

DODGE 2018



CHALLENGER



CHARGER



TABLE DES MATIÈRES

- 04 SRT^{MD}
- 08 MODÈLES CHALLENGER ET CHARGER
- 16 TRANSMISSION INTÉGRALE
- 18 PERFORMANCE
- 20 UCONNECT^{MD}
- 22 SÉCURITÉ
- 24 CHOIX POUR L'INTÉRIEUR
- 28 CHOIX DE COULEURS
- 32 ROUES

Depuis des décennies, les véhicules Dodge Challenger et Dodge Charger sont reconnus pour leur originalité. Ils ont été à l'avant-garde de la révolution des « muscle cars » en se démarquant de leurs concurrents, en sortant des sentiers battus et en osant véhiculer avec assurance un message différent. De nos jours, ces voitures puissantes se démarquent d'une foule de véhicules plus humbles en ayant l'audace d'offrir des œuvres d'art sur quatre roues conçues avec passion et précision et qui développent une puissance inouïe.

Chaque Challenger et chaque Charger rend hommage à sa lignée emblématique en offrant des caractéristiques primées et une finition intérieure de qualité supérieure qui comprend, notamment, un écran tactile de 8,4 po livrable en option, le plus grand de sa catégorie^{1*}, et des technologies conviviales. Les gammes comprennent la SRT^{MD} Hellcat, dotée d'une puissance incroyable de 707 chevaux et d'un couple de 650 lb-pi, de même que la toute nouvelle Challenger SRT Demon, qui peut développer jusqu'à 840 chevaux. Les moteurs grondants et les extérieurs aérodynamiques de ces véhicules vous invitent à prendre la route. Le moment est venu de mettre la pédale au plancher. Le nouvel âge d'or des « muscle cars » est arrivé.

* Tous les avis de non-sur la couverture arrière.



840-

CHEVAUX*
SRT^{MD} DEMON



SEUL UN « DÉMON » VOUS FERA CONNAÎTRE LE PARADIS SUR TERRE

Ce n'est pas juste une Dodge. Ce n'est pas juste une Challenger. Non, c'est la Dodge Challenger SRT^{MD} Demon, le seul et unique dragster de l'industrie automobile conçu pour la course, mais conforme au Code de la route². Optez pour la caisse Demon afin de profiter de tout le nécessaire pour utiliser ce véhicule à son plein potentiel. Apaisez la soif du démon avec un carburant de compétition sans plomb à indice d'octane de 100 ou plus et le contrôleur Direct Connection compris dans la caisse Demon. Le moteur V8 HEMI^{MD} SRT Demon de 6,2 L suralimenté qui gronde dans le ventre de la bête pourra ainsi développer ses 840 chevaux et un couple de 770 lb-pi*.

Voiture de série la plus rapide au monde sur 400 m (quart de mille)³ avec un chrono de 9,65 secondes et une vitesse de pointe de 225 km/h (140 mi/h) certifiés par la NHRA, la Demon est équipée d'un refroidisseur après arrêt du moteur qui continue de refroidir le compresseur à suralimentation et le radiateur d'air de suralimentation une fois le moteur éteint. Ses autres caractéristiques comprennent des composants jamais installés auparavant sur une voiture de série² : système de refroidisseur liquide-air novateur SRT Power Chiller^{MC}, aide au démarrage en mode Drag (course d'accélération), frein de transmission pour des lancements plus puissants et plus rapides et une réserve de couple pour procurer des niveaux accrus de puissance et de couple lors du lancement. En fait, la force d'accélération au départ de 1,8 g de la Demon est si fulgurante que plus d'une TONNE de masse est transférée à l'arrière de la voiture. Le résultat : la toute première voiture de série avec soulèvement des roues avant² pouvant aller jusqu'à 89 cm (2,92 pi) de hauteur comme le certifie le livre Guinness des records.

Si les capacités de la Demon laissent présager une domination des pistes de course, elles ouvrent également un nouveau chapitre de l'héritage de la marque Dodge en matière de performance.

LA VOITURE DE SÉRIE

AYANT L'ACCÉLÉRATION LA PLUS RAPIDE²



ACCROCHEZ-VOUS
ACCÉLÉRATION DE
0 KM/H À 100 KM/H
EN 2,3 SECONDES



MAÎTRISEZ UNE PUISSANCE
POUVANT ATTEINDRE 840 CHEVAUX



PRODIGIEUX
400 MÈTRES (QUART-DE-
MILLE) : 9,65 SECONDES³

*808 chevaux et 717 lb-pi de couple avec un carburant à indice d'octane de 91.



COMPOSANTS COMPRIS DANS LA CAISSE DEMON : PIÈCES DE PERFORMANCE DIRECT CONNECTION /// Module de commande du groupe motopropulseur conçu pour la performance avec étalonnage du moteur pour carburant riche en octane • Module des commandes de remplacement avec bouton pour le carburant riche en octane • Filtre à air conique de performance • Plaque d'obstruction du rétroviseur extérieur droit • Roues avant étroites pour les courses d'accélération • OUTILS POUR LA PISTE ARBORANT L'EMBLÈME DEMON /// Cric d'atelier hydraulique avec sac de transport • Clé à chocs sans fil avec chargeur • Clé dynamométrique avec rallonge et douille • Manomètre pour pneus • Protège-aile • Sac à outils • Caisse de mousse qui s'insère dans le coffre de la SRT Demon et retient solidement les roues avant pour la course d'accélération et les outils pour la piste



Challenger SRT Demon illustrée en rouge écarlate



SRT^{MD} HELLCAT 707 CHEVAUX

IL FAUT LA CONDUIRE POUR COMPRENDRE // // // // Lorsque vous avez l'audace d'offrir une puissance de 707 chevaux et un couple de 650 lb-pi aux conducteurs, vous pouvez vous targuer d'offrir l'une des voitures les plus convoitées sur la route.

