



20
17

DODGE DURANGO —

20
17

DODGE DURANGO

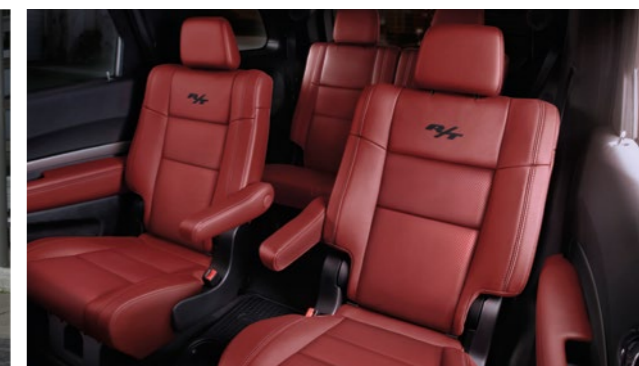


TRIPLEMENT CHAMPION

- 1/ PUISSANCE^{1*}**
LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE
360 CHEVAUX ET
390 LB-PI DE COUPLE
- 2/ CAPACITÉ DE REMORQUAGE²**
LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE
3 265 KG (7 200 LB)
- 3/ CONSOMMATION³**
LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE DE SÉRIE
9,6 L/100 KM (29 MI/GAL)**

Le Durango offre aux conducteurs ce qu'il y a de meilleur. Il se distingue d'abord par un aménagement sept places spacieux et un espace généreux pour le rangement et le chargement. Puis, il fait forte impression en offrant la puissance la plus élevée de sa catégorie¹ et la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie². La transmission intégrale de série s'accompagne d'une finition intérieure haut de gamme, comptant un système Blu-ray^{MD}/DVD exclusif dans sa catégorie⁴ et un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie⁴, livrables en option.

* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière. ** Consultez la page 21 pour obtenir plus de détails.



TOUT EN PUISSANCE

QUE LE MEILLEUR POUR VOUS – Le Durango propose un incroyable trio alliant la puissance¹ et la capacité de remorquage² les plus élevées de sa catégorie, en plus d'un rendement énergétique exceptionnel. La transmission intégrale de série, le mode Sport et la répartition quasi parfaite du poids avant/arrière vous procurent une tenue de route rassurante tout au long du trajet.

LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS³ : V6 PENTASTARSM 3,6 L – Ce puissant moteur livre jusqu'à 295 chevaux et 260 lb-pi de couple grâce à une distribution variable des soupapes qui permet de maximiser la puissance et l'efficacité. La technologie arrêt/démarrage coupe le moteur lorsque le véhicule s'immobilise, tout en laissant fonctionner les accessoires comme la radio, les indicateurs et la climatisation. Cette technologie permet non seulement de réduire les émissions, mais aussi d'économiser du carburant. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur.

LA PUISSANCE HEMI^{MD} – Le légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 L livrable en option offre la puissance la plus élevée de sa catégorie¹ grâce à ses 360 ch et à son couple de 390 lb-pi. Tout concourt à offrir un rendement énergétique impressionnant : la distribution variable des soupapes, le système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et la transmission automatique à 8 vitesses.

LA TRANSMISSION INTÉGRALE – Le Durango est conçu pour livrer une performance remarquée, sans compromis, même dans des conditions difficiles. Ayant tout pour inspirer confiance au conducteur, le système de transmission intégrale du Durango, livré de série, bénéficie d'une répartition quasi parfaite du poids avant/arrière. Le Durango propose deux systèmes à transmission intégrale : un pour le moteur HEMI V8 et l'autre pour les modèles à moteur V6 Pentastar. Chacun améliore grandement l'adhérence et la tenue de route en procurant une expérience de conduite fluide dans un vaste éventail de conditions routières. La transmission intégrale des modèles à moteur V8 comprend un rapport inférieur sur la boîte de transfert pour les conditions extrêmes.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES, EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE⁴ – La transmission automatique à 8 vitesses de série avec mode Eco procure une efficacité optimale, une accélération rapide et des passages de vitesse fluides. Les palettes de changement de vitesse au volant, inspirées du monde de la course, procurent une expérience de conduite plus personnalisée.

MODE SPORT – Le mode Sport modifie l'étalement de la direction, l'étalement des pédales et les changements de vitesse pour rehausser l'expérience de conduite réactive du Durango.

V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT
 CAPACITÉ DE REMORQUAGE POUVANT ATTEINDRE
2 812 KG (6 200 LB)
 JUSQU'À **295** CHEVAUX*
 //
260 LB-PI DE COUPLE
 CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE
9,6 L/100 KM SUR ROUTE[†]
 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

V8 HEMI DE 5,7 L À VVT
 CAPACITÉ DE REMORQUAGE POUVANT ATTEINDRE
3 265 KG (7 200 LB)
 JUSQU'À **360** CHEVAUX
 //
390 LB-PI DE COUPLE
 CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE
10,7 L/100 KM SUR ROUTE[†]
 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

* Avec échappement double, 293 avec échappement unique.
[†] Consultez la page 21 pour obtenir tous les détails sur la consommation.



