



DODGE CHARGER // CHALLENGER 2017





# DODGE CHALLENGER 2017



Apple CarPlay<sup>MC</sup> illustré sur l'écran tactile.



////// Modèle R/T 392 Shaker illustré en gris acier métallisé.

Voici un véhicule mariant habilement une allure classique à une mécanique moderne. Le style emblématique de la Dodge Challenger sait plaire aux plus nostalgiques et sa technologie dernier cri lui permet de défendre sa solide réputation d'innovation. Ce porte-étendard en matière de performance possède une maniabilité exceptionnelle et des composantes d'avant-garde permettant de maîtriser sa puissance inouïe.

La Challenger est une voiture emblématique aux caractéristiques résolument modernes. Pour une performance inégalée, optez pour la « muscle car » la plus rapide et la plus puissante de tous les temps<sup>1\*</sup>, la SRT<sup>MD</sup> Hellcat de 707 chevaux. La « muscle car » ne s'est jamais aussi bien portée.

\* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.

LA « MUSCLE CAR » LA PLUS PUISSANTE ET LA PLUS

**RAPIDE.**  
DE TOUS LES TEMPS<sup>1</sup>.



////// Modèle SRT<sup>™</sup> Hellcat illustré en rouge écarlate.



////// Modèle SRT 392 illustré en gris acier métallisé.

// 4



////// Habitacle du modèle SRT Hellcat illustré avec sièges Laguna haut de gamme tout en cuir couleur sépia.

**707** CHEVAUX

////// SRT<sup>™</sup> HELLCAT ////

LA « MUSCLE CAR » LA PLUS PUISSANTE ET LA PLUS RAPIDE. DE TOUS LES TEMPS<sup>1</sup>.



**CHALLENGER SRT HELLCAT** //// Tel un prédateur aux aguets traquant sa proie, la Challenger SRT Hellcat n'attend que vous pour faire rugir ses 707 chevaux. Le moteur V8 HEMI<sup>™</sup> SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté permet de franchir 400 mètres (quart de mille) en seulement 10,8 secondes<sup>1</sup> et d'atteindre une vitesse de pointe sur circuit de 320 km/h. Vous pouvez combiner ce moteur avec la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>™</sup> conçue spécialement pour gérer sa puissance exceptionnelle ou avec la transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC<sup>™</sup> haute performance modifiée pour la Viper et livrable en option. Elle est dotée d'une pompe de refroidissement intérieure et d'un radiateur d'huile auxiliaire installé à l'extérieur du véhicule.

**LE COMPRESSEUR À SURALIMENTATION** abrite des refroidisseurs d'air suralimenté internes et une soupape de dérivation électronique intégrée. Les rotors à vis jumeaux sont spécialement traités pour adapter les tolérances plus faibles et offrir un meilleur rendement global. L'air est dirigé vers la boîte à air du moteur par l'intermédiaire de l'orifice d'admission Air Catcher<sup>™</sup> situé dans le feu de stationnement du côté conducteur. Un corps de papillon de 92 mm contrôle le débit d'air dans le compresseur à suralimentation, dans les refroidisseurs d'air de suralimentation, puis à travers l'orifice d'admission.

L'extérieur présente des détails exclusifs tel qu'un capot d'aluminium inspiré de la Viper, une prise d'air fonctionnelle accompagnée d'un ensemble d'extracteurs d'air tout aussi fonctionnels et les nouveaux emblèmes SRT Hellcat. Le propriétaire reçoit deux clés programmables, une noire et une rouge. La clé noire limite la puissance à environ 500 chevaux, tandis que la rouge libère les 707 chevaux.

**LES MODÈLES CHALLENGER SRT 392** disposent d'un moteur atmosphérique V8 HEMI SRT de 6,4 L développant 485 chevaux et 475 lb-pi de couple. Les conducteurs des modèles SRT 392 et SRT Hellcat peuvent personnaliser leur expérience en choisissant parmi trois modes de conduite : le mode préconfiguré par défaut, le réglage Sport and Track (autodrome) et le réglage personnalisé permettant une véritable expérience de conduite sur mesure.

L'intérieur des modèles SRT 392 et SRT Hellcat propose un mélange de matériaux haut de gamme, de technologies inspirées du monde de la course et d'éléments rétro.



**LA « MUSCLE CAR » LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS<sup>1</sup>**  
VITESSE DE POINTE SUR CIRCUIT DE 320 KM/H



**LA « MUSCLE CAR » LA PLUS PUISSANTE DE TOUS LES TEMPS<sup>1</sup>**  
707 CHEVAUX



**UNE PERFORMANCE ÉPROUVÉE SUR PISTE**  
400 M (QUART DE MILLE)  
EN 10,8 SECONDES<sup>1</sup>



// 5

# CHALLENGER T/A



UN VRAI CLASSIQUE NE SE DÉMODE JAMAIS // // // // La Challenger possède un style emblématique accentué par ses phares projecteurs quadruples menaçants cerclés d'un halo de DEL, son enjoliveur de calandre à l'ancienne, son renflement sur le capot et ses prises d'air fonctionnelles. La Challenger T/A est la championne du rétro avec son ensemble d'admission d'air frais pour capot Mopar<sup>MD</sup> peint en noir lustré, son becquet arrière orné de l'emblème Challenger T/A, ses bandes latérales T/A, ses phares d'admission d'air « Air Catcher »<sup>MC</sup>, son toit et son couvercle de coffre noir lustré, ses roues en aluminium forgé léger et bien plus encore.

Pour ce qui est de la puissance, la Challenger T/A est cependant résolument de son époque. La R/T est offerte avec deux options de motorisation : le légendaire V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) développant jusqu'à 375 chevaux et 410 lb-pi de couple avec une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> de série et l'exceptionnel V8 HEMI SRT<sup>MD</sup> de 6,4 L développant 485 chevaux et 475 lb-pi de couple.

// // // // R/T T/A illustrée en vert feu avec l'ensemble de goupilles de capot livrable en option.



**LA NOUVELLE CHALLENGER T/A // // // //** Ouvrez la porte et plongez au cœur de l'âge d'or des « muscle cars » grâce aux sièges classiques à dessus en cuir Nappa noir avec empiècements de suède Alcantara<sup>MD</sup> et au logo « T/A » brodé. Le groupe d'instruments noir brillant ou le groupe d'instruments à fond blanc peuvent sembler, à tort, constituer la pierre angulaire de l'habitacle de la Challenger T/A. La pierre angulaire de cet habitacle est bel et bien le conducteur. Des sièges avant sport munis de contours confortables et d'imposants supports latéraux procurent un soutien latéral maximal. Le volant sport chauffant gainé de cuir doté de palettes de changement de vitesse au volant et le pédalier brillant vous aident à maîtriser aisément la route.

Chaque modèle Challenger T/A incarne la fierté grâce à des caractéristiques incontournables comme les pages de performances Dodge, un sélecteur de vitesse d'inspiration classique, des tachymètres classiques et des matériaux doux au toucher de catégorie supérieure.

