

DODGE DURANGO 2019



DODGE



DODGE DURANGO 2019

Le marché des VUS est plus congestionné qu'une autoroute durant une longue fin de semaine. Donc, comment réagir devant une foule de véhicules quasiment identiques? Sortez d'abord des sentiers battus et détachez-vous du peloton. Les autres VUS se révèlent des véhicules exclusivement utilitaires. Nous proposons de notre côté un véritable véhicule utilitaire *sport*. Ne vous concentrez pas sur le nombre de porte-gobelets, concentrez-vous sur le nombre de chevaux sous le capot. En d'autres termes, optez pour un Dodge. En comparaison aux autres VUS, seul le Durango propose les moteurs V6 et V8 les plus vendus au pays^{1, 2*}, une transmission intégrale, une suspension sport et une puissance incroyable permettant de remorquer une charge impressionnante pouvant atteindre 3 946 kilogrammes (8 700 livres). Pour faire bonne mesure, le Durango offre de nombreuses technologies livrables en option, comme des centres multimédias Uconnect^{MD} primés, Apple CarPlay³, Android Auto^{MC3} et deux lecteurs Blu-ray^{MC}/DVD exclusifs dans sa catégorie⁴ pour vous divertir et vous garder connecté.

* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.



MODÈLE SRT^{MD} ILLUSTRÉ EN GRIS
ACIER MÉTALLISÉ

TABLE DES MATIÈRES

- 04 GROUPES MOTOPROPULSEURS
- 06 HABITACLE
- 08 TECHNOLOGIE
- 10 GT, R/T ET CITADEL
- 12 SRT^{MD}
- 14 SÉCURITÉ
- 18 CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES
- 19 CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES
- 20 CHOIX DE ROUES
- 21 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



CAPOT SPORT SRT

- 1 MOTEURS V6 ET V8 LES PLUS VENDUS AU PAYS^{1, 2}
V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L ET V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L
- 2 CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE⁵
JUSQU'À 3 265 KG (7 200 LB)
- 3 LE VUS À TROIS RANGÉES LE PLUS PUISSANT AU PAYS⁶
475 CHEVAUX ET 470 LB-PI DE COUPLE
- 4 LE VUS À TROIS RANGÉES LE PLUS RAPIDE⁷
DE 0 À 100 KM/H (DE 0 À 60 MI/H) EN 4,4 SECONDES
- 5 PLUS DE 50 CONFIGURATIONS DES SIÈGES
JUSQU'À SEPT PLACES

PUISSANT À TOUT POINT DE VUE



V8 HEMI^{MD} SRT^{MD} DE 6,4 L À VVT
CAPACITÉ DE REMORQUAGE POUVANT ATTEINDRE
3 946 KG (8 700 LB)

475 // **470**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

CONSUMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE
12,2 L/100 KM SUR ROUTE*
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

V8 HEMI DE 5,7 L À VVT
CAPACITÉ DE REMORQUAGE POUVANT ATTEINDRE
3 266 KG (7 200 LB)

360 // **390**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

CONSUMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE
10,9 L/100 KM SUR ROUTE*
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT
CAPACITÉ DE REMORQUAGE POUVANT ATTEINDRE
2 812 KG (6 200 LB)

295 // **260**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

CONSUMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE
9,6 L/100 KM SUR ROUTE*
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

Deux puissants moteurs les plus vendus au pays^{1, 2}, un cadre solide et une stabilité impressionnante contribuent à une formidable capacité de remorquage. Équipez le Durango du moteur le plus vendu au pays¹, le V6 Pentastar^{MC} 3,6 L, pour obtenir une capacité de remorquage maximale pouvant atteindre 2 812 kilogrammes (6 200 livres), du moteur V8 le plus vendu² — le V8 HEMI^{MD} de 5,7 L — pour obtenir une capacité de remorquage pouvant atteindre 3 266 kg (7 200 lb) ou du moteur V8 HEMI SRT^{MD} de 6,4 L pour obtenir une capacité de remorquage pouvant atteindre 3 946 kilogrammes (8 700 livres).

GROUPES MOTOPROPULSEURS

V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT : LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS¹

La puissance et l'efficacité s'allient pour développer jusqu'à 295 chevaux* et 260 lb-pi de couple. La technologie arrêt/démarrage coupe le moteur lorsque le véhicule s'immobilise afin d'économiser du carburant, mais laisse fonctionner les accessoires comme la radio, les indicateurs et la climatisation. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur.

V8 HEMI DE 5,7 L : LE MOTEUR V8 LE PLUS VENDU AU PAYS²

Grâce à ses 360 chevaux et à son couple de 390 lb-pi, ce moteur livrable en option développe la puissance la plus élevée de sa catégorie⁸. L'impressionnante économie de carburant provient de la transmission automatique à 8 vitesses, de la distribution variable des soupapes et du système à cylindrée variable écoénergétique qui transforme le moteur en 4 cylindres écoénergétique à vitesse de croisière sur l'autoroute.

MOTEUR V8 HEMI SRT DE 6,4 L

Le Durango SRT est le plus puissant VUS à trois rangées sur la route⁶ grâce à une puissance stupéfiante de 475 chevaux et à un couple de 470 lb-pi. La transmission à 8 vitesses à réglage de performance, la transmission intégrale à réglage sport et la sortie d'échappement double à haut débit de 5 po font passer la performance du véhicule au niveau supérieur.