Modèle GT illustré avec l'ensemble attelage de remorque de classe IV et en couche nacrée bleu pur.



Modèle R/T illustré en blanc éclatant avec ensemble Blacktop et équipement livrable en option.

SOYEZ AUDACIEUX OU RESTEZ CHEZ VOUS

STYLE ACCROCHEUR : GT

Le Durango GT saura séduire autant par ses performances que par son style, alliant des détails de premier ordre dans l'habitacle et des touches extérieures distinguées. Le confort prime grâce aux sièges chauffants à dessus en cuir à l'avant et à la deuxième rangée, au volant chauffant gainé de cuir, ainsi qu'aux rétroviseurs extérieurs, au siège du conducteur et à la radio reliés au système à mémoire. Le système d'aide au recul Park-Sense^{MD6}, la caméra de recul ParkView^{MD6} et le démarreur à distance sont des technologies visant à offrir une plus grande commodité, en plus d'améliorer la sécurité.

La nouvelle allure extérieure sportive comprend des roues de 20 po en aluminium hyper noir, des enjoliveurs de phares noirs et deux embouts d'échappement chromés. Un enjoliveur de calandre, des moulures de passages de roues, des moulures de seuil et des boucliers avant et arrière couleur carrosserie renforcent son allure robuste et audacieuse.

À BORD DU LUXE : R/T

L'esprit de compétition et les compétences reconnues sont indissociables dans le Durango R/T. La finition extérieure, inspirée de la compétition, fait preuve d'élégance grâce à son allure monochrome et à ses phares à décharge à haute intensité entourés de garnitures noires. Les détails sont tout aussi impressionnants dans l'habitacle : centre multimédia Uconnect^{MD} de 8,4 po de série doté du plus grand écran tactile de sa catégorie⁴, système de navigation de catégorie supérieure⁷, garnissage intérieur en cuir de luxe et sièges à dessus en cuir Nappa à coutures contrastantes audacieuses et logo R/T brodé.

Au cœur du Durango R/T se cache un moteur V8 HEM^{MD} de 5,7 L de série. De plus, la suspension calibrée sport unique, les roues de 20 po en aluminium cristal granit chaussées de pneus toutes saisons et la hauteur de caisse plus basse de 20 mm lui donnent de l'aplomb.

DURANGO : ENSEMBLES SUR MESURE

Il existe mille et une façons de donner une allure encore plus distinctive aux modèles Durango GT et R/T. Kilomètre après kilomètre, ces ensembles allure extérieure, livrables en option, renforcent leur style unique.

» **Ensemble Blacktop.** Des détails noirs brillants, comme des roues de 20 po, des emblèmes extérieurs, des rétroviseurs et une calandre, prêtent une apparence raffinée au robuste VUS.

» **Ensemble allure extérieure bronze foncé.** Sur le Durango, la calandre croisée emblématique de Dodge en met plein la vue avec cet ensemble au fini noir brillant. Les roues de 20 po bronze foncé complètent ce style audacieux en offrant un contraste saisissant.



Modèle GT illustré en couche nacrée rouge intense avec l'ensemble allure extérieure bronze foncé.



Habitacle du R/T illustré en noir avec les sièges des deuxième et troisième rangées rabattus.



Habitacle du modèle R/T illustré avec sièges à dessus en cuir Nappa noir.

PLUS DE 50 CONFIGURATIONS DES SIÈGES

CHARGEZ-LE de passagers et d'équipement. Avec plus de 50 configurations de sièges disponibles, votre Durango peut facilement passer du transport de passagers en nombre à celui d'un chargement volumineux. Son aménagement sept places de série comprend un siège passager avant rabattable à plat, une banquette de deuxième rangée 60-40 rabattable à plat avec accoudoir central matelassé et porte-gobelets, ainsi que des sièges de troisième rangée 50-50 rabattables. Choisissez entre les sièges capitaine de deuxième rangée rabattables et basculables en tissu ou à dessus en cuir, avec accoudoirs doux au toucher et mini-console avec porte-gobelets intégrée au plancher, pour six places.

LECTEUR DVD ET BLU-RAY^{MD} EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE⁴

Optez pour le système Blu-Ray/DVD pour divertir les passagers assis à l'arrière grâce aux deux écrans de 9 po installés au dos des sièges. Le système évite les conflits entre cinéphiles et fanatiques de jeux vidéo grâce aux ports HDMI et USB accessibles aux places arrière permettant aux passagers de se brancher au système de divertissement et d'utiliser chaque écran indépendamment de l'autre.

Créez le bon équilibre entre espace de chargement et places réservées aux passagers grâce aux différentes configurations des sièges. Bien arrimer le chargement.

Système de divertissement livrable en option illustré.

Habitacle du modèle Citadel illustré avec des sièges à dessus en cuir Nappa en beige givré clair.

LUXE SUPÉRIEUR

PLATINE



STYLE

BIEN ENRACINÉ

Le Durango Citadel est la preuve que puissance et beauté peuvent aller de pair. L'habitacle du Citadel est truffé de fonctionnalités impressionnantes comme les neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves, l'amplificateur de 506 W et le centre multimédia Uconnect^{MD} avec écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie⁴. Les sièges à dessus en cuir Nappa, la console au plancher avec accoudoir en cuir et le toit ouvrant à commande électrique ajoutent encore au raffinement.

