

2014

DODGE

DURANGO





2014 

## DODGE DURANGO

*Reconnu pour son intérieur sophistiqué à sept places. Admiré pour ses compétences globales. Apprécié pour sa technologie. Le Dodge Durango s'est bâti une réputation aussi solide que sa performance. En fait, c'est le Durango le plus évolué sur le plan technologique, le plus éconergétique et le plus audacieusement stylisé de tous les temps. Un essai, un coup d'œil, et vous serez certainement d'accord – le Durango offre la polyvalence d'un multisegment, les compétences d'un VUS, et les performances audacieuses que redoutent ses concurrents.*



# CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE PARMIL LES VÉHICULES V6 ET V8 DE LA CATÉGORIE<sup>1</sup>



Durango R/T en couche nacrée cristal noir étincelant.  
Toujours bien arrimer le chargement.

**V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> DE 3,6 L À VVT**  
CAPACITÉ DE  
REMORQUAGE DE **6 200** LB<sup>2</sup>

**290** // **260**  
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

CONSOMMATION DE CARBURANT ALLANT  
JUSQU'À **8,3 L/100 KM** SUR ROUTE\*  
AUTOMATIQUE HUIT VITESSES

**SOUS LA BEAUTÉ DE SON  
EXTÉRIEUR ÉLÉGANT** se trouve

un groupe motopropulseur conçu pour dévorer goulûment les routes sans engloutir l'essence. Ajoutez une répartition du poids entre l'avant et l'arrière pratiquement parfaite (50-50) avec une suspension indépendante aux quatre roues, et le Durango se démarque encore plus de ses concurrents.

**V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L À VVT**  
CAPACITÉ DE  
REMORQUAGE DE **7 200** LB<sup>2</sup>

**360** // **390**  
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

CONSOMMATION DE CARBURANT ALLANT  
JUSQU'À **9,1 L/100 KM** SUR ROUTE\*  
AUTOMATIQUE HUIT VITESSES

**TRANSMISSION INTÉGRALE DE SÉRIE (TI)** — Ce système complètement automatique et imperceptible fonctionne avec la distribution du couple variable active et le système électronique de répartition de freinage pour une stabilité accrue du véhicule. Les modèles V8 incluent une boîte de transfert avec rapport inférieur pour les situations de conduite extrême.

**V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 LITRES À VVT** — Grâce à la technologie du système à cylindrée variable (MDS) éconergétique, ce moteur légendaire affiche une impressionnante cote de consommation de carburant sur route de 9,1 L/100 km (28 mi/gal)\*. La technologie MDS éconergétique passe automatiquement de huit cylindres à quatre cylindres en fonction de la puissance requise. Ce moteur offre la puissance et le couple les plus élevés de la catégorie<sup>3</sup> avec ses 360 chevaux et ses 390 lb-pi de couple.

**TRANSMISSION AUTOMATIQUE HUIT VITESSES EXCLUSIVE DANS LA CATÉGORIE<sup>4</sup>** — Les performances du Durango sont redéfinies par une transmission automatique huit vitesses de série avec mode Eco qui offre un rendement énergétique amélioré (jusqu'à six pour cent), une accélération plus vive, et des changements de vitesse plus souples. Les nouvelles palettes de changement de vitesse moulées sous pression montées au volant, livrées de série, ajoutent une expérience de conduite plus personnalisée.

\*Voir tous les détails à la page 19.

\*Voir tous les détails à la page 19.

## JUSQU'À 50 CONFIGURATIONS DE SIÈGES.

**POURQUOI TANT DE CONFIGURATIONS DE SIÈGES?** La réponse est simple :

Dodge ne croit pas qu'un intérieur devrait être uniforme. Ce que vous transportez aujourd'hui ne se retrouvera sans doute pas à bord demain.

En suivant ce principe, les ingénieurs du Durango ont conçu un intérieur fluide conçu pour s'adapter à votre style de vie en constante évolution. Peu importe où vous et vos passagers êtes assis, vous apprécierez la sonorité puissante du

système audio Alpine<sup>MD</sup> de catégorie supérieure. Ce système livrable utilise un amplificateur haute puissance de 506 watts à 12 voies alimentant neuf haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves. Vous en désirez encore plus en

matière de divertissement? Regardez les films les plus récents ou jouez à vos jeux préférés en haute définition avec le système de divertissement livrable

Blu-ray<sup>MC</sup>/DVD comportant deux écrans

VGA de neuf pouces intégrés dans les dossiers de siège.



