

DODGE

2024



DURANGO




**DURANGO
2024**



03	APERÇU	12	SRT ^{MD} 392
04	GROUPES MOTOPROPULSEURS	13	SRT HELLCAT ^{MD}
05	REMORQUAGE	14	CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ
06	TRANSMISSION INTÉGRALE	15	CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE
07	HABITACLE	18	COULEURS
08	TECHNOLOGIE		INTÉRIEURES/EXTÉRIEURES
09	SYSTÈME UCONNECT ^{MD}	19	BANDES
10	R/T ET GT	20	ROUES
11	CITADEL	21	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



JE VEUX TOUT... J'AURAI TOUT



/// VOUS LE VOULEZ, LE DURANGO A TOUT CE QU'IL VOUS FAUT

Vous voulez des performances de muscle car. Vous voulez la puissance nécessaire pour tracter votre bateau. Vous voulez de l'espace pour votre famille et vos amis. Vous voulez tout. C'est pourquoi nous avons construit le Dodge Durango. Prenez le volant du VUS à moteur à essence le plus puissant jamais conçu^{1*} : le Durango SRT Hellcat^{MD}, celui qui peut tracter un poids de 3 946 kg (8 700 lb). Le véhicule qui ne laisse personne derrière, grâce à ses sept places assises. Avec le Durango 2024, vous n'avez pas à vous contenter de vouloir tout. Vous pouvez tout avoir.

* Remarque à propos de ce catalogue : le texte de toutes les notes figure en dernière page.

CONÇU POUR LA PERFORMANCE



MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT
JUSQU'À **295 // 260**
PUISSANCE EN CHEVAUX LB-PI DE COUPLE
CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE
9,4 L/100 KM SUR ROUTE²
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

/// V6 PENTASTAR 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT)
Une efficacité et une puissance impressionnantes. La technologie ESS coupe le moteur lorsque le véhicule s'immobilise afin d'économiser du carburant, mais laisse fonctionner les accessoires comme la radio, les indicateurs et la climatisation. Lorsque la pédale de frein est relâchée, le moteur redémarre automatiquement, pour une accélération imperceptible.

V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L
360 // 390
PUISSANCE EN CHEVAUX LB-PI DE COUPLE
CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE
10,9 L/100 SUR ROUTE³
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

/// LE LÉGENDAIRE V8 HEMI DE 5,7 L
Ce puissant moteur éprouvé offre une puissance impressionnante de 360 ch et un couple de 390 lb-pi. Il offre un haut rendement énergétique grâce à la transmission automatique à 8 vitesses, à la distribution variable des soupapes et au système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique, qui transforme le moteur en 4 cylindres économes à vitesse de croisière sur l'autoroute.

V8 HEMI SRT^{MD} DE 6,4 L
475 // 470
PUISSANCE EN CHEVAUX LB-PI DE COUPLE
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

/// LE PUISSANT MOTEUR V8 HEMI SRT DE 6,4 L
Le Durango SRT 392 offre une puissance impressionnante de 475 ch et un couple de 470 lb-pi. La transmission à 8 vitesses à réglage de performance, la transmission intégrale à réglage sport et la sortie d'échappement double à haut débit de 102 mm [4 po] font passer la performance du véhicule au niveau supérieur.

V8 SRT HELLCAT^{MD} HEMI
SURALIMENTÉ DE 6,2 L
710 // 645
PUISSANCE EN CHEVAUX LB-PI DE COUPLE
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

/// V8 SRT HELLCAT HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L
Le Durango SRT Hellcat suralimenté est le VUS à moteur à essence à trois rangées le plus rapide à ce jour⁴. Cette puissance intense est transmise aux quatre roues par la boîte automatique à 8 vitesses 8HP95.

POUR REMORQUER JUSQU'À 8 700 LB



V8 HEMI^{MD} 6,2 L

HEMI V8 6,4L // HEMI V8 5,7 L

JUSQU'À **3946 KG** (8700 LB)
DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE

MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT

JUSQU'À **2712 KG** (6200 LB)
DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE

// PUISSANCE DE REMORQUAGE SUR TOUTES LES VERSIONS

Quand il est temps de remorquer, le Durango est prêt. La gamme comprend une capacité de remorquage⁴ de 3 946 kg (8 700 lb), la meilleure de sa catégorie⁶, sur les modèles SRT Hellcat^{MD}, SRT^{MD} 392 ou R/T et Citadel munis de l'ensemble Tow N Go. Quelle que soit la version que vous choisissez, tous les modèles Durango offrent une capacité de remorquage importante. Alors, préparez la caravane, les motos aquatiques, les motoquads ou les motos tout-terrain, car ce VUS est prêt pour l'action.

