseau de capteurs de sécurité installés de série sur le véhicule fournit une assistance immédiate lorsqu'il détermine que vous déviez de la trajectoire prévue. Ce système robuste comprend le dispositif électronique antiroulis, le système de freins antiblocage (ABS) avec assistance au freinage, l'antipatinage toutes vitesses et le dispositif antilouvoiement de la remorque.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT¹⁵

Ce système maintient une distance choisie par le conducteur entre votre véhicule et le véhicule devant vous en réduisant automatiquement la vitesse programmée du régulateur de vitesse lorsque vous vous approchez d'un véhicule qui se déplace plus lentement ou lorsqu'un véhicule qui roule plus lentement s'insère dans votre voie. Le système accélère et revient à la vitesse programmée lorsque l'espace le permet. À basse vitesse, le régulateur de vitesse adaptatif peut immobiliser le Durango de façon contrôlée.



DURANGO SXT

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes avec technologie arrêt/démarrage du moteur et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre feuilleté insonorisant et teinté
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone
- Rétroviseur autoatténuant
- Espace de rangement couvert avec boucles d'arrimage et filet
- Lampes intérieures avant et arrière à DEL
- Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
- Éclairage d'accueil et porte-gobelets avant lumineux
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière

- Système Media Centre :
 - Deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Six haut-parleurs
 - Apple CarPlay^{MC14} et Android Auto^{MC14}
 - Système de communication mains libres⁷ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹²
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po

- Volant sport gainé de cuir perforé avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Aménagement :
 - Sept places
 - Sièges de troisième rangée divisés 50-50 avec appuie-tête rabattables à distance¹⁸
 - Banquette 60-40 rabattable à la deuxième rangée

- Sièges en tissu
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant
- Pare-soleil avec miroir
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 volts

CARACTÉRISTIQUES

EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium charbon lustré
- Contours de roue et bas de caisse de couleur contrastante
- Phares halogènes automatiques avec enjoliveurs chromés
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique, couleur carrosserie et repliables manuellement
- Calandre brillante avec garnitures de couleur contrastante
- Longérons de toit brillants avec barres transversales intégrées
- Feux arrière à DEL formant le tracé d'une piste de course exclusifs à Dodge
- Projecteurs antibrouillard
- Dégivreur, lave-glace et essuie-glace de lunette

- Système électronique d'antidérapage (ESC)¹⁶ avec freinage d'urgence anticipé, antipatinage aux quatre roues, dispositif antilouvoisement de la remorque, assistance au départ en pente et dispositif électronique antirotulis
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Système d'aide au recul ParkSense^{MD15}
- Caméra de recul ParkView^{MD15} avec lignes de guidage dynamiques
- Trappe de réservoir d'essence à verrouillage électrique et sans bouchon
- Système de surveillance de la pression des pneus

- Sept sacs gonflables¹⁷, y compris des sacs multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant, des rideaux gonflables latéraux supplémentaires et des protège-genoux pour le conducteur
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant¹⁸
- Pneu de secours compact
- Feux de jour
- Système électronique d'antidérapage (ESC)¹⁶ avec freinage d'urgence anticipé, antipatinage aux quatre roues, dispositif antilouvoisement de la remorque, assistance au départ en pente et dispositif électronique antirotulis
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Système d'aide au recul ParkSense^{MD15}
- Caméra de recul ParkView^{MD15} avec lignes de guidage dynamiques
- Trappe de réservoir d'essence à verrouillage électrique et sans bouchon
- Système de surveillance de la pression des pneus

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins

- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Boîte de transfert à deux rapports (moteur HEMI de 5,7 L)
- Rapport de pont arrière de 3,09 (moteur HEMI de 5,7 L)
- Protège-seuils brillants (portes avant et espace utilitaire)
- Deux ports USB de recharge
- Extérieur :
 - Roues de 20 po en aluminium hyper noir
 - Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
 - Enjoliveurs de phares noirs
 - Enjoliveur de calandre, moulures de passages de roues, moulures de seuil et boucliers avant et arrière couleur carrosserie
 - Rétroviseurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique avec clignotants et à mémoire
 - Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
 - Échappement à deux embouts brillants
 - Feux de jour à DEL