TOUJOURS EN TÊTE

# DU PELOTON

TOUJOURS PUISSANT

485<sup>CH</sup>

475<sup>LB-PI DE COUPLE</sup>



## PUISSANCE INÉBRANLABLE

**UNE PERFORMANCE POUR UNE NOUVELLE GÉNÉRATION** // // // Voilà un phénomène rare qui résiste à l'épreuve du temps. Il s'agit toutefois d'un véhicule qui personnifie avec audace deux noms légendaires — Dodge and Mopar<sup>MD</sup>.

Les moindres aspects de la Challenger R/T 392 Shaker proviennent de l'usine et non du marché secondaire. La performance pure repose sur la prise d'air sur capot Shaker fonctionnelle, entièrement flottante, sur une admission d'air frais Mopar, sur un filtre à air conique et sur le légendaire moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> SRT<sup>MD</sup> de 6,4 L qui développe 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi.

Cette puissance exceptionnelle requiert une maîtrise supérieure : c'est pourquoi le modèle R/T 392 Shaker comporte de série des freins Brembo<sup>MD</sup> à quatre pistons, une suspension de performance, des roues de 20 po x 9 po en aluminium et une direction sport. Le modèle R/T 392 Shaker affiche de plus sa suprématie grâce à un emblème 392 HEMI sur la prise d'air sur capot Shaker, à ses bandes décoratives audacieuses allant du capot aux ailes arrière et à son emblème rétro sur l'aile.



// // // // // Habitable du modèle R/T 392 Shaker illustré avec des sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements en Alcantara<sup>MD</sup> en rouge rubis et noir.



// // // // // Modèle R/T 392 Shaker illustré en rouge écarlate.



## STYLE INÉBRANLABLE TECHNOLOGIE MODERNE

Seule l'ambiance est rétro — la technologie est tout à fait digne du 21<sup>e</sup> siècle. La Challenger offre une multitude de caractéristiques à la fine pointe, y compris l'écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments. Les boutons du volant permettent de parcourir des centaines de configurations de véhicules différentes et de personnaliser l'affichage et le mode d'affichage des renseignements.

//// Le système Uconnect<sup>MD</sup> de la Challenger livre toute une gamme de services de communication et de divertissement directement dans votre véhicule. En fonction de la version et des options, ce système comprend le plus grand écran tactile de sa catégorie<sup>2</sup> à 8,4 pouces et des commandes au volant pour des fonctions comme le système de communication mains libres<sup>3</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>, le système de navigation<sup>4</sup>, la radio, le régulateur de vitesse et plus.

//// Apple CarPlay<sup>MC</sup> Ce système judicieux permet de se servir d'un iPhone<sup>MD</sup> en toute sécurité dans votre véhicule et de l'intégrer parfaitement à l'écran tactile Uconnect et au système de commande vocale Siri<sup>MD</sup>. Vous pouvez passer des appels, écouter de la musique, envoyer et recevoir des messages, trouver le meilleur itinéraire en fonction de la circulation et plus encore, tout en gardant les yeux sur la route<sup>5</sup> (livrable en option).

//// Android Auto<sup>MC</sup> Ce système vous permet d'utiliser aisément votre appareil Android<sup>MC</sup> durant la conduite grâce aux commandes vocales faciles à utiliser pour Google Maps<sup>MC</sup> avec guidage vocal, Google Play Music, les appels téléphoniques et la messagerie<sup>5</sup> (livrable en option).



RADIO



TÉLÉPHONE



COMMANDES



APPLICATIONS



NAVIGATION



VOIX

////// Habitacle du modèle R/T illustré avec des sièges à dessus en cuir Nappa en rouge rubis.

## OFFERT EN TROIS LANGUES

### //// PUISSANCE, PERFORMANCE ET VITESSE

//// **PREMIÈRE DE SON SEGMENT<sup>2</sup> TRANSMISSION AUTOMATIQUE TORQUEFLITE<sup>™</sup> À 8 VITESSES.** La transmission automatique à 8 vitesses de série sur chaque modèle offre une précision exceptionnelle tout en réduisant la consommation de carburant. La transmission TorqueFlite du modèle SRT<sup>™</sup> Hellcat a été conçue exclusivement pour résister à la puissance et au couple hors du commun du véhicule.

//// **MOTEUR V6 PENTASTAR<sup>™</sup> DE 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT) PRIMÉ.** Ce robuste 3,6 L est le moteur V6 le plus vendu au pays<sup>6</sup>. Il conjugue pragmatisme et émotion en offrant une consommation de carburant aussi avantageuse que 7,8 L/100 km sur route\*, une puissance de 305 chevaux, un couple de 268 lb-pi et une accélération de 0 à 100 km/h en environ 6 secondes. Il allie un phasage à deux arbres à cames entièrement indépendants, une injection multipoint séquentielle ainsi que des orifices d'admission et d'échappement à haut débit qui offrent un équilibre parfait entre couple élevé et faible consommation de carburant.

//// **MOTEUR V8 HEMI<sup>™</sup> DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT) PRIMÉ.** Dodge Challenger et HEMI, deux noms légendaires toujours en mesure de nourrir l'imaginaire des amoureux de « muscle cars », offrent jusqu'à 375 chevaux, un couple de 410 lb-pi et une consommation de carburant aussi avantageuse que 9,4 L/100 km sur route\*. V8 le plus vendu au pays<sup>7</sup> (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années), le moteur HEMI de 5,7 L de la Dodge Challenger permet de passer de 0 à 100 km/h en environ cinq secondes. Lorsque le modèle Challenger est équipé de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série, le système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) lui permet de passer de 8 à 4 cylindres afin d'optimiser la consommation de carburant au moment où la pleine puissance n'est pas nécessaire. Une transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC<sup>™</sup> est livrable en option.

//// **MOTEUR V8 HEMI SRT DE 6,4 L.** Le moteur V8 HEMI SRT de 6,4 L livrable en option procure aux amateurs de puissance brute des performances à couper le souffle : 485 chevaux, couple de 475 lb-pi, courbe de couple remarquablement plate et accélération de 0 à 100 km/h en environ 4 secondes. La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série permet à la technologie du système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) de désactiver 4 des 8 cylindres lorsque cela est possible, combinant ainsi puissance avec rendement. Une transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC est livrable en option.

//// **MOTEUR V8 HEMI SRT HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L.** Grâce à ses 707 chevaux, à son couple de 650 lb-pi et à son accélération foudroyante de 0 à 100 km/h en 3 secondes et des poussières, ce moteur fait de la Challenger SRT Hellcat la « muscle car » la plus rapide et puissante au monde<sup>1</sup>. Ce moteur de pointe présente un vilebrequin en acier forgé et des surfaces de roulement trempées par induction, un amortisseur de vilebrequin réglé spécialement et testé à 13 000 tr/min, des pistons en alliage forgé haute résistance couplés à des bielles fabriquées par forgeage de poudre, des bagues à haute capacité de charge et des axes de piston revêtus de carbone sous forme de diamant amorphe. Les culasses d'aluminium traitées thermiquement de qualité supérieure dotées de couvre-culasse en aluminium moulé sous pression sont optimisées afin d'offrir une conductivité thermique supérieure. La transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC haute performance modifiée pour la Viper et dotée d'une pompe de refroidissement intérieure et d'un radiateur d'huile externe monté sur le véhicule est livrable en option.