// ENSEMBLE TOW N GO

Ajoutez des composants haut de gamme aux modèles Durango R/T et Citadel équipés d'un HEMI V8 de 5,7 L pour obtenir la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie de 3 946 kg (8 700 lb)⁴. Comprend des freins Brembo^{MD} avec des étriers à 6 pistons, une suspension à amortissement adaptatif Bilstein^{MD}, un essieu arrière avec différentiel autobloquant électronique, un système d'échappement hautes performances, de multiples modes de conduite et un module intégré des freins de remorque.

Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

DOMINEZ TOUTES LES CONDITIONS



SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE ÉVOLUÉ

/// PLACE LA PUISSANCE LÀ OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

Le Durango offre trois systèmes de transmission intégrale (TI) : un système activé sur demande à deux vitesses pour le moteur V8 HEMI de 5,7 L; un système à prise constante à un rapport de série avec le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L; et le système de transmission intégrale Quadra-Trac^{MD} activé sur demande qui ajoute les modes de conduite suivants : Sport, piste, remorquage et neige (de série avec les modèles R/T 6,4L SRT HEMI V8, 6,2L SRT Hellcat suralimentés HEMI V8 et 5,7L-V8 et Citadel équipés du groupe Tow 'N Go). Ces systèmes de transmission intégrale évolués tirent profit de la répartition équilibrée du poids avant/arrière quasi-parfaite du VUS pour améliorer l'adhérence et la tenue de route. Le résultat : une expérience de conduite fluide dans une foule de conditions routières.



PLUS DE 50 CONFIGURATIONS DES SIÈGES



/// LA FLEXIBILITÉ, UNE CARACTÉRISTIQUE DE SÉRIE

Avec plus de 50 façons de configurer vos sièges et votre espace utilitaire, il y a amplement d'espace pour la famille, les amis et leur équipement. La banquette 60-40 à dossiers rabattables à la deuxième rangée livrée de série comprend un accoudoir central matelassé doté de porte-gobelets et permet d'accueillir jusqu'à cinq passagers. La banquette 50-50 rabattable à la troisième rangée est livrable en option sur le SXT et de série sur tous les autres modèles, ce qui permet de créer de l'espace pour un maximum de sept personnes. Pour six places, les sièges baquets rabattables à la deuxième rangée livrables en option comprennent des accoudoirs doux au toucher et une mini-console avec porte-gobelets intégrée au plancher.



Bien arrimer le chargement.

LE CENTRE D'UN HABITACLE CONTEMPORAIN



/// RESTEZ EN CONTACT

Le système Uconnect^{MD} 5 livrable en option vous tient informé et diverti. Le grand écran tactile de 10,1 po en couleur s'intègre à votre téléphone intelligent grâce à Apple CarPlay⁵ et Android Auto^{MC5}. Le point d'accès Wi-Fi 4G LTE⁶ livrable en option vous permet de connecter jusqu'à huit appareils. Uconnect 5 avec Amazon Alexa intégré⁷ vous permet de profiter de la commodité des fonctionnalités Alexa pendant que vous êtes sur la route.

/// POINT D'ACCÈS WI-FI 4G LTE⁶

Téléchargez, publiez et recherchez, tout cela pendant vos déplacements⁸. Le point d'accès Wi-Fi 4G LTE est compris sur les modèles équipés du système Uconnect 5 et offre des vitesses de traitement rapides qui aident à garder jusqu'à huit appareils connectés. Il comprend un abonnement de trois mois/1 Go avec l'achat d'un véhicule.

/// À VOUS LE PLAISIR DE CHOISIR.

Un système flexible. L'affichage étant reconfigurable, vous décidez de la façon dont vous souhaitez voir et recevoir l'information. Le Durango vous permet également de personnaliser votre climatisation avec une commande automatique de température trizone de série. Vous, votre passager avant et vos passagers à la deuxième rangée pouvez régler la température préférée pour chaque zone. La commande automatique de température maintient ces températures tout au long du trajet.

L'ÉVOLUTION DE LA CONDUITE CONNECTÉE

DODGE CONNECT⁹

Profitez d'une série de caractéristiques de sécurité et de commodité, notamment l'appel SOS¹⁰, le verrouillage/déverrouillage ou le démarrage¹¹ de votre véhicule à partir de presque n'importe où, et bien plus encore. Essai de trois mois⁹ compris. Livrable en option.



