

DODGE DURANGO

2015





2015: DODGE DURANGO

Reconnu pour le raffinement de son habitacle sept places.

Admiré pour sa transmission intégrale et sa capacité de

remorquage. Hautement apprécié pour sa technologie. Le

Dodge Durango s'est valu une réputation aussi solide

que son rendement. Sophistiqué, éconergétique et

spectaculairement racé... un essai, un regard et vous en

serez convaincu, nous en sommes certains. Le Durango

offre la polyvalence d'un multisegment, les capacités d'un

VUS et une audacieuse performance qu'aucun concurrent

n'arrive à égaler.



SOUS LES MAGNIFIQUES TRAITES DE SON ÉLÉGANTE ENVELOPPE EXTÉRIEURE —

Se trouve un groupe motopropulseur doublement ingénieux, capable de dévorer la route sans effort et surtout sans se gaver de carburant. Avec une répartition presque parfaite de son poids et une suspension indépendante, le Durango tient encore davantage la concurrence à bonne distance. Le moteur V6 Pentastar^{MC} primé de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) doit sa toute-puissance aux 295 chevaux et aux 260 lb-pi de couple.

TRANSMISSION INTÉGRALE (TI) DE SÉRIE —

Entièrement automatique et intégré, ce système, aidé de la distribution variable des soupapes et du système électronique de distribution du freinage, améliore la stabilité du véhicule. Les modèles avec moteur V8 offrent une boîte de transfert au rapport inférieur, idéale pour la conduite extrême.

V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À VVT V8 —

Doté du système à cylindrée variable (MDS) FuelSaver, cette légendaire bête de puissance consomme aussi peu que 11,5 L/100 km sur route, un rendement énergétique impressionnant*. Lorsque la pleine puissance n'est pas nécessaire, le système MDS fait passer le moteur de huit à quatre cylindres de façon imperceptible. Mais s'il faut y aller à fond, les huit cylindres libèrent 360 ch et 390 lb-pi de couple, ce qui en fait le moteur le plus puissant de sa catégorie^{1†}.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE HUIT VITESSES EXCLUSIVE DANS LA CATÉGORIE² —

Le Durango doit aussi son exceptionnelle souplesse de fonctionnement et son grand rendement éconergétique à la transmission automatique huit vitesses de série avec mode Eco. Les palettes de changement de vitesses sport en aluminium moulé montées sur le volant personnalisent l'expérience de conduite.

DISPOSITIF ANTILOUVOIEMENT DE LA REMORQUE —

Dès que les capteurs du dispositif détectent le louvoiement de la remorque, le système serre les freins de chaque roue en alternance pour l'éliminer.

V6 PENTASTAR DE 3,6 L À VVT
REMORQUAGE

2 812 KG (6 200 LBS)³

295[‡] // 260
PUISSANCE (CH) LB-PI DE COUPLE

AUSSI FAIBLE QUE 9,8 L/100 KM SUR ROUTE*

AUTOMATIQUE 8 VITESSES

V8 HEMI DE 5,7 L À VVT
REMORQUAGE

3 266 KG (7 200 LBS)³

360 // 390
PUISSANCE (CH) LB-PI DE COUPLE

AUSSI FAIBLE QUE 11,5 L/100 KM SUR ROUTE*

AUTOMATIQUE 8 VITESSES

*Pour plus de détails sur la consommation, voir la page 18.

†Tous les avis légaux et avis de désistement se trouvent à la page 19.

‡Sur les modèles Citadel avec ensemble Rallye.



PLUS ÉLEVÉ DE LA CATÉGORIE⁴
REMORQUAGE V6 ET V8

LIMITED TOUT EN LUXE

Le modèle Limited offre une impressionnante combinaison de confort et de caractéristiques haut de gamme à un rapport qualité-prix incroyable. Sièges de première et deuxième rangées chauffants, volant chauffant gainé de cuir, système d'aide au recul Park-Sense^{MD 5}, caméra de recul ParkView⁵, démarreur à distance, rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et système audio reliés à la mémoire, voilà qui ne donne qu'un aperçu de ce qu'offre le Limited. Ses roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints gris fer métallisé et ses embouts chromés s'occupent de raffiner son allure extérieure distinctive, qu'on pourra d'ailleurs rehausser encore davantage grâce à l'ensemble Rallye, une nouveauté pour 2015. Plus de détails ci-dessous.