Pour ceux qui en veulent encore plus, l'ensemble allure extérieure platine livrable en option est mis en valeur par un habitacle noir rehaussé par des coutures contrastantes argent. Les sièges à dessus en cuir Nappa entièrement noirs ou à deux tons, noir et sépia, revêtent le logo Dodge Rhombus brodé et sont dotés de garnitures chrome platine et gris fusil. À l'extérieur, les garnitures platine font briller les roues, les emblèmes, les poignées de porte, les couvre-rétroviseurs, la calandre et les enjoliveurs d'antibrouillards.

Habitacle platine du modèle Citadel illustré avec des sièges à dessus en cuir Nappa à deux tons, noir et sépia.



VOTRE UNITÉ DE COMMANDE MOBILE

PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE DE SA CATÉGORIE LIVRABLE EN OPTION⁴



RADIO



TÉLÉPHONE



VOIX



APPLIS



NAV



COMMANDES

UCONNECT^{MD} // Fournit une vaste gamme de services de communication et de divertissement lors de vos trajets grâce au centre multimédia Uconnect intuitif et personnalisable. Les différents systèmes comprennent un affichage à écran tactile d'une largeur allant jusqu'à 8,4 po⁴, soit le plus large de sa catégorie, et des commandes au volant pour les réglages de la radio, du régulateur de vitesse, d'un téléphone compatible Bluetooth^{MD}, des commandes vocales⁸, et plus encore. Des textos de réponse préformatés peuvent être envoyés grâce à la technologie mains libres Bluetooth⁸, et le système de navigation 3D livrable en option⁷ est accessible par l'intermédiaire de la fonction de commande vocale⁸.

LE MOYEN LE PLUS SIMPLE DE RESTER CONNECTÉ // Choisissez l'écran tactile de 8,4 po pour une personnalisation et un contrôle améliorés.

- » **Barre de menus glisser-déposer.** Positionnez vos six fonctions et services préférés à l'avant, au centre, grâce à cette fonction personnalisable.
- » **Ne pas déranger.** Vous permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos. Vous pourrez aussi choisir de recevoir un message visuel lorsqu'un appel ou des textos vous sont envoyés, et vous pourrez envoyer une réponse automatique.
- » **Siri^{MD} Eyes Free.⁹** Lancez une session Siri sur votre iPhone^{MD} compatible avec le bouton de reconnaissance vocale du volant, afin d'utiliser les commandes vocales⁸ pour envoyer des textos, lire de la musique, régler des rappels, passer des appels téléphoniques, accéder aux indications de navigation détaillées, et plus encore.

PERSONNALISEZ-LE



En exclusivité dans la catégorie⁴ et livré de série sur tous les modèles Durango : écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments. Les boutons du volant vous permettent de visualiser différents écrans, y compris l'information de source audio, la consommation de carburant, l'état du véhicule et le système de navigation livrable en option⁷ au moyen de graphiques détaillés.



PLUS DE
60

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ
DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

SOYEZ ASSURÉ QU'UN NIVEAU ÉLEVÉ DE TECHNOLOGIE AUTOMOBILE ÉVOLUÉE EST PRÉSENT DANS CHAQUE DURANGO.



CAMÉRA DE RECVL PARKVIEW^{MD6} // Lorsque le véhicule est en marche arrière, la caméra de recul ParkView est conçue pour aider le conducteur à détecter les obstacles hors de son champ de vision lors des manœuvres de stationnement. Lorsque le véhicule est équipé de l'écran tactile de 8,4 po, la fonction de vue arrière en conduite est ajoutée pour vous permettre de visualiser la vue arrière à n'importe quel rapport de transmission, d'une simple pression sur un bouton. Idéal pour les contrôles en cas de remorquage.



SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD6} // Lorsque le véhicule est en marche arrière, les capteurs détectent la présence d'objets à moins de deux mètres dans la trajectoire de recul et émettent un carillon ainsi qu'un signal visuel.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁶ // Cette technologie comprend deux capteurs radar qui surveillent sans arrêt les angles morts et avertissent le conducteur de la présence d'un véhicule en allumant des voyants sur les rétroviseurs extérieurs et en émettant un carillon lorsque le clignotant est activé. Lorsque le véhicule est en marche arrière, les capteurs arrière avertissent le conducteur en émettant un carillon si un obstacle transversal s'approche du véhicule.



SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)¹⁰ // Un réseau de capteurs de sécurité installés de série un peu partout sur le véhicule fournissent une assistance immédiate lorsqu'ils déterminent que vous déviez de la trajectoire que vous avez choisie. Ce système robuste comprend le dispositif électronique antiroulis, le système de freins antiblocage (ABS) avec assistance au freinage, l'antipatinage toutes vitesses et le dispositif antilouvoiement de la remorque.



ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF⁶ // Des capteurs détectent l'approche trop rapide du Durango d'un autre véhicule, puis émettent des alertes sonores et visuelles à l'intention du conducteur qui sont suivies par une pression de 1,5 seconde sur les freins s'il ne réagit pas à temps.