TRANSMISSION INTÉGRALE DE SÉRIE

Le Durango propose une maîtrise impressionnante au moment opportun grâce à une répartition parfaitement équilibrée du poids avant-arrière et à une transmission intégrale de série. Il y a deux systèmes, un pour les modèles à moteur V8 HEMI, l'autre pour les modèles à moteur V6 Pentastar. Chacun de ces systèmes améliore grandement l'adhérence et la tenue de route en procurant une expérience de conduite fluide dans une foule de conditions routières. La transmission intégrale des modèles à moteur V8 comprend une boîte de transfert à rapport inférieur pour les situations extrêmes.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE⁴

La transmission automatique à 8 vitesses avec mode Eco livrée de série procure une efficacité optimale, une accélération rapide et des passages de vitesse fluides. Les palettes de changement de vitesse au volant, inspirées du monde de la course et livrables en option, procurent une expérience de conduite plus personnalisée.

MODE SPORT

Le mode Sport modifie l'étalonnage de la direction, l'étalonnage des pédales et les changements de vitesse pour augmenter l'expérience de conduite réactive du véhicule.

Bien arrimer le chargement.

* Avec échappement double, 293 chevaux avec échappement unique.



▶ CENTRE DE DIVERTISSEMENT À DEUX LECTEURS BLU-RAY^{MC}/DVD À L'ARRIÈRE



▶ AMÉNAGEMENT OFFRANT JUSQU'À SEPT PLACES



▶ MODÈLE R/T ILLUSTRÉ AVEC DES SIÈGES À DESSUS EN CUIR NAPPA ROUGE RADAR AVEC EMPÈCEMENTS PERFORÉS

50+ CONFIGURATIONS DE SIÈGES

Que vous ayez besoin de relever ou de rabattre tous les sièges, ou seulement la moitié, vous trouverez la configuration qui vous convient grâce à plus de 50 configurations des sièges. Qu'il s'agisse d'accueillir un groupe de sept personnes ou de partir à l'aventure sur la route pendant dix jours, le Durango est prêt.

L'aménagement sept places comprend une banquette 60-40 rabattable à la deuxième rangée munie d'un accoudoir central matelassé avec porte-gobelets et une banquette 50-50 rabattable à la troisième rangée. L'aménagement six places livrable en option comprend à la deuxième rangée des sièges baquets rabattables à plat en tissu ou à dessus en cuir chauffants livrables en option, une mini-console intégrée au plancher avec ports USB de recharge seulement et une prise de courant de 115 V.

Malgré sa puissance brute, le Durango ne laisse pas le confort de côté. Des matériaux raffinés comme des sièges à dessus en cuir Nappa ou Laguna de catégorie supérieure avec empiècements perforés procurent aux occupants un traitement de premier ordre lorsqu'ils personnalisent leur confort avec la commande automatique de température trizone.

CENTRE DE DIVERTISSEMENT BLU-RAY^{MC}/DVD EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE⁴

Soyez prêt à prendre la route grâce aux deux lecteurs Blu-ray/DVD à l'arrière livrables en option. Les passagers arrière seront divertis grâce aux deux écrans de 9 po installés au dos des sièges avant. Vous voyagez avec des amateurs de cinéma et des passionnés de jeux vidéo? Les ports HDMI et USB accessibles aux places arrière permettent aux passagers de brancher leurs appareils au système de divertissement et d'utiliser chaque écran séparément.



DEUXIÈME ET TROISIÈME RANGÉES RABATTUES



TROISIÈME RANGÉE DIVISÉE 50/50 ET DEUXIÈME RANGÉE DIVISÉE 60/40



TROISIÈME RANGÉE RABATTUE



▶ MODÈLE CITADEL ILLUSTRÉ AVEC SIÈGES À DESSUS EN CUIR NAPPA GIVRE CLAIR

ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE⁴



Uconnect^{MD}

RESTEZ EN CONTACT

Restez concentré sur la route et gardez les mains sur le volant tout en communiquant, naviguant, profitant du divertissement et gérant facilement les fonctionnalités d'alimentation et de recharge de votre Durango grâce au centre Uconnect^{MD} doté d'un écran tactile de 8,4 po livrable en option, le plus grand de sa catégorie⁴.

Le système permet d'accéder aux commandes de la climatisation et du système multimédia ainsi qu'à une mémoire livrable en option pour enregistrer les réglages favoris pour le siège, les rétroviseurs et la radio. Lorsque votre téléphone compatible est jumelé à la technologie mains libres⁹ Bluetooth^{MD} du système, la fonction de réponse vocale aux textos¹⁰ peut annoncer et lire les textos entrants, puis vous pouvez répondre à l'aide d'une des 18 réponses prédéfinies comme « oui » et « je suis en route ». Siri^{MD} Eyes Free¹¹ permet d'énoncer des commandes vocales⁹ avec votre iPhone^{MD} et la fonction Ne pas déranger permet de bloquer les appels et les textos ou d'envoyer des réponses automatiques.

SiriusXM Guardian¹². Cette connectivité évoluée intégrée au véhicule livrable en option procure un point d'accès sans fil WiFi¹³ et de l'aide au moment opportun grâce à l'appel d'assistance routière et à

¹ Lorsque le véhicule est équipé du démarreur à distance.

l'appel d'urgence à partir de l'écran tactile ou du bouton du rétroviseur intérieur. L'application mobile vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement d'un an comprend le démarrage à distance du véhicule[†] et le déverrouillage des portes pratiquement où que vous soyez ainsi que les alertes de la fonction d'assistance en cas de véhicule volé, la fonction Send & Go^{MC} et bien plus.