- Ensemble Blacktop
- Cache-bagages
- Ensemble sièges tout confort
- Ensemble équipement populaire
- Toit ouvrant à commande électrique
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Volant chauffant, gainé de cuir et doté de palettes de changement de vitesse
- Mémoire des réglages de la radio
- Hayon à commande électrique
- Démarreur à distance
- Aménagement :
 - Sièges chauffants aux première et deuxième rangées
 - Sièges à dessus en cuir avec empiècements de suède perforés
 - Siège du passager avant à 10 réglages électriques, rabattable à plat, dont le support lombaire à 4 réglages
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages électriques et la mémoire
 - Alarme de sécurité
 - Pare-soleil avec miroirs éclairés
 - Ouvre-porte de garage universel¹⁹

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Système audio Alpine^{EMD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Ensemble Blacktop
- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges des première et deuxième rangées à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés et logo Citadel brodé
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges des première et deuxième rangées à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés et logo Citadel brodé
 - Sièges avant ventilés



DURANGO GT

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie ESS et transmission automatique à 8 vitesses
- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au SXT

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre feuilleté insonorisant et teinté
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone
- Rétroviseur autoatténuant
- Espace de rangement couvert avec boucles d'arrimage et filet
- Lampes intérieures avant et arrière à DEL
- Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
- Éclairage d'accueil et porte-gobelets avant lumineux
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière

- Système Media Centre :
 - Deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Six haut-parleurs
 - Apple CarPlay^{MC14} et Android Auto^{MC14}
 - Système de communication mains libres⁷ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹²
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po

- Volant sport gainé de cuir perforé avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Aménagement :
 - Sept places
 - Sièges de troisième rangée divisés 50-50 avec appuie-tête rabattables à distance¹⁸
 - Banquette 60-40 rabattable à la deuxième rangée

- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Boîte de transfert à deux rapports (moteur HEMI de 5,7 L)
- Rapport de pont arrière de 3,09 (moteur HEMI de 5,7 L)
- Protège-seuils brillants (portes avant et espace utilitaire)
- Deux ports USB de recharge
- Extérieur :
 - Roues de 20 po en aluminium hyper noir
 - Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
 - Enjoliveurs de phares noirs
 - Enjoliveur de calandre, moulures de passages de roues, moulures de seuil et boucliers avant et arrière couleur carrosserie
 - Rétroviseurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique avec clignotants et à mémoire
 - Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
 - Échappement à deux embouts brillants
 - Feux de jour à DEL

- Ensemble Blacktop
- Cache-bagages
- Ensemble sièges tout confort
- Ensemble équipement populaire
- Toit ouvrant à commande électrique
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir avec empiècements de suède perforés
 - Siège du passager avant à 10 réglages électriques, rabattable à plat, dont le support lombaire à 4 réglages
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages électriques et la mémoire
 - Alarme de sécurité
 - Pare-soleil avec miroirs éclairés
 - Ouvre-porte de garage universel¹⁹

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges des première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges des première et deuxième rangées à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés et logo Citadel brodé
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

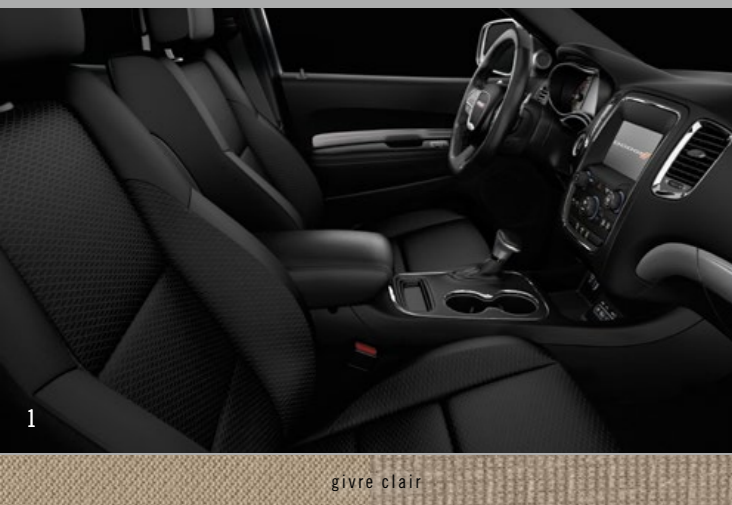
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