MOTEUR	TRANSMISSION	PUISSANCE	COUPLE (LB-PI)	L/100 KM (MI/GAL)	
				EN VILLE	SUR ROUTE
V6 Pentastar de 3,6 L	Automatique à 8 vitesses	305	268	12,4 (23)	7,8 (36)
V8 HEMI de 5,7 L avec MDS	Automatique à 8 vitesses	372	400	14,7 (19)	9,4 (30)
V8 HEMI de 5,7 L	Manuelle à 6 vitesses	375	410	15,6 (18)	10,1 (28)
V8 HEMI SRT de 6,4 L avec MDS	Automatique à 8 vitesses	485	475	15,6 (18)	9,6 (29)
V8 HEMI SRT de 6,4 L	Manuelle à 6 vitesses	485	475	16,7 (17)	10,4 (27)
V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L	Automatique à 8 vitesses	707	650	17,6 (16)	10,7 (26)
V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L	Manuelle à 6 vitesses	707	650	18,1 (16)	11,4 (25)

\* Selon les cotes de consommation 2017 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicules.nrcan.gc.ca](http://www.vehicules.nrcan.gc.ca)





## CHOIX DE COULEURS\*

- 1 // // // // Noir absolu
- 2 // // // // Triple couche nacrée ligne rouge
- 3 // // // // Gris acier métallisé
- 4 // // // // Acier intense métallisé
- 5 // // // // Gris destroyer
- 6 // // // // Couche nacrée bleu jazz
- 7 // // // // Orange brûlé
- 8 // // // // Cristal granit métallisé
- 9 // // // // Rouge écarlate
- 10 // // // // Rouge intense
- 11 // // // // Blanc éclatant
- 12 // // // // Guêpe jaune
- 13 // // // // Vert feu

\* Les couleurs peuvent ne pas être livrables en option sur certains modèles et peuvent être limitées ou restreintes. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour connaître tous les détails.

POUR TOUTES LES SPÉCIFICATIONS,  
**CONSULTEZ LE SITE** [DODGE.CA/FR](http://DODGE.CA/FR)



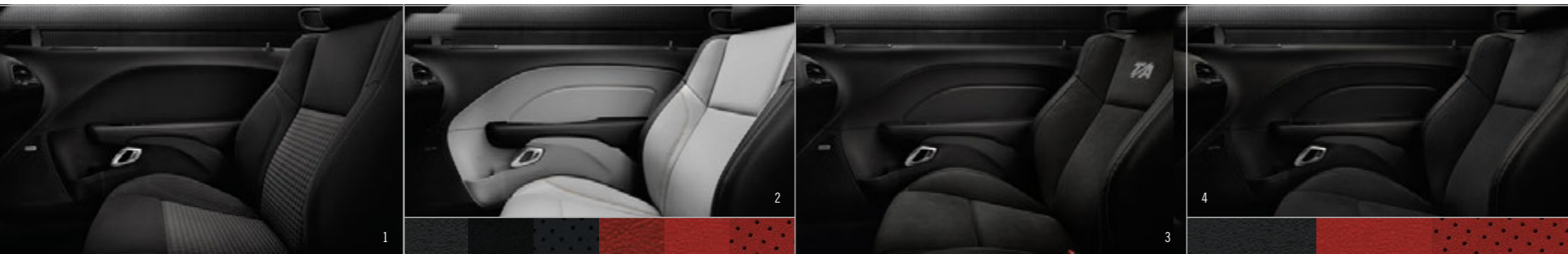
## BANDES\*

### DISPONIBILITÉ DES COULEURS ET DES BANDES\*

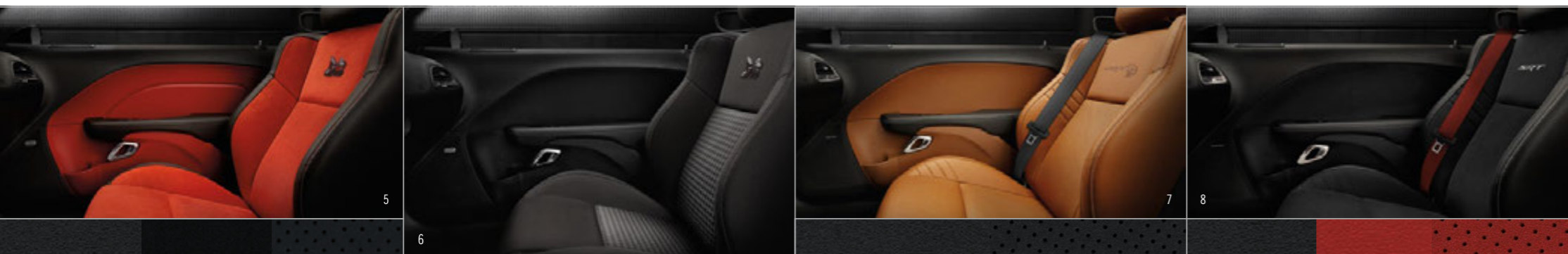
	[1] BANDE LATÉRALE V6	[2] BANDE BLACKTOP	[3] AUTOCOLLANT POUR CAPOT R/T	[4] R/T CLASSIC BANDES LATÉRALES	[5] GRAPHIQUES SHAKER	[6] BANDE R/T 392	[7] BANDES POUR CAPOT SRT <sup>MP</sup> 392	[8] CAPOT SRT HELLCAT	[9] <sup>†</sup> BANDES SRT HELLCAT	[10] <sup>‡</sup> GRAPHIQUES T/A
GRIS ACIER MÉTALLISÉ	●	●	●	●○	●	●	●	○	○	○
BLANC ÉCLATANT	●	●	●	●●	●	●	●	○	○	○
NOIR ABSOLU	●	●	●	●●	●	●	●	○	○	○
ROUGE ÉCARLATE	●	●	●	●○	●	●	●	○	○	○
TRIPLE COUCHE NACRÉE LIGNE ROUGE	●	●	●	●○	●	●	●	○	○	○
ACIER INTENSE MÉTALLISÉ	●	●	●	●○	●	●	●	○	○	○
COUCHE NACRÉE BLEU JAZZ	●	●	●	●○	●	●	●	○	○	○
CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ	●	●	●	●●	●	●	●	○	○	○
GRIS DESTROYER	●	●	●	●○	●	●	●	○	○	○
ROUGE INTENSE	●	●	●	●○	●	●	●	○	○	○
VERT FEU	●	●	●	●○	●	●	●	○	○	○
GUÊPE JAUNE	●	●	●	●○	●	●	●	○	○	○
ORANGE BRÛLÉ	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○

● = brillant soyeux noir ○ = grès blanc ultrabrillant ● = rouge ultrabrillant ● = argent lustré ○ = carbone mat ○ = noir lustré  
 \* Les agencements de bandes et de peinture ne sont pas livrables en option sur tous les modèles. † Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. ‡ Graphiques T/A illustrés à la page 6.