SERVICES DE CIRCULATION ET DE VOYAGE CONNECTÉS¹²

Les services de recherche, de circulation et de voyage connectés vous permettent de vous déplacer vers vos destinations préférées. Abonnement nécessaire. Livrable en option.

MISE À JOUR SANS FIL DES CARTES

Obtenez des mises à jour dans votre système de navigation¹³ à la simple pression d'un bouton. Les mises à jour sont envoyées par connexion sans fil et installées automatiquement. Livrable en option.

SIRIUSXM^{MD} AVEC 360 L¹⁴

Profitez d'une expérience personnalisée avec des recommandations de contenu sur demande et plus de variété. Livrable en option.

SiriusXM

Uconnect^{MD}



UCONNECT^{MD} 5

Maintenant élargi, le centre multimédia Uconnect^{MD} 5 primé comporte un grand écran tactile couleur de 10,1 po qui s'intègre à votre iPhone, grâce à Apple CarPlay⁵ ou votre appareil compatible avec Android Auto^{MC5}. Optez pour un point d'accès sans fil⁶ pouvant connecter jusqu'à huit appareils. Avec de meilleures caractéristiques de personnalisation et des vitesses de fonctionnement cinq fois plus rapides par rapport à la génération précédente, il s'agit du système Uconnect le plus évolué de tous les temps. Livrable en option.

DÉMARREZ VOTRE VOITURE À DISTANCE

Envoyez des destinations, verrouillez les portières, vérifiez le niveau de carburant en utilisant les Skills Dodge¹⁵ pour Amazon Alexa.



INTÉGRATION D'ALEXA D'AMAZON⁷

Demandez à Alexa de diffuser de la musique, de naviguer jusqu'à des points d'intérêt, de vérifier la météo, de consulter votre calendrier, de créer des listes d'épicerie et des listes de choses à faire, ou de répondre à des questions d'ordre général. Livrable en option.



SIRIUSXM¹⁴

Syntonisez et profitez. SiriusXM vous permet de vous connecter à l'expérience de divertissement par excellence, grâce à plus de 160 stations de musique, de sports, de nouvelles, de causerie et de divertissement sans aucune annonce publicitaire. Essai de six mois compris. De série.

SiriusXM

TÉLÉPHONE/TEXTO

Jumelez jusqu'à huit téléphones, faites des appels et utilisez les commandes vocales pour écouter les textos et pour y répondre⁸, pour choisir les chaînes de média et utiliser le système de navigation¹⁶. Comprend la prise en charge d'Apple CarPlay⁵ sans fil avec votre iPhone connecté et la compatibilité avec Android Auto⁵. De série.





R/T

/// ARRIVEZ PRÊT

Autoritaire et sportif, le Durango R/T arrive sur la scène avec une présence intimidante. L'extérieur monochromatique comporte un capot et un bouclier avant de performance de série, des garnitures noires autour des phares à DEL et des roues 20 po en aluminium argent fin gainées sur les pneus toutes saisons. Une hauteur de caisse abaissée de 20 mm (0,8 po) ajoute une crédibilité à cette version.

Les performances saisissantes du moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L et la suspension calibrée sport unique feront grimper l'adrénaline à coup sûr. Les détails sont tout aussi impressionnants dans l'habitacle : on y trouve le centre multimédia Uconnect^{MD} 5 de série doté d'un écran tactile de 10,1 po, le système de navigation de catégorie supérieure¹⁶, la compatibilité sans fil avec Apple CarPlay⁵ et Android Auto^{MC5}, et les sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés.

/// ENSEMBLE BLACKTOP

Ajoutez une allure sinistre aux modèles SXT, GT et R/T avec des garnitures sombres stratégiques. Un fini noir brillant recouvre les emblèmes. Des roues de 20 po en aluminium noir bruit apportent la touche finale à l'allure spectaculaire. Un capot et des pneus de performance sont compris avec l'ensemble Blacktop sur les modèles GT lorsqu'ils sont équipés des ensembles Plus et Premium.



GT

/// UNE ALLURE OSÉE

Les modèles GT se distinguent par leur puissance robuste et leur allure inspirée des courses automobiles. Les caractéristiques exceptionnelles de cette version comprennent un bouclier avant sport, un passage de roues et des moulures de protège-seuil audacieuses couleur carrosserie. Des roues de 20 po en aluminium argent fin, des enjoliveurs de phares à DEL noirs, un échappement à deux embouts brillants et un capot haute performance livrable en option ajoutent une touche à son caractère.