Modèle R/T avec sièges baquets et console à la 2<sup>e</sup> rangée livrables.



Durango R/T en couche nacrée ligne rouge.  
Durango Limited en blanc éclatant.

## *RALLYE ET R/T – ALLURE SPORT.*

Les modèles Durango Rallye et R/T partagent la même génétique extérieure. Celle-ci débute par d'élégants élargisseurs d'ailes et de raffinées moulures de seuil monochromes, une calandre couleur carrosserie avec garnitures noires, d'impressionnantes roues de 20 pouces en aluminium hyper noir, des boucliers avant et arrière exclusifs, ainsi que des phares avec boîtiers noirs. En regardant ce qui se cache sous la surface du modèle R/T, vous découvrirez une hauteur de caisse abaissée de 20 mm, une suspension sport, un système d'échappement spécialement calibré et le légendaire moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 litres à distribution variable des soupapes (VVT) qui développe une puissance de 360 chevaux. L'intérieur du modèle R/T offre un style unique avec des sièges à dessus en cuir.

## *LE LUXUEUX MODÈLE LIMITED.*

Le modèle Limited offre un mélange impressionnant de caractéristiques haut de gamme et axées sur la commodité, avec un rapport qualité-prix incroyable. Il est doté de sièges chauffants à l'avant et à la deuxième rangée; d'un volant chauffant gainé de cuir; d'une fonction de mémoire pour les rétroviseurs extérieurs, les réglages du siège du conducteur et la radio; d'un système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD5</sup>, d'une caméra de recul ParkView<sup>5</sup>; d'un démarreur à distance – et plus encore. L'extérieur du Limited est orné de caractéristiques distinctives comme des roues de 18 pouces en aluminium à surface polie avec creux gris fer et embout(s) d'échappement chromé(s).



Durango Citadel en givre clair.

***FLEXIBILITÉ ET SOUCI DU DÉTAIL À PART ÉGALE.*** Glissez-vous dans le siège du conducteur du Durango et vous verrez instantanément que c'est le VUS sans compromis. Le groupe motopropulseur puissant et éconergétique vous emmènera plus loin, et l'intérieur vous gâtera avec ses détails de catégorie supérieure et sa flexibilité incroyable. La finition raffinée, les nombreuses surfaces au toucher doux, les garnitures chromées, les sièges chauffants et ventilés à dessus en cuir Nappa livrables, et des caractéristiques technologiques exclusives dans la catégorie<sup>4</sup> vous enveloppent de toute part. Les sept places de série comprennent un siège avant rabattable à plat, une banquette de deuxième rangée rabattable

à plat à dossier divisé 60-40 avec accoudoir central rembourré intégré comportant des porte-gobelets, et une banquette de troisième rangée à dossier divisé 50-50 rabattable. Pour une version six places, optez pour des sièges baquets rabattables à la deuxième rangée, en tissu ou chauffants avec dessus en cuir, avec accoudoirs au toucher doux et une mini console intégrée au plancher avec porte-gobelets. Une console centrale livrable à la deuxième rangée, avec coutures décoratives, comporte quatre zones de rangement, des porte-gobelets illuminés, une prise d'alimentation USB, et une prise de courant 12 volts qui permet de brancher une console de jeux vidéo ou un lecteur DVD personnel et de recharger des téléphones intelligents.

# SÉCURITÉ : TECHNOLOGIE

2013  
IIHS  
TOP  
SAFETY  
PICK

## SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS<sup>5</sup> AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE<sup>5</sup>

Cette technologie livrable comporte deux capteurs radars qui surveillent constamment les angles morts. Elle avertit le conducteur de la présence d'un véhicule à l'approche à l'aide d'icônes lumineuses sur les rétroviseurs extérieurs et d'une tonalité lorsque le conducteur active son clignotant. En marche arrière, les capteurs arrière avertissent le conducteur au moyen d'une tonalité si des véhicules approchent de manière transversale.

## SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)<sup>7</sup>

Un réseau de capteurs de sécurité de série équipe l'ensemble du véhicule et fournit une assistance instantanée lorsqu'il détecte que vous sortez de la trajectoire voulue. Ce système robuste comprend le dispositif électronique antiroulis, le système de freins antiblocage (ABS) avec assistance au freinage, l'antipatinage toutes vitesses et le dispositif antisauvagement de la remorque.