Services SiriusXM Traffic et SiriusXM Travel Link¹⁴. Ces services livrables en option présentent des renseignements détaillés en temps réel sur la circulation, les travaux routiers et les fermetures de route. Ils fonctionnent de pair avec le système de navigation GPS¹⁵ livrable en option de votre véhicule. L'affichage des prévisions météorologiques, du prix du carburant, des résultats sportifs et des horaires de cinéma est également compris. Comprend un abonnement de cinq ans.

Radio satellite SiriusXM¹⁴. Livrée de série, la radio satellite SiriusXM comprend un abonnement d'un an donnant accès à une variété de stations diffusant de la musique, des nouvelles, des événements sportifs et des émissions spécialisées. Vous pouvez programmer des alertes lorsqu'une autre station diffuse votre chanson, votre artiste ou sport préféré, et la fonction de reprise permet de mettre sur pause, de reculer et de rejouer des émissions, des chansons ou des événements sportifs.

Système de navigation GPS¹⁵. Soyez parfaitement au fait de vos déplacements grâce au système de navigation intégré au centre multimédia Uconnect 4C NAV livrable en option¹⁵ avec représentation 3D des monuments, des modèles de ville, des cartes topographiques numériques, des graphiques améliorés et l'entrée de destination en une seule commande vocale.

Apple CarPlay³. La façon la plus judicieuse et la plus sûre d'utiliser votre iPhone dans votre voiture. Branchez votre iPhone pour l'intégrer parfaitement au système Uconnect. Vous pouvez vous servir de l'écran tactile ou de Siri¹¹ pour faire des appels, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation, entre autres, tout en demeurant concentré sur la route. Livrable en option.

Android Auto^{MC3}. Cette application prête à l'emploi permet de tirer profit des fonctions Android^{MC} en toute sécurité à bord de votre véhicule pour partager des renseignements tout en accédant aisément au meilleur de Google^{MC} : les applications Google Maps avec guidage vocal et Google Play Music; faites des appels, envoyez et recevez des textos et faites des recherches Google par commande vocale. Livrable en option.



PERSONNALISEZ VOTRE VUE



En exclusivité dans sa catégorie⁴ et livré de série sur tous les modèles Durango : un écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments. Les boutons du volant permettent de parcourir différents écrans, y compris les renseignements sur la source audio, la consommation de carburant, l'état du véhicule et le système de navigation livrable en option¹⁵ au moyen de graphiques détaillés.

GT Des touches extérieures stylisées aux détails de catégorie supérieure dans l'habitacle, le Durango GT procure aux conducteurs une grande dose de confiance. Tout commence par des roues de 20 po en aluminium charbon lustré, des enjoliveurs de phares halogènes noirs et un échappement à deux embouts brillants. Les moulures de passages de roues, les moulures de protège-seuil et le bouclier arrière couleur carrosserie, de concert avec le nouveau bouclier avant de performance, réalisent une allure monochrome fort attrayante. Le système d'aide au recul Park-Sense^{MD16}, la caméra de recul ParkView^{MD16} et le démarreur à distance de série proposent des technologies commodées qui améliorent aussi la sécurité. Et sur la route? Les sièges chauffants à dessus en cuir à l'avant et à la deuxième rangée munis d'empièchements de suède perforés, le volant chauffant gainé de cuir ainsi que les rétroviseurs extérieurs, le siège du conducteur et la radio à mémoire procurent un confort incomparable.

R/T Tous vos sens seront stimulés par l'extérieur monochrome au design axé sur la course grâce à un capot haute performance, à un bouclier avant haute performance et à des accents noirs autour des phares à décharge à haute intensité, aux roues de 20 po en aluminium charbon lustré chaussées de pneus toutes saisons et à la hauteur de caisse abaissée de 20 mm du Durango R/T.

La performance à couper le souffle du moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L de série et la suspension calibrée sport unique feront grimper l'adrénaline à coup sûr. Les détails sont tout aussi impressionnants dans l'habitacle : centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV¹⁵ de série doté d'un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie⁴, système de navigation de catégorie supérieure¹⁵, Apple CarPlay³ et Android Auto^{MC3} et sièges à dessus en cuir avec empièchements de suède perforé.



MODÈLE R/T ILLUSTRÉ EN
COUCHE NACRÉE LIGNE ROUGE



CITADEL PLONGEZ AU CŒUR DU LUXE

Conçu pour un raffinement sans compromis, le Durango Citadel repousse les limites du luxe. Son extérieur est rehaussé d'une calandre brillante, de garnitures extérieures brillantes, de touches chromées sur les rétroviseurs extérieurs et les poignées de porte ainsi que de roues de 20 po en aluminium chrome platine. L'habitacle est équipé de sièges à dessus en cuir Nappa, d'une radio à écran tactile Uconnect^{MD} munie d'un grand écran de 8,4 po et d'un toit ouvrant à commande électrique.

MODÈLE CITADEL ILLUSTRÉ
EN NOIR DIAMANT

DURANGO ENSEMBLES SUR MESURE

Diverses façons permettent de donner une allure encore plus distinctive à votre Durango. Peu importe votre destination, ces ensembles allure extérieure livrables en option procurent un style unique.