R/T ET RALLYE, AU NOM DU SPORT

L'extérieur du Durango R/T et celui du Rallye (livrable sur les modèles SXT et Limited) sont de la même souche génétique. Tout part des élargisseurs d'aile et des moulures de seuil de porte monochromes aux lignes épurées, de la calandre couleur carrosserie avec garnitures noires et des roues de 20 po en aluminium hyper noir. Les phares avec garnitures noires et les boucliers avant et arrière confirment le caractère éminemment distinctif de ces véhicules. Jetez un coup d'œil sous la carrosserie et le capot du R/T pour apprécier la hauteur de caisse abaissée de 20 mm, la suspension sport, le système d'échappement spécialement calibré et le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT). Travaillé comme nul autre, l'habitacle du R/T propose des sièges à dessus en cuir ornés de coutures contrastantes rouges. Le modèle Rallye est propulsé par un V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT développant 295 ch survitaminés comparativement aux 290 ch du moteur de série.



Durango R/T en couche nacrée ligne rouge.
Durango Limited en blanc éclatant.



CONFIGURATIONS DE SIÈGES

POURQUOI AUTANT DE CONFIGURATIONS DE SIÈGES? La réponse est simple : l'idée d'un habitacle unique et universel ne séduit pas du tout les ingénieurs de Dodge, puisque ce que vous transportez aujourd'hui n'a peut-être rien à voir avec ce que vous transporterez demain. Partant de ce principe, ils ont conçu un habitacle modulable capable de suivre l'évolution de votre mode de vie. La configuration à sept places de série comprend un siège rabattable à plat pour le passager avant, une banquette de deuxième rangée amovible à dossiers 60-40 rabattables et inclinables avec accoudoir muni de porte-gobelets et une banquette arrière 50-50 rabattable. Sièges baquets de deuxième rangée rabattables et amovibles en tissu ou à dessus en cuir avec accoudoirs doux au toucher et mini-console au plancher font partie des options offertes. S'y ajoute une console centrale de deuxième rangée livrable dotée de quatre compartiments de rangement, de porte-gobelets lumineux, d'un port USB pour recharge et une prise électrique 12 V sur laquelle brancher des appareils compatibles. Écoutez le tout dernier film ou jouez à vos jeux préférés en haute définition, grâce au système de divertissement DVD/Blue-ray^{MC} muni de deux superbes écrans VGA de 9 po intégrés au dos des sièges.



DU LUXE SOUS LES YEUX AU BOUT DES DOIGTS

Glissez-vous dans le siège du conducteur du Durango pour vous rendre instantanément à l'évidence : pas de doute, c'est un VUS à part entière sans le moindre compromis. Vous irez non seulement au bout de votre chemin propulsé par un groupe motopropulseur puissant et éconergétique, mais vous le ferez dans le raffinement d'un habitacle de catégorie supérieure. Finition de grande précision, surfaces douces au toucher en abondance, garnitures chromées, sièges chauffants et ventilés à dessus en cuir Nappa livrables et technologie exclusive dans la catégorie² composent cet univers enveloppant. Où que vous et vos passagers soyez assis, vous apprécierez le son haute fidélité du système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure. Ce système livrable se compose d'un amplificateur ultrapuissant de 506 W et de 9 haut-parleurs et d'un caisson d'extrêmes graves. Alors allez-y, coulez-vous-la douce jusqu'au bout.