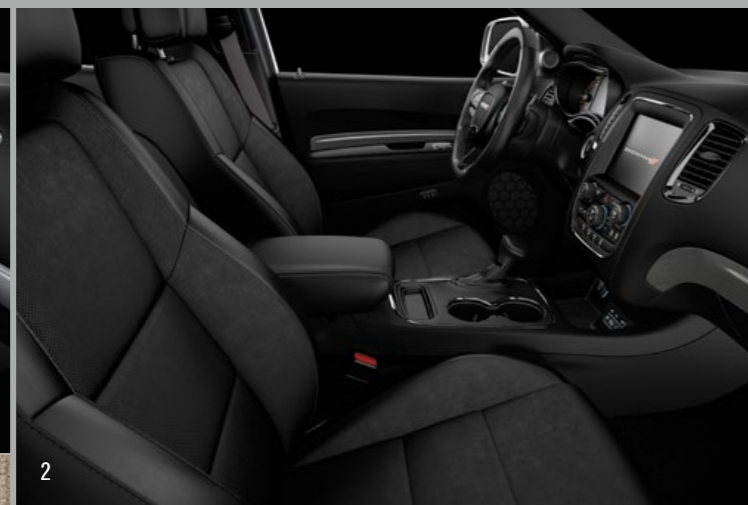
- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD 15}
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Aménagement :
 - Sièges à dessus en cuir Nappa aux première et deuxième rangées avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Sièges avant ventilés

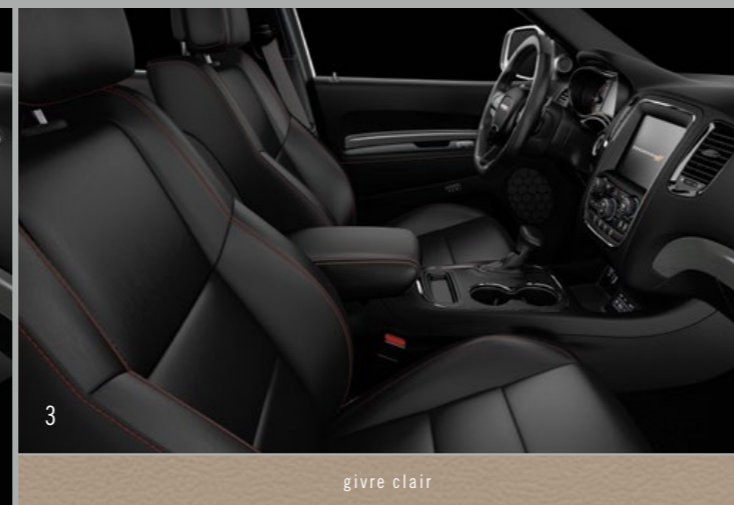
- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Lecteur à un CD avec commande à distance