La Challenger SRT Hellcat et la Charger SRT Hellcat sont équipées d'un moteur V8 HEMI^{MD} SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L avec des composants améliorés pour résister aux performances exigeantes. Le compresseur loge des refroidisseurs d'air de suralimentation internes avec soupape de dérivation électronique intégrée. Les rotors à vis jumeaux sont spécialement traités pour des tolérances plus faibles et offrir un meilleur rendement global. Sur les modèles Challenger SRT Hellcat, l'air est dirigé vers la boîte à air du moteur par l'orifice d'admission Air Catcher^{MD} situé dans le feu de stationnement du côté conducteur. Un corps de papillon de 92 mm contrôle le débit d'air dans le compresseur à suralimentation, dans les refroidisseurs d'air de suralimentation, puis à travers l'orifice d'admission.

La suspension à amortissement adaptatif à trois modes Bilstein^{MD} et les points de changement de vitesse de la transmission, présents sur les deux modèles, s'adaptent aux réglages de conduite dynamiques sélectionnables pour convenir à tous les modes de conduite : Street (route), Sport et Track (piste). Ces modes de conduite personnalisent l'expérience de conduite en gérant les réglages de puissance, de rapidité des changements de vitesse, des palettes de changement de vitesse au volant, de l'antipatinage et de la suspension. Les modes de conduite préconfigurés sont les modes Street (route – mode par défaut), Sport et Track (piste), alors que le mode Custom (personnalisé) permet au conducteur de définir sa propre expérience de conduite.

La Challenger Widebody est la toute nouvelle SRT Hellcat à rejoindre la gamme des puissantes voitures SRT. Le design Widebody (à profil élargi) est muni des élargisseurs d'aile du modèle SRT Demon, ce qui donne au véhicule 89 millimètres supplémentaires en largeur. Les nouvelles roues Devil's Rim de 20 x 11 po en aluminium sont chaussées de pneus de performance Pirelli^{MD} P-Zero pour une meilleure adhérence. Le modèle Widebody comprend le légendaire moteur HEMI SRT Hellcat de 707 chevaux qui permet au véhicule de parcourir à toute allure un tour de piste de 2,7 km (1,7 mile) environ 2 secondes plus vite que le modèle SRT Hellcat de série.



// // // // Illustré ci-dessus : Habitacle de la Challenger SRT^{MD} Hellcat avec sièges tout en cuir Laguna de catégorie supérieure en noir

// // // // CHALLENGER



LA « MUSCLE CAR » LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS⁴
VITESSE DE POINTE SUR CIRCUIT DE 320 KM/H



LA « MUSCLE CAR » LA PLUS PUISSANTE DE TOUS LES TEMPS⁴
707 CHEVAUX



UNE PERFORMANCE ÉPROUVÉE SUR PISTE
400 MÈTRES (QUART DE MILLE) : 10,8 SECONDES⁴

// // // // CHARGER



LA BERLINE LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS⁵
VITESSE DE POINTE SUR CIRCUIT DE 328 KM/H



LA BERLINE LA PLUS PUISSANTE DE TOUS LES TEMPS⁵
707 CHEVAUX



LA BERLINE LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS⁵
400 MÈTRES (QUART DE MILLE) : 11 SECONDES





R/T 392

La **Challenger** et la **Charger R/T 392** sont équipées, directement chez le fabricant, du légendaire moteur V8 HEMI^{MD} SRT^{MD} de 6,4 L, qui développe une puissance de 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi. Les freins Brembo^{MD} à quatre pistons, le système électronique d'antidérapage (ESC) à trois modes⁶ dont le mode hors fonction, la suspension haute performance comprenant des amortisseurs Bilstein^{MD}, les roues de 20 x 9 po et les pneus de performance trois saisons livrables en option interagissent pour fournir une maîtrise de tous les instants. La Challenger offre également le modèle 392 HEMI Scat Pack Shaker qui est muni d'une prise d'air sur capot Shaker fonctionnelle et entièrement flottante.

À bord, le style rétro et les technologies modernes se côtoient en parfaite harmonie. Les sièges, au design inspiré de la course et ornés du célèbre emblème d'abeille brodé, sont recouverts de tissu de catégorie supérieure et hautes performances de série ou avec un revêtement à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara^{MD} livrable en option. De série sur les modèles R/T 392, les pages de performances Dodge donnent accès à une foule d'options, de l'assistance au départ arrêté aux chronomètres et aux indicateurs de force d'accélération en passant par le rendement du moteur. Ces données en temps réel s'affichent à l'écran de 8,4 po du système Uconnect^{MD}, l'écran tactile le plus grand de sa catégorie¹. Des renseignements clés peuvent également être affichés à l'écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments niché entre les cadrans.

Challenger 392 HEMI Scat Pack Shaker en couche nacrée violet prune



Charger R/T 392 en rouge écarlate



Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments de la Challenger R/T 392



Habitacle du modèle Charger R/T 392 illustré avec des sièges à dessus en cuir Nappa et en Alcantara^{MD} rouge rubis et noir

485 ^{CH}

COUPLE DE **475** ^{LB-PI}



Challenger R/T T/A illustrée en vert métallisé F8 avec ensemble de goupilles de capot livrable en option

ALLEZ JUSQU'AU BOUT

LA CHALLENGER T/A Elle est rapide – choisissez entre le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes développant jusqu'à 375 chevaux et un couple de 410 lb-pi (de série sur le modèle R/T T/A) ou le moteur V8 HEMI SRT^{MD} de 6,4 L d'une puissance sans compromis développant 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi (de série sur le modèle T/A 392).

Elle se démarque – équipée d'un ensemble d'admission d'air frais pour capot Mopar^{MD} peint en noir lustré de catégorie supérieure, avec becquet arrière peint en noir lustré et orné de l'emblème Challenger T/A, bandes latérales T/A, phares doubles illuminés Air Catcher^{MD} T/A, toit et couvercle de coffre noir lustré, roues en aluminium forgé léger et bien plus encore.

Elle est entièrement équipée de caractéristiques supplémentaires inspirées de la course – sièges avant sport dotés d'imposants supports latéraux pour un soutien latéral maximal, volant sport chauffant gainé de cuir avec palettes de changement de vitesse, pédales sport chromées, pages de performances Dodge, sélecteur de vitesse et tachymètres d'inspiration classique.