## CHOIX POUR L'INTÉRIEUR



- 1 //// **Tissu pied-de-poule noir de catégorie supérieure avec coutures contrastantes gris tungstène** — de série sur le modèle SXT.
- 2 //// **À dessus en cuir Nappa noir et gris perle avec coutures contrastantes sépia et empiècements perforés** (aussi livrable en option en noir avec garnitures noires métallisées et coutures contrastantes tungstène et en rouge rubis avec garnitures rouge rubis métallisé et coutures contrastantes rouge rubis) — de série sur les modèles SXT Plus et R/T.
- 3 //// **À dessus en cuir Nappa noir avec empiècements de suède Alcantara<sup>MD</sup>, coutures contrastantes tungstène, empiècements perforés et logo T/A argenté brodé** — de série sur les modèles R/T T/A et T/A 392.
- 4 //// **À dessus en cuir Nappa noir avec empiècements de suède Alcantara, coutures contrastantes tungstène et empiècements perforés** (aussi livrable en option en rouge rubis et noir avec coutures contrastantes rouge rubis) — de série sur le modèle R/T Shaker et compris avec l'ensemble allure extérieure R/T Classic sur le modèle R/T.
- 5 //// **À dessus en cuir Nappa rouge rubis et noir avec empiècements de suède Alcantara, coutures contrastantes rouge rubis, empiècements perforés et emblème d'abeille brodé** (aussi livrable en option en noir avec coutures contrastantes tungstène) — de série sur le modèle R/T 392 Shaker et compris avec l'ensemble intérieur en cuir du modèle R/T 392.
- 6 //// **Tissu pied-de-poule noir de catégorie supérieure avec coutures contrastantes tungstène et emblème d'abeille brodé** — de série sur le modèle R/T 392.
- 7 //// **Cuir Laguna sépia de catégorie supérieure avec coutures contrastantes argent, empiècements perforés et logo en relief** (aussi livrable en option en noir avec coutures contrastantes argent) — de série sur les modèles SRT<sup>MD</sup> 392 avec logo SRT et SRT Hellcat avec logo SRT Hellcat.
- 8 //// **À dessus en cuir Nappa noir avec empiècements de suède Alcantara, coutures contrastantes argent, empiècements perforés et logo brodé** (illustré avec ceinture de sécurité rouge, aussi livrable en option en rouge rubis et noir) — livrable en option sur les modèles SRT 392 avec logo SRT et SRT Hellcat avec logo SRT Hellcat.



## CHOIX DE ROUES

- 1 //// Roues de 18 po en aluminium charbon lustré (de série sur le modèle SXT)
- 2 //// Roues de 20 po en aluminium charbon lustré (comprises avec l'ensemble super sport sur le modèle SXT)
- 3 //// Roues de 20 po en aluminium poli avec creux noir brillant et finition lustrée (de série sur le modèle R/T Shaker)
- 4 //// Roues classiques de 20 po en aluminium forgé et poli (comprises avec l'ensemble allure extérieure R/T Classic sur le modèle R/T)
- 5 //// Roues de 20 po en aluminium cristal granit (de série sur les modèles SXT Plus et R/T, comprises avec l'ensemble Super Track Pak sur le modèle SXT)
- 6 //// Roues de 20 po en aluminium noir brillant (comprises avec l'ensemble Blacktop sur les modèles SXT, SXT Plus et R/T)
- 7 //// Roues de 20 po x 9 po en aluminium poli avec creux noirs et finition lustrée (de série sur le modèle R/T 392 et R/T 392 Shaker)
- 8 //// Roues de 20 po x 9 po en aluminium forgé léger noir mat (de série sur les modèles R/T T/A, livrables en option sur les modèles R/T, R/T Shaker, R/T 392 et R/T 392 Shaker)
- 9 //// Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé noir à faible brillance (de série sur le modèle T/A 392)
- 10 //// Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger hyper noir (de série sur le modèle SRT<sup>MD</sup> 392)
- 11 //// Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger noir à faible brillance (de série sur le modèle SRT Hellcat)
- 12 //// Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger bronze foncé (livrables en option sur le modèle SRT Hellcat)



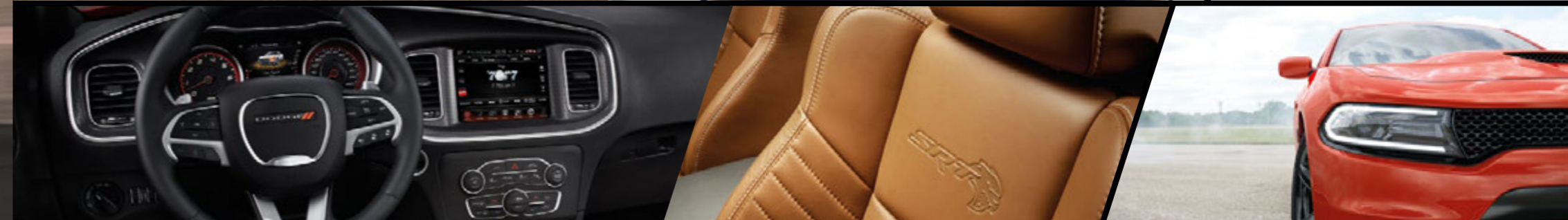
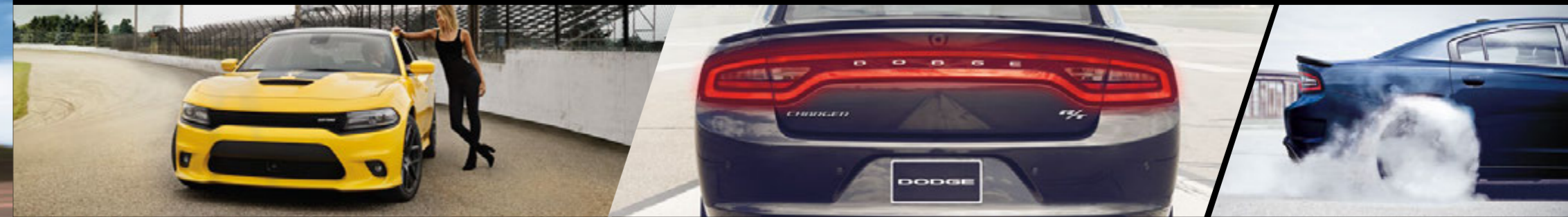
POUR TOUTES LES SPÉCIFICATIONS,  
**CONSULTEZ  
 LE SITE** [DODGE.CA/FR](http://DODGE.CA/FR)

Voici une voiture qui incarne avec éloquence 50 années d'expérience. Une voiture qui a marqué la première époque des « muscle cars » et qui alimente désormais la renaissance du segment en misant sur une définition plus étendue de la performance. Il ne s'agit plus que de simple caoutchouc brûlé, il s'agit d'une judicieuse alliance d'attitude, de personnalité et de puissance. Il s'agit d'une performance exceptionnelle sur la route et à la pompe. Il s'agit de démontrer l'audace d'intégrer une incroyable puissance de 707 chevaux à une berline qui convient aux familles.

Voilà la Dodge Charger, une voiture qui fait partie de la donne depuis un demi-siècle. Une voiture haute performance qui ne se contente plus de distancer les concurrents, mais qui s'efforce de prendre un tour sur le peloton.