CENTRE DE COMMANDE

Voici l'écran de 7 po personnalisable intégré au groupe d'instruments de série, une exclusivité dans la catégorie². C'est ici que vous sont présentées des données sur le rendement, la navigation livrable et l'état du véhicule en images couleur très riches. Vous y verrez les images vives des indications détaillées du système de navigation livrable⁶. S'y trouvent également les alertes visuelles de certains systèmes de sécurité livrables comme le système de surveillance des angles morts⁵, l'alerte de collision avant avec compensateur d'impact⁵ et l'assistance au freinage évoluée⁵ de même que les indicateurs vous permettant de suivre l'économie moyenne de carburant pour que vous puissiez maximiser la puissance en réduisant l'essence à sa plus simple consommation.



BIEN BRANCHÉ

Intuitifs et personnalisables, les systèmes audio Uconnect^{MD} livrables sont munis d'écrans tactiles de 5,0 ou 8,4 po et de commandes montées sur le volant servant à faire fonctionner un téléphone compatible avec Bluetooth^{MD}, la communication mains libres et le système audio⁷, pour ne nommer que ceux-là.

TEXTOS EN MODE VOCAL

L'envoi et la lecture de textos en mode vocal⁸ au moyen d'un téléphone compatible avec Bluetooth vous permet d'écouter des textos ou d'envoyer des réponses prérédigées en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route.

UN ÉCRAN BRILLANT

Caractéristique de série, l'ensemble SiriusXM de catégorie supérieure avec abonnement d'un an vous propose plus de 120 des meilleures stations de l'heure, pour toutes ces destinations que la vie vous réserve. Faites rejouer instantanément vos morceaux de musique préférés, syntoniser instantanément la station où joue votre chanson ou votre artiste préféré, recevez des alertes vous indiquant le début du match de votre équipe préférée et bien plus encore. Optez pour le nouveau système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure pour le summum de l'expérience d'écoute.

OFFRE
PLUS DE 60
CARACTÉRISTIQUES AXÉES SUR LA SÉCURITÉ ET LA TECHNOLOGIE



AVEC PLUS DE 60 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ LIVRABLES ET DE SÉRIE, CHAQUE DURANGO JOUIT DES PLUS GRANDES AVANCÉES EN MATIÈRE DE TECHNOLOGIQUES AUTOMOBILES, SOYEZ-EN ASSURÉ.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS⁵ ET DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁵ // Doté de deux capteurs radars qui surveillent constamment les angles morts, ce système livrable alerte le conducteur de la présence d'un autre véhicule par des témoins lumineux sur les rétroviseurs extérieurs et par un signal sonore si le clignotant est activé. En marche arrière, les capteurs arrière alertent le conducteur par un signal sonore si un véhicule circulant dans le sens transversal s'approche.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE¹⁰ // Système de série composé de capteurs de sécurité dans tout le véhicule qui intervient dès qu'il détecte le moment où le véhicule quitte sa trajectoire normale. Ce système robuste comprend le dispositif électronique antiroulis, le système de freins antiblocage avec assistance au freinage, l'antipatinage toutes vitesses et le dispositif antilouvoiement de la remorque.

APPUIE-TÊTES ACTIFS SUR LES SIÈGES AVANT¹¹ // Caractéristiques de série, les appuie-têtes actifs sur les sièges avant se déplacent automatiquement vers l'avant et vers le haut afin de diminuer l'espace entre l'appuie-tête et la tête de l'occupant, ce qui contribue à mieux protéger le cou du conducteur et du passager avant.

ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS // Dès que les essuie-glaces s'activent, ce système de série presse à répétition les plaquettes de frein pour les rapprocher des disques en rotation, assécher les disques et les plaquettes et ainsi réduire la distance de freinage le plus possible.

SACS GONFLABLES¹² // Grâce aux sacs gonflables installés partout dans l'habitacle du Durango, vous vous sentirez en toute sécurité. Sept sacs gonflables de série (rideaux gonflables pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, protège-genoux gonflable pour le conducteur et sacs gonflables avant multimodes évolués) protègent, par leur action combinée, les occupants lorsqu'ils en ont le plus besoin.

ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC COMPENSATEUR D'IMPACT⁵ // Les capteurs radars de ce système livrable détectent la rapidité excessive avec laquelle vous vous approchez d'un objet et vous en informe par une alerte sonore et visuelle.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT COMPLET⁵ // Ce système livrable maintient une distance choisie (par le conducteur) entre vous et le véhicule devant vous, en réduisant automatiquement la vitesse programmée du régulateur lorsque vous vous approchez d'un autre véhicule dans la même voie ou qu'un véhicule plus lent s'insère dans votre voie. Ce système augmente automatiquement la vitesse de votre véhicule pour regagner la vitesse programmée à l'origine. À basse vitesse, le régulateur de vitesse adaptatif peut immobiliser le Durango complètement.

FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ // Le freinage d'urgence anticipé détecte le moment où le conducteur est susceptible d'effectuer un freinage d'urgence et active la pompe du système électronique d'antidérapage qui positionne les plaquettes contre les disques afin de réduire le temps nécessaire à l'application maximale des freins.

SYSTÈME D'AIDE AU RECU PARK-SENSE^{MD5} // En marche arrière, les capteurs de ce système livrable détectent la présence de tout objet se trouvant jusqu'à 1,98 m (6,5 pi) à l'arrière du véhicule et peut émettre une alerte sonore et visuelle.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE // Ce système de série applique automatiquement les freins pendant deux secondes pour immobiliser le véhicule dans une pente après que le conducteur ait levé le pied de la pédale de frein, pour lui laisser le temps d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.



DURANGO SXT

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) développant 290 ch, jumelé à une transmission automatique 8 vitesses avec sélecteur E-Shift
- Transmission intégrale

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE PARTIEL : COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran de 7 po personnalisable intégré au groupe d'instruments
- Climatiseur avec commande automatique de la température trizone
- Siège du passager avant rabattable à plat
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Sièges baquets à dossier bas en tissu de catégorie supérieure
- Banquette de 2^e rangée amovible à dossiers 60-40 inclinables et rabattables
- Version sept places
- Sièges de 3^e rangée avec appuie-têtes rabattables à distance
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone
- Éclairage d'accueil
- Panneaux de garnissage de porte avec éclairage d'ambiance et porte-gobelets lumineux à l'avant
- Éclairage intérieur à DÉL à l'avant et à l'arrière
- Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
- Volant gainé de cuir
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁹
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Communication mains libres⁷

- Lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Port USB
- Lecteur de carte SD et prise audio auxiliaire
- Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
- Palettes de changement de vitesse, régulateur de vitesse et commandes audio montés sur le volant
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Sélecteur de vitesses rotatif

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Longerons de toit chromés
- Rétroviseurs extérieurs et poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs chauffants, à réglage électrique et repliables manuellement
- Phares automatiques avec enjoliveurs chromés
- Essieu avant et arrière de 195 mm et rapport de pont arrière de 3,45
- Feux arrière à DÉL avec enjoliveurs rouges
- Batterie sans entretien de 700 A
- Alternateur de 180 A
- Direction à crémaillère
- Projecteurs antibrouillard
- Glace incognito de teinte foncée
- Roues de 18 po en aluminium argent tech
- Pneus route/hors route P265/60R18 à FN

SÉCURITÉ

- Antidémarreur Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Sept sacs gonflables¹²
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant¹¹
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assèchement automatique des freins
- Système électronique d'antidérapage¹⁰ avec freinage d'urgence anticipé, antipatinage aux quatre roues, dispositif antilouvoisement de la remorque et assistance au départ en pente
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MD} avec capteur de proximité
- Trappe à carburant à verrouillage électrique et réservoir sans bouchon

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Roues de 20 po en aluminium argent lustré
- Cache-bagages
- Ensemble équipement populaire
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble rallye
- Sièges baquets Fold-and-Tumble à la 2^e rangée
- Lecteur CD monodisque à distance
- Ensemble plaques de protection
- Ensemble attelage de remorque IV