## APPUIE-TÊTES ACTIFS SUR LES SIÈGES AVANT<sup>8</sup>

Nos appuie-têtes actifs sur les sièges avant se déplacent automatiquement vers l'avant et vers le haut afin de diminuer l'espace entre l'appuie-tête et la tête de l'occupant, contribuant ainsi à protéger le cou du conducteur et du passager avant.

## ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS

Lorsque les essuie-glaces sont activés, le système pousse les plaquettes de frein plus près des disques qui tournent, ce qui aide à garder les disques et les plaquettes au sec, procurant une maîtrise et une sécurité accrues.

## SACS GONFLABLES<sup>9</sup>

Vous vous sentirez totalement en sécurité grâce au système de sacs gonflables qui vous enveloppe à bord du Durango. Des rideaux gonflables latéraux sur toute la longueur, des sacs gonflables qui protègent le thorax, un protège-genoux gonflable pour le conducteur, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des sacs gonflables multimodes évolués fonctionnent de concert pour assurer votre protection.

## SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARK-SENSE<sup>MDS</sup>

En marche arrière, les capteurs détectent la présence d'objets qui se trouvent à une distance inférieure à 1,98 mètre (6,5 pieds) dans le trajet de recul, avertissant le conducteur à l'aide d'une tonalité et d'un témoin visuel. Livrable.

## ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE

Applique automatiquement les freins pendant deux secondes pour immobiliser le véhicule arrêté dans une pente et laisser le temps au conducteur d'appuyer sur l'accélérateur.

## FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ

Utilise un logiciel intelligent branché au système de freinage et à la pédale de frein. Il peut détecter la pression appliquée sur la pédale de frein; lorsqu'il détecte un arrêt d'urgence, s'applique instantanément le plus de pression possible sur les freins, arrêtant le véhicule dans l'intervalle le plus court possible.

## RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) AVEC FONCTION D'ARRÊT<sup>10</sup>

Réduit automatiquement la vitesse programmée au régulateur de vitesse lorsque le véhicule s'approche d'un autre véhicule dans la même voie ou lorsqu'un véhicule s'engage dans la même voie. Le système revient à la vitesse programmée lorsque le véhicule qui est devant accélère ou change de voie. Le dispositif ACC maintient la distance sélectionnée par le conducteur entre le véhicule et celui qui le précède, et s' peut même immobiliser le Durango. Livrable.

## SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW)<sup>10</sup> AVEC COMPENSATEUR D'IMPACT

Des capteurs radar détectent lorsque votre véhicule s'approche trop rapidement d'un objet, et le système avertit le conducteur à l'aide d'une tonalité et d'un témoin visuel. Livrable.





## BIEN BRANCHÉ.

Conçu avec la technologie évoluée, les systèmes Uconnect<sup>MC</sup> vous offrent une gamme de services de communication et de divertissement directement intégrés à votre Durango. Intuitifs et personnalisables, les systèmes Uconnect livrables en option comportent des écrans tactiles allant jusqu'à 8,4 pouces, ainsi que des commandes montées au volant qui permettent d'activer plusieurs caractéristiques comme un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth<sup>MD</sup>, les communications mains libres<sup>12</sup>, le système de navigation<sup>11</sup>, la radio, le régulateur de vitesse, et plus encore. Chaque Durango neuf est livré avec un abonnement d'un an à la radio satellite SiriusXM<sup>13</sup>.

## MESSAGERIE TEXTE À COMMANDE VOCALE.

La puissante messagerie texte à commande vocale<sup>14</sup> pour téléphones compatibles avec la technologie Bluetooth permet au conducteur d'entendre un message texte et d'envoyer un message préenregistré, tout en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route.



## ÉCRAN BRILLANT.

L'écran de 7 pouces personnalisable intégré au tableau de bord livrable en option, c'est une véritable centrale de commande. Vous y obtenez des renseignements en temps réel sur la performance, le système de navigation livrable en option<sup>11</sup> et l'état du véhicule, en couleur et avec des graphiques détaillés. Les possibilités de personnalisation sont pratiquement sans limites. Vous pouvez

visualiser les éclatants itinéraires détaillés du système de navigation<sup>11</sup>, recevoir des alertes du système de surveillance des angles morts<sup>4</sup> livrable, ou suivre la performance et la consommation moyenne pour obtenir le maximum de puissance tout en utilisant le moins d'essence possible.



