

2024 : DODGE
CHARGER DAYTONA





00:20:24

LE PREMIER VÉHICULE ÉLECTRIQUE (VE) À ÉCHAPPEMENT
À CHAMBRE **FRATZONIC** AU MONDE

POWERSHOT FOURNIT 40 CH SUPPLÉMENTAIRES

MODES DRIFT et DONUT LIVRABLES EN OPTION

CONÇUE POUR LA **COURSE**

ÉCLAIRAGE SELON L'ATTITUDE LIÉ AUX MODES DE CONDUITE



DEMAIN EST ARRIVÉ

L'AVENIR EST TOUJOURS LE MUSCLE – Depuis le début, nous sommes un perturbateur du marché. Un ennemi du statu quo. Une marque soutenue par plus de cent ans de rébellion. Nous nous sommes transformés en ne perdant pas de vue l'aspect, l'impression, la conduite et le son qui font de nous ce que nous sommes. Notre confrérie représente ce qu'il y a de plus dur. Véloce. Rapide. Toujours déterminés à atteindre notre destination sans jamais oublier par où nous sommes passés. Pour étayer encore davantage notre affirmation, chaque Dodge Charger Daytona porte le logo Fratzog. Cette marque sortie directement des archives est un symbole d'engagement envers la muscl-ation du segment des véhicules électriques (VE) d'une façon dont seule la marque Dodge est capable. La toute nouvelle Charger Daytona de nouvelle génération est la preuve vivante que nous pouvons évoluer sans perdre notre détermination.

Dodge Charger Daytona Scat Pack illustrée en Triple Nickel avec ensemble de piste livrable en option.

L'ATTITUDE N'EST JAMAIS
RELÉGUÉE AU SIÈGE ARRIÈRE

Intérieur de la Dodge Charger Daytona Scat Pack illustré avec les sièges avant d'inspiration performance en rouge foudroyant, les appuie-tête fixes et les supports latéraux de cuisse livrables en option.



DU MUSCLE CACHÉ SOUS LE HAYON

L'HISTOIRE INTÉRIEURE – L'intérieur immersif dispose de toute la technologie indispensable et du confort obligatoire (et plus encore), mais c'est le cockpit repensé centré sur le conducteur qui donne le ton avec des textures raffinées et un éclairage unique. Les éléments de style, comme le levier de vitesses à poignée-pistolet, créent un sentiment de conduite viscéral.

Bien sûr, ce ne serait pas un véhicule Dodge sans quelques trucs dans la poche arrière. Ce coupé sport exhibe fièrement une capacité de chargement de l'espace utilitaire semblable à celle d'un véhicule utilitaire dans le hayon. La Charger Daytona obtient des points en prime pour le meilleur espace utilitaire arrière de sa catégorie^{1*} et des sièges à rabattement à plat.

Intérieur de la Dodge Charger Daytona Scat Pack illustré avec l'ensemble carbone et suède livrable en option.

* Toutes les divulgations figurent à la dernière page.

UN DESIGN AÉRODYNAMIQUE GÉNÉRANT L'ADRÉNALINE

FONCTIONNEL. INTEMPOREL. PUR. – Le design carrosserie large de série constitue la distillation des moments les plus emblématiques de l'ère des muscle car et le lancement vers l'avenir d'une nouvelle dynastie : des lignes héroïques, de la tôle à la grandeur et des proportions aérodynamiques. La largeur permet l'installation de pneus de différentes dimensions livrables en option; plus large à l'arrière pour une meilleure tenue de route et une accélération améliorée et de largeur moindre à l'avant pour permettre une manœuvrabilité optimale. Le bouclier avant à aile R est plus qu'un clin d'œil à la Charger 69, il rend la Charger Daytona 24 plus efficace du point de vue aérodynamique.