SACS GONFLABLES¹¹ // Le système de retenue à sac gonflable complet du Durango comble tous vos besoins en matière de sécurité. Les sept sacs gonflables de série – rideaux gonflables pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, protège-genoux gonflable pour le conducteur et sacs gonflables multimodes évolués – travaillent de concert pour vous protéger lorsque vous en avez le plus besoin.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE⁶ // La position du véhicule par rapport à la voie est surveillée par une caméra installée à proximité du rétroviseur intérieur et, si le conducteur dérive en dehors des limites de la voie sans activer un clignotant, un signal visuel est émis accompagné d'un léger mouvement du volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système aide à réaligner le véhicule dans la bonne voie.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) AVEC FONCTION D'ARRÊT⁶ // Ce système maintient une distance choisie par le conducteur entre votre véhicule et le véhicule devant vous en réduisant automatiquement la vitesse programmée du régulateur de vitesse lorsque vous approchez un véhicule qui se déplace plus lentement ou lorsqu'un véhicule qui roule plus lentement s'insère dans votre voie. Le système accélère et revient à la vitesse programmée lorsque l'espace le permet. À basse vitesse, le régulateur de vitesse adaptatif peut immobiliser le Durango de façon contrôlée.



DURANGO SXT

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage du moteur, transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse rotatif électronique
- Transmission intégrale

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre feuilleté insonorisant et teinté
- Climatisation avec commande automatique de température trizone
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Espace de rangement couvert avec boucles d'arrimage et filet
- Éclairage intérieur à DEL à l'avant et à l'arrière
- Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
- Éclairage d'accueil et porte-gobelets avant lumineux
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Système Media Centre :
 - Six haut-parleurs
 - Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MS}
 - Lecteur de carte SD, port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹²
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Verrouillage des portes et des glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Lampe de poche amovible et rechargeable

- Sièges :
 - Sept places
 - Sièges de troisième rangée divisés 50-50 avec appuie-tête rabattables à distance
 - Banquette 60-40 rabattable à la deuxième rangée
 - Sièges en tissu
 - Dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant
 - Siège du conducteur à douze réglages électriques, dont le support lombaire à quatre réglages
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Pare-soleil avec miroirs
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium charbon lustré
- Moulures de passages de roues et bas de caisse de couleur contrastante
- Phares halogènes automatiques avec enjoliveurs chromés
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Calandre brillante avec garnitures de couleur contrastante
- Longerons de toit brillants avec barres transversales intégrées
- Feux arrière à DEL formant le tracé d'une piste de course signés Dodge
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique couleur carrosserie et repliables manuellement
- Projecteurs antibrouillard
- Essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 3,45
- Direction à assistance électrique
- Boîte de transfert à un rapport
- Mode Sport

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins
- Sept sacs gonflables¹¹
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant¹³
- Pneu de secours compact
- Feux de jour
- Système électronique d'antidérapage (ESC)¹⁰ avec freinage d'urgence anticipé, antipatinage aux quatre roues, dispositif antilouvoiment de la remorque, assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis (ERM)
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Trappe de réservoir d'essence à verrouillage électrique et sans bouchon
- Système de surveillance de la pression des pneus

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Cache-bagages
- Ensemble équipement populaire
- Toit ouvrant à commande électrique
- Sièges capitaine Fold-and-Tumble à la deuxième rangée
- Lecteur CD monodisque avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV



DURANGO GT

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse rotatif électronique
- V8 HEMI^{MD} 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse rotatif électronique
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SXT

- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Protège-seuils brillants (portes avant et espace utilitaire)
- Deux ports USB pour la recharge
- Extérieur :
 - Roues de 20 po en aluminium hyper noir
 - Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
 - Enjoliveurs de phares noirs
 - Enjoliveur de calandre, moulures de passages de roues, moulures de seuil et boucliers avant et arrière couleur carrosserie
 - Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
 - Tuyau d'échappement à deux embouts brillants
 - Feux de jour à DEL
 - Rétroviseurs clignotants et à mémoire

- Volant chauffant gainé de cuir
- Système d'aide au stationnement arrière Park-Sense^{MS6}
- Caméra de recul ParkView^{MS6}
- Démarreur à distance
- Sièges :
 - Sièges chauffants aux première et deuxième rangées
 - Sièges à dessus en cuir
 - Siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
 - Siège du passager avant à dix réglages électriques, rabattable à plat, dont le support lombaire à quatre réglages
- Alarme de sécurité
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Ouvrir-porte de garage universel¹⁴

Remarque : Aucun porte-bagages de toit sur les modèles GT

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système audio Alpine^{MS6} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 watts
- Ensemble Blacktop
- Ensemble allure extérieure bronze foncé (Brass Monkey)
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Console avec rangement et accouider à la deuxième rangée
- Sièges capitaine Fold-and-Tumble à la deuxième rangée
- Lecteur CD monodisque avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 8.4 (prêt pour la navigation¹⁵)



DURANGO R/T

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse rotatif électronique
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle GT