## DODGE CHARGER 2017





NE CLIGNEZ PAS DES YEUX, CAR VOUS LA MANQUERIEZ



# SRT<sup>MD</sup> HELLCAT 707 CHEVAUX



Il ne s'agit pas d'une simple Charger, mais bien d'une SRT Hellcat de 707 chevaux. Le V8 HEMI<sup>MD</sup> SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L sous le capot en fait la berline la plus rapide et la plus puissante de tous les temps<sup>8</sup>. À la livraison, le propriétaire reçoit deux télécommandes, une noire et une rouge. La clé rouge permet d'exploiter les 707 chevaux et le couple de 650 lb-pi, puis de parcourir le 400 mètres (quart de mille) en 11 secondes avec des pneus classiques et le 0 à 160 à 0 km/h en moins de 13 secondes, chronos homologués par la NHRA. La clé noire procure une performance plus conservatrice, tout de même inébranlable, limitant la puissance du moteur à environ 500 chevaux.

Le capot en aluminium sculpté accueille une énorme prise d'air et deux extracteurs de chaleur qui évacuent la chaleur que peuvent produire les 707 chevaux. La suspension à amortissement adaptatif trimode Bilstein<sup>MD</sup> des modèles Charger SRT Hellcat offre des réglages de conduite dynamiques sélectionnables qui adaptent les amortisseurs et les changements de vitesse à tous les types de conduite : mode Street (route, plus sportif), mode Sport (plus ferme) et mode Track (circuit, le plus ferme, offrant la meilleure tenue de route). Ces modes de conduite personnalisent l'expérience de conduite en gérant les réglages de puissance, de rapidité des changements de vitesse, des palettes de changement de vitesse au volant, de l'antipatinage et de la suspension. Des modes de conduite sont préconfigurés pour les modes Sport, Track (circuit) et Default (par défaut), puis le mode Custom (personnalisé) permet au conducteur de définir sa propre expérience de conduite.

Les pages de performances SRT personnalisables permettent de programmer l'expérience de conduite et de consulter les données de performance. Vous trouverez aisément toutes les données, des chevaux aux niveaux de force G, sans oublier les chronos au tour. Ces données en temps réel peuvent être affichées à l'écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments ou à l'écran tactile Uconnect<sup>MD</sup> de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie<sup>9</sup>.



**LA BERLINE LA PLUS RAPIDE  
DE TOUS LES TEMPS<sup>8</sup>**  
VITESSE DE POINTE SUR CIRCUIT  
DE 328 KM/H



**LA BERLINE LA PLUS  
PUISSANTE DE TOUS  
LES TEMPS<sup>8</sup>**  
707 CHEVAUX

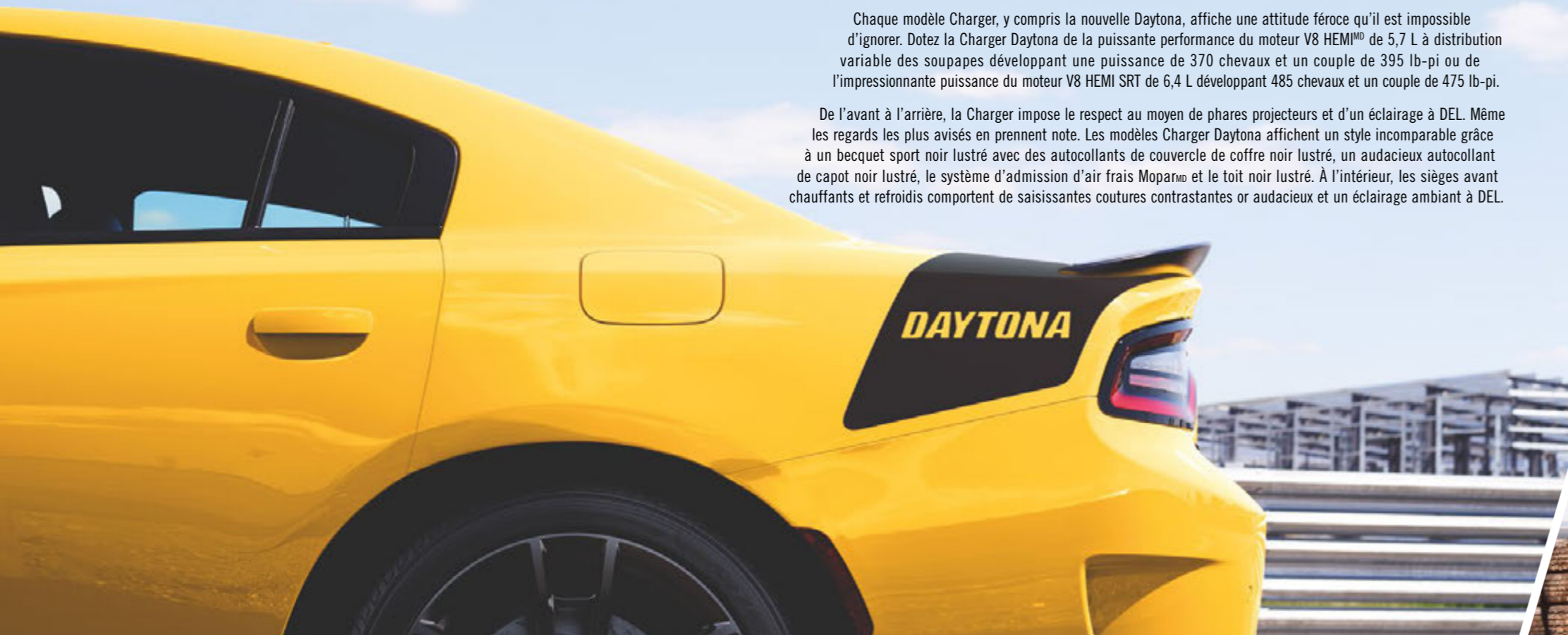


**LA BERLINE LA PLUS RAPIDE  
DE TOUS LES TEMPS<sup>8</sup>**  
400 M (QUART DE MILLE)  
EN 11 SECONDES

## LE RETOUR DE LA DAYTONA 🏁

Chaque modèle Charger, y compris la nouvelle Daytona, affiche une attitude féroce qu'il est impossible d'ignorer. Dotez la Charger Daytona de la puissante performance du moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes développant une puissance de 370 chevaux et un couple de 395 lb-pi ou de l'impressionnante puissance du moteur V8 HEMI SRT de 6,4 L développant 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi.

De l'avant à l'arrière, la Charger impose le respect au moyen de phares projecteurs et d'un éclairage à DEL. Même les regards les plus avisés en prennent note. Les modèles Charger Daytona affichent un style incomparable grâce à un becquet sport noir lustré avec des autocollants de couvercle de coffre noir lustré, un audacieux autocollant de capot noir lustré, le système d'admission d'air frais Mopar<sup>MD</sup> et le toit noir lustré. À l'intérieur, les sièges avant chauffants et refroidis comportent de saisissantes coutures contrastantes or audacieux et un éclairage ambiant à DEL.



///// Charger Daytona 392 illustrée en guêpe jaune.

## R/T 392 INÉBRANLABLE PUISSANCE // // // //



La Charger R/T 392 d'inspiration rétro arbore fièrement la légendaire abeille sur sa calandre noir brillant. Conçues pour la performance, une grande prise d'admission et une prise d'air fonctionnelle sur le capot font passer des masses d'air frais vers le compartiment moteur pour le refroidir efficacement. Les emblèmes sur les ailes du modèle 392 HEMI<sup>MD</sup> démontrent exactement ce qui se trouve sous le capot : le V8 HEMI SRT<sup>MD</sup> de 6,4 L développant 485 chevaux et un couple de 475 pi.