TOUJOURS LA MUSCLE CAR LA PLUS **RAPIDE** ET **PUISSANTE** AU MONDE²



La nouvelle génération de Charger Daytona perpétue son héritage de performance, de puissance et d'innovation en ajoutant des options de mode de course à ses modes de conduite : dans l'ensemble Scat Pack livrable en option :

MODE DONUT* – Permet au véhicule de faire patiner uniquement les roues arrière et de tourner autour de l'une ou l'autre des roues avant sans intervention de l'antipatinage.

MODE DRIFT* – Permet au conducteur de sélectionner trois niveaux d'angle de dérive, avec le couple biaisé en faveur de l'essieu arrière. Les amortisseurs avant deviennent souples et ceux à l'arrière deviennent raides, ce qui crée un état de survirage. L'antipatinage permet différents différentiels de vitesse de roue sans déclencher de codes de défaillance.

COMMANDE DE LANCEMENT* – Fournit une accélération optimale en ligne droite à partir d'un démarrage stationnaire, avec cinq niveaux sélectionnables d'intensité de « départ arrêté ».

PISTE* – Produit des performances maximales sur des chaussées régulières et sèches.

ACCÉLÉRATION* – Pour un lancement et un comportement d'accélération en ligne droite optimaux sur une piste d'accélération. Maximise la force de propulsion et la traction adaptative et contrôle de suspension réglés spécifiquement pour une surface de piste préparée.

PERSONNALISÉ* – Permet une personnalisation complète de la performance du véhicule. Le son et les affichages du groupe d'instruments suivent la propulsion.

Les pages de performances de série de la Charger Daytona offrent aussi des mesures de performance clés, comme les minuteriers, les jauges, la force G et les renseignements du système de propulsion.

* Destiné à un usage sur piste uniquement. Respectez toujours le Code de la route.

Dodge Charger Daytona Scat Pack illustrée en noir diamant avec ensemble de piste et ensemble Blacktop livrables en option.

670 CH

0 À 60 EN 3,3 S

11,5 SEC POUR
1/4 DE MILLE

UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE TECHNIQUE

ÉCRAN DE GROUPE D'INSTRUMENTS DE 10,25 PO – Permet de mettre des renseignements personnalisables sur la performance, comme la vitesse de pointe, les minuteriers et le mode de conduite actuel dans votre champ de vision.

ENREGISTREUR DE L'EXPÉRIENCE DE CONDUITE – Cet enregistreur basé les événements améliore votre aventure d'accélération ou de course sur circuit. Une caméra orientée vers l'avant de 1080p et 60 ips et un microphone intégré à la caméra enregistrent les données du véhicule en direct, ainsi que le son et la vidéo. La lecture dans le véhicule vous permet de revivre votre dernière expérience en détail, tandis qu'un port USB intégré vous permet d'amener les droits enregistrés de vous vanter avec vous. Livrable en option.

ÉCRAN TACTILE CENTRAL – L'écran Uconnect^{MD} 5 de 12,3 po permet l'accès aux pages de performances du véhicule avec des renseignements comme la force G, les états de charge de la batterie, la propulsion et le transit de puissance. Les capacités Amazon Alexa^{MC3}, la prise en charge d'Apple CarPlay⁴ et la compatibilité avec Android Auto^{MC4} vous permettent d'accéder à vos applications et divertissements favoris.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD) – Le conducteur peut rester concentré sur la route grâce à cet écran transparent de 10 po en couleurs sur le pare-brise. Les données du groupe d'instruments de conduite sont projetées sur une zone de visualisation sécuritaire sur le pare-brise, devant le conducteur. Livrable en option.

ÉCLAIRAGE SELON L'ATTITUDE – Personnalisez l'impression de votre conduite avec l'éclairage selon l'attitude livrable en option. S'enroulant à 270° autour de l'habitacle, ce dispositif immersif illumine les portes et l'intérieur par le bas, avec un choix de 64 couleurs et réglages de l'intensité. La texture paramétrique ajoute une sensation sculpturale aux lumières lorsqu'elles réagissent à une action, telles que l'ouverture des portes, le démarrage du véhicule ou l'activation d'un mode de conduite.