Ensemble allure extérieure bronze foncé. Les roues saisissantes de 20 po en aluminium sont revêtues d'un fini bronze foncé attrayant qui apporte une allure audacieuse. Des emblèmes noirs brillants spéciaux signalent que vous conduisez un véhicule spécial. Livrable en option sur les modèles GT et R/T.



Ensemble Blacktop. Des détails noirs brillants, comme les roues en aluminium de 20 po, les emblèmes extérieurs, les rétroviseurs et la calandre, ajoutent un raffinement à la prestance de VUS athlétique du Durango. Livrable en option sur les modèles SXT, GT et R/T.

MODÈLE R/T ILLUSTRÉ EN NOIR DIAMANT
AVEC ENSEMBLE BLACKTOP

LE SEUL VUS
EXPERT SUR LA ROUTE



MODÈLE SRT^{MD} ILLUSTRÉ EN BLANC INTENSE

UN DODGE D'ABORD.
UN VUS ENSUITE.



VUS À TROIS RANGÉES

LE PLUS RAPIDE⁷

400 M (QUART DE MILLE)
EN 12,9 SECONDES
DE 0 À 100 KM/H (DE 0 À 60 MI/H)
EN 4,4 SECONDES



VUS À TROIS RANGÉES

LE PLUS PUISSANT⁶

475 CHEVAUX
COUPLE DE 470 LB-PI



VUS À TROIS RANGÉES

LE PLUS COMPÉTENT⁷

CAPACITÉ DE REMORQUAGE
DE 3 946 KG (8 700 LB)

DURANGO SRT^{MD}

Voici ce que donne l'alliance de tous les avantages du Durango et des caractéristiques extrêmes des modèles SRT. Le Dodge Durango SRT est doté d'un moteur V8 HEMI^{MD} SRT de 6,4 L. Les chiffres sont époustouffants – 475 chevaux, couple de 470 lb-pi et chrono incroyable sur la piste de dragster : accélération de 0 à 100 km/h (de 0 à 60 mi/h) en 4,4 secondes et chrono de 12,9 secondes certifié par la National Hot Rod Association (NHRA) sur le quart de mille (400 m)⁷.

Ajoutez une transmission à 8 vitesses à réglage de performance, une transmission intégrale à réglage sport, la sortie d'échappement double à haut débit de 5 po, des roues de 20 po sur 10 po chaussées d'imposants pneus toutes saisons Pirelli^{MD} 295 Scorpion Verde ainsi que d'énormes freins Brembo^{MD} et vous obtenez un VUS parfait pour la route.

Sa performance n'est pas la seule caractéristique qui fera tourner des têtes. Le design extérieur à profil élargi, combiné avec un capot haute performance fonctionnel, un bouclier avant et une jupe qui accueillent le conduit d'air froid ainsi que des antibrouillards à DEL procurent au Durango une allure unique.



ROUES DE 20 PO AVEC FREINS BREMBO ROUGES



VOLANT SPORT À PARTIE INFÉRIEURE PLATE AVEC PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE DU MODÈLE SRT



MODÈLE SRT ILLUSTRÉ AVEC SIÈGES TOUT EN CUIR LAGUNA EN NOIR ET ROUGE FOUDROYANT

60+

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE¹⁶

Une caméra installée près du rétroviseur intérieur surveille la position du véhicule dans la voie et, si le système détecte que le conducteur dérive hors des limites de la voie sans activer un clignotant, il émet un signal visuel et imprime une légère secousse au volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système aide à réaligner le véhicule dans la bonne voie.



SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD16}

Lorsque le véhicule est en marche arrière, les capteurs arrière de série détectent la présence d'objets à moins de deux mètres dans la trajectoire de recul et émettent un signal visuel et sonore. Les capteurs dans le pare-chocs avant livrables en option détectent les obstacles à une distance allant jusqu'à 1,6 mètre à l'avant du véhicule et signalent au conducteur la présence d'objets.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE¹⁶

Cette technologie comprend deux capteurs radars qui surveillent en permanence les angles morts. Elle avertit le conducteur de la présence d'un véhicule qui s'approche à l'aide d'icônes lumineuses sur les rétroviseurs extérieurs et d'un carillon lorsque le conducteur active son clignotant. Lorsque le véhicule est en marche arrière, les capteurs arrière avertissent le conducteur en émettant un carillon si un obstacle transversal s'approche du véhicule.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT¹⁶

Ce système maintient une distance choisie par le conducteur entre votre véhicule et le véhicule devant vous en réduisant automatiquement la vitesse programmée du régulateur de vitesse lorsque vous vous approchez d'un véhicule qui se déplace plus lentement ou lorsqu'un véhicule qui roule plus lentement s'insère dans votre voie. Le système accélère et revient à la vitesse programmée lorsque l'espace le permet. À basse vitesse, le régulateur de vitesse adaptatif peut immobiliser le Durango de façon contrôlée.



ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF¹⁶

Les capteurs détectent si votre Durango s'approche trop rapidement d'un autre véhicule. Ils émettent des alertes sonores et visuelles à l'intention du conducteur et exercent une pression sur les freins pendant 1,5 seconde si le conducteur ne réagit pas à temps.