## DURANGO SXT

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique 8 vitesses (23B)

### AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Sièges baquets à dossier bas en tissu de catégorie supérieure
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques et support lombaire à 4 réglages
- Version sept places
- Système Uconnect<sup>MC</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 pouces, communication mains libres,<sup>12</sup> lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>, port USB, lecteur de carte SD et prise d'entrée auxiliaire
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>13</sup>
- Écran personnalisable de 7 pouces intégré au tableau de bord
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Volant gainé de cuir
- Volant avec palettes de changement de vitesse, commandes audio et commandes du régulateur de vitesse
- Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
- Sièges de troisième rangée avec appui-têtes rabattables à distance
- Banquette de deuxième rangée rabattable à dossier divisé 60-40
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat
- Deux prises de courant de 12 volts
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone
- Verrouillage et glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture manotouche à l'avant
- Éclairage d'accueil
- Éclairage intérieur à DEL à l'avant et à l'arrière
- Panneaux de garnissage de porte avec éclairage d'ambiance et porte-gobelets lumineux
- Colonne de direction télescopique à réglage électrique

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium argent tech
- Pneus Michelin<sup>MD</sup> route/hors route P265/60R18 à flancs noirs
- Phares automatiques avec enjoliveurs chromés
- Feux arrière à DEL avec enjoliveurs rouges
- Projecteurs antibrouillard
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique et repliables manuellement
- Porte-bagages de toit avec longerons chromés

### SÉCURITÉ

- Système électronique d'antidérapage<sup>7</sup> avec freinage d'urgence anticipé, antipatinage aux quatre roues, dispositif antilouvoiement de la remorque et assistance au départ en pente
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assèchement automatique des freins
- Trappe à carburant à verrouillage électrique et réservoir sans bouchon
- Appui-têtes actifs sur les sièges avant<sup>8</sup>
- Protège-genoux gonflable pour le conducteur,<sup>9</sup> sacs gonflables multimodes évolués à l'avant, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux couvrant l'avant et l'arrière
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec téléverrouillage de proximité
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Dispositif amélioré de réaction au déploiement

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Sélecteur rotatif des vitesses
- Alternateur de 180 ampères
- Batterie sans entretien de 700 ampères
- Essieux avant et arrière de 195 mm
- Rapport de pont arrière de 3,45
- Direction à crémaillère

### ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Roues de 20 pouces argent lustré
- Ensemble allure « chrome » Mopar<sup>MD</sup>
- Ensemble attelage de remorquage IV
- Ensemble équipement populaire
- Ensemble allure chrome noir Mopar
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Console de deuxième rangée avec espace de rangement et accoudoir
- Cache-bagages
- Ensemble plaques de protection
- Toit ouvrant à commande électrique
- Lecteur à un seul CD avec télécommande



## DURANGO SXT RALLYE

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar de 3,6 L à VVT avec transmission automatique 8 vitesses (23B + AZC)

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT

- 295 chevaux
- Roues de 20 po en aluminium hyper noir
- Pneus Goodyear<sup>MD</sup> toutes saisons P265/50R20 à flancs noirs
- Échappement arrière double avec embouts chromés
- Traitement des phares noir
- Contours de roue, moulures de seuil, boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Calandre à double croix couleur carrosserie avec enjoliveur et garnitures noirs
- Nota : Suppression du porte-bagages de toit

### ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Ensemble allure « chrome » Mopar
- Ensemble attelage de remorquage IV
- Ensemble équipement populaire
- Ensemble allure chrome noir Mopar
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Console de deuxième rangée avec espace de rangement et accoudoir
- Ensemble plaques de protection
- Toit ouvrant à commande électrique
- Lecteur à un seul CD avec télécommande
- Cache-bagages

## DURANGO LIMITED

### GROUPES MOTOPROPULSEURS

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique 8 vitesses (23E)
- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique 8 vitesses (27E)

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE RALLYE

- Sièges baquets à dessus en cuir
- Siège du passager avant à 6 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages électriques
- Roues de 18 pouces en aluminium à surface polie avec creux gris fer
- Sièges chauffants à l'avant et à la deuxième rangée
- Volant chauffant gainé de cuir
- Fonction de mémoire pour les rétroviseurs extérieurs, le siège du conducteur et la radio
- Rétroviseur extérieur du conducteur à atténuation automatique
- Feux de jour à DEL
- Garnissage intérieur des portes de catégorie supérieure avec garnitures chromées et en bois
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD5</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD5</sup>
- Démarreur à distance
- Embout d'échappement chromé (avec moteur de 3,6 L)
- Doubles embouts d'échappement chromés (avec moteur de 5,7 L)
- Alarme de sécurité
- Ouvre-porte de garage universel<sup>15</sup>
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé
- Protège-seuils de porte chromés à l'avant
- Prise de courant de 115 volts
- Deux prises USB à distance avec alimentation
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants d'appoint

### ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Roues de 20 pouces en aluminium complètement poli
- Ensemble allure « chrome » Mopar<sup>MD</sup>
- Ensemble attelage de remorquage IV
- Ensemble allure chrome noir Mopar
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Console de deuxième rangée avec espace de rangement et accoudoir
- Ensemble sécurité et commodités
- Ensemble plaques de protection
- Toit ouvrant à commande électrique
- Lecteur à un seul CD avec télécommande
- Centre de divertissement arrière avec lecteur DVD
- Centre multimédia Uconnect<sup>MC</sup> 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces (prêt pour la navigation<sup>13</sup>)
- Neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves



## DURANGO R/T

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système MDS et transmission automatique 8 vitesses (27S)

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- Sièges à dessus en cuir avec coutures décoratives rouges et logo R/T rouge
- Roues de 20 po en aluminium hyper noir
- Pneus Goodyear<sup>MD</sup> toutes saisons P265/50R20 à flancs noirs
- Boîte de transfert à deux rapports sur demande
- Rapport de pont arrière de 3,09
- Essieu arrière de 230 mm
- Phares de croisement à décharge à haute intensité (DHI) avec pointage automatique
- Traitement des phares noir
- Hayon à commande électrique
- Contours de roue, moulures de seuil, boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Module de commande de moteur grande vitesse
- Neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Direction sport et suspension de performance
- Suspension arrière avec correcteur d'assiette
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique
- Pneu de secours pleine grandeur
- Freins à disque grande puissance avec antiblocage aux quatre roues
- Nota : Suppression du porte-bagages de toit

### ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Roues de 20 pouces en aluminium poli avec creux noir brillant
- Ensemble allure « chrome » Mopar
- Ensemble attelage de remorquage IV
- Ensemble technologie
- Ensemble cuir Nappa de catégorie supérieure
- Ensemble allure chrome noir Mopar
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Console de deuxième rangée avec espace de rangement et accoudoir
- Toit ouvrant à commande électrique
- Lecteur à un seul CD avec télécommande
- Centre de divertissement arrière avec lecteur DVD
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces (prêt pour la navigation<sup>13</sup>)
- Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation<sup>11</sup>
- Cache-bagages

## DURANGO CITADEL

### GROUPES MOTOPROPULSEURS

- V6 Pentastar de 3,6 L à VVT avec transmission automatique 8 vitesses (23J)
- V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système MDS et transmission automatique 8 vitesses (27J)

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- Sièges baquets à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
- Sièges du conducteur et du passager avant à 8 réglages électriques
- Roues de 20 pouces en aluminium
- Pneus toutes saisons Goodyear P265/50R20 à flancs noirs
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces (prêt pour la navigation<sup>13</sup>)
- Neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Volant gainé de cuir perforé
- Sièges avant ventilés
- Console au plancher avec accoudoir en cuir
- Cache-bagages et filet à bagages pour l'espace de chargement
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Toit ouvrant à commande électrique
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Phares de croisement à décharge à haute intensité (DHI) avec pointage automatique et phares de route automatiques
- Hayon à commande électrique
- Calandre chromée de catégorie supérieure
- Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs et poignées de porte chromés
- Freins à disque grande puissance avec antiblocage aux quatre roues
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique

### ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation<sup>11</sup>
- Ensemble technologie
- Ensemble plaques de protection
- Ensemble allure « chrome » Mopar
- Système de divertissement DVD à l'arrière
- Ensemble attelage de remorquage IV
- Ensemble allure chrome noir Mopar
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Console de deuxième rangée avec espace de rangement et accoudoir
- Lecteur à un seul CD avec télécommande

# COULEURS

Toutes les couleurs ne sont pas livrables sur tous les modèles.