Challenger T/A 392 illustrée en vert métallisé F8





PRENEZ LE VOLANT DE LA **CHARGER DAYTONA**



Un style et des couleurs classiques, une puissance et une technologie qui foncent droit devant, la Charger Daytona a tout pour plaire. Équipez votre Daytona d'un moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes développant 370 chevaux et un couple de 395 lb-pi pour de puissantes performances. Pour faire monter l'adrénaline, la Charger Daytona 392 est équipée de série de l'audacieux moteur V8 HEMI SRT^{MD} de 6,4 L développant 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi.

De l'avant à l'arrière, les modèles Charger Daytona se démarquent par leur audacieux autocollant pour capot noir lustré, un système d'admission d'air frais Mopar^{MD}, un becquet sport noir lustré avec des autocollants de couvercle de coffre noir lustré et un toit noir lustré. À l'intérieur, les sièges avant chauffants et refroidis comportent de saisissantes coutures contrastantes or audacieux et un éclairage ambiant à DEL.

DAYTONA



Charger Daytona illustrée en guêpe jaune*

* Disponibilité limitée

// 12 // CHARGER

CHARGER // 13 //

HABITACLES DE HAUTE PERFORMANCE

LA RENCONTRE DU STYLE ET DE LA TECHNOLOGIE // // // // L'habitacle axé sur le conducteur de la Challenger et de la Charger foisonne de détails inspirés de la course, d'éléments de design rétro, de technologies modernes et de surfaces douces au toucher. Tout commence par un écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments. Cet écran couleur vous permet d'accéder, en temps réel, aux données et aux mises à jour de l'état du véhicule. Vous pouvez aussi obtenir des instructions du système de navigation avec directions détaillées¹ et des alertes visuelles du système de sécurité livrables en option.

Les sièges spacieux et confortables pour cinq passagers sont proposés en tissu de catégorie supérieure, à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara^{MD} et tout en cuir Laguna de catégorie supérieure. Les deux véhicules sont livrables en option avec des sièges chauffants et ventilés à l'avant, des sièges chauffants à l'arrière et un volant chauffant sur toute sa circonférence pour un confort garanti tout au long de l'année. Les modèles Charger sont équipés de série de la commande de température bizona, et les modèles Challenger sont dotés de la commande automatique de température bizona (livrable en option sur les modèles Charger).

Habitacle du modèle Charger R/T illustré avec des sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés en noir et gris perle // //

Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po de la Charger SRT^{MD} Hellcat // //

Habitacle de la Challenger SRT^{MD} Hellcat illustré avec sièges tout en cuir Laguna de catégorie supérieure en sépia // //

Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments de la Charger GT à transmission intégrale // //

TRANSMISSION INTÉGRALE

EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE[®]



TRANSMISSION INTÉGRALE

LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE[®]



UNE TRANSMISSION INTÉGRALE QUI DONNE LE TON

PERFORMANCE SANS COMPROMIS

//// La Challenger GT à transmission intégrale est le tout premier coupé de type « muscle car » à transmission intégrale[®], et les modèles Charger GT à transmission intégrale vous offrent un contrôle impressionnant lorsque vous en avez besoin. Le système automatique et évolué de désaccouplement de l'essieu avant alterne intuitivement et imperceptiblement grâce à sa technologie entre la propulsion et la transmission intégrale sans intervention de la part du conducteur. En conduite normale, l'essieu avant est désengagé, dirigeant tout le couple du moteur vers les roues arrière. Lorsque des capteurs indiquent que davantage de traction est nécessaire, le système engage automatiquement l'essieu avant et passe immédiatement en mode transmission intégrale.

Les véhicules Charger et Challenger GT à transmission intégrale ont recours au système de contrôle dynamique du véhicule, qui procure une adhérence exceptionnelle sur les surfaces glissantes tout en aidant le conducteur à maintenir le véhicule dans la trajectoire désirée. Ces systèmes interagissent avec le système électronique d'antidérapage[®] pour procurer un contrôle précis du couple de l'avant à l'arrière tout en préservant la conduite inébranlable de la Challenger et de la Charger.

Challenger GT à transmission intégrale illustrée en rouge écarlate

Charger GT à transmission intégrale illustrée en cristal granit métallisé



PERFORMANCE À COUPER LE SOUFFLE

//// CHALLENGER

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES – PROPULSION ET TRANSMISSION INTÉGRALE
 PUISSANCE DE 305 CH ET COUPLE DE 268 LB-PI
 12,4 L/100 km (23 mi/gal) en ville et
 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route – propulsion
 12,8 L/100 km (22 mi/gal) en ville et
 8,7 L/100 km (32 mi/gal) sur route – transmission intégrale

V8 HEMI SRT HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ – PROPULSION
 PUISSANCE DE 707 CH ET COUPLE DE 650 LB-PI
 17,6 L/100 km (16 mi/gal) en ville et
 10,7 L/100 km (26 mi/gal) sur route

V8 HEMI DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES – PROPULSION
 PUISSANCE DE 375 CH ET COUPLE DE 410 LB-PI
 15,6 L/100 km (18 mi/gal) en ville et 10,1 L/100 km (28 mi/gal) sur route

//// CHARGER

V6 PENTASTAR 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES – PROPULSION ET TRANSMISSION INTÉGRALE
 JUSQU'À 300 CH ET 264 LB-PI DE COUPLE
 12,4 L/100 km (23 mi/gal) en ville et
 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route – propulsion
 12,8 L/100 km (22 mi/gal) en ville et
 8,7 L/100 km (32 mi/gal) sur route – transmission intégrale

V8 HEMI DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE ET PROPULSION
 PUISSANCE DE 370 CH ET COUPLE DE 395 LB-PI
 14,7 L/100 km (19 MI/GAL) EN VILLE ET 9,4 L/100 km (30 MI/GAL) SUR ROUTE