DURANGO LIMITED

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT avec transmission automatique 8 vitesses et sélecteur E-Shift
- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS), transmission automatique 8 vitesses et sélecteur E-Shift
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT

- Sièges avant et de 2^e rangée chauffants
- Neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble rallye
- Centre de divertissement DVD pour passagers arrière
- Freins à disque grande puissance et antiblocage aux quatre roues
- Console de 2^e rangée avec espace de rangement et accoudoir
- Sièges baquets Fold-and-Tumble à la 2^e rangée
- Lecteur CD monodisque à distance
- Ensemble plaques de protection
- Ensemble attelage de remorque IV
- Centre multimédia Uconnect 8.4N

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Roues de 20 po en aluminium poli
- Neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble rallye
- Centre de divertissement DVD pour passagers arrière
- Freins à disque grande puissance et antiblocage aux quatre roues
- Phares de croisement à décharge à haute intensité (DHI) avec pointage automatique
- Sièges baquets Fold-and-Tumble à la 2^e rangée
- Lecteur CD monodisque à distance
- Ensemble plaques de protection
- Ensemble attelage de remorque IV
- Centre multimédia Uconnect 8.4N



DURANGO R/T

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes avec système à cylindrée variable (MDS), transmission automatique 8 vitesses et sélecteur E-Shift
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- Enjoliveurs de phare noirs
- Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Contours de roue, moulures de seuil, enjoliveur de calandre et boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Échappement arrière double avec embouts chromés
- Freins à disque grande puissance et antiblocage aux quatre roues
- Phares de croisement à décharge à haute intensité (DHI) avec pointage automatique
- Neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Direction et suspension de performance
- Module de commande du moteur haute vitesse
- Hayon à commande électrique
- Colonne de direction inclinable/ télescopique à réglage électrique
- Suspension avec correcteur d'assiette arrière
- Sièges à dessus en cuir avec coutures contrastantes rouges et logo R/T rouge
- Boîte de transfert à deux rapports sur demande
- Roues de 20 po en aluminium hyper noir
- Pneus quatre saisons P265/50R20 à FN
- Pneu de secours pleine grandeur
- Rapport de pont arrière de 3,09
- Essieu arrière de 230 mm

Remarque : Porte-bagages incompatibles avec le modèle R/T

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Roues de 20 po en aluminium poli avec creux noir brillant
- Cache-bagages
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble cuir Nappa de catégorie supérieure
- Centre de divertissement DVD pour passagers arrière
- Console de 2^e rangée avec espace de rangement et accoudoir
- Sièges baquets Fold-and-Tumble à la 2^e rangée
- Lecteur CD monodisque à distance
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque IV
- Centre multimédia Uconnect 8.4A
- Centre multimédia Uconnect 8.4AN



DURANGO CITADEL

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT développant 295 ch avec transmission automatique 8 vitesses et sélecteur E-Shift
- Moteur V8 HEMI de 5,7L à VVT avec système MDS, transmission automatique 8 vitesses et sélecteur E-Shift
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés
- Sièges avant ventilés
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Roues de 20 po en aluminium poli
- Pneus quatre saisons P265/50R20 à FN
- Cache-bagages et filet à bagages
- Calandre chromée de catégorie supérieure
- Rétroviseurs extérieurs et poignées de porte chromés
- Console au plancher avec accoudoir en cuir
- Freins à disque grande puissance et antiblocage aux quatre roues
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Phares de croisement à DHI avec pointage automatique et commande automatique des phares de route
- Neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Amplificateur de 506 W
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4A avec écran tactile de 8,4 po
- Volant gainé de cuir perforé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Centre de divertissement DVD pour passagers arrière
- Console de 2^e rangée avec espace de rangement et accoudoir
- Sièges baquets Fold-and-Tumble à la 2^e rangée
- Lecteur CD monodisque à distance
- Ensemble plaques de protection
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque IV
- Centre multimédia Uconnect 8.4AN