givre clair



2



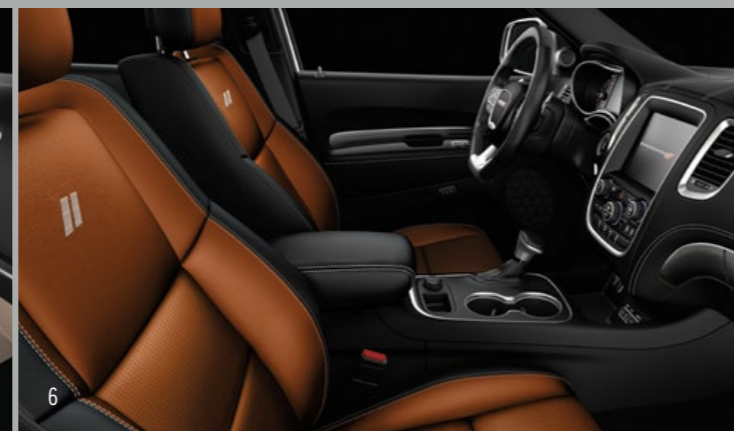
givre clair



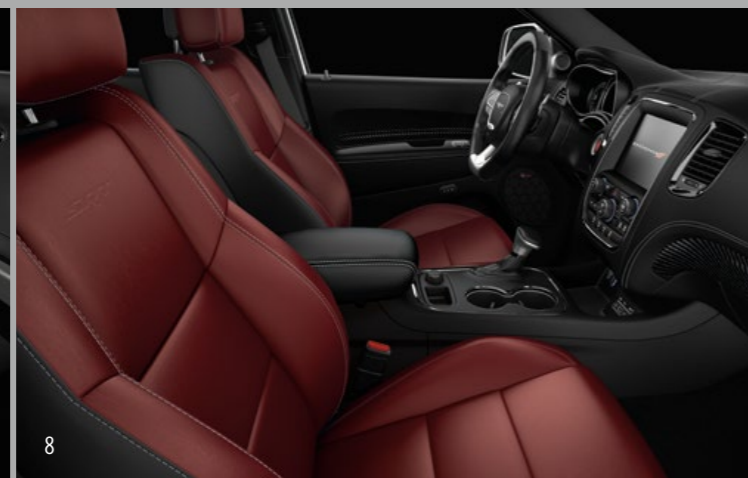
Noir



Noir



Noir



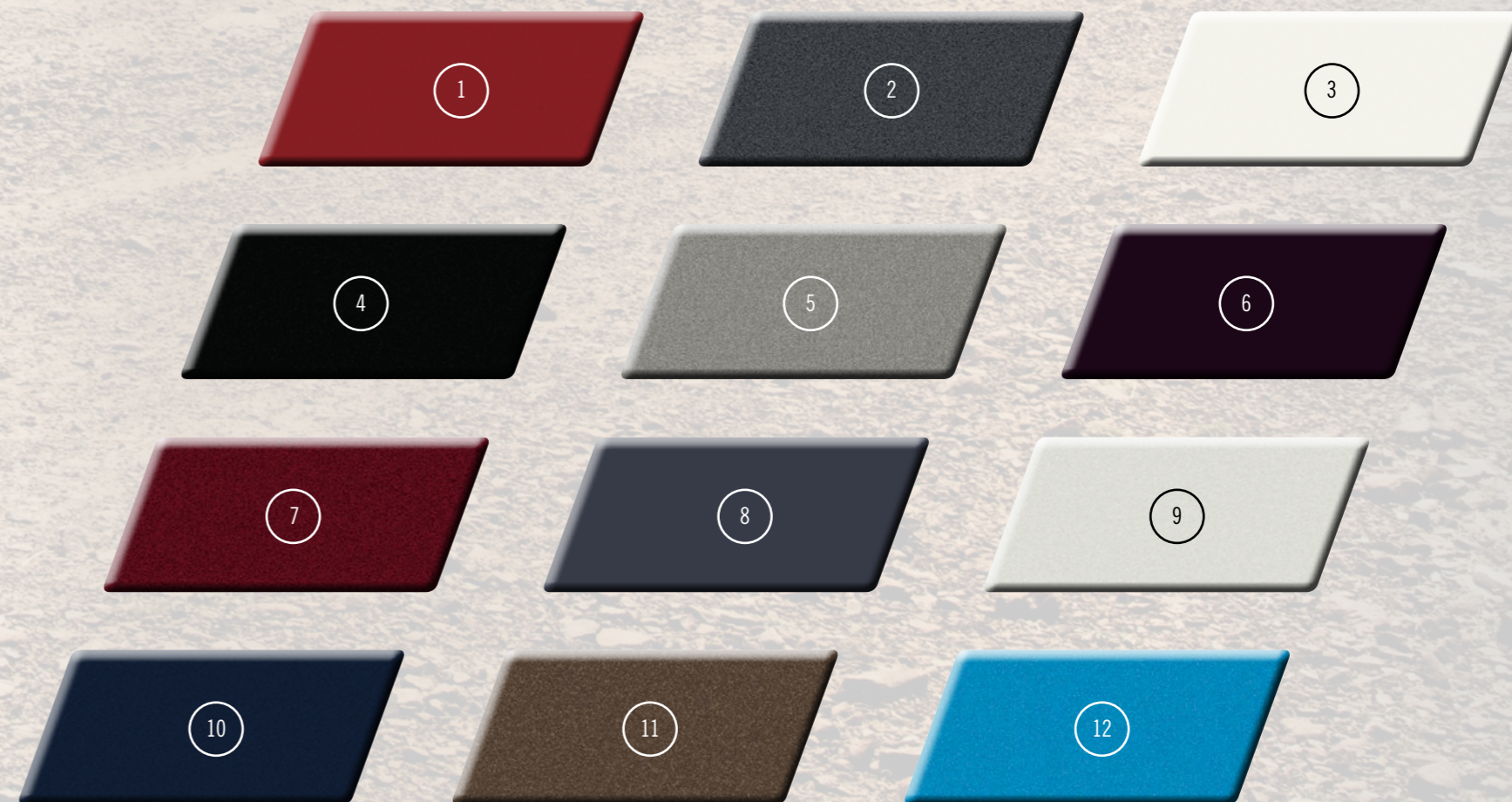
8



CHOIX POUR L'INTÉRIEUR

- 1 Tissu noir (aussi livrable en option en givre clair) – de série sur le modèle SXT
- 2 Dessus en cuir noir avec empiècements de suède perforés – de série sur le modèle GT
- 3 Dessus en cuir noir avec coutures contrastantes rouge rubis (aussi livrable en option en givre clair) – livrable en option sur le modèle GT
- 4 Dessus en cuir Nappa rouge radar avec empiècements perforés, coutures contrastantes rouge radar et logo R/T brodé noir (aussi livrable en option en noir avec coutures contrastantes rouge rubis) – de série sur le modèle R/T
- 5 Dessus en cuir Nappa givre clair avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo Citadel brodé argent (aussi livrable en option en noir avec coutures contrastantes argent) – de série sur le modèle Citadel
- 6 Dessus en cuir Nappa noir et sépia avec coutures contrastantes et logo Dodge Rhombus brodé argent (aussi livrable en option en noir avec coutures contrastantes argent) – livrable en option sur le modèle Citadel avec ensemble allure extérieure platine
- 7 Dessus en cuir Nappa noir avec empiècements de suède perforés, coutures contrastantes et logo SRT[®] brodé argent – de série sur le modèle SRT
- 8 Dessus en cuir Laguna noir et rouge foudroyant avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo SRT brodé argent – livrable en option sur le modèle SRT

CHOIX DE COULEURS*



- 1 // // // Couche nacrée ligne rouge
- 4 // // // Noir diamant
- 7 // // // Couche nacrée rouge intense