V8 HEMI SRT HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ – PROPULSION
 PUISSANCE DE 707 CH ET COUPLE DE 650 LB-PI
 17,6 L/100 km (16 mi/gal) en ville et
 10,7 L/100 km (26 mi/gal) sur route

V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE ET PROPULSION
 PUISSANCE DE 372 CH ET COUPLE DE 400 LB-PI
 14,7 L/100 km (19 mi/gal) en ville et
 9,4 L/100 km (30 mi/gal) sur route

V8 HEMI SRT^{MD} DE 6,4 L AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE ET PROPULSION
 PUISSANCE DE 485 CH ET COUPLE DE 475 LB-PI
 15,6 L/100 km (18 mi/gal) en ville et
 9,6 L/100 km (29 mi/gal) sur route

V8 HEMI SRT DEMON DE 6,2 L SURALIMENTÉ – PROPULSION
 JUSQU'À 840 CH ET 770 LB-PI DE COUPLE
 17,6 L/100 km (16 mi/gal) en ville et
 10,7 L/100 km (26 mi/gal) sur route

V8 HEMI SRT DE 6,4 L – PROPULSION
 PUISSANCE DE 485 CH ET COUPLE DE 475 LB-PI
 16,7 L/100 km (17 mi/gal) en ville et
 10,4 L/100 km (27 mi/gal) sur route

V8 HEMI SRT HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ – PROPULSION
 PUISSANCE DE 707 CH ET COUPLE DE 650 LB-PI
 18,1 L/100 km (16 mi/gal) en ville et 11,4 L/100 km (25 mi/gal) sur route

8 AUTOMATIQUE À VITESSES

6 MANUELLE À VITESSES

ELLE PARLE **4** LANGUES

1 PUISSANCE

2 PERFORMANCE

3 VITESSE

4 RENDEMENT

//// **MOTEUR V8 HEMI SRT DEMON DE 6,2 L SURALIMENTÉ.** Ce moteur haut de gamme développe une puissance stupéfiante de 808 chevaux et un couple de 717 lb-pi à l'utilisation d'un carburant avec un indice d'octane de 91, ou une puissance ahurissante de 840 chevaux et un couple de 770 lb-pi à l'utilisation d'un carburant de compétition sans plomb avec un indice d'octane de 100 ou plus et du contrôleur Direct Connection livrable en option pour l'autodrome. Le moteur de la Demon peut passer de 0 à 100 km/h en 2,3 secondes et de 0 à 160 km/h en 5,1 secondes. Son chrono de 9,65 secondes à 225 km/h ou 400 mètres (quart de mille) est certifié par la NHRA (Challenger SRT Demon seulement).

//// **MOTEUR V8 HEMI SRT HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L.** Grâce à une puissance de 707 chevaux, à un couple de 650 lb-pi et à une accélération de 0 à 100 km/h en 3 secondes et des poussières, ce moteur transforme les modèles Challenger et Charger SRT Hellcat en véritables forces de la nature. La transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC^{MD} haute performance modifiée pour la Viper, dotée d'une pompe de refroidissement intérieure et d'un radiateur d'huile auxiliaire installé à l'extérieur du véhicule, est livrable en option sur les modèles Challenger.

//// **MOTEUR V8 HEMI SRT DE 6,4 L.** Ce moteur dévore l'asphalte grâce à une puissance de 485 chevaux, un couple de 475 lb-pi, une courbe de couple remarquablement plate et une accélération de 0 à 100 km/h en 4 secondes et des poussières. La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} de série permet à la technologie du système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) de désactiver 4 des 8 cylindres lorsque les 8 cylindres ne sont pas nécessaires, combinant ainsi puissance avec rendement. Une transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC est livrable en option sur les modèles Challenger.

//// **MOTEUR V8 LE PLUS VENDU AU PAYS¹⁰ – V8 HEMI 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES.** (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années). Développant jusqu'à 375 chevaux et un couple de 410 lb-pi, ce moteur d'une puissance extraordinaire accélère de 0 à 100 km/h en 5 secondes et des poussières. Lorsque le modèle Challenger est équipé de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série, le système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) lui permet de passer de 8 à 4 cylindres afin d'optimiser la consommation de carburant au moment où la pleine puissance n'est pas nécessaire. Une transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC est livrable en option sur les modèles Challenger.

//// **MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS¹¹ – V6 PENTASTAR 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES.** Ce moteur robuste de 3,6 L offrant une cote de consommation de carburant de 7,8 L/100 km sur route* sur les modèles à propulsion développe 305 chevaux et un couple de 268 lb-pi. Il allie un phasage à deux arbres à cames entièrement indépendants, une injection de carburant multipoint séquentielle ainsi que des orifices d'admission et d'échappement à haut débit qui offrent un équilibre parfait entre couple élevé et faible consommation de carburant.

* Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

**ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO,
LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE¹**

Uconnect™

VOICI CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE à partir de la radio avec écran tactile, notamment avec l'écran tactile de 8,4 po livrable en option, le plus grand de sa catégorie¹. Restez concentré sur la route et gardez les mains sur le volant tout en communiquant¹², en naviguant⁷ et en profitant du divertissement à bord.

//// ÉCOUTEZ des émissions de musique, de variété ou de sport. Accédez à tous vos genres musicaux, à vos artistes préférés et à vos équipes gagnantes en tout temps grâce à la radio satellite SiriusXM¹³ livrable en option. **//// PARLEZ** et écoutez, faites et recevez des appels et recevez et envoyez des textos¹⁴ en conduisant prudemment grâce à la communication mains libres¹² avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}. **//// NAVIGUEZ** vers chaque aventure et obtenez des instructions détaillées⁷ pour ne pas vous perdre. Livrable en option.

SIRIUSXM GUARDIAN¹⁵

Cette connectivité évoluée intégrée au véhicule vous procure de l'aide lorsque vous en avez le plus besoin grâce aux fonctionnalités comme l'appel d'assistance routière et l'appel d'urgence à partir de votre écran tactile ou du bouton de votre rétroviseur intérieur. L'application mobile vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement d'essai de un an comprend les services à distance du véhicule. Vous pouvez ainsi démarrer votre voiture* et verrouiller ou déverrouiller les portes où que vous soyez, ou presque. Il comprend également les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé, la fonction Send & Go, un point d'accès sans fil WiFi¹⁶ et bien plus. Livrable en option.