ENSEMBLE RALLYE

GROUPE MOTOPROPULSEURS

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT développant 295 ch avec transmission automatique 8 vitesses et sélecteur E-Shift

ENSEMBLE RALLYE PAR RAPPORT À L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DES MODÈLES SXT ET LIMITED

- Sièges à dessus en cuir noir avec empiècements perforés (SXT)
- Feux de jour à DÉL (SXT)
- Roues de 20 po en aluminium hyper noir
- Pneus quatre saisons P265/50R20 à FN
- Enjoliveurs de phare noirs
- Calandre à double croix couleur carrosserie avec garnitures noires
- Bouclier avant sport couleur carrosserie
- Contours de roue couleur carrosserie
- Moulures de seuil de porte couleur carrosserie
- Bouclier arrière couleur carrosserie
- Tuyau d'échappement à deux embouts chromés

Remarque : Suppression du porte-bagages de toit

CONTENU DES ENSEMBLES

NEUF HAUT-PARLEURS AMPLIFIÉS AVEC CAISSON D'EXTRÊMES GRAVES

- Amplificateur de 506 W
- Neuf haut-parleurs Alpine^{MD} et caisson d'extrêmes graves

ENSEMBLE ÉQUIPEMENT POPULAIRE

- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD 5}
- Caméra de recul ParkView^{MD 5}

ENSEMBLE CUIR NAPPA DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Commande automatique des phares de route
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Sièges à dessus en cuir perforé avec coutures contrastantes rouges
- Volant gainé de cuir perforé
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Colonne de direction inclinable/télescopique à réglage électrique
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Sièges avant ventilés
- Cache-bagages et filet à bagages
- Console au plancher avec accoudoir en cuir

CENTRE DE DIVERTISSEMENT DVD POUR PASSAGERS ARRIÈRE

- Lecteur Blu-ray^{MD}/DVD
- Télécommande
- Casques d'écoute sans fil
- Deux écrans DVD de 9 po intrégrés au dossier des sièges
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages

ENSEMBLE SÉCURITÉ ET COMMODITÉS

- Surveillance des angles morts⁵ et détection d'obstacle transversal à l'arrière⁵
- Cache-bagages et filet à bagages
- Colonne de direction inclinable/télescopique à réglage électrique
- Phares de croisement à décharge à haute intensité (DHI) avec pointage automatique et commande automatique des phares de route
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie

CONSOLE DE 2^e RANGÉE AVEC ESPACE DE RANGEMENT ET ACCOUDOIR

- Prise de courant auxiliaire de 12 V dans la console
- Porte-gobelets lumineux à l'arrière
- Tapis protecteur à la 3^e rangée
- Port de recharge USB dans la console

SIÈGES BAQUETS FOLD-AND-TUMBLE À LA 2^e RANGÉE

- Mini-console avec porte-gobelets à la 2^e rangée
- Télécommande
- Sièges baquets à la 2^e rangée avec accoudoirs centraux montés dans les sièges

ENSEMBLE TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt⁵
- Assistance au freinage évoluée
- Alerte de collision avant avec compensateur d'impact⁵
- Surveillance des angles morts⁵ et détection d'obstacle transversal à l'arrière⁵

ENSEMBLE DE REMORQUAGE IV

- Attelage de classe IV
- Faisceau de câbles à 4 et à 7 broches
- Pneu de secours pleine grandeur
- Refroidissement du moteur grand rendement
- Suspension arrière avec correcteur d'assiette

PUISSANCE ET CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation 2015 d'*ÉnerGuide*. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir davantage sur *ÉnerGuide*, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire ou visitez le site du gouvernement du Canada : www.vehicules.rncan.gc.ca.