- Boîte de transfert sur demande à 2 rapports
- Rapport de pont arrière de 3,09
- Batterie sans entretien de 700 A
- Système audio Alpine^{MS6} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Cache-bagages et filet
- Caméra de recul ParkView^{MS6} améliorée avec capacité d'affichage à vitesse élevée
- Extérieur :
 - Roues de 20 po en aluminium cristal granit à faible brillance
 - Phares de croisement à décharge à haute intensité avec pointage automatique et commande des feux de route
- Console au plancher pleine longueur avec accouider en cuir
- Pneu de secours pleine grandeur
- Volant chauffant gainé de cuir perforé
- Freins antiblocage à disque robustes aux quatre roues

- Module de commande du moteur à haute vitesse
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Système Media Centre :
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure⁷
- Direction sport et suspension sport
- Hayon à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Sièges :
 - Sièges des première et deuxième rangées à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo R/T
 - Siège passager à douze réglages électriques, dont le support lombaire à quatre réglages

Remarque : Aucun porte-bagages de toit sur les modèles R/T

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Longerons de toit noirs
- Ensemble Blacktop
- Ensemble allure extérieure bronze foncé (Brass Monkey)
- Toit ouvrant à commande électrique
- Tableau de bord gainé de cuir de catégorie supérieure
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Console avec rangement et accouider à la deuxième rangée
- Sièges capitaine Fold-and-Tumble à la deuxième rangée
- Lecteur CD monodisque avec commande à distance
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque de classe IV



DURANGO CITADEL

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage, transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse rotatif électronique
- V8 HEMI 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse rotatif électronique
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle GT

- Système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Cache-bagages et filet
- Caméra de recul ParkView^{MS6} améliorée avec capacité d'affichage à vitesse élevée
- Extérieur :
 - Roues de 20 po en aluminium poli
 - Bouclier avant brillant et moulures de protège-seuil
 - Calandre brillante de catégorie supérieure
 - Longerons de toit brillants avec barres transversales intégrées
 - Rétroviseurs extérieurs et poignées de porte chromés
 - Tuyau d'échappement à deux embouts brillants
 - Phares de croisement à décharge à haute intensité avec nivellement automatique et commande des feux de route avec enjoliveurs chromés
- Console au plancher pleine longueur avec accouider en cuir
- Volant chauffant gainé de cuir perforé
- Freins antiblocage à disque robustes aux quatre roues
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Système Media Centre :
 - Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation¹⁵)

- Hayon à commande électrique
- Toit ouvrant à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Sièges :
 - Sièges des première et deuxième rangées à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
 - Siège du passager avant à douze réglages électriques, dont le support lombaire à quatre réglages
 - Sièges avant ventilés

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE PLATINE

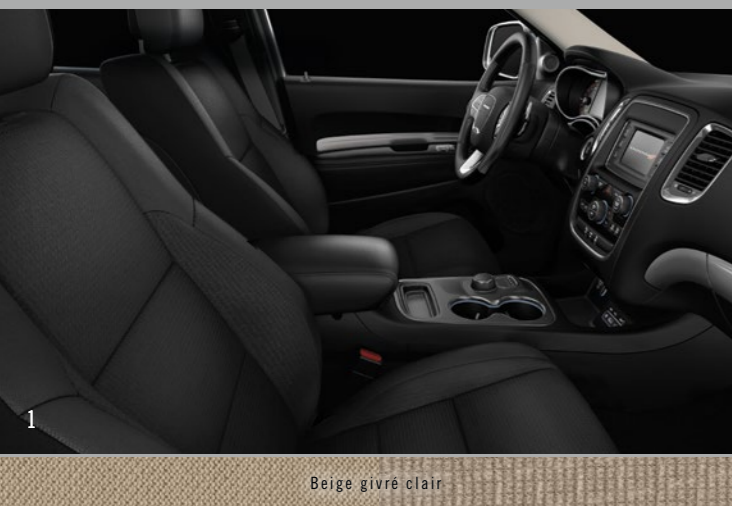
Ajouts :

- Roues de 20 po charbon lustré
- Longerons de toit noirs avec barres transversales intégrées
- Poignées de porte platine
- Emblèmes extérieurs platine
- Couvre-rétroviseurs extérieurs platine
- Enjoliveurs d'antibrouillards platine et enjoliveurs de phares noirs
- Enjoliveur de calandre platine
- Moulures de bas de caisse et appliques de boucliers avant et arrière platine
- Intérieur platine*
 - Garnitures intérieures platine
 - Sièges des première et deuxième rangées à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure
 - Sièges capitaine Fold-and-Tumble à la deuxième rangée