LA **PERFORMANCE** DE
LA PROCHAINE GÉNÉRATION DE **PUISSANCE**



PROPULSÉE PAR LE LITHIUM – Cette Charger Daytona passe à l’histoire avec la manière dont elle se décharge. Le système de propulsion à batterie fournit les premiers 100,5 kW à un débit de 550 kW. Cela signifie que la première étape de puissance stockée est déchargée à un rythme incroyablement rapide, ce qui est important pour le départ en première place sur 400 mètres.

Dodge Charger Daytona Scat Pack illustrée en Triple Nickel avec ensemble toit ouvrant et audio livrable en option.

LA PUISSANCE RESPONSABLE RÈGNE SUR TOUT



SURVEILLANCE ACTIVE DES ANGLES MORTS⁵ ET DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE⁵ – Deux capteurs radars surveillent sans arrêt les angles morts et avertissent le conducteur de la présence d'un véhicule en allumant des voyants dans les rétroviseurs extérieurs et en émettant un carillon. Ce système comprend la détection d'obstacle transversal à l'arrière⁵, qui surveille les véhicules et les objets perpendiculaires au véhicule lorsque celui-ci recule, par exemple, hors d'une place de stationnement ou d'une allée. De série.

SYSTÈME DE GESTION ACTIVE DE LA VOIE DE CIRCULATION⁵ – Des caméras et capteurs sont employés pour maintenir le véhicule dans sa voie. Le système peut alerter le conducteur s'il dévie hors de sa voie en utilisant son clignotant ou s'il change de voie dans la mauvaise direction. Le système peut aussi aider à rediriger le véhicule dans sa voie. De série.

ALERTE DE COLLISION AVANT FULL À PLEINE VITESSE⁵ – Un radar et une caméra vous préviennent lorsque le système détecte une possible collision frontale. Si vous n'êtes pas en mesure de répondre suffisamment rapidement, le système transmettra des avertissements audibles et visuels. La sensibilité des avertissements peut être ajustée selon la préférence du conducteur. De série.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC ARRÊT ET REPRISE⁵ – Lorsqu'une circulation plus lente est détectée, le système s'ajustera automatiquement selon une distance présélectionnée en utilisant la commande des gaz et un freinage limité. Il amènera même le véhicule à un arrêt complet au besoin. De série.

Caméra de recul ParkView^{MO5} – Lorsque votre véhicule est en marche arrière, ce système affiche une image vidéo de la zone située juste derrière. Les lignes de guidage dynamiques réagissent en fonction des interventions sur le volant pour faciliter le stationnement.

SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE^{MO5} – Lorsque votre véhicule est en marche arrière à basse vitesse, ce système détecte les objets présents sur la trajectoire. Lorsque les capteurs détectent la présence d'objets dans la trajectoire du véhicule, le système émet un signal visuel et sonore. De série.

CAMÉRA DE VUE PANORAMIQUE 19 SUR 360^{OB} – L'ensemble du périmètre de votre véhicule est surveillé et affiché sur l'écran tactile de votre tableau de bord. Ces caméras offrent la vue de dessus, la vue arrière et la vue panoramique, afin de vous aider à vous stationner manuellement ou automatiquement. Livrable en option.

DÉTECTION DE LA SOMNOLENCE AU VOLANT⁵ – Le mouvement du volant est surveillé et une alerte sonore est émise si elle détecte que le conducteur ne manipule pas correctement le volant ou que le véhicule n'est pas sur la bonne voie. De série.

Reconnaissance des panneaux de signalisation⁷ – Le système détecte les panneaux de signalisation grâce à une caméra orientée vers l'avant et affiche des rappels visuels sur l'écran multivue et l'affichage tête haute. De série.