MOTEUR/TRISSION	PUISSANCE (CH)	COUPLE (LB-PI)	VILLE	L/100 KM (MI/GAL)	ROUTE
V6 Pentastar ^{MC} de 3,6 L à VVT avec transmission automatique 8 vitesses	290	260	13,9 (20)	9,8 (29)	
V6 Pentastar ^{MC} de 3,6 L à VVT* avec transmission automatique 8 vitesses	295	260	13,9 (20)	9,8 (29)	
V8 HEMI ^{MD} 5,7 L à VVT avec MDS et transmission automatique 8 vitesses	360	390	17,3 (16)	11,5 (25)	

*Sur les modèles Citadel avec ensemble Rallye.

FICHE TECHNIQUE

REMORQUAGE, kg (lb) (avec l'équipement approprié)

Capacité de remorquage du 3,6 L (maximum)	2 812 (6 200)
Capacité de remorquage du 5,7 L (maximum)	3 265 (7 200)

EXTÉRIEUR, MM (PO)

Hauteur hors tout (au niveau du toit/à l'antenne)	1 801 (70,9) / 1 847 (72,7)	R/T – 1 827 (71,9)
Largeur hors tout, avec les rétroviseurs extérieurs	2 172 (85,5)	
Longueur hors tout	5 110 (201,2)	
Garde au sol	206 (8,1)	

INTÉRIEUR, mm (po)	AVANT	2 ^e RANGÉE	3 ^e RANGÉE
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)	1 011 (39,8)	960 (37,8)
Dégagement aux jambes	1 024 (40,3)	980 (38,6)	800 (31,5)
Dégagement aux hanches	1 448 (57,0)	1 087 (42,8)	1 087 (42,8)
Dégagement aux épaules	1 486 (58,5)	1 280 (50,4)	1 280 (50,4)

VOLUMES ET CONTENANCES

Volume utile, derrière la 3 ^e rangée, L (pi ³)	487 (17,2)
Volume utile, derrière la 2 ^e rangée avec la 3 ^e rangée rabattue, L (pi ³)	1 350 (47,7)
Volume utile, derrière les sièges avant, avec les banquettes arrière rabattues, L (pi ³)	2 392 (84,5)
Capacité du réservoir d'essence, L (gal imp)	93,1 (20,4)

COULEURS[†]



GRIS ACIER MÉTALLISÉ



COUCHE NACRÉE VERT FORÊT-NOIRE[‡]



BLANC ÉCLATANT



COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR ÉTINCELANT



COUCHE NACRÉE CRISTAL ROUGE CERISE INTENSE[‡]



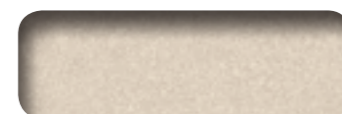
CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ



ACIER INTENSE MÉTALLISÉ



COUCHE NACRÉE LIGNE ROUGE[‡]



COUCHE NACRÉE GRÈS[‡]



COUCHE NACRÉE BLEU PUR

[†]Les couleurs ne sont pas toutes livrables sur tous les modèles. [‡]Disponibilité limitée.

GARNISSAGES



TISSU – NOIR

De série sur le modèle SXT



TISSU – BEIGE GIVRÉ CLAIR

De série sur le modèle SXT



DESSUS EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS EN SUÈDE ET COUTURES CONTRASTANTES GRIS CLAIR – NOIR

De série sur le modèle SXT Rallye



DESSUS EN CUIR – NOIR

De série sur le modèle Limited et Limited Rallye



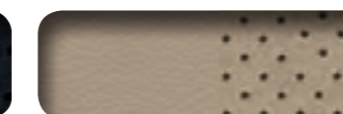
DESSUS EN CUIR – BEIGE GIVRÉ CLAIR

De série sur le modèle Limited



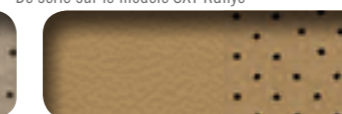
DESSUS EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS – NOIR

De série sur le modèle R/T



DESSUS EN CUIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS – BEIGE GIVRÉ CLAIR