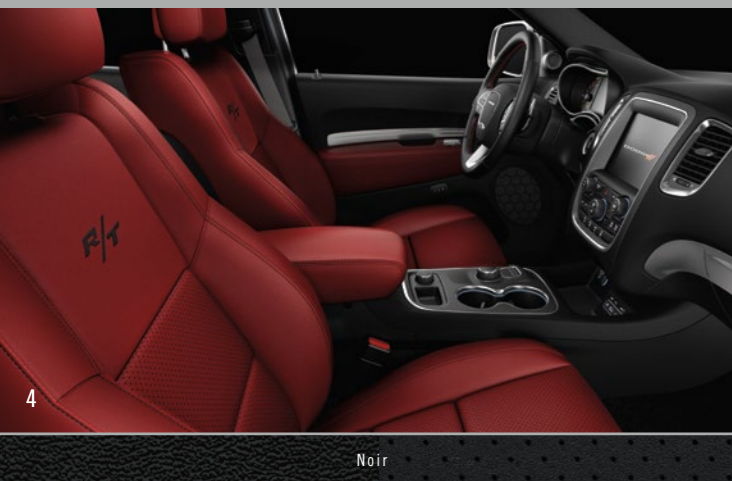
ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Console avec rangement et accouider à la deuxième rangée
- Sièges capitaine Fold-and-Tumble à la deuxième rangée
- Lecteur CD monodisque avec empiècements perforés
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV

POUR TOUTES LES SPÉCIFICATIONS,
CONSULTEZ LE SITE
DODGE.CA/FR



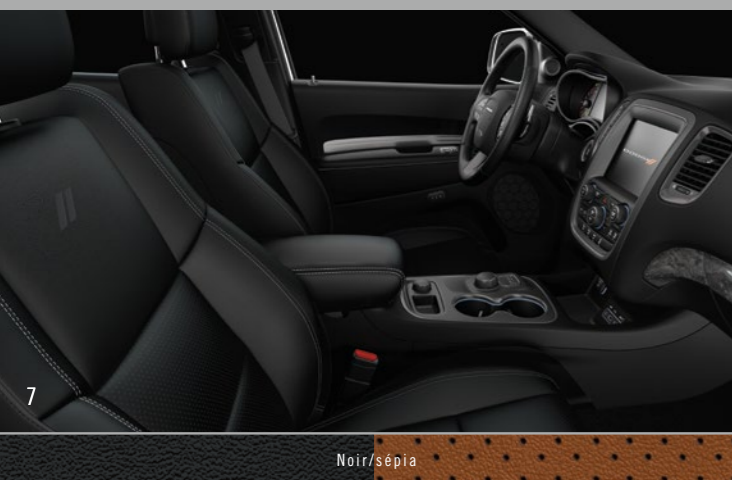
Beige givré clair



Noir



Beige givré clair

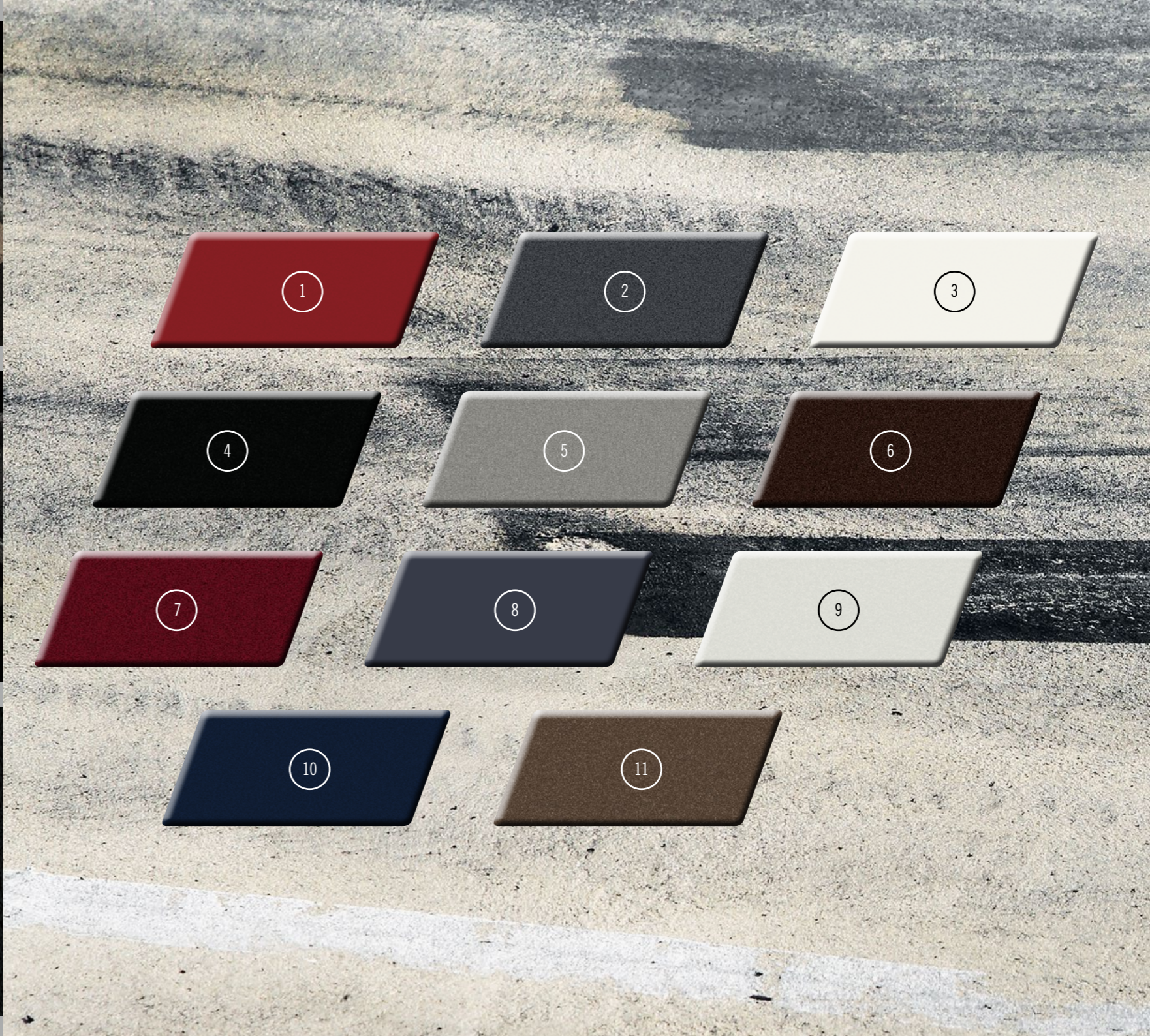


Noir/sépia

CHOIX POUR L'INTÉRIEUR

- 1 // // // // Tissu noir (aussi livrable en option en beige givré clair) – de série sur le modèle SXT
- 2 // // // // Dessus en cuir noir – de série sur le modèle GT
- 3 // // // // Dessus en cuir beige givré clair – de série sur le modèle GT
- 4 // // // // Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés rouge radar avec coutures contrastantes et logo R/T brodé noirs (aussi livrable en option en noir avec coutures contrastantes rouge radar) – de série sur le modèle R/T
- 5 // // // // Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés havane avec coutures contrastantes et logo Citadel brodé noirs (aussi livrable en option en beige givré clair sans coutures contrastantes noires) – de série sur le modèle Citadel
- 6 // // // // Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés noirs avec coutures contrastantes et logo Citadel brodé gris ardoise clair – de série sur le modèle Citadel
- 7 // // // // Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés noirs avec coutures contrastantes et logo Dodge Rhombus brodé argent (aussi livrable en option en deux tons noir/sépia avec coutures contrastantes argent) – livrable en option sur le modèle Citadel avec l'ensemble allure Platine*

* Livrable en option ultérieurement.



CHOIX DE COULEURS*

- 1 // // // // Couche nacrée ligne rouge
- 2 // // // // Cristal granit métallisé
- 3 // // // // Blanc éclatant
- 4 // // // // Noir diamant
- 5 // // // // Gris acier métallisé
- 6 // // // // Brun luxueux
- 7 // // // // Couche nacrée rouge intense
- 8 // // // // Gris bagarreur
- 9 // // // // Triple couche nacrée ivoire
- 10 // // // // Couche nacrée bleu pur
- 11 // // // // Brun Stout**

* Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. ** Livrable en option ultérieurement.

CHOIX DE ROUES

- 1 // 18 po en aluminium charbon lustré (de série sur le modèle SXT)
- 2 // 20 po en aluminium hyper noir (de série sur le modèle GT)
- 3 // 20 po en aluminium poli (de série sur le modèle Citadel)
- 4 // 20 po en aluminium cristal granit à faible brillance (de série sur le modèle R/T)
- 5 // 20 po en aluminium noir brillant (comprises avec l'ensemble Blacktop sur les modèles GT et R/T)
- 6 // 20 po en bronze foncé (comprises avec ensemble allure extérieure bronze foncé sur le modèle R/T)
- 7 // 20 po en charbon lustré (comprises avec ensemble allure extérieure platine sur le modèle Citadel)



CONTENU DES ENSEMBLES

V8 DE 5,7 L À VVT AVEC TECHNOLOGIE MDS ÉCOÉNERGÉTIQUE

- Boîte de transfert sur demande à 2 rapports
- Rapport de pont arrière de 3,09
- Batterie sans entretien de 700 A
- Échappement arrière double avec embouts chromés
- Freins antiblocage à disque robustes aux quatre roues
- Refroidissement du moteur à grand rendement

ENSEMBLE BLACKTOP

- Roues de 20 po en aluminium noir brillant
- Emblèmes et rétroviseurs extérieurs noir brillant
- Calandre noire brillante

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE BRONZE FONCÉ

- Roues de 20 po bronze foncé
- Calandre et emblèmes extérieurs noir brillant

ENSEMBLE ÉQUIPEMENT POPULAIRE

- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Système d'aide au stationnement arrière Park-Sense^{MD6}
- Caméra de recul ParkView^{MD6}

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT AVEC LECTEUR DVD POUR PASSAGERS ARRIÈRE

- Compatible Blu-ray^{MD} et DVD
- Deux écrans de 9 po intégrés au dossier des sièges avant
- Sièges avant à douze réglages électriques, dont le support lombaire à quatre réglages

ENSEMBLE SÉCURITÉ ET COMMODITÉS

- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁶
- Cache-bagages et filet
- Phares de croisement à décharge à haute intensité avec pointage automatique et commande des feux de route
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

CENTRES MULTIMÉDIAS

CENTRE MULTIMÉDIA Uconnect^{MD} 5.0

- Écran tactile couleur haute résolution de 5 po
- AM/FM
- Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD8}
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Centre multimédia avec prise d'entrée audio auxiliaire, port USB à distance et lecteur de carte SD
- Réponses prédéfinies aux textos et lecteur de textos¹⁶
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹⁷ et des fonctions comme Tune Start, reprise et alertes pour vos chansons, artistes et équipes sportives préférés