Système d'assistance active à la conduite⁵ – Il vous aide à maintenir simultanément le véhicule centré sur sa voie, sur les lignes droites comme sur les routes sinueuses et à maintenir une distance de sécurité avec les autres véhicules tout en roulant à la vitesse souhaitée sur les autoroutes divisées. De série.

VUE AVANT PNEU À TROTTOIR⁵ – Les caméras latérales du véhicule fournissent une vue du pneu au trottoir pour aider lors du stationnement le long d'un trottoir. Livrable en option.

R/T

MÉCANIQUE/GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Véhicule électrique à batterie de 400 volts (VEB)
- Batterie de 100,5 kWh
- Chargeur intégré de 11 kWh
- Trousse de phase 1 pour une puissance totale de 370 kW (496 ch avec PowerShot)
- Essieux avant et arrière avec moteurs électriques (EDM) de 250 kW
- Transmission intégrale
- Différentiel autobloquant
- Système de suspension en acier
- Ensemble de freins à base flottante à deux pistons
- Trois niveaux de freinage régénératif
- Palettes de changement de vitesse
- Modes de conduite Sport/Neige/Éco/Valet
- Trousse de réparation de pneus

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 x 8 po argent tech
- Pneus toutes saisons 245/55R18
- Aile R aérodynamique à l'avant
- Échappement à chambre Fratzonic
- Phares de type réflecteur à DEL
- Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL) exclusives Dodge
- Emblèmes « Fratzog » illuminés à l'avant et à l'arrière
- Toit noir brillant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique avec coques noir brillant
- Poignées de porte affleurantes couleur carrosserie
- Emblèmes « R/T » sur l'aile

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

- Sièges performance sport chauffants en tissu et similicuir
- Siège du conducteur à 8 réglages électriques
- Siège du conducteur avec support lombaire à deux réglages électriques

- Siège passager à 4 réglages manuels
- Banquette arrière 60-40 rabattable
- Volant chauffant à fond et à dessus plat avec palettes
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel
- Volant, tableau de bord et dessus de porte en techno-cuir
- Commande automatique de température bizona
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Console au pavillon avec lampes de lecture à DEL et support pour lunettes de soleil
- Éclairage d'accueil à DEL – éclairage de portes et de sortie
- Pavillon et pied avant noirs
- Levier de vitesses à poignée-pistolet
- Tapis protecteurs

CARACTÉRISTIQUES TECHNOLOGIQUES

- Bouton PowerShot pour libérer +30 kW (+40 ch)
- Écran numérique de groupe d'instruments de 10,25 po
- Radio Uconnect^{MO} 5 de 12,3 po
- Navigation⁶
- Essai de trois mois à Dodge Connect³
- Apple CarPlay⁴/Android Auto^{MC} 4 sans fil
- Compatible avec Amazon Alexa^{MC} 3
- Haut-parleurs Alpine^{MO} Pro Audio 9 plus caisson d'extrêmes graves avec amplificateur de 506 watts
- Amélioration du son dans l'habitacle
- Période d'essai de 6 mois de SiriusXM^{MO10}
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec démarrage par bouton-poussoir
- Portes avant à entrée passive
- Pages de performances

- Pages relatives au véhicule électrique (VE)
- Ouvre-porte de garage universel¹¹

SYSTÈMES ÉVOLUÉS D'AIDE À LA CONDUITE (ADAS)/CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Freinage d'urgence automatique¹²
- Système d'assistance active à la conduite⁵
- Système de gestion active de la voie de circulation⁵
- Surveillance active des angles morts⁵ et détection d'obstacles transversaux à l'arrière⁵
- Reconnaissance des panneaux de signalisation⁷
- Détection de somnolence au volant⁵
- Système d'aide au stationnement avant, latéral et arrière Park-Sense^{MO} avec lignes guide adaptatives et détection de la trajectoire du véhicule⁵
- Feux de route automatiques
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Notification de collision active⁵
- Bouton SOS¹³
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁵
- Alerte de collision avant à pleine vitesse⁵