SIRIUSXM TRAFFIC ET SIRIUSXM TRAVEL LINK¹³

Obtenez des renseignements détaillés sur la circulation, les chantiers de construction et les fermetures de route et bien plus. Consultez également les prévisions météorologiques, le prix du carburant, les résultats sportifs et l'horaire des cinémas dans la région. Comprend un abonnement d'essai de cinq ans. Livrable en option.

APPLE CARPLAY™¹⁷

La façon la plus futée et la plus sécuritaire d'utiliser un iPhone^{MD} au volant de votre voiture. Branchez-le pour intégrer imperceptiblement Uconnect^{MD}. Vous pouvez utiliser l'écran tactile ou Siri^{MD} pour faire des appels, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation, et bien plus, tout en demeurant concentré sur la route.

ANDROID AUTO™¹⁷

Cette fonctionnalité prête à l'emploi vous permet de profiter des fonctions Android^{MC} de façon sécuritaire lorsque vous vous trouvez à bord de votre véhicule. Elle vous communique aussi des informations grâce à un accès facile à tout ce que Google a de mieux à offrir : les applications Maps pour le guidage vocal et Play Music; faites des appels, envoyez et recevez des textos et faites des recherches Google par commande vocale.



RADIO



TÉLÉPHONE



COMMANDES



APPLICATIONS



NAVIGATION



VOIX

* Lorsque le véhicule est équipé du démarreur à distance.
¹ Livrable ultérieurement.



Charger Daytona 392 illustrée en orange brûlé et Challenger T/A 392 illustrée en couche nacrée bleu B5



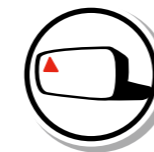
**AIDE AU RECUL
PARKSENSE^{MD18}**

Lorsque le véhicule roule en marche arrière, le système détecte les objets à proximité. Lorsque les capteurs détectent la présence d'objets dans la trajectoire du véhicule, le système émet un signal visuel et sonore. Livrable en option sur les modèles Challenger et Charger.



**ALERTE DE
FRANCHISSEMENT
INVOLONTAIRE DE
LIGNE AVEC AIDE AU
SUIVI DE VOIE¹⁸**

Grâce à la caméra intégrée au rétroviseur intérieur, ce système peut déterminer la position de la voiture entre les lignes peintes sur la chaussée et surveiller les mouvements de la voiture. Si le système détecte que le véhicule s'écarte de sa voie sans que le clignotant soit activé, il avertit le conducteur à l'aide d'un signal visuel tout en imprimant une légère vibration au volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système peut replacer automatiquement la voiture dans la bonne voie. Livrable en option sur le modèle Charger.



**SURVEILLANCE
DES ANGLES MORTS
AVEC DÉTECTION
D'OBSTACLE
TRANSVERSAL
À L'ARRIÈRE¹⁸**

Deux capteurs radar surveillent constamment les angles morts en signalant tout véhicule qui s'approche au moyen d'icônes lumineuses sur les rétroviseurs extérieurs appropriés et d'un carillon lorsque le conducteur active son clignotant. Ce système comprend la détection d'obstacle transversal à l'arrière et surveille les véhicules et les objets dont la trajectoire est perpendiculaire au véhicule lorsque celui-ci recule en quittant une place de stationnement étroite. Livrable en option sur les modèles Challenger et Charger.



**CAMÉRA DE RECUL
PARKVIEW^{MD} AVEC
LIGNES DE GUIDAGE
DYNAMIQUES¹⁸**

En marche arrière, le système affiche une image claire de ce qui se trouve derrière le véhicule. De série sur les modèles Challenger et Charger.



**ALERTE DE
COLLISION AVANT¹⁸**

Livrable en option sur les modèles Challenger, ce système se sert de capteurs radar pour surveiller la route devant le véhicule, évaluer les distances, l'angle et la direction horizontale ainsi que la vitesse relative entre le véhicule et tout objet ou véhicule à l'avant. Le système peut avertir le conducteur d'un risque de collision au moyen d'un carillon et d'une alerte visuelle à l'écran intégré au groupe d'instruments. De plus, sur les modèles Charger, l'alerte de collision avant avec système de freinage actif livrable en option serre activement les freins pour aider à prévenir les accidents et, dans certains contextes, elle immobilisera complètement le véhicule.



**ESSUIE-GLACE
AVANT DÉTECTEUR
DE PLUIE**

Les capteurs du système détectent automatiquement l'humidité du pare-brise et activent les essuie-glaces. Livrable en option sur les modèles Challenger et Charger.



**RÉGULATEUR DE
VITESSE ADAPTATIF¹⁸**

Grâce à des capteurs radar et à la caméra, ce système permet de maintenir une distance sécuritaire, réglable par le conducteur, avec le véhicule qui précède. Livrable en option sur le modèle Challenger. Dans certaines situations et sur les modèles Charger qui en sont équipés, ce système peut aussi immobiliser le véhicule sans aucune intervention du conducteur. Après avoir immobilisé le véhicule, le système serre automatiquement les freins pendant deux secondes avant de reprendre la marche avant, ce qui oblige le conducteur à prendre le contrôle et à serrer manuellement les freins si un arrêt plus prolongé s'avère nécessaire.