Les phares à décharge à haute intensité (DHI) livrables en option et les grandes roues de 20 po x 9 po ne font que parachever son design inspiré de la course. Le becquet sport monopiece noir lustré démontre que ce véhicule ne s'en laisse pas imposer.



///// Charger R/T 392 illustrée en noir absolu.

**DES BALADES ENIVRANTES**  
TOUT COMMENCE ICI

## TRANSMISSION INTÉGRALE

AU SOMMET DE SA CATÉGORIE<sup>9</sup>

**DU MUSCLE À LA GRANDEUR DU VÉHICULE** // Les intempéries et les chaussées défavorables ne nuiront pas à la conduite. La transmission intégrale livrable en option procure à la Charger une adhérence accrue une réaction rapide sur chaussée glissante et une maîtrise plus ferme, même en conditions exigeantes. Le système intuitif alterne de façon imperceptible entre le mode propulsion et le mode transmission intégrale sans intervention du conducteur.

Lorsque les conditions n'exigent pas la transmission intégrale, le système désaccouple automatiquement l'essieu avant et libère la boîte de transfert du système de transmission pour réduire le frottement et la masse en rotation. Il en résulte la meilleure consommation de carburant parmi les transmissions intégrales de sa catégorie<sup>9\*</sup>.

Le système s'active ou se désactive proactivement en fonction des conditions routières et environnementales, par exemple, dès que les essuie-glace avant sont mis en fonction, que la température ambiante est inférieure à environ 4 °C ou que le patinage d'une roue est détecté. La transmission intégrale est livrable en option sur les modèles Charger SE et SXT dotés du moteur le plus vendu au pays<sup>6</sup>, le V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)<sup>6</sup>.

une consommation de carburant aussi basse que

**7,8** L/100 KM SUR ROUTE\*

**//// MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS<sup>6</sup> — Le V6 PENTASTAR DE 3,6 L à VVT.** Non seulement ce moteur de 292 chevaux est-il primé, mais il offre aussi une consommation aussi avantageuse que 7,8 L/100 km sur route\*. Passez à 300 chevaux grâce à l'ensemble allure rallye livrable en option sur le modèle SXT, qui inclut un mode Sport, un système d'admission d'air frais, un échappement à réglage sport et des palettes de changement de vitesse moulées. Ajoutez-y la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> de série exclusive dans sa catégorie<sup>9</sup> pour réaliser un groupe motopropulseur convaincant, efficace et réactif.

**//// LE MOTEUR V8 LE PLUS VENDU AU PAYS<sup>7</sup> — Le V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L à distribution variable des soupapes (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années).** 370 chevaux, couple de 395 lb-pi et consommation aussi avantageuse que 9,4 L/100 km sur route\*. Le légendaire V8 HEMI de 5,7 L à distribution variable des soupapes livre non seulement une dose importante de puissance et un couple impressionnant, mais il permet aussi de boucler le 0 à 100 km/h en cinq secondes et des poussières. La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série et exclusive dans sa catégorie<sup>9</sup> avec palettes de changement de vitesse au volant s'associe au système à cylindrée variable écoénergétique (MDS) qui neutralise quatre cylindres pour permettre à la Charger d'atteindre de nouveaux sommets en matière de performance et d'efficacité.

**//// V8 SRT<sup>MD</sup> HEMI DE 6,4 L, 485 CH, COUPLE DE 475 LB-PI ET CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE 9,6 L/100 KM SUR ROUTE\*.** De série sur les Charger R/T 392 et SRT 392, cet intense V8 HEMI peut développer avec agilité 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi sur une vaste plage de régimes. La Charger SRT 392 boucle le 0 à 100 km/h en moins de cinq secondes et parcourt le 400 mètres (quart de mille) en moins de 13 secondes. Robuste et exclusive dans sa catégorie<sup>9</sup>, la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite adopte une technologie de montée du régime en rétrogradation.

**//// V8 HEMI SRT HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L : 707 CH ET COUPLE DE 650 LB-PI.** Le plus fougueux des fougueux. Il permet à la Charger d'avaler l'asphalte avec ses 707 chevaux et son couple phénoménal de 650 lb-pi. Couplé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite exclusive dans sa catégorie<sup>9</sup>, il procure une conduite impressionnante et une performance maximale sur route grâce à des passages de vitesses rapides de 160 millisecondes et à la montée du régime en rétrogradation. La transmission automatique à 8 vitesses SRT TorqueFlite est spécialement calibrée pour offrir de hautes performances et prendre en charge la puissance révolutionnaire que développe le moteur SRT Hellcat.

MOTEUR	TRANSMISSION	PUISSANCE	COUPLE (LB-PI)	L/100 KM (MI/GAL)	
				EN VILLE	SUR ROUTE
V6 Pentastar 3,6 L à VVT – propulsion	Automatique à 8 vitesses	292	260	12,4 (23)	7,8 (36)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT – transmission intégrale	Automatique à 8 vitesses	292	260	12,8 (22)	8,7 (32)
V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec MDS – propulsion	Automatique à 8 vitesses	370	395	14,7 (19)	9,4 (30)
V8 HEMI SRT de 6,4 L avec MDS – propulsion	Automatique à 8 vitesses	485	475	15,6 (18)	9,6 (29)
V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté – propulsion	Automatique à 8 vitesses	707	650	17,6 (16)	10,7 (26)

\* Selon les cotes de consommation 2017 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicules.rncan.gc.ca](http://www.vehicules.rncan.gc.ca)



## **ROBUSTE À L'EXTÉRIEUR, CONFORTABLE À L'INTÉRIEUR**

Même si l'allure extérieure de la Charger est audacieuse et athlétique, son habitacle déborde de technologies, de confort et de style. Partout, vous remarquerez des détails inspirés de la course et un mélange de surfaces douces au toucher aux airs rétro. Une garniture monopiece en aluminium embouti orne le tableau de bord et ajoute une touche de luxe à l'habitacle.

Pour les sièges, plusieurs recouvrements sont proposés. Ils comprennent, entre autres, les sièges en tissu de catégorie supérieure, les sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara<sup>MD</sup> et les sièges à revêtement entièrement en cuir Laguna. La climatisation avec commande automatique de température bizona, les sièges avant chauffants et ventilés et les sièges arrière chauffants, tous livrables en option, assurent le confort à longueur d'année, peu importe la météo.

L'habitacle axé sur le conducteur est doté d'un volant sport épais à trois branches avec chauffage sur toute sa circonférence livrable en option. Choisissez les palettes de changement de vitesse avec capacités de montée du régime pour rendre chaque trajet digne des circuits.



GRAND  
ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO



**VOICI CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE** À PARTIR DE LA RADIO AVEC ÉCRAN TACTILE, NOTAMMENT AVEC L'ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO LIVRABLE EN OPTION, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE<sup>9</sup>. RESTEZ CONCENTRÉ SUR LA ROUTE ET GARDEZ LES MAINS SUR LE VOLANT TOUT EN COMMUNIQUANT<sup>3</sup>, EN NAVIGUANT<sup>4</sup> ET EN PROFITANT DU DIVERTISSEMENT À BORD.