ENSEMBLES/OPTIONS

- Ensemble Plus
- Ensemble toit ouvrant et audio
- Ensemble Blacktop



Supports latéraux en similicuir avec garnitures en tissu Rift et coutures décoratives rouge/rouge incandescent. Noir. De série



Similicuir Capri avec garnitures perforées Axis II et coutures décoratives rouges. Rouge foudroyant/rouge incandescent. Livrable en option avec ensemble Plus



Similicuir Capri avec garnitures perforées Axis II et coutures décoratives rouges. Noir. Livrable en option avec ensemble Plus



Dodge Charger Daytona R/T illustré en Triple Nickel.



18 x 8 po argent tech // (WBD) de série



20 par 9 po coupe diamant gris de mer // (WRT) Livrable en option avec ensemble Plus



20 x 9 po en noir bruit // (WRN) livrable en option avec l'ensemble Blacktop



20 x 10 po en noir bruit // (WRS) livrable en option avec les ensembles Plus et Blacktop

SCAT PACK

AJOUTS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T

MÉCANIQUE/GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Trousse de phase 2 pour une puissance totale de 500 kW (670 ch avec PowerShot)
- Suspension ajustée pour la performance
- Étriers flottants arrière Brembo^{MD} avant fixes noirs à 6 pistons
- Modes de conduite Track/Drag/Donut/Drift/Custom
- Assistance au départ arrêté

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Des roues de 20 x 11 po de couleur charbon lustré
- Pneus toutes saisons 305/35R20
- Emblème sur l'aile

CARACTÉRISTIQUES TECHNOLOGIQUES

- Écran numérique de groupe d'instruments de 16 po
- Système de sécurité de luxeTM avec détecteur d'intrusion

SYSTÈMES ÉVOLUÉS D'AIDE À LA CONDUITE (ADAS)/CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Affichage tête haute (HUD)

ENSEMBLES/OPTIONS

- Ensemble Plus
- Ensemble de piste
- Ensemble toit ouvrant et audio
- Ensemble carbone et suède
- Pneus 3 saisons Goodyear^{MD} Eagle F1 Supercar 305/35/20 (à l'avant) et 325/35/20 (à l'arrière) [lorsque l'ensemble de piste est choisi]



Supports latéraux en similicuir Capri avec garnitures en tissu Rift et coutures décoratives rouge/rouge incandescent. Noir. De série



Similicuir Capri avec garnitures perforées Axis II et coutures décoratives rouges. Livrable en option en noir et rouge foudroyant/rouge incandescent. Livrable en option avec ensemble Plus



Similicuir Capri avec garnitures perforées en suède et coutures décoratives rouges. Livrable en option en noir et rouge foudroyant/rouge incandescent. Livrable en option avec l'ensemble de piste



Supports latéraux extérieurs en cuir Nappa et supports latéraux intérieurs en suède. Relief Live Wire avec garnitures en suède Axis II avec coutures décoratives rouge incandescent/rouge. Livrable en option en noir et rouge foudroyant. Livrable en option avec l'ensemble carbone et suède



Roues de 20 x 11 po en aluminium charbon lustré // (WS5) de série



20 x 11 po/11,5 po charbon lustré // (WC1) Compris avec l'ensemble de piste



20 x 11 po/11,5 po gris lustré // (WC5) Compris avec les ensembles de piste et carbone et suède

COULEURS

GRIS DESTROYER (PDN)

AFTER DARK (PPS)

REDEYE (PR6)

PEEL OUT (PL4)

BLANC INTENSE (PW7)

TRIPLE NICKEL (PSE)

NOIR DIAMANT (PXJ)