CONSOLE DE DEUXIÈME RANGÉE AVEC RANGEMENT ET ACCOUDOIR

- Prise de courant auxiliaire de 12 volts dans la console
- Porte-gobelets arrière lumineux
- Tapis protecteur à la troisième rangée
- Port USB de recharge dans la console

SIÈGES CAPITAINE FOLD-AND-TUMBLE À LA DEUXIÈME RANGÉE

- Accoudoirs intérieurs latéraux montés sur les sièges capitaine de la deuxième rangée
- Miniconsole avec porte-gobelets à la deuxième rangée

ENSEMBLE TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec fonction d'arrêt⁶
- Assistance au freinage évoluée
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁶
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif⁶
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁵

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE DE CLASSE IV

- Faisceau de câblage à 4 et 7 broches
- Attelage de classe IV
- Pneu de secours pleine grandeur
- Refroidissement du moteur à grand rendement
- Suspension à correcteur d'assiette arrière

FICHE TECHNIQUE*

	SXT	GT	R/T	CITADEL
POIDS À VIDE, kg (lb)				
V6 Pentastar ^{MD6} 3,6 L à VVT	2229 (4913)	2262 (4987)		2312 (5097)
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L à VVT		2418 (5330)	2418 (5331)	2448 (5397)
PNBV, kg (lb)				
V6 Pentastar 3,6 L à VVT		2948 (6500)		
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (Citadel)		3221 (7100)		
V8 HEMI de 5,7 L à VVT		3221 (7100)		
REMORQUAGE, kg (lb)				
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (maximum)		2812 (6200)		
V8 HEMI 5,7 L à VVT (maximum)		3265 (7200)		
EXTÉRIEUR, mm (po)				
Empattement		3043 (119,8)		
Voie avant		1623 (63,9)		
Voie arrière		1628 (64,1)		
Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne)		1801 (70,9)/		
		1847 (72,7)		
		1827 (71,9) – R/T		
Largeur hors tout, avec rétroviseurs extérieurs		2172 (85,5)		
Longueur hors tout		5110 (201,2)		
Garde au sol		206 (8,1)		
DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)				
	AVANT	ARRIÈRE	TROISIÈME RANGÉE	
Dégagement à la tête	1013 (39,9)	1011 (39,8)	960 (37,8)	
Dégagement aux jambes	1024 (40,3)	980 (38,6)	800 (31,5)	
Dégagement aux hanches	1448 (57,0)	1087 (42,8)	1087 (42,8)	
Dégagement aux épaules	1486 (58,5)	1280 (50,4)	1280 (50,4)	
VOLUMES ET CAPACITÉS				
Volume utile, derrière la troisième rangée, L (pi ³)		487 (17,2)		
Volume utile, derrière la deuxième rangée, troisième rangée rabattue, L (pi ³)		1351 (47,7)		
Volume utile, derrière les sièges avant, les deux banquettes arrière rabattues, L (pi ³)		2393 (84,5)		
Nombre de places assises (avec sièges capitaine de deuxième rangée)		7 (6)		
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)		93,1 (20,4)		

* Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

PUISSANCE ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation de carburant 2017 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.mcan.gc.ca

MOTEUR	TRANSMISSION	PUISSANCE (CH)	COUPLE (LB-PI)	L/100 KM (MI/GAL)	
				VILLE	ROUTE
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	295 ¹	260	12,7 (22)	9,6 (30)
V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec MDS	Automatique à 8 vitesses	360	390	16,6 (17)	10,7 (26)

¹ Avec échappement double, 293 avec échappement unique.



DODGE

Pour toutes les spécifications, consultez le site dodge.ca/fr

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'approbation d'impression. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2016 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Durango, HEMI, Protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, R/T et Uconnect sont des marques de commerce déposées, tandis que Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go et Pentastar sont des marques de commerce de FCA US LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées de Alpine Electronics, Inc. Blu-ray est une marque de commerce de Blu-ray Disc Association. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. FIAT est une marque de commerce déposée de Fiat Group Marketing & Corporate Communications S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Tous droits réservés. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. SiriusXM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2017 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou de 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 3 ans ou de 60 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR™ : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1 Selon le segment et les cotes de puissance et de couple combinées des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. 2 Basé sur le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. Avec l'équipement approprié. 3 Basé sur le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*, contre les moteurs V6 de série de la concurrence. Selon les cotes de consommation en usage mixte (route/ville) 2017 d'*ÉnerGuide*. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consommation de 12,7 L/100 km (22 mi/gal) en ville, 9,6 L/100 km (29 mi/gal) sur route pour les modèles Durango de base équipés du moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et d'une transmission automatique à 8 vitesses. 4 Basé sur le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. 5 Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour VADC en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds. 6 Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 7 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur. 8 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 9 Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 10 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 11 Les sacs gonflables avant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 12 Exige un abonnement à la radio SiriusXM, régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 13 Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appui-tête. 14 Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. 15 Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire. 16 La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP).