SACS GONFLABLES¹⁷

Vous vous sentirez entre de bonnes mains grâce au système de retenue à sac gonflable complet du Durango. Les sept sacs gonflables de série – rideaux gonflables pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, protège-genoux gonflable pour le conducteur et sacs gonflables multimodes évolués – œuvrent de concert pour vous protéger lorsque vous en avez le plus besoin.



SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE¹⁸

Un réseau de capteurs de sécurité installés de série sur le véhicule fournit une assistance immédiate lorsqu'il détermine que vous déviez de la trajectoire prévue. Ce système robuste comprend le dispositif électronique antiroulis, le système de freins antiblocage avec assistance au freinage, l'antipatinage toutes vitesses et le dispositif antilouvoiement de la remorque.



CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD16}

Lorsque le véhicule est en marche arrière, la caméra de recul ParkView¹⁶ offre de série aide le conducteur à détecter les obstacles hors de son champ de vision lors des manœuvres de stationnement. Si le véhicule est équipé de l'écran tactile de 8,4 po, vous disposez de la capacité d'affichage à vitesse élevée pour visualiser la vue arrière lorsque vous conduisez, sur simple pression d'un bouton. Idéale pour jeter un coup d'œil sur une remorque.



SXT

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage du moteur et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Siège du conducteur avec support lombaire à quatre réglages
- Six haut-parleurs
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Sept places
- Siège du conducteur à huit réglages électriques
- Sièges de troisième rangée divisés 50-50 avec appui-tête rabattables à distance¹⁹
- Banquette 60-40 rabattable à la deuxième rangée
- Climatisation avec commande automatique de température trizone
- Apple CarPlay et Android Auto^{MC3}
- Rétroviseur autoatténuant
- Sièges en tissu
- Espace de rangement couvert avec boucles d'arrimage
- Lampes intérieures avant et arrière à DEL
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant
- Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
- Système de communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Éclairage d'accueil et porte-gobelets avant lumineux
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Volant sport gainé de cuir perforé avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹⁴
- Pare-soleil avec miroir
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 volts
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium
- Contours de roue et bas de caisse de couleur contrastante
- Phares halogènes automatiques avec enjoliveurs chromés
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique et repliables manuellement
- Calandre brillante avec garnitures de couleur contrastante
- Longerons de toit brillants avec barres transversales intégrées

- Feux arrière à DEL formant le tracé d'une piste de course exclusifs à Dodge
- Projecteurs antibrouillard
- Dégivreur, lave-glace et essuie-glace de lunette

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 3,45
- Alternateur de 180 ampères
- Direction à assistance électrique
- Sélecteur en T électronique
- Boîte de transfert à un rapport
- Mode Sport

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins
- Sept sacs gonflables¹⁷, y compris des sacs multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant, des rideaux gonflables latéraux supplémentaires et un protège-genoux pour le conducteur
- Appui-têtes actifs sur les sièges avant¹⁹
- Pneu de secours compact
- Feux de jour
- Système électronique d'antidérapiage¹⁸ avec freinage d'urgence anticipé, antipatinage aux quatre roues, dispositif antilouvoisement de la remorque, assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD16}
- Caméra de recul ParkView^{MD16} avec lignes de guidage dynamique
- Trappe de réservoir d'essence à verrouillage électrique et sans bouchon
- Système de surveillance de la pression des pneus

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Ensemble Blacktop
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁶
- Cache-bagages pour l'espace de chargement
- Ensemble équipement populaire
- Toit ouvrant à commande électrique
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹⁵ avec écran tactile de 8,4 po



GT

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage du moteur et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au SXT

- Siège du passager avant à six réglages électriques, dont un support lombaire à quatre réglages électrique
- Siège du conducteur à huit réglages électriques, dont un support lombaire à quatre réglages électriques
- Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Enjoliveurs de phares noirs
- Moulure d'ouverture de roue couleur carrosserie
- Rétroviseurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique avec clignotants et à mémoire
- Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Protège-seuil d'espace utilitaire brillant
- Protège-seuil de porte avant brillant
- Échappement à deux embouts brillants
- Deux ports USB à distance
- Sièges chauffants à l'avant et à la deuxième rangée
- Volant chauffant gainé de cuir
- Sièges baquets à dessus en cuir avec empiècements de suède perforés
- Feux de jour à DEL
- Garnitures intérieures chrome noir
- Bouclier avant de performance avec antibrouillards à DEL de catégorie supérieure
- Hayon à commande électrique
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Radio, siège du conducteur et rétroviseurs à mémoire
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Ouvre-porte de garage universel²⁰

Remarque : aucun longeron de toit sur le modèle GT

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Console avec accoudoir et rangement à la deuxième rangée
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Ensemble Blacktop
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁶
- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble sécurité et commodités
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹⁵ avec écran tactile de 8,4 po



R/T

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au GT

- Boîte de transfert sur demande à 2 rapports
- Rapport de pont arrière de 3,09
- Batterie sans entretien de 700 A
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Cache-bagages et filet
- Pneu de secours pleine grandeur
- Freins antiblocage à disque robustes aux quatre roues
- Module de commande du moteur haute vitesse
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Phares de croisement à décharge à haute intensité avec pointage automatique et commande automatique des feux de route
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD16}
- Capot de performance
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- SiriusXM Guardian avec abonnement d'un an¹²
- Services SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic avec abonnement de cinq ans¹⁴
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV¹⁵ avec écran tactile de 8,4 po