ENSEMBLES

ENSEMBLE PLUS (R/T) – Comprend un coffre avant; sièges à dossier bas en similicuir côtés conducteur et passager à 8 réglages électriques munis d'un réglage de support lombaire à 2 positions, du chauffage, de la ventilation et de la mémoire côté conducteur; sièges arrière chauffants; colonne à commande électrique; fonction de mémoire (siège/rétroviseurs/radio/colonne du conducteur); groupe d'instruments de 16 po; navigation^b dans le groupe d'instruments; affichage tête haute (HUD); recharge sans fil du téléphone; hayon à commande électrique avec hauteur ajustable; Phares à DEL de catégorie supérieure avec feux de circulation de jour (DRL) signature; Caméra panoramique à 360°⁶; pare-brise chauffant, essuie-glace stationnaire; Clé numérique Dodge; Roues en aluminium de 20 x 9 po; Pneus toutes saisons 255/45R20 (A/S) à FN; alarme de sécurité de luxe de véhicule¹⁴ avec capteur d'intrusion; Vue avant du pneu au trottoir⁵; Commande spéciale du porte-clé (ouverture de la vitre); Notification active de collision⁵; lampe de pap. de porte/tableau de bord (IP), vide-poche/espace pour les jambes/boîte à gants – DEL blanc chaud; Éclairage de sortie à DEL arrière – partie inférieure de porte; support de piédestal à commande électrique avec caméra panoramique à 360°⁶/Lampe avec emblème à DEL/rabattement manuel/mémoire; éclairage selon l'attitude; lampes de poignée de porte éclairée; Vue de l'angle mort activée par le clignotant⁵; et système d'aide au stationnement avant, latéral et arrière Park-Sense^{MD5}

ENSEMBLE BLACKTOP (R/T) – Comprend des roues de 20 x 9 po en noir bruit, emblèmes d'aile au fini obscur et pneus 255/45R20 à FN

ENSEMBLE TOIT OUVRANT ET AUDIO (R/T, SCAT PACK) – Comprend 18 haut-parleurs de qualité supérieure Alpine^{MD} avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur et un toit ouvrant vitré pleine grandeur

ENSEMBLE CARBONE ET SUÈDE (SCAT PACK) – Comprend des couvre-rétroviseurs en fibre de carbone; appliques intérieures en fibre de carbone; sièges à dossier haut en cuir et en suède côtés passager et conducteur à 12 réglages à commande électrique munis d'appuie-tête fixes¹⁵, support lombaire à 4 réglages, chauffants, ventilé et mémoire côté conducteur et coussin de siège haute performance; garniture de toit/pieds avant en suède; tableau de bord enveloppé de suède; applique de console centrale en fibre de carbone; roues en aluminium arrière de 20 x 11 po à l'avant et de 20 x 11,5 po à l'arrière en gris lustré; et emblème d'aile au fini obscur

ENSEMBLE PLUS (SCAT PACK) – Comprend un coffre avant; sièges à dossier bas en similicuir côtés conducteur et passager à 8 réglages électriques munis d'un réglage de support lombaire à 15 positions, du chauffage, de la ventilation et de la mémoire côté conducteur; sièges arrière chauffants; colonne à commande électrique; fonction de mémoire (siège/rétroviseurs/radio/colonne du conducteur); navigation^b dans le groupe d'instruments; recharge sans fil du téléphone; hayon à commande électrique avec hauteur ajustable; Phares à DEL de catégorie supérieure avec feux de circulation de jour (DRL) signature; Caméra panoramique à 360°⁶; pare-brise chauffant, essuie-glace stationnaire; Clé numérique Dodge; Vue avant du pneu au trottoir⁵; Commande spéciale du porte-clé (ouverture de la vitre); Notification active

de collision⁵; lampe de pap. de porte/tableau de bord (IP), vide-poche/espace pour les jambes/boîte à gants – DEL blanc chaud; Éclairage de sortie à DEL arrière – partie inférieure de porte; support de piédestal à commande électrique avec caméra à 360°⁶/Lampe avec emblème à DEL/rabattement manuel/mémoire; éclairage selon l'attitude; lampes de poignée de porte éclairée; Vue de l'angle mort activée par le clignotant⁵; et système d'aide au stationnement avant, latéral et arrière Park-Sense⁵