Les caractéristiques technologiques de série, comme le système d'aide au recul Park-Sense^{MD17}, la caméra de recul ParkView^{MD17} avec lignes de guidage dynamiques et le démarreur à distance, proposent des technologies commodes qui aident aussi à améliorer la sécurité. Le conducteur et les passagers profiteront du confort des sièges chauffants à dessus en cuir Nappa livrable en option, munis d'empiècements de suède perforés à l'avant et à la deuxième rangée, du volant à section inférieure aplatie et chauffant gainé de cuir haute performance, ainsi que de la mémoire pour les réglages des rétroviseurs extérieurs, du siège du conducteur et de la radio.

DU LUXE À TOUT POINT DE VUE



/// UNE EXPÉRIENCE DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

Le modèle Citadel, nouvelle version de luxe de la gamme Durango, offre de nombreuses caractéristiques haut de gamme de série, y compris des garnitures chrome platine sur les poignées de porte, les couvre-rétroviseurs et le revêtement de bas de caisse. Les roues en aluminium de 20 po sont dotées d'un fini en carbone lustré.

L'habitacle est doté d'une console centrale intégrée, comprenant une radio d'infodivertissement Uconnect^{MD} 5 avec un écran tactile impressionnant de 10,1 po, et d'un tapis de recharge sans fil. Le tableau de bord gainé se démarque avec des coutures contrastantes, alors que le pavillon est recouvert de suède Dinamica. D'autres détails comprennent des sièges à dessus en cuir Nappa avec logo Dodge Rhombus brodé, des sièges avant chauffants et ventilés, des garnitures de haut-parleur peintes titane liquide, et des ports USB Type A et C.

Le style Citadel comprend le groupe propulseur 3,6L Pentastar^{MC} V6 ou 5,7L HEMI^{MD} V8 de série et une suite complète de caractéristiques de sécurité et de protection de série.



PROUESSES INSPIRÉES DE LA PISTE



SRT^{MD}

392

/// FORT, MAIS JAMAIS SILENCIEUX

Depuis le tourbillon guttural et dynamique du moteur HEMI^{MD} jusqu'au grondement de l'échappement haute performance, le Durango SRT 392 offre une bonne dose de performances, de puissance et de compétences. Le moteur V8 HEMI^{MD} 6,4 L SRT développe 475 chevaux, 470 lb-pi de couple, et accélère de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 4,4 secondes. Pensez au temps de 12,9 secondes certifié par la National Hot Rod Association (NHRA) pour franchir les 400 mètres (quart de mille) et dites-vous qu'il est possible de vanter le Durango SRT 392 encore davantage, et ce, sans même entrer dans les détails sur la transmission à 8 vitesses à réglage de performance, la transmission intégrale à réglage sport, la sortie d'échappement double à haut débit de 102 mm (4 po) ou les pneus 295 massifs montés sur des roues de 20 po x 10 po et équipées d'énormes freins Brembo^{MD} à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière.

100 % VUS // 100 % MUSCLE



SRT HELLCAT^{MD}

710

PUISSANCE
CH

// DURANGO SRT HELLCAT

Un « muscle car » imposant, audacieux et énergique qui est aussi un VUS à trois rangées. Il est équipé d'un moteur HEMI^{MD} V8 SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L sous le capot, mais ça ne s'arrête pas là. Nous avons créé un groupe motopropulseur qui développe encore plus de chevaux. Nous l'avons doté d'une sensation et d'un son différents grâce à un tuyau d'échappement en X et à des sorties de 102 mm (4 po). La transmission a été calibrée pour des changements de vitesse plus rapides semblables à celui d'un « muscle car ». La suspension est recalibrée pour bénéficier de la répartition quasi parfaite du poids avant/arrière. Avec 710 chevaux, un temps d'accélération de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h)¹⁸ à 3,5 secondes, un chrono sur 400 m (quart de mille) de 11,5 secondes certifié par la National Hot Rod Association (NHRA) et une capacité de remorquage pouvant atteindre 3 946 kg (8 700 lb), aucun VUS au monde ne peut remorquer ou transporter sur 400 m aussi rapidement que le Durango SRT Hellcat¹⁸.