//// **ÉCOUTEZ** des émissions de musique, de variété ou de sport. Accédez à tous vos genres musicaux, vos artistes préférés et vos équipes gagnantes en tout temps grâce à la radio satellite SiriusXM<sup>10</sup> //// **PARLEZ** et écoutez, faites et recevez des appels et recevez et envoyez des textos<sup>11</sup> en conduisant prudemment grâce à la communication mains libres<sup>3</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup> //// **NAVIGUEZ** vers chaque aventure et obtenez des instructions détaillées<sup>4</sup> pour ne pas vous perdre (livrable en option).

**APPLE CARPLAY<sup>MC</sup>**

Ce système judicieux permet de se servir d'un iPhone<sup>MD</sup> en toute sécurité dans votre véhicule et de l'intégrer parfaitement à l'écran tactile Uconnect et au système de commande vocale Siri<sup>MD</sup>. Vous pouvez passer des appels, écouter de la musique, envoyer et recevoir des messages, trouver le meilleur itinéraire en fonction de la circulation et plus encore, tout en gardant les yeux sur la route<sup>5</sup> (livrable en option).

**ANDROID AUTO<sup>MC</sup>**

Ce système vous permet d'utiliser aisément votre appareil Android<sup>MC</sup> durant la conduite grâce aux commandes vocales faciles à utiliser pour Google Maps<sup>MC</sup> avec guidage vocal, Google Play Music, les appels téléphoniques et la messagerie<sup>5</sup> (livrable en option).



RADIO



TÉLÉPHONE



COMMANDES



APPLICATIONS

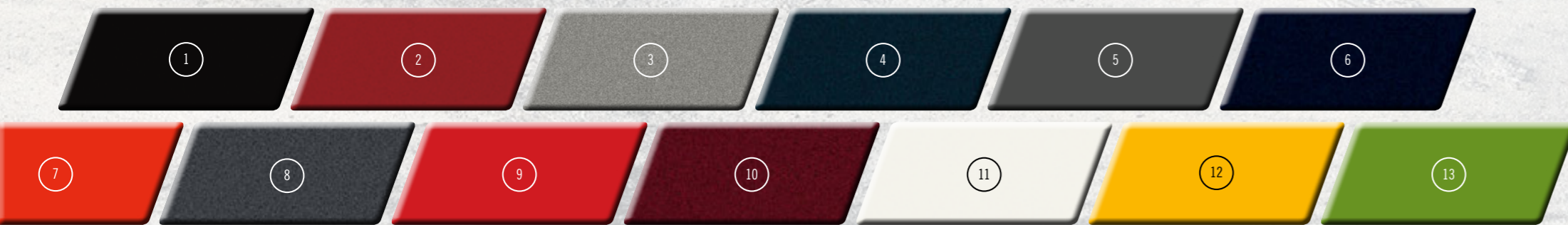


NAVIGATION



VOIX

## CHOIX DE COULEURS<sup>†</sup>



- |  |                                    |                                     |                            |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 // // // Noir absolu                     | 4 // // // Acier intense métallisé | 7 // // // Orange brûlé             | 10 // // // Rouge intense  |
| 2 // // // Triple couche nacré ligne rouge | 5 // // // Gris destroyer          | 8 // // // Cristal granit métallisé | 11 // // // Blanc éclatant |
| 3 // // // Gris acier métallisé            | 6 // // // Couche nacrée bleu jazz | 9 // // // Rouge écarlate           | 12 // // // Guêpe jaune    |
|  |                                    |                                     | 13 // // // Vert feu       |

<sup>†</sup> Les couleurs peuvent ne pas être livrables en option sur certains modèles et peuvent être limitées ou restreintes. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour connaître tous les détails.

## CHOIX POUR L'INTÉRIEUR



- 1 // // // Tissu noir avec coutures contrastantes tungstène – de série sur le modèle SE.
- 2 // // // Tissu sport noir avec coutures contrastantes tungstène – de série sur le modèle SXT (aussi livrable en option en noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène) – livrable en option sur le modèle SXT.
- 3 // // // À dessus en cuir Nappa noir et gris perle avec coutures contrastantes sépia et empiècements perforés – livrable en option sur le modèle R/T, livrable en option sur le modèle SXT avec l'ensemble Plus et l'ensemble catégorie supérieure (aussi livrable en option en noir avec garnitures noir métallisé et coutures contrastantes tungstène; rouge rubis et noir avec garnitures rouge rubis métallisé et coutures contrastantes rouge rubis) – de série sur le modèle R/T, compris dans l'ensemble Plus et l'ensemble catégorie supérieure sur le modèle SXT.
- 4 // // // Tissu de performance noir avec coutures contrastantes tungstène et emblème d'abeille brodé – de série sur le modèle R/T 392.
- 5 // // // À dessus en cuir Nappa noir avec empiècements de suède Alcantara<sup>®</sup>, coutures contrastantes or audacieux, empiècements perforés et logo Daytona brodé – de série sur les modèles Daytona et Daytona 392.
- 6 // // // À dessus en cuir Nappa rouge rubis et noir avec empiècements de suède Alcantara, coutures contrastantes rouge rubis, empiècements perforés et emblème d'abeille brodé (aussi livrable en option en noir avec coutures contrastantes tungstène) – livrable en option sur le modèle R/T 392.
- 7 // // // Cuir Laguna sépia de catégorie supérieure avec coutures contrastantes argent, empiècements perforés et logo en relief (aussi livrable en option en noir avec coutures contrastantes argent) – de série sur les modèles SRT<sup>™</sup> 392 avec le logo SRT et SRT Hellcat avec le logo SRT Hellcat.
- 8 // // // À dessus en cuir Nappa noir avec empiècements de suède Alcantara, coutures contrastantes argent, empiècements perforés et logo brodé (aussi livrable en option en rouge rubis et noir) – livrable en option sur les modèles SRT 392 avec le logo SRT et SRT Hellcat avec le logo SRT Hellcat.

## CHOIX DE ROUES

- 1 // // // Roues de 17 po en aluminium argent lustré (de série sur le modèle SE à propulsion)
- 2 // // // Roues de 18 po en aluminium charbon lustré (de série sur le modèle SXT à propulsion)
- 3 // // // Roues de 19 po en aluminium poli avec creux gris plomb (de série sur les modèles à transmission intégrale)
- 4 // // // Roues de 19 po en aluminium hyper noir (comprises dans l'ensemble allure rallye sur le modèle SXT à transmission intégrale)
- 5 // // // Roues de 20 po en aluminium charbon lustré (comprises dans l'ensemble Plus sur le modèle SXT à propulsion)
- 6 // // // Roues de 20 po en aluminium poli avec creux noirs et lustrés (comprises dans l'ensemble catégorie supérieure sur les modèles SXT à propulsion et R/T)
- 7 // // // Roues classiques de 20 po en aluminium poli (livrables en option sur le modèle R/T)
- 8 // // // Roues de 20 po en aluminium cristal granit (de série sur le modèle R/T; comprises dans l'ensemble allure rallye sur le modèle SXT à propulsion)
- 9 // // // Roues de 20 po en aluminium noir brillant (comprises dans l'ensemble allure extérieure Blacktop sur les modèles SE à propulsion, SXT à propulsion et R/T)
- 10 // // // Roues de 20 po x 9 po en aluminium poli avec creux noirs et finition lustrée (de série sur le modèle R/T 392)
- 11 // // // Roues de 20 po x 9 po en aluminium forgé léger noir mat (de série sur le modèle Daytona; livrables en option sur le modèle R/T 392)
- 12 // // // Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé noir à faible brillance (de série sur le modèle Daytona 392)
- 13 // // // Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger hyper noir (de série sur le modèle SRT<sup>™</sup> 392)
- 14 // // // Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger noir à faible brillance (de série sur le modèle SRT Hellcat)
- 15 // // // Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger bronze foncé (livrables en option sur le modèle SRT Hellcat)