Remarque : Pas de longerons de toit sur les modèles R/T

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Longerons de toit noirs
- Ensemble Blacktop
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁶
- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque de classe IV



CITADEL

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 8 vitesses
- V8 HEMI de 5,7 L à VVT et à MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au GT

- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Six places
- Roues de 20 po en aluminium chrome platine
- Système audio de catégorie supérieure Alpine avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Moulures de protège-seuil et bouclier avant brillants
- Calandre brillante de catégorie supérieure avec garnitures brillantes
- Longerons de toit brillants avec barres transversales intégrées
- Cache-bagages et filet
- Rétroviseurs extérieurs et poignées de porte chromés
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir en cuir
- Freins antiblocage à disque robustes aux quatre roues
- Sièges à dessus en cuir aux première et deuxième rangées
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Phares de croisement à décharge à haute intensité avec nivellement automatique et commande des feux de route avec enjoliveurs chromés
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense¹⁶
- Garnitures extérieures chrome platine
- Toit ouvrant à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Projecteurs antibrouillard
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- SiriusXM Guardian avec abonnement de un an¹²
- Services SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic avec abonnement de cinq ans¹⁴
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹⁵ avec écran tactile de 8,4 po

CONTENU DE L'ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE PLATINE

- Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
- Enjoliveurs de phares noirs
- Longerons de toit noirs avec barres transversales intégrées
- Sièges avant ventilés
- Tableau de bord gainé de cuir
- Poignées de porte, emblèmes extérieurs, couvre-rétroviseurs extérieurs, enjoliveurs d'antibrouillards, enjoliveur de calandre avec garniture noire, moulures de bas de caisse, appliques de boucliers avant et arrière et garnitures intérieures platine
- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés aux première et deuxième rangées

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Console avec accoudoir et rangement à la deuxième rangée
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁶
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque de classe IV



SRT^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI SRT de 6,4 L à MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Rapport de pont arrière de 3,7
- Roues de 20 po en aluminium noir bruit multirayons
- Pneus toutes saisons 295/45ZR20 à FN
- Système audio de catégorie supérieure Alpine avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Enjoliveurs de phares noirs
- Tapis protecteurs en velours noirs avec logo SRT
- Poignées de porte, rétroviseurs extérieurs, calandre, bouclier arrière, protège-seuil et bouclier avant SRT couleur carrosserie
- Pédalier brillant
- Échappement haute performance
- Garnitures du tableau de bord chrome noir clair
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Capot de performance
- Indicateur de changement de vitesse de performance
- Suspension à réglage de performance
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure
- Boîte de transfert Quadra-Trac^{MD} activée sur demande
- Système antipatinage Selec-Track^{MD}
- Emblème SRT
- Pages de performances SRT

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 20 po en aluminium bronze foncé
- Roues de 20 po en aluminium vaporeux mat
- Pneus trois saisons 295/45ZR20 à flanc noir
- Longerons de toit noirs avec barres transversales intégrées
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁶
- Pneu de secours compact
- Sièges ultrasport en cuir Laguna avec empiècements perforés
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble allure intérieure SRT
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES



Tissu – noir
De série sur le modèle SXT



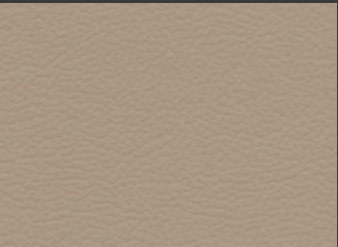
Tissu – givre clair
De série sur le modèle SXT



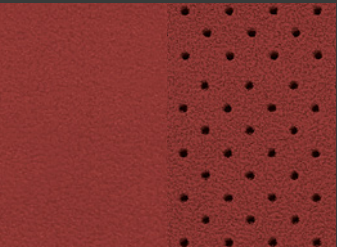
Dessus en cuir avec empiècements
de suède perforés – noir avec
coutures contrastantes noires
De série sur les modèles GT et R/T



Dessus en cuir – noir avec coutures
contrastantes noires
De série sur le modèle Citadel,
livrable en option sur le modèle GT



Dessus en cuir – givre clair avec
coutures contrastantes givre clair
De série sur le modèle Citadel,
livrable en option sur le modèle GT



Dessus en cuir Nappa avec
empiècements perforés –
rouge radar avec logo en forme
de losange Dodge Rhombus
argent brodé et coutures
contrastantes tungstène
Livrable en option sur le modèle R/T



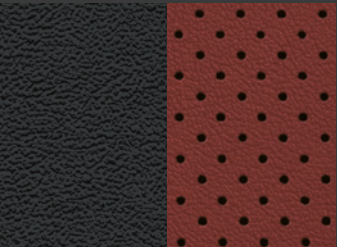
Dessus en cuir Nappa de catégorie
supérieure avec empiècements
perforés – noir
avec logo Dodge Rhombus
argent brodé et coutures
contrastantes tungstène
Livrable en option sur le modèle
Citadel avec l'ensemble allure
extérieure platine et sur le
modèle R/T



Dessus en cuir Nappa de catégorie
supérieure avec empiècements
perforés – noir et sépia avec logo
Dodge Rhombus argent brodé et
coutures contrastantes tungstène
Livrable en option sur le modèle
Citadel avec l'ensemble allure
extérieure platine et sur le
modèle R/T