# ROUES



18 POUCES EN ALUMINIUM ARGENT TECH  
De série sur le modèle SXT  
(WPC)

20 POUCES ARGENT LUSTRÉ  
Livrables sur le modèle SXT  
(WRL)

18 POUCES EN ALUMINIUM À SURFACE POLIE  
AVEC CREUX GRIS FER  
De série sur le modèle Limited  
(WBM)



20 POUCES EN ALUMINIUM COMPLÈTEMENT POLI  
Livrables sur le modèle Limited  
(WRE)

20 POUCES EN ALUMINIUM HYPER NOIR  
De série sur les modèles R/T et Rallye  
(WRH)

20 POUCES EN ALUMINIUM POLI  
AVEC CREUX NOIR BRILLANT  
Livrables sur le modèle R/T  
(WRK)

20 POUCES EN ALUMINIUM COMPLÈTEMENT POLI  
De série sur le modèle Citadel  
(WRF)

# GARNISSAGES



Tissu — Noir De série sur les modèles SXT et Rallye

Tissu — Givre clair De série sur le modèle SXT

Dessus en cuir — Noir De série sur le modèle Limited

Dessus en cuir — Givre clair De série sur le modèle Limited

Dessus en cuir avec empiècements perforés — Noir avec coutures décoratives rouge Livrable sur le modèle R/T

Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — Noir avec coutures décoratives gris ardoise clair De série sur le modèle Citadel

Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — Havane avec coutures décoratives noires De série sur le modèle Citadel

Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — Givre clair De série sur le modèle Citadel

# DÉTAILS DES ENSEMBLES

## ENSEMBLE TECHNOLOGIE

- Assistance au freinage évoluée
- Alerte de collision avant « Plus »<sup>10</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt<sup>10</sup>
- Surveillance des angles morts<sup>9</sup> et détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>9</sup>

## ENSEMBLE PLAQUES DE PROTECTION

- Plaque de protection pour le réservoir à carburant
- Plaque de protection pour la boîte de transfert
- Plaque de protection sous la carrosserie
- Plaque de protection pour la suspension avant

## ENSEMBLE ALLURE « CHROME » MOPAR<sup>MD</sup>

- Protège-seuils Mopar à l'avant et à l'arrière
- Embouts d'échappement chromés Mopar
- Ensemble pédalier chromé Mopar
- Couvercle-rétroviseurs chromés Mopar
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés Mopar

## CENTRE DE DIVERTISSEMENT AVEC LECTEUR DVD À L'ARRIÈRE

- Sièges du conducteur et du passager avant à 8 réglages électriques
- Système vidéo à deux écrans à l'arrière compatible avec la technologie Blu-ray<sup>MC</sup>

## ENSEMBLE ALLURE CHROME NOIR MOPAR

- Protège-seuils Mopar à l'avant et à l'arrière
- Ensemble pédalier chromé Mopar
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs Mopar

## ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE IV

- Refroidissement du moteur grand rendement
- Attelage de classe IV
- Faisceau de câblage à 4 et 7 broches
- Suspension arrière avec correcteur d'assiette
- Pneu de secours pleine grandeur
- Alternateur 220 ampères
- Roue de secours en acier

## SIÈGES BAQUETS RABATTABLES À LA DEUXIÈME RANGÉE

- Sièges baquets avec accoudoirs intérieurs à la 2<sup>e</sup> rangée
- Mini console avec porte-gobelets à la deuxième rangée
- Mini tapis protecteur à la troisième rangée

## CONSOLE DE DEUXIÈME RANGÉE AVEC ESPACE DE RANGEMENT ET ACCOUDOIR

- Tapis protecteur à la troisième rangée
- Prise de courant auxiliaire de 12 volts dans la console
- Porte-gobelets lumineux à l'arrière
- Port de chargement USB dans la console

## ENSEMBLE SÉCURITÉ ET COMMODITÉS

- Cache-bagages et filet à bagages pour l'espace de chargement
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Phares de croisement à décharge à haute intensité (DHI) avec pointage automatique et phares de route automatiques
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique
- Surveillance des angles morts<sup>9</sup> et détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>9</sup>

## ENSEMBLE ÉQUIPEMENT POPULAIRE

- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD5</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD5</sup>

## ENSEMBLE CUIR NAPPA DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Sièges baquets à dessus en cuir Nappa avec coutures décoratives rouge
- Sièges avant ventilés
- Cache-bagages et filet à bagages pour l'espace de chargement
- Console au plancher avec accoudoir en cuir
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Siège du conducteur à 8 réglages électriques avec fonction de mémoire
- Siège du passager à 8 réglages électriques
- Volant gainé de cuir perforé
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique
- Commande automatique des phares de route