- 10 // // // Couche nacrée bleu pur

- 2 // // // Cristal granit métallisé
- 5 // // // Gris acier métallisé
- 8 // // // Gris bagarreur
- 11 // // // Brun Stout métallisé

- 3 // // // Blanc éclatant
- 6 // // // Ultraviolet métallisé
- 9 // // // Triple couche nacrée ivoire
- 12 // // // Couche nacrée bleu B5[†]

* Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. † Livrable ultérieurement.

CHOIX DE ROUES

- 1 // 18 po en aluminium charbon lustré (de série sur le modèle SXT)
- 2 // 20 po en aluminium hyper noir (de série sur le modèle GT)
- 3 // 20 po en aluminium cristal granit à faible brillance (de série sur le modèle R/T)
- 4 // 20 po en aluminium noir brillant (livrables en option sur les modèles SXT, GT et R/T avec ensemble Blacktop)
- 5 // 20 po en aluminium bronze foncé (livrables en option sur les modèles GT et R/T avec ensemble allure extérieure bronze foncé)
- 6 // 20 po en aluminium poli (de série sur le modèle Citadel)
- 7 // 20 po en aluminium charbon lustré (livrables en option sur le modèle Citadel avec ensemble allure extérieure platine)
- 8 // 20 po en aluminium noir à faible brillance à 5 rayons (de série sur le modèle SRT^{MD})
- 9 // 20 po en aluminium noir à faible brillance à plusieurs rayons (livrables en option sur le modèle SRT)



CONTENU DES ENSEMBLES

V8 DE 5,7 L À VVT AVEC TECHNOLOGIE MDS ÉCOÉNERGÉTIQUE

- Boîte de transfert sur demande à 2 rapports
- Rapport de pont arrière de 3,09
- Batterie sans entretien de 700 A
- Échappement arrière double avec embouts brillants
- Freins antiblocage à disque robustes aux quatre roues
- Refroidissement du moteur à haut rendement