Dessus en cuir Nappa avec
empiècements de suède perforés –
noir avec logo SRT^{MD} brodé et
coutures contrastantes argent
De série sur le modèle SRT

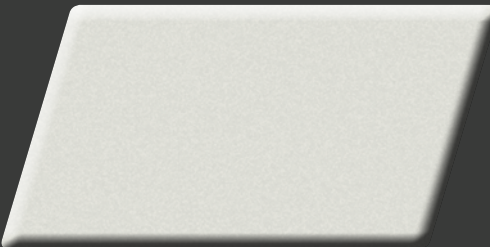


Cuir Laguna avec empiècements
perforés – noir et rouge foudroyant
avec logo SRT brodé et coutures
contrastantes argent
Livrable en option sur le
modèle SRT

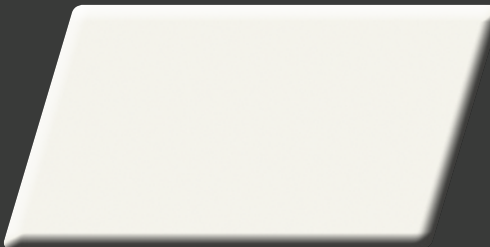
CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES*



Gris acier métallisé



Blanc Vice



Blanc intense



Noir diamant



Cristal granit métallisé



Gris destroyer†



Ultraviolet métallisé



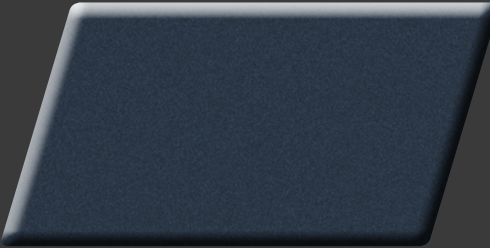
Couche nacrée rouge intense



Couche nacrée ligne rouge



Vert métallisé F8†



Couche nacrée bleu réacteur†

* Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. †Livrable ultérieurement.

CHOIX DE ROUES



Roues de 18 po en aluminium
De série sur le modèle SXT



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
De série sur les modèles GT et R/T



Roues de 20 po en aluminium noir brillant
Livrables en option sur les modèles SXT,
GT et R/T avec ensemble Blacktop



Roues de 20 po en aluminium bronze foncé
Livrables en option sur les modèles GT et R/T avec
ensemble allure extérieure bronze foncé



Roues de 20 po en aluminium chrome platine
De série sur le modèle Citadel



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
Livable en option sur le modèle Citadel avec
ensemble allure extérieure platine



Roues de 20 po en aluminium noir bruit multirayons
De série sur le modèle SRT^{MD}



Roues de 20 po en aluminium vaporeux mat
Livable en option sur le modèle SRT



Roues de 20 po en aluminium bronze foncé
Livable en option sur le modèle SRT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*

	SXT	GT	R/T	CITADEL	SRT ^{MD}
POIDS À VIDE, kg (lb)					
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à VVT	2 229 (4 913)	2 262 (4 987)		2 312 (5 097)	
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L à VVT			2 418 (5 331)	2 448 (5 397)	
V8 SRT HEMI de 6,4 L					2 499 (5 510)
PNBV, kg (lb)					
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2 948 (6 500)	2 948 (6 500)		2 948 (6 500)	
V8 HEMI de 5,7 L à VVT			3 221 (7 100)	3 221 (7 100)	
V8 SRT HEMI de 6,4 L					3 221 (7 100)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE, kg (lb)					
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2 812 (6 200)	2 812 (6 200)		2 812 (6 200)	
V8 HEMI de 5,7 L à VVT			3 266 (7 200)	3 266 (7 200)	
V8 SRT HEMI de 6,4 L					3 946 (8 700)
DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po)					
Empattement			3 043 (119,8)		
Voie avant			1 623 (63,9)		
Voie arrière			1 628 (64,1)		
Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne)		1 801 (70,9) / 1 847 (72,7) 1 827 (71,9) — modèles R/T et SRT			
Largeur hors tout, avec rétroviseurs extérieurs			2 172 (85,5)		
Longueur hors tout			5 110 (201,2)		
Garde au sol			206 (8,1)		
DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)	AVANT		2 ^E RANGÉE		3 ^E RANGÉE
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)		1 011 (39,8)		960 (37,8)
Dégagement aux jambes	1 024 (40,3)		980 (38,6)		800 (31,5)
Dégagement aux hanches	1 448 (57,0)		1 087 (42,8)		1 087 (42,8)
Dégagement aux épaules	1 486 (58,5)		1 280 (50,4)		1 280 (50,4)
VOLUMES ET CAPACITÉS					
Volume utile, derrière la troisième rangée, L (pi³)			487 (17,2)		
Volume utile derrière la deuxième rangée lorsque la troisième rangée est rabattue, L (pi³)			1 351 (47,7)		
Volume utile, derrière les sièges avant lorsque les deux dernières rangées sont rabattues, L (pi³)			2 393 (84,5)		
Nombre de places assises (avec sièges baquets à la deuxième rangée)			7 (6)		
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)			93,1 (20,4)		

* Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation 2019 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.rncan.gc.ca

MOTEUR	TRANSMISSION	CHEVAUX	COUPLE (LB-PI)	L/100 KM (MI/GAL)	
				VILLE	ROUTE
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	295 [†]	260	12,7 (22)	9,6 (29)
V8 HEMI de 5,7 L à VVT et à MDS	Automatique à 8 vitesses	360	390	16,7 (17)	10,9 (26)
V8 HEMI SRT de 6,4 L à VVT et à MDS	Automatique à 8 vitesses	475	470	18,3 (15)	12,2 (23)

[†] Avec échappement double, 293 ch avec échappement unique.