DES SYSTÈMES INTELLIGENTS POUR UNE SÉCURITÉ ÉCLATANTE



/// **SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARK-SENSE^{M017}** Lorsque votre véhicule fait marche arrière, ce système livrable en option peut détecter les objets se déplaçant dans la trajectoire à basse vitesse; si le système juge qu'une collision est imminente, il exerce de lui-même de brèves pressions sur les freins. Dans certaines situations, ce système peut aider à immobiliser votre véhicule.

/// **ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS** Activé par les essuie-glaces, ce système de série rapproche les plaquettes de frein des disques en rotation afin de les garder au sec pour un meilleur contrôle et une meilleure sécurité pour l'utilisateur.

/// **SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE¹⁷** Avec ce système de série, le radar surveille en permanence les zones d'angles morts à l'arrière et vous avertit par signal visuel et sonore lorsqu'un véhicule est détecté dans l'une de ces zones. Lorsque votre véhicule est en marche arrière, les capteurs arrière vous avertissent au moyen d'un carillon si d'autres véhicules traversant votre trajectoire s'approchent de votre véhicule. Sur les modèles équipés d'un équipement d'attelage de remorque, la surveillance des angles morts comprend aussi la détection de la remorque, qui détecte automatiquement la longueur d'une remorque et la prend en compte.

/// **RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT¹⁷** Ce système livrable en option permet au conducteur d'établir et de garder une distance sécuritaire entre son véhicule et celui qui le précède. Dans certaines conditions de circulation, le système peut même immobiliser le véhicule sans intervention de la part du conducteur.

/// **ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF¹⁷** Avec ce système livrable en option, le radar et la caméra fonctionnent de concert et vous préviennent lorsque le système détecte une possible collision frontale. Si vous ne réagissez pas assez vite, le système active automatiquement les freins et peut arrêter complètement le véhicule.

/// **SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)¹⁹** Ce système de série est conçu pour vous aider à garder le contrôle de votre véhicule lors de manœuvres extrêmes au volant. Le système électronique d'antidérapage détecte le début d'un patinage (survirage) ou d'un dérapage (sous-virage). Il règle automatiquement le papillon des gaz et serre les freins des roues individuelles pour tenter de remettre le véhicule sur sa trajectoire.

/// **FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ** Ce système de série prévoit les situations de freinage d'urgence et, au moyen de la pompe du système électronique d'antidérapage¹⁹, prépare le système de freinage afin de réduire le temps nécessaire à l'application de la force maximale de freinage.

/// **TRANSMISSION INTÉGRALE (TI)** Détecte automatiquement le patinage d'une roue et transfère la puissance à la ou aux roues arrière ayant la meilleure traction. De série sur tous les modèles Durango.

/// **ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE¹⁷** Ce système livrable en option mesure votre position par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si le système détecte que le véhicule quitte involontairement la voie, il vous avertit et vous pouvez remettre le véhicule dans la bonne voie en utilisant le système de servodirection électrique.

SXT



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes avec technologie arrêt/démarrage du moteur et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale avec boîte de transfert à une vitesse

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Pare-brise insonorisant et glaces de porte avant en verre feuilleté
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone (ATC)
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Cinq places et sièges en tissu :
 - Banquette arrière 60-40 rabattable
 - Dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant
 - Sièges avant chauffants
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Espace de rangement couvert avec boucles d'arrimage
- Glace à écran solaire foncé
- Éclairage à DEL avant et arrière
- Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
- Volant chauffant
- Éclairage d'accueil et porte-gobelets avant lumineux
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Centre multimédia avec écran tactile de 8,4 po intégrant le système Uconnect^{MD} 4
 - 6 haut-parleurs
 - Compatibilité avec Android Auto^{MC5}
 - Compatibilité avec Apple CarPlay⁵
 - Système de communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit sans fil
 - Centre multimédia avec prise d'entrée audio auxiliaire et ports USB de types A et C
 - SiriusXM^{MD14} avec abonnement de 6 mois

- Poignées de maintien pour passager
- Volant sport gainé de cuir perforé avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Verrouillage électrique des portes
- Pare-soleil avec miroirs
- Garnitures intérieures de couleur Super Nova Hydro et enjoliveurs de tableau de bord chrome platine
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Glaces avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium argent technique avec pneus toutes saisons à faible résistance au roulement 265/60R18 FN
- Moulures de passage de roues et de bas de caisse de couleur contrastante
- Phares de route et de croisement automatiques à DEL avec enjoliveurs chromés et feux de jour à DEL (DRL)
- Calandre noire avec texture intérieure cristal granit
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Longérons de toit brillants avec barres transversales intégrées
- Feux arrière à DEL de style piste de course exclusifs à Dodge
- Rétroviseurs extérieurs noir brillant
- Dégivreur, lave-glace et essuie-glace de lunette