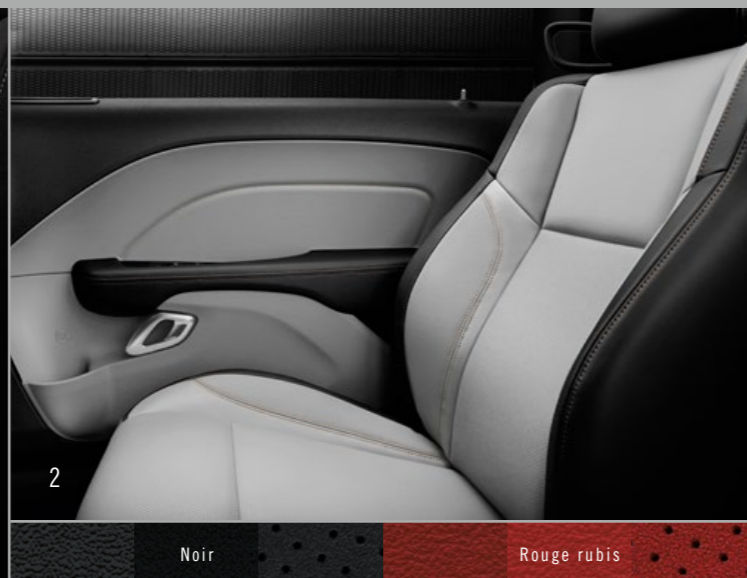
**SYSTÈME
ÉLECTRONIQUE
D'ANTIDÉRAPAGE⁶**

Ce système est conçu pour aider le conducteur à conserver la maîtrise de son véhicule lors de manœuvres extrêmes d'évitement. Le système électronique d'antidérapage détecte le début d'un patinage (survirage) ou d'un dérapage (sous-virage). Il règle automatiquement le papillon des gaz et serre les freins des roues individuelles pour tenter de remettre le véhicule sur sa trajectoire. De série sur les modèles Challenger et Charger.

CHALLENGER – CHOIX POUR L'INTÉRIEUR



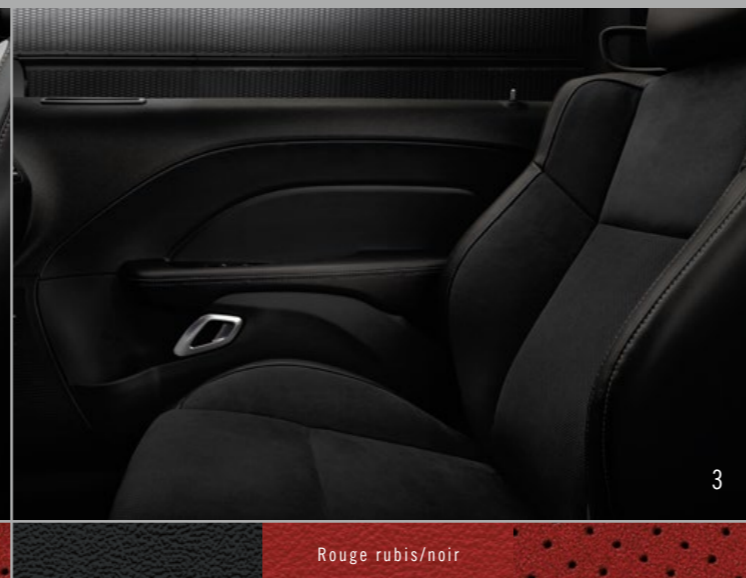
1



2

Noir

Rouge rubis



3

Rouge rubis/noir



4



5

Noir



6



7

Noir

Rouge foudroyant



8

Rouge rubis/noir



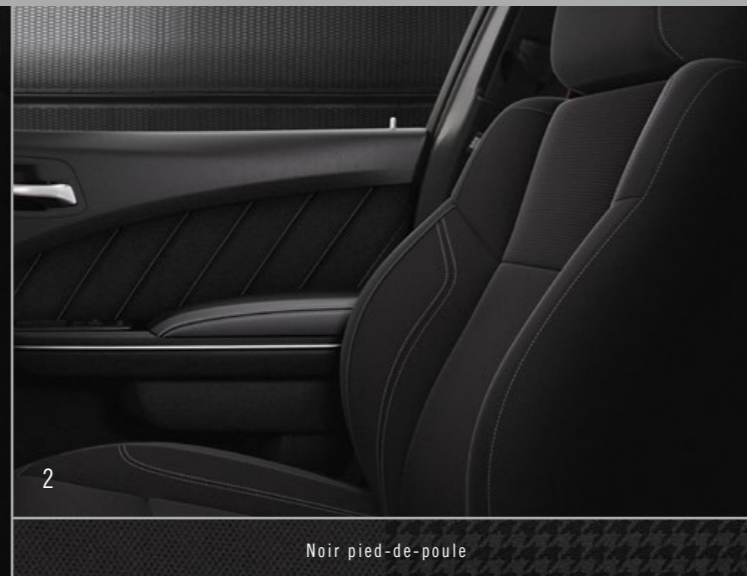
9



- 1 // // // Sièges en tissu de catégorie supérieure noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène – de série sur le modèle SXT
- 2 // // // Sièges à dessus en cuir Nappa noir/gris perle avec empiècements perforés et coutures contrastantes sépia (aussi livrables en option en noir avec garnitures noir métallisé et coutures contrastantes tungstène, ou en rouge rubis avec garnitures rouge rubis métallisé et coutures contrastantes rouge rubis) – de série sur les modèles SXT Plus, GT à transmission intégrale et R/T
- 3 // // // Sièges à dessus en cuir Nappa noir avec empiècements en Alcantara^{MD} noirs et empiècements perforés et coutures contrastantes tungstène (aussi livrables en option en rouge rubis/noir avec coutures contrastantes rouge rubis) – de série sur le modèle R/T Shaker; livrables en option sur le modèle SXT Plus et R/T avec ensemble Super Track Pak ou R/T avec ensemble R/T Classic
- 4 // // // Sièges sport en tissu avec emblème d'abeille brodé noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène – de série sur le modèle R/T 392
- 5 // // // Sièges à dessus en cuir Nappa rouge rubis/noir avec empiècements en Alcantara et emblème d'abeille brodé en rouge rubis/noir avec empiècements perforés et coutures contrastantes rouge rubis (aussi livrables en option en noir avec coutures contrastantes tungstène) – de série sur le modèle 392 HEMI^{MD} Scat Pack Shaker; livrables en option sur le modèle R/T 392 avec l'ensemble intérieur en cuir
- 6 // // // Sièges à dessus en cuir Nappa noir avec empiècements en Alcantara et emblème T/A argent brodé avec empiècements perforés et coutures contrastantes tungstène – de série sur les modèles R/T T/A et T/A 392
- 7 // // // Sièges en cuir Laguna de catégorie supérieure avec logo en relief sépia avec empiècements perforés et coutures contrastantes argent (aussi livrables en option en noir avec coutures contrastantes argent) – de série sur les modèles SRT^{MD} 392 avec emblème SRT; de série sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Widebody avec emblème SRT Hellcat (aussi livrables en option en rouge foudroyant) – de série sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Widebody avec emblème SRT Hellcat; livrables en option sur le modèle SRT Demon avec emblème Demon
- 8 // // // Sièges à dessus en cuir Nappa noir avec empiècements en Alcantara et emblème brodé avec empiècements perforés et coutures contrastantes argent. Illustrés avec ceintures de sécurité rouges livrables – livrables en option sur le modèle SRT 392 avec emblème SRT; livrables en option sur le modèle SRT Hellcat et SRT Hellcat Widebody avec emblème SRT Hellcat; livrables en option sur le modèle SRT Demon avec emblème Demon (également livrables en option en rouge rubis/noir avec coutures contrastantes argent) – livrables en option sur le modèle SRT 392 avec emblème SRT
- 9 // // // Sièges en tissu Ballistic II haute performance ADR noir avec emblème Demon brodé argent et coutures contrastantes tungstène – de série sur le modèle SRT Demon