## NEUF HAUT-PARLEURS AMPLIFIÉS AVEC CAISSON D'EXTRÊMES GRAVES

- Neuf haut-parleurs Alpine<sup>MD</sup>
- Amplificateur de 506 watts

# CENTRES MULTIMÉDIAS

## SYSTÈME UCONNECT<sup>MC</sup> 5.0

- Radio AM/FM
- Prise d'entrée auxiliaire
- Port USB à distance
- Communications mains libres<sup>12</sup>
- Lecture audio en transit Bluetooth
- Écran tactile de 5 pouces
- Lecteur de cartes SD

## SYSTÈME UCONNECT 8.4A

- Mêmes fonctions que le système Uconnect 5.0, et en plus :
- Écran tactile de 8,4 pouces
- Prêt pour la navigation,<sup>16</sup> renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

## SYSTÈME UCONNECT 8.4AN

- Mêmes fonctions que le système Uconnect 8.4A, et en plus :
- Système de navigation 3D de catégorie supérieure<sup>11</sup>

# FICHE TECHNIQUE

| POIDS À VIDE, kg (lb)   | SXT/RALLYE    | LIMITED                   | R/T              | CITADEL       |
|---|---------------|---------------------------|------------------|---------------|
| Moteur V6 Pentastar <sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT  | 2 229 (4 913) | 2 262 (4 987)             |                  | 2 312 (5 097) |
| Moteur V8 HEMI <sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT   |               | 2 418 (5 331)             | 2 418 (5 331)    | 2 448 (5 397) |
| PNBV, kg (lb)   |               |                           |                  |               |
| Moteur V6 Pentastar de 3,6 L à VVT  |               | 2 948 (6 500)             |                  |               |
| Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT   |               | 3 221 (7 100)             |                  |               |
| CAPACITÉ DE REMORQUAGE, kg (lb) (avec l'équipement approprié)   |               |                           |                  |               |
| Capacité de remorquage avec moteur de 3,6 L, max.   |               | 2 812 (6 200)             |                  |               |
| Capacité de remorquage avec moteur de 5,7 L, max.   |               | 3 265 (7 200)             |                  |               |
| EXTÉRIEUR, mm (po)  |               |                           |                  |               |
| Empattement   |               | 3 043 (119,8)             |                  |               |
| Voie avant  |               | 1 623 (63,9)              |                  |               |
| Voie arrière  |               | 1 628 (64,1)              |                  |               |
| Hauteur hors tout (au niveau du toit/à l'antenne)   |               | 1 801 (70,9)/1 847 (72,7) |                  |               |
| Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs   |               | 2 172 (85,5)              |                  |               |
| Longueur hors tout  |               | 5 110 (201,2)             |                  |               |
| Garde au sol  |               | 206 (8,1)                 |                  |               |
| INTÉRIEUR, mm (po)  |               |                           |                  |               |
|   | AVANT         | DEUXIÈME RANGÉE           | TROISIÈME RANGÉE |               |
| Dégagement à la tête  | 1 013 (39,9)  | 1 011 (39,8)              | 960 (37,8)       |               |
| Dégagement aux jambes   | 1 024 (40,3)  | 980 (38,6)                | 800 (31,5)       |               |
| Dégagement aux hanches  | 1 448 (57,0)  | 1 087 (42,8)              | 1 087 (42,8)     |               |
| Dégagement aux épaules  | 1 486 (58,5)  | 1 280 (50,4)              | 1 280 (50,4)     |               |
| VOLUMES ET CAPACITÉS  |               |                           |                  |               |
| Volume utile, derrière la 3 <sup>e</sup> rangée, L (pi <sup>3</sup> )   |               |                           | 487 (17,2)       |               |
| Volume utile, derrière la 2 <sup>e</sup> rangée avec la 3 <sup>e</sup> rangée escamotée, L (pi <sup>3</sup> ) |               |                           | 1 350 (47,7)     |               |
| Volume utile, derrière les sièges avant, avec les banquettes arrière rabattues, L (pi <sup>3</sup> )          |               |                           | 2 392 (84,5)     |               |
| Nombre de places (avec les sièges baquets à la 2 <sup>e</sup> rangée)   |               |                           | 7 (6)            |               |
| Capacité du réservoir de carburant, L (gal)   |               |                           | 93,1 (20,4)      |               |

# PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du Gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

| MOTEUR                                  | TRANSMISSION | PUISSANCE | COUPLE (LB-PI) | CONSOMMATION L/100 KM (MI/GAL) |           |
|---|--------------|-----------|----------------|--------------------------------|-----------|
|   |              |           |                | EN VILLE                       | SUR ROUTE |
| V6 Pentastar de 3,6 L à VVT             | 8 vitesses   | 290       | 260            | 12,4 (23)                      | 8,3 (34)  |
| Rallye avec V6 Pentastar de 3,6 L à VVT | 8 vitesses   | 295       | 260            | 12,4 (23)                      | 8,3 (34)  |
| Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec MDS  | 8 vitesses   | 360       | 390            | 15,6 (18)                      | 9,1 (31)  |

<sup>†</sup>Comme décrit à la page 4.