De série sur le modèle Citadel



DESSUS EN CUIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS – MARRON

De série sur le modèle Citadel



DESSUS EN CUIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS – NOIR

De série sur le modèle Citadel



DESSUS EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS – NOIR

Livable sur le modèle R/T

Pour connaître tous les détails techniques, rendez-vous sur dodge.ca/fr

ROUES



ROUES DE 18 PO EN ALUMINIUM ARGENT TECH

De série sur le modèle SXT



ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM ARGENT LUSTRÉ

Livrables sur le modèle SXT



ROUES DE 18 PO EN ALUMINIUM POLI AVEC CREUX PEINTS EN GRIS FER MÉTALLISÉ

De série sur le modèle Limited



20 PO EN ALUMINIUM POLI

Livrables sur le modèle Limited



ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM HYPER NOIR

De série sur le modèle R/T, livrables sur les modèles SXT et Limited avec ensemble rallye



ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM POLI AVEC CREUX PEINTS NOIR LUSTRÉ

Livrables sur le modèle R/T



20 PO EN ALUMINIUM POLI

De série sur le modèle Citadel

À PROPOS DE CE PROSPECTUS : Depuis la mise sous presse, le contenu du présent prospectus peut avoir été modifié. Pour plus de détails, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire. Certains équipements montrés ou décrits dans ce prospectus sont livrables moyennant des frais supplémentaires. Les caractéristiques, descriptions et illustrations et les comparaisons concurrentielles ci-incluses ont été jugées précises au moment de mettre sous presse. Chrysler Canada inc. se réserve le droit de faire des modifications à tout moment sans préavis ni aucune obligation. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour obtenir confirmation de la fiche technique. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Durango, HEMI, Mopar, Rallye, R/T, Park-Sense, ParkView, Sentry Key, et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Pentastar et Keyless Enterⁿ Go sont des marques de commerce de Chrysler Group LLC. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce de Facebook inc. YouTube et le logo YouTube sont des marques de commerce de Google inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter inc. Blu-ray est une marque de commerce de Blu-ray Disc Association. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics inc. Sirius XM Canada inc., « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des stations et leurs logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio inc. et sont utilisées sous licence. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins inc. ©2014 Chrysler Canada inc. Tous droits réservés.

GARANTIES : Chaque véhicule Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, et Ram 2015 est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24¹. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise. Les véhicules SRT^{MD} sont couverts par une garantie limitée de 3 ans ou 60 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres.* La garantie anticorrosion applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 km*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24¹. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise.

*Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. †La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Pour tous les détails, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

CONTRAT DE SERVICE : Chrysler Canada inc. a tout intérêt à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. C'est pourquoi Chrysler Canada vous offre des contrats de service assortis de plans d'entretien visant à vous faire profiter de votre véhicule durant de nombreuses années encore – moyennant seulement quelques sous par jour. Pour en savoir davantage sur la protection complète du véhicule, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1-800-387-9983.

AVIS LÉGAUX : 1 Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires 2014 de *Ward's* et les cotes combinées de puissance et de couple. 2 Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires 2014 de *Ward's*. 3 Avec l'équipement approprié. 4 Selon le segment des véhicules utilitaires sport intermédiaires 2014 de *Ward's*. Avec l'équipement approprié. Toujours bien arrimer le chargement. 5 Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter une collision. 6 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable pourraient ne pas être détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne pas correspondre au Code de la route en vigueur. 7 La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale du téléphone exige un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. 8 La lecture des textos entrants et la conversion voix-texte préreçue exigent un cellulaire avec technologie MAP. 9 Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par les modalités de SIRIUS figurant sur siriusxm.ca. 10 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 11 Toujours être assis correctement avec l'appuie-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 12 Les sacs gonflables évolués avant qui se trouvent dans ce véhicule sont conformes à la nouvelle réglementation fédérale sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 13 La télécommande n'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. 14 Des frais supplémentaires s'appliquent à la mise en service de la navigation par le concessionnaire.





DODGE 

DODGE.CA/FR // 1-800-361-3700

52015C579F