1



2

Noir pied-de-poule



3

Noir



4



5



6



7

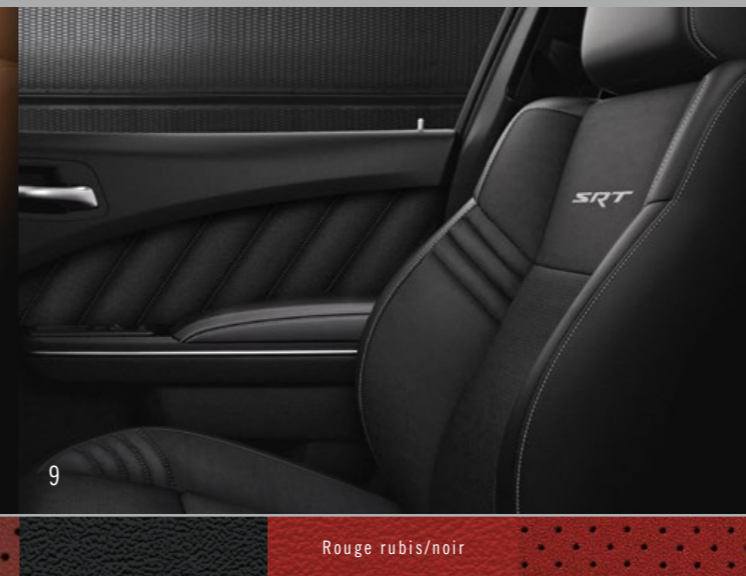
Noir



8

Noir

Rouge foudroyant



9

Rouge rubis/noir



CHARGER – CHOIX POUR L'INTÉRIEUR

1 // // // // Sièges en tissu noir avec coutures contrastantes tungstène – de série sur le modèle SXT

2 // // // // Sièges en tissu sport noir avec coutures contrastantes tungstène – de série sur les modèles SXT Plus et GT à transmission intégrale. Sièges en tissu sport noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène – livrables en option sur les modèles SXT Plus et GT à transmission intégrale

3 // // // // Sièges à dessus en cuir Nappa noir/gris perle avec empiècements perforés et coutures contrastantes sépia (aussi livrables en option en noir avec garnitures noir métallisé et coutures contrastantes tungstène) – de série sur les modèles SXT Premium Plus, GT Premium Plus à transmission intégrale et R/T

4 // // // // Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements en Alcantara[®] noirs et empiècements perforés – livrables en option sur le modèle GT Premium Plus à transmission intégrale avec ensemble performances GT, livrables en option sur les modèles SXT Premium Plus et R/T avec ensemble Super Track

5 // // // // Sièges à dessus en cuir Nappa noir avec empiècements en Alcantara et emblème Daytona brodé noir avec empiècements perforés et coutures contrastantes or audacieux – de série sur les modèles Daytona et Daytona 392

6 // // // // Sièges sport en tissu noir avec emblème d'abeille brodé noir avec coutures contrastantes tungstène – de série sur le modèle R/T 392

7 // // // // Sièges à dessus en cuir Nappa rouge rubis/noir avec empiècements en Alcantara et emblème d'abeille brodé avec empiècements perforés et coutures contrastantes rouge rubis (aussi livrables en option en noir avec coutures contrastantes tungstène) – livrables en option sur le modèle R/T 392

8 // // // // Sièges en cuir Laguna de catégorie supérieure avec logo en relief sépia avec empiècements perforés et coutures contrastantes argent (aussi livrables en option en noir avec coutures contrastantes argent) – de série sur les modèles SRT[™] 392 avec emblème SRT; de série sur le modèle SRT Hellcat avec emblème SRT Hellcat (aussi livrables en option en rouge foudroyant) – de série sur le modèle SRT Hellcat avec emblème SRT Hellcat

9 // // // // Sièges à dessus en cuir Nappa noir avec empiècements en Alcantara et emblème brodé noir, empiècements perforés et coutures contrastantes argent – livrables en option sur le modèle SRT 392 avec emblème SRT; livrables en option sur le modèle SRT Hellcat avec emblème SRT Hellcat (aussi livrables en option en rouge rubis/noir avec coutures contrastantes argent) – livrables en option sur le modèle SRT 392 avec emblème SRT



CHOIX DE COULEURS

LIVRABLES SUR LES MODÈLES CHALLENGER ET CHARGER

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 // // // Couche nacrée bleu B5* | 8 // // // Vert métallisé F8 |
| 2 // // // Cristal granit métallisé | 9 // // // Gris destroyer |
| 3 // // // Guêpe jaune† | 10 // // // Bleu indigo |
| 4 // // // Rouge écarlate | 11 // // // Couche nacrée rouge intense |
| 5 // // // Gris acier métallisé | 12 // // // Orange brûlé |
| 6 // // // Acier intense métallisé | 13 // // // Blanc éclatant |
| 7 // // // Noir absolu | 14 // // // Couche nacrée violet prune* |

* Livrable ultérieurement.
 † Disponibilité limitée sur la Charger.