POUR TOUTES LES SPÉCIFICATIONS,

**CONSULTEZ  
LE SITE** [DODGE.CA/FR](http://DODGE.CA/FR)

# CHALLENGER // CHARGER

## PUISSANCE CLASSIQUE, MÉCANIQUE MODERNE

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ



**SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARK-SENSE<sup>MD12</sup> ////** Lorsque la voiture roule en marche arrière, le système détecte les objets à proximité. Lorsque les capteurs détectent la présence d'objets dans la trajectoire du véhicule, le système émet un signal visuel et sonore. Livrable en option sur les modèles Dodge Challenger et Charger.



**ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE (LDW) AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE<sup>12</sup> ////** À l'aide d'une caméra orientée vers l'avant et intégrée au rétroviseur intérieur, ce système livrable en option peut établir la position du véhicule entre les lignes de la chaussée et surveille ses mouvements. Si le système détecte que le véhicule s'écarte de sa voie sans que le clignotant soit activé, il avertit le conducteur en produisant une vibration perceptible sur le volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système peut replacer automatiquement la voiture dans la bonne voie. Livrable en option sur le modèle Charger.



**SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE<sup>12</sup> ////** Deux capteurs radar surveillent sans arrêt les angles morts et avertissent le conducteur de la présence d'un véhicule en allumant des voyants dans les rétroviseurs extérieurs et en émettant un carillon si le clignotant est activé. Ce système comprend la détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>12</sup> qui surveille les véhicules et les objets dont la trajectoire est perpendiculaire au véhicule lorsque le véhicule recule à partir d'une place de stationnement étroite. Livrable en option sur les modèles Dodge Challenger et Charger.



**CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW<sup>MD</sup> AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES<sup>12</sup> ////** Ce système affiche une image précise des objets qui se trouvent derrière le véhicule en marche arrière. Livrable en option sur les modèles Dodge Challenger et Charger.



**ALERTE DE COLLISION AVANT<sup>12</sup> ////** Sur les modèles Challenger, ce système livrable en option se sert des capteurs radar pour surveiller la route devant le véhicule, évaluer les distances, la direction horizontale et l'angle, ainsi que la vitesse relative entre le véhicule et tout objet ou véhicule à l'avant, puis avertit le conducteur d'un risque de collision au moyen d'un carillon et d'une alerte visuelle à l'écran intégré au groupe d'instruments. De plus, sur les modèles Charger, l'alerte de collision avant avec freinage actif<sup>12</sup> livrable en option serre activement les freins pour prévenir les accidents, mais elle n'immobilise pas le véhicule dans tous les cas où une collision est imminente – le système est conçu pour avertir et aider le conducteur.



**SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)<sup>13</sup> ////** Ce système est conçu pour aider les conducteurs à conserver la maîtrise du véhicule lors de manœuvres extrêmes au volant. Le système électronique d'antidérapage détecte le début d'un patinage (survirage) ou d'un dérapage (sous-virage). Il règle automatiquement le papillon des gaz et serre les freins des roues individuelles pour tenter de remettre le véhicule sur sa trajectoire. De série sur les modèles Challenger et Charger.



**ESSUIE-GLACE AVANT DÉTECTEUR DE PLUIE ////** Les capteurs du système détectent automatiquement l'humidité sur le pare-brise et engagent les essuie-glaces. Livrable en option sur les modèles Dodge Challenger et Charger.



**RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF<sup>12</sup> ////** Aide à maintenir la distance avec le véhicule qui précède. Livrable en option sur le modèle Challenger. Dans certaines situations et sur les modèles Charger qui en sont équipés, ce système peut aussi immobiliser le véhicule sans aucune intervention du conducteur.

# DODGE



DODGE CHARGER // // // // CHALLENGER // // // // DODGE.CA/FR // // // // 800 361-3700

1 L'affirmation « la plus rapide et la plus puissante » s'applique au modèle Challenger SRT Hellcat. Exclut les véhicules qui ne sont pas fabriqués en série et les véhicules hybrides. Chrono homologué par la NHRA de 10,8 s sur 400 m (quart de mille) à 201 km/h avec pneus de série. 2 Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures intermédiaires sport de *WardsAuto*. 3 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 4 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 5 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou ultérieur. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 6 Selon les données d'*IHSMarkit* Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus au Canada entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour juillet 2016 (ventes au détail cumulatives) pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds. 7 Selon les données d'*IHSMarkit* Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus au Canada entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour juillet 2016 (ventes au détail cumulatives) pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds dotés d'un moteur V8. 8 L'affirmation « la berline la plus puissante et la plus rapide » est basée sur le modèle Dodge Charger SRT Hellcat. Exclut les véhicules qui ne sont pas fabriqués en série. Les chronos sur 400 mètres (quart de mille) sont basés sur les tests homologués par la NHRA. 9 Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures grandes et standard de *WardsAuto*. Exclut les autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 10 Nécessite un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant à [siriusxm.ca](http://siriusxm.ca). 11 Un téléphone compatible avec la technologie MAP est nécessaire pour la messagerie voix à texte préréglée et la lecture de textos entrants. 12 Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 13 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières.

À PROPOS DE CE PROSPECTUS : Depuis le moment de l'impression, il est possible que certaines informations aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2017 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Challenger, Charger, Viper, HEMI, Protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, R/T, l'emblème Scat Pack, SRT Hellcat, le design SRT Hellcat, TorqueFlite et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Air Catcher et Pentastar sont des marques de commerce de FCA US LLC. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo S.p.A. FIAT est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A. et est utilisée sous licence par FCA US LLC. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce Facebook, Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. TREMEC est une marque de commerce déposée de Transmisiones Y Equipos Mecánicos, S.A. de C.V. SiriusXM Canada Inc., « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des stations et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bilstein est une marque de commerce déposée d'August-Bilstein GmbH & Co. Siri, iPad, iPhone, iPod et iTunes sont des marques de commerce déposées de Apple Inc. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc. Android Auto, Google Play, Google Maps et d'autres marques sont des marques de commerce de Google Inc. Toutes les marques de commerce, les marques de service, les noms commerciaux, les logos, les noms de domaine Spotify et toute autre caractéristique de la marque Spotify (« Caractéristiques de la marque Spotify ») sont la propriété exclusive de Spotify ou de ses concédants.

**GARANTIES :** Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2017 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou de 100 000 kilomètres\*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps<sup>1</sup>. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur\* entièrement transférable de 3 ans ou de 60 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres\*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou 100 000 kilomètres\*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps<sup>1</sup>.

\* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. <sup>1</sup> La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

**PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR :** FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983