ENSEMBLE BLACKTOP

- Roues de 20 po en aluminium noir brillant
- Emblèmes et rétroviseurs extérieurs noir brillant
- Calandre noir brillant

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE BRONZE FONCÉ

- Roues de 20 po bronze foncé
- Calandre et emblèmes extérieurs noir brillant

ENSEMBLE SIÈGES TOUT CONFORT

- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages

ENSEMBLE ÉQUIPEMENT POPULAIRE

- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT AVEC LECTEUR DVD POUR PASSAGERS ARRIÈRE

- Compatible Blu-Ray^{MD} et DVD
- Deux écrans de 9 po intégrés au dossier des sièges avant
- Sièges avant à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages

ENSEMBLE SÉCURITÉ ET COMMODITÉS

- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁵
- Cache-bagages et filet
- Phares de croisement à décharge à haute intensité avec pointage automatique et commande des feux de route
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

SIÈGES BAQUETS RABATTABLES À LA DEUXIÈME RANGÉE

- Accoudoirs intérieurs latéraux montés sur les sièges baquets à la deuxième rangée
- Miniconsole avec porte-gobelets à la deuxième rangée

ENSEMBLE TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁵
- Assistance au freinage évoluée
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁵
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁵
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁵
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE DE CLASSE IV

- Faisceau de câblage à 4 et à 7 broches
- Attelage de classe IV
- Pneu de secours pleine grandeur (pneu de secours compact sur le modèle SRT^{MD})
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Suspension à correcteur d'assiette arrière

CENTRES MULTIMÉDIAS

SYSTÈME UCONNECT^{MD} 4 AVEC ÉCRAN DE 7 PO

- Écran tactile de 7 po
- Radio AM/FM
- Apple CarPlay^{MC} et Android Auto^{MC} prêts à l'emploi¹⁴
- Ne pas déranger
- Barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres⁷ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Siri^{MD} Eyes Free⁹
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹² et des fonctions comme Tune Start, reprise et alertes pour vos chansons, artistes et équipes sportives préférés

SYSTÈME UCONNECT 4C NAV¹³ AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

- Comprend les fonctions du système Uconnect 4, plus :
- Écran tactile de 8,4 po
- Navigation de catégorie supérieure¹³
- SiriusXM Guardian avec abonnement de un an¹⁰
- Services Traffic et Travel Link de SiriusXM avec abonnement de cinq ans¹²

FICHE TECHNIQUE*

| | SXT | GT | R/T | CITADEL | SRT |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------------|
| POIDS À VIDE, kg (lb) | | | | | |
| V6 Pentastar ^{MC} de 3,6 L à VVT | 2 184 (4 814) | 2 261 (4 985) | | 2 309 (5 088) | |
| V8 HEMI ^{MD} DE 5,7 L À VVT | | 2 261 (4 985) | 2 441 (5 381) | 2 457 (5 417) | |
| V8 HEMI DE 6,4 L PNBV, kg (lb) | | | | | 2 499 (5 510) |
| V6 Pentastar 3,6 L à VVT | 2 948 (6 500) | 2 948 (6 500) | | 2 948 (6 500) | |
| V8 HEMI DE 5,7 L À VVT | | 3 221 (7 100) | 3 221 (7 100) | 3 221 (7 100) | |
| V8 HEMI SRT DE 6,4 L | | | | | 3 221 (7 100) |
| CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE, kg (lb) | | | | | |
| V6 Pentastar 3,6 L à VVT | 2 812 (6 200) | 2 812 (6 200) | 2 812 (6 200) | 2 812 (6 200) | 2 812 (6 200) |
| V8 HEMI DE 5,7 L À VVT | 3 265 (7 200) | 3 265 (7 200) | 3 265 (7 200) | 3 265 (7 200) | 3 265 (7 200) |
| V8 HEMI SRT DE 6,4 L | | | | | 3 946 (8 700) |
| EXTÉRIEUR, mm (po) | | | | | |
| Empattement | | | 3 043 (119,8) | | |
| Voie avant | | | 1 623 (63,9) | | |
| Voie arrière | | | 1 628 (64,1) | | |
| Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne) | | 1 801 (70,9)/ 1 847 (72,7) | | | |
| | | 1 827 (71,9) – MODÈLES R/T ET SRT | | | |
| Largeur hors tout, avec rétroviseurs extérieurs | | | 2 172 (85,5) | | |
| Longueur hors tout | | | 5 110 (201,2) | | |
| Garde au sol | | | 206 (8,1) | | |
| DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po) | | | | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | | TROISIÈME RANGÉE |
| Dégagement à la tête | 1 013 (39,9) | | 1 011 (39,8) | | 960 (37,8) |
| Dégagement aux jambes | 1 024 (40,3) | | 980 (38,6) | | 803 (31,5) |
| Dégagement aux hanches | 1 448 (57) | | 1 087 (42,8) | | 1 087 (42,8) |
| Dégagement aux épaules | 1 486 (58,5) | | 1 280 (50,4) | | 1 280 (50,4) |
| VOLUMES ET CAPACITÉS | | | | | |
| Volume utile, derrière la troisième rangée, L (pi ³) | | | 487 (17,2) | | |
| Volume utile, derrière la deuxième rangée, troisième rangée rabattue, L (pi ³) | | | 1 351 (47,7) | | |
| Volume utile, derrière les sièges avant, les deux banquettes arrière rabattues, L (pi ³) | | | 2 393 (84,5) | | |
| Nombre de places assises (avec sièges baquets à la deuxième rangée) | | | 7 (6) | | |
| Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp) | | | 93,1 (20,4) | | |

* Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

PUISSANCE ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'*EnerGuide*. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes *EnerGuide*, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.mcan.gc.ca

| MOTEUR | TRANSMISSION | CHEVAUX | COUPLE (LB-PI) | L/100 KM (MI/GAL) | |
|-------------------------------------|--------------------------|------------------|----------------|-------------------|-----------|
| | | | | VILLE | ROUTE |
| V6 Pentastar 3,6 L à VVT | Automatique à 8 vitesses | 295 [†] | 260 | 12,7 (22) | 9,6 (29) |
| V8 HEMI de 5,7 L à VVT et à MDS | Automatique à 8 vitesses | 360 | 390 | 16,7 (17) | 10,9 (26) |
| V8 HEMI SRT de 6,4 L à VVT et à MDS | Automatique à 8 vitesses | 475 | 470 | 18,3 (15) | 12,2 (23) |

[†] Avec échappement double, 293 avec échappement unique.



DODGE

Pour toutes les spécifications, consultez le site dodge.ca/fr

À PROPOS DE CE PROSPECTUS : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2018 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Durango, Citadel, HEMI, Protection de véhicule Mopar, ParkSense, ParkView, Quadra-Trac, R/T, Selec-Track et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go, Pentastar et Send & Go sont des marques de commerce de FCA US LLC.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Les marques de commerce Beats by Dr. Dre, Beats, BeatsAudio et le logo b sont la propriété de Beats Electronics, LLC. Blu-ray est une marque de commerce de Blu-ray Disc Association. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo S.p.A. FIAT est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A. et est utilisée sous licence par FCA US LLC. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Google, Android, Android Auto et Google Play sont des marques de commerce de Google LLC. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Tous droits réservés. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli Tyre S.p.A. Siri et iPhone sont des marques de commerce déposées et CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc. SiriusXM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2017 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur avec assistance routière en tout temps. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise¹.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR^{MD} : FCA Canada inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

AVIS LÉGAUX : 1 Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs équipés d'un moteur V8, tous types de carburant confondus, vendus de 2012 à septembre 2017 (AA). 2 Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2012 à septembre 2017 (AAJ). 3 Selon le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. Avec l'équipement approprié. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 4 Selon le segment et les cotes de puissance et de couple combinées des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 5 Selon la capacité de remorquage et le temps requis pour franchir le 400 m (quart de mille). À l'exception des véhicules de série produits en faible volume. 6 Selon la puissance et le couple. À l'exception des véhicules de série produits en faible volume. 7 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 8 La messagerie voix-texte pré-réglée et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 9 Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 10 Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 11 Point d'accès sans fil WiFi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 12 Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 13 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que le mappage du GPS et la navigation 3D disponible ne soient pas détaillés ou disponibles dans toutes les zones ou qu'ils tiennent compte des réglementations de la route actuelles. 14 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. CarPlay d'Apple doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 15 Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 16 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 17 Les sacs gonflables avant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 18 Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appui-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 19 Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