ENSEMBLE DE PISTE (SCAT PACK) – Comprend des étriers avant fixes rouges Brembo^{MD} à 6 pistons avec des disques 16 po en 2 pièces et des étriers fixes à l'arrière; roues de 20 x 11/11,5 po charbon lustré; pneus 305/35R20 A/S à FN/Pneus 325/35R20 A/S à FN; sièges à dossier haut en suède et similicuir côté passager et conducteur à 12 réglages à commande électrique avec appuie-tête fixes¹⁵, 4 réglages de support lombaire et chauffage, ventilation et mémoire du conducteur; coussin de siège haute performance; becquet noir brillant; amortisseurs adaptatifs à soupape double et enregistreur de l'expérience de conduite et cartographie des pistes



Dodge Charger Daytona Scat Pack illustrée en Peel Out avec ensemble de piste et ensemble Blacktop livrables en option.

DODGE CHARGER DAYTONA

800 361-3700

[1] Selon le sous-segment des « muscle car » de FCA US LLC. Les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles. [2] Basé sur les dernières informations concurrentielles livrables en option, et sur le temps de 0 à 60 mi/h et la puissance en chevaux. [3] Le véhicule doit être équipé du système Uconnect 5 NAV. Nécessite un forfait de point d'accès sans fil et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. [4] La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. L'utilisation sans fil d'Android Auto nécessite un téléphone compatible Android 11.0+ et un forfait de données actif compatible. Vérifiez g.co/androidauto/requirements pour connaître la compatibilité. [5] Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. [6] Observez toujours l'environnement autour de vous avant de faire une manœuvre. [7] La reconnaissance des panneaux de signalisation ne remplace aucunement une conduite sûre et attentive. Des facteurs, comme les conditions météorologiques et l'état du panneau de signalisation, peuvent nuire à la reconnaissance et à l'affichage du panneau. Observez toujours visuellement les panneaux de circulation durant la conduite. [8] Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni livrables en option dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. [9] Tous les véhicules ayant l'équipement approprié pour recevoir des services connectés bénéficient d'un essai de trois mois de la gamme complète de services Dodge Connect à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. L'inscription à la période d'essai est nécessaire pour bénéficier du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Dodge Connect est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. [10] Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité locale de la connectivité. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse www.siriusxm.ca/conditions-generales pour connaître les modalités complètes et la façon d'annuler, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, livrable en option sur www.siriusxm.ca/privacy. [11] Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. [12] Ce système agit uniquement comme avertisseur, et surveille uniquement l'avant du véhicule. Il ne remplace pas ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter une collision. [13] Le véhicule doit être inscrit à Dodge Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et détenir un abonnement actif. L'agent du service à la clientèle SDS peut envoyer des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. [14] Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. [15] Restez assis dans la position appropriée en tout temps avec l'appui-tête correctement réglé. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête.

© 2024 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Dodge, Mopar, Blacktop, le logo Bee, Charger, le logo Fratzog, Park-Sense, ParkView, R/T, Scat Pack et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Keyless Enter 'n Go est une marque de commerce de FCA US LLC.

Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo SpA. Alpine est une marque de commerce déposée d'Alpine Electronics, Inc. iPhone et Apple CarPlay sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Instagram et son logo sont des marques de commerce déposées d'Instagram, Inc. ©2024 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. utilisées sous licence. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Meta Platforms, Inc. YouTube et YouTube Music sont des marques de commerce déposées, et Android, Android Auto et autres marques de commerce sont de marques de commerce de Google LLC.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.

Dodge est une marque de commerce déposée de FCA US LLC. // 11/24