CONTENU DES ENSEMBLES

CONSOLE AVEC ACCOUDOIR ET RANGEMENT À LA DEUXIÈME RANGÉE

- Tapis protecteur à la troisième rangée
- Prise de courant auxiliaire de 12 V dans la console
- Porte-gobelets arrière lumineux
- Port USB de recharge dans la console

SIÈGES BAQUETS RABATTABLES À LA DEUXIÈME RANGÉE

- Sièges baquets à la deuxième rangée avec accoudoirs intérieurs
- Miniconsole avec porte-gobelets à la deuxième rangée
- Six places

V8 HEMI DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES ET SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE ÉCOÉNERGÉTIQUE TECHNOLOGIE

- Boîte de transfert sur demande à 2 rapports
- Rapport de pont arrière de 3,09
- Batterie sans entretien de 700 A
- Échappement arrière double avec embouts brillants
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues et refroidissement du moteur à grand rendement

ENSEMBLE BLACKTOP

- Roues de 20 po en aluminium noir brillant
- Enjoliveurs de phares noirs (SXT seulement)
- Moulures de passage de roues, moulures de protège-seuil, boucliers avant et arrière couleur carrosserie (SXT seulement)
- Emblèmes et rétroviseurs extérieurs noir brillant
- Calandre noir brillant (SXT seulement)
- Feux de jour à DEL (SXT seulement)

Remarque : L'ensemble Blacktop élimine le porte-bagages de toit

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE BRONZE FONCÉ

- Roues de 20 po en aluminium bronze foncé
- Emblèmes extérieurs noir brillant

ENSEMBLE ÉQUIPEMENT POPULAIRE

- Sièges avant et volant chauffants

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT AVEC LECTEUR DVD POUR PASSAGERS ARRIÈRE

- Compatible avec les disques Blu-ray^{MD}/DVD
- Deux écrans de 9 po intégrés au dossier des sièges avant
- Sièges avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages et siège du conducteur à mémoire

ENSEMBLE SÉCURITÉ ET COMMODITÉS

- Cache-bagages et filet
- Phares de croisement à décharge à haute intensité avec pointage automatique et commande automatique des feux de route
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

ENSEMBLE TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁶
- Assistance au freinage évoluée
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁶
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁶
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE DE CLASSE IV

- Attelage de classe IV avec faisceau électrique à quatre et à sept broches
- Pneu de secours compact (SRT seulement)
- Pneu de secours pleine grandeur
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Suspension arrière à correcteur d'assiette
- Module de commande des freins de remorque

CENTRES MULTIMÉDIAS

SYSTÈME UCONNECT^{MD} 4 AVEC ÉCRAN DE 7 PO

- Écran tactile de 7 po
- Radio AM/FM
- Apple CarPlay[®] et Android Auto^{MC3} prêts à l'emploi³
- Fonction Ne pas déranger et barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres⁴ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Siri^{MD} Eyes Free¹¹
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹⁴

SYSTÈME UCONNECT 4C NAV¹⁵ AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

Fonctions du système Uconnect 4, plus :

- Écran tactile de 8,4 po
- Navigation de catégorie supérieure¹⁵
- SiriusXM Guardian avec abonnement de un an¹²
- Services SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic avec abonnement de cinq ans¹⁴



À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis le moment de l'impression, il est possible que certaines informations aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certaines pièces d'équipement illustrées ou décrites dans le présent catalogue sont livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2018 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, FIAT, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Durango, la calandre croisée, Challenger, Citadel, HEMI, Protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Quadra-Trac, R/T, Selec-Track et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Keyless Enter 'n Go, Pentastar et Send & Go sont des marques de commerce de FCA Canada Inc.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Blu-ray est une marque de commerce de Blu-ray Disc Association. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo S.p.A. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Tous droits réservés. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli Tyre S.p.A. Siri et iPhone sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. SiriusXM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2019 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou 60 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

AVIS LÉGAUX : 1. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs équipés d'un moteur V8, tous types de carburant confondus, vendus de 2012 à septembre 2017 (AAI) au Canada. 2. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs équipés d'un moteur V8, tous types de carburant confondus, vendus de 2012 à septembre 2017 (AAI) au Canada. 3. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 4. Basé sur le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 5. Basé sur le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. Avec l'équipement approprié. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 6. Selon la puissance et le couple. À l'exception des véhicules de série produits en faible volume. 7. Selon le chrono sur 400 mètres (quart de mille) et la capacité de remorquage. À l'exception des véhicules de série produits en faible volume. Respectez le code de la route. 8. Selon le segment et les cotes de puissance et de couple combinées des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 9. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 10. La messagerie voix-texte prédefinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 11. Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 12. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 13. Point d'accès sans fil WiFi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez le concessionnaire pour obtenir tous les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 14. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. 15. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 16. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 17. Les sacs gonflables avant évolués à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 18. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 19. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appui-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 20. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

POUR TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES // CONSULTEZ LE SITE **DODGE.CA/FR**