CHALLENGER/CHARGER CHOIX D'ÉLÉMENTS GRAPHIQUES

COULEURS ET BANDES DISPONIBLES*	DISPONIBILITÉ DES BANDES												
	[1] BANDE LATÉRALE V6 (CHALLENGER)	[2] BANDE BLACKTOP (CHALLENGER)	[3] TOIT PEINT EN NOIR (CHARGER)	[4] BANDE DÉCORATIVE MODERNE DE CAPOT R/T (CHALLENGER)	[5] BANDE LATÉRALE R/T CLASSIC (CHALLENGER)	[6] ÉLÉMENTS GRAPHIQUES T/A (CHALLENGER)	[7] ÉLÉMENTS GRAPHIQUES DAYTONA (CHARGER)	[8] ÉLÉMENTS GRAPHIQUES SHAKER (CHALLENGER)	[9] BANDE SCAT PACK (CHALLENGER)	[10] BANDES SRT 392 (CHALLENGER)	[11] CAPOT NOIR LUSTRÉ (CHALLENGER)	[12] BANDES SRT HELLCAT (CHALLENGER/CHARGER)	[13] ENSEMBLE D'ÉLÉMENTS GRAPHIQUES SRT DEMON NOIR LUSTRÉ* (CHALLENGER)
GRIS ACIER MÉTALLISÉ	●	●	●	●	○●	○	○	●	●	●	○	○●	○
BLANC ÉCLATANT	●	●	●	●	●●	○	○	●	●	●	○	○●	○
NOIR ABSOLU	●	●	●	●	○●	○	○	●	●	●	○	○●	○
ROUGE ÉCARLATE	●	●	●	●	○●	○	○	●	●	●	○	○●	○
COUCHE NACRÉE VIOLET PRUNE	●	●	●	●	○●	○	○	●	●	●	○	○●	○
ACIER INTENSE MÉTALLISÉ	●	●	●	●	○●	○	○	●	●	●	○	○●	○
COUCHE NACRÉE BLEU B5	●	●	●	●	○●	○	○	●	●	●	○	○●	○
CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ	●	●	●	●	○●	○	○	●	●	●	○	○●	○
GRIS DESTROYER	●	●	●	●	○●	○	○	●	●	●	○	○●	○
COUCHE NACRÉE ROUGE INTENSE	●	●	●	●	○●	○	○	●	●	●	○	○●	○
VERT MÉTALLISÉ F8	●	●	●	●	○●	○	○	●	●	●	○	○●	○
GUÈPE JAUNE	●	●	●	●	○●	○	○	●	●	●	○	○●	○
ORANGE BRÛLÉ	●	●	●	●	○●	○	○	●	●	●	○	○●	○
BLEU INDIGO	●	●	●	●	○●	○	○	●	●	●	○	○●	○

● = Noir soyeux ○ = Grès blanc ultrabrillant ● = Rouge ultrabrillant ● = Argent soyeux ○ = Carbone mat ○ = Noir lustré ● = Bronze cuivré

DODGE

POUR TOUTES LES SPÉCIFICATIONS, // CONSULTEZ LE SITE DODGE.CA/FR

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2017 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Challenger, Charger, 392 HEMI, Air Catcher, l'emblème d'abeille, HEMI, protection de véhicules Mopar, ParkSense, ParkView, R/T, SRT Demon, SRT Hellcat, le design SRT Hellcat, TorqueFlite, Viper et Uconnect sont des marques de commerce déposées de FCA US LLC. Pentastar est une marque de commerce de FCA US LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. FIAT est une marque de commerce déposée de Fiat Group Marketing & Corporate Communications S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Tous droits réservés. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Brembo est une marque de commerce déposée de Brembo S.p.A. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli & C. S.p.A. SiriusXM et l'ensemble des marques et logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Google, Android, Android auto, Google Play et d'autres marques sont des marques de commerce de Google Inc. Siri et iPhone sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. TREMEC est une marque de commerce déposée de Transmisiones Y Equipos Mecanicos, S.A. de C.V.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2017 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou de 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou de 60 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

AVIS LÉGAUX : 1 Selon les plus récents comparatifs publiés et les données pour les segments des véhicules intermédiaires sport et des voitures grandes et standard de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2 Selon les plus récents comparatifs publiés. 3 Exclut les véhicules qui ne sont pas fabriqués en série et les véhicules hybrides. Chrono de 9,65 s sur 400 m (quart de mille) à 225 km/h homologué par la NHRA. 4 Exclut les véhicules qui ne sont pas fabriqués en série et les véhicules hybrides. Chrono de 10,8 s sur 400 m (quart de mille) à 202 km/h homologué par la NHRA avec des pneus à carcasse radiale conçus pour les courses d'accélération, mais conformes au Code de la route. Chrono homologué par la NHRA de 11,2 s sur 400 m (quart de mille) à 201 km/h avec pneus de série. 5 L'affirmation « la plus puissante et la plus rapide de tous les temps » s'applique au modèle Dodge Charger SRT Hellcat. À l'exception des véhicules qui ne sont pas fabriqués en série. Les chronos sur 400 mètres (quart de mille) sont basés sur les tests homologués par la NHRA. 6 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni contrer une conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 7 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 8 Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures intermédiaires sport de *WardsAuto*. 9 Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures grandes et standard de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 10 Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et sur les AAJ jusqu'en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds équipés d'un moteur V8. 11 Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et sur les AAJ jusqu'en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds. 12 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 13 Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. 14 La messagerie voix-texte pré-réglée et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 15 Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 16 Point d'accès sans fil WiFi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 17 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. CarPlay d'Apple doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 18 Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision.