À PROPOS DE CE PROSPECTUS: Depuis l'impression, il est possible que certaines caractéristiques aient été modifiées. Pour tous les détails, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce prospectus sont uniquement livrables moyennant un supplément. Les caractéristiques, descriptions et illustrations et les comparaisons concurrentielles ci-incluses ont été jugées précises au moment de mettre sous presse. Chrysler Canada Inc. se réserve le droit de faire des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Voyez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT et SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour obtenir confirmation de la fiche technique et de la disponibilité des équipements mentionnés aux présentes. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, SRT, Rallye, R/T, HEMI, Mopar, ParkView, Park-Sense et Sentry Key sont des marques de commerce déposées et Keyless Enter 'n Go, Pentastar et Uconnect sont des marques de commerce de Chrysler Group LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques déposées de Alpine Electronics Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc. Blu-ray est une marque de commerce de Blu-ray Disc Association. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins Inc. SiriusXM Canada Inc., « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des stations et leurs logos sont des marques de commerce de SiriusXM RadJ Inc. et sont utilisés sous licence. Toutes les autres marques de commerce, images et logos sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et sont présentés dans ce prospectus avec leur permission. Tous droits réservés. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce de Facebook, Inc. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. Tous droits réservés. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. © 2013 Chrysler Canada Inc. Tous droits réservés.

**GARANTIES :** Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2014 est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur\* avec assistance routière 24 heures sur 24<sup>†</sup>. Cette garantie est transférable sans restriction et n'inclut aucune franchise<sup>†</sup>. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée de 3 ans ou 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur\* avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restriction et n'inclut aucune franchise. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres.\* La garantie anticorrosion de 3 ans est applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins<sup>MD</sup> est appuyé par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 km\*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur\* avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restriction et n'inclut aucune franchise.

\*Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

**CONTRAT DE SERVICE :** Chrysler Canada Inc. a tout intérêt à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire de votre véhicule neuf. Les contrats de service de Chrysler Canada offrent des plans de service et d'entretien prolongés pour s'assurer que vous profitez de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de quelques cents par jour. Pour en savoir davantage sur la couverture complète, renseignez-vous auprès du concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram de votre région, composez le 1-800-387-9983, ou visitez [chryslercanada.ca/owners/fr](http://chryslercanada.ca/owners/fr).

**AVIS LÉGAUX :** 1 Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires 2013 de Ward's. Avec l'équipement approprié. 2 Avec l'équipement approprié. 3 Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires 2013 de Ward's et les cotes de puissance et de couple combinées. 4 Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires 2013 de Ward's. 5 Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de reculer. 6 Vérifiez toujours visuellement que la voie est libre avant de vous engager. 7 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 8 Toujours être assis correctement avec l'appui-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 9 Les sacs gonflables évolués avant qui se trouvent dans ce véhicule sont conformes à la réglementation fédérale sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 10 Ce système est un dispositif axé sur la commodité. Il ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 11 Ne jamais programmer en conduisant. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable peut ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas refléter les règlements en vigueur. 12 La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation de la messagerie texte vocale, même à l'aide de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. L'usage du téléphone cellulaire ou de tout autre appareil, même au moyen des commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale du téléphone exige un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. 13 Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement est régi par les modalités de SIRIUS disponibles sur [siriusxm.ca](http://siriusxm.ca). 14 Un téléphone compatible avec la technologie MAP est nécessaire pour la messagerie texte pré-réglée et la lecture de messages texte entrants. 15 N'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. 16 Des frais supplémentaires s'appliquent pour la navigation activée par le concessionnaire.



# 100 ANS DE **DODGE**

Le premier véhicule Dodge a fait son apparition il y a 100 ans... et depuis, les routes n'ont plus jamais été les mêmes. Dodge était une marque qui se démarquait et l'est toujours. Une marque qui est intimement convaincue que votre véhicule doit vous enchanter à chacun de vos déplacements. C'est Dodge.

Découvrez-en davantage sur [DODGE.CA/FR](http://DODGE.CA/FR) // 1-800-361-3700