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 3,45
- Alternateur de 160 A et batterie de 650 A
- Essieux avant et arrière de 195 mm
- Direction à assistance électrique
- Sélecteur en T électronique
- Chauffe-bloc
- Mode Sport

SÉCURITÉ

- Sept sacs gonflables²⁰, y compris des sacs gonflables multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, des rideaux gonflables latéraux et un protège-genoux gonflable pour le conducteur

- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant²¹
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁷
- Ancrages d'attache de siège d'enfant : (LATCH)
- Pneu de secours compact
- Système électronique d'antidérapage¹⁹ avec antipatinage aux quatre roues, dispositif antilouvoisement de la remorque, assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView^{MD17} avec lignes de guidage dynamique
- Trappe de carburant sans bouchon à ouverture à pression
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus

SXT PLUS

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SXT

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁷
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁷
- Toit ouvrant à commande électrique

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble banquette à la 3e rangée (requis avec SXT Plus)
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés Mopar^{MD}
- Ensemble Blacktop SXT
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

GT



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale avec boîte de transfert à un rapport

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SXT

- Roues de 20 po en aluminium argent fin de 20 po chaussées de pneus à faible résistance au roulement 255/50R20 FN
- Siège de troisième rangée divisé 50-50 avec appuie-tête rabattables à distance²¹
- Garnitures intérieures de couleur Apex Hydro avec garnitures de tableau de bord chrome noir clair
- Enjoliveurs de phares noirs
- Échappement arrière double avec embouts chromés
- Emblème GT sur le hayon
- Volant gainé en cuir à section inférieure plate de haute performance avec palettes de changement de vitesse
- Extérieur monochrome avec boucliers de la couleur de la carrosserie, éléments décoratifs, moulures de roue et seuils latéraux couleur carrosserie
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD17}
- Hayon à commande électrique
- Coutures intérieures contrastantes rouges
- Démarreur à distance
- Ouvre-porte de garage universel²²

GT PLUS

AMÉLIORATIONS par rapport à GT

- Prise de courant auxiliaire de 115 volts
- Alternateur de 180 ampères
- Régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt¹⁷
- Longérons de toit noirs
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁷
- Garniture sur l'accoudoir de la console et les panneaux de porte recouverts de cuir
- Centre multimédia avec écran tactile de 10,1 po intégrant le système Uconnect^{MD} 5 NAV
 - Point d'accès Wi-Fi 4G LTE⁶
 - Services connectés Dodge Connect⁹
 - Système de navigation GPS intégré à commande vocale¹⁶
 - SiriusXM avec 360L¹⁴
 - Compatibilité du système Android Auto sans fil⁵
 - Prise en charge d'Apple CarPlay sans fil⁵
- Sièges avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Toit ouvrant à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique

- Rétroviseurs extérieurs noir brillant de première qualité avec signaux supplémentaires, mémoire et miroir à atténuation automatique pour le conducteur
- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec sièges chauffants et ventilés à la 1re rangée avant et chauffants à la 2e rangée
- Ensemble remorquage IV comprenant un système de refroidissement de moteur grande capacité, des faisceaux de câblage à 4 et 7 broches, un attelage de catégorie IV, un contrôleur de frein de remorque et une suspension arrière à correction d'assiette

AMÉLIORATIONS GT PREMIUM par rapport à GT PLUS

- Assistance au freinage évoluée
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Phares à commande automatique
- Protège-seuils brillants d'espace utilitaire et seuils de porte avant
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁷
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense¹⁷
- Panneaux de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Tableau de bord gainé de catégorie supérieure
- Alarme de sécurité²³
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Ouvre-porte de garage universel²²
- Tapis de recharge sans fil

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée (en option sur GT Plus et GT Premium)
- Ensemble Blacktop (comprend capot et pneus de performance avec GT Plus et GT Premium)
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs Mopar
- Deux bandes centrales Mopar (nécessite un ensemble Blacktop et GT Plus ou GT Premium) :
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling

R/T



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale avec boîte de transfert à deux vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle GT

- Essieu arrière de 230 mm et rapport de pont arrière de 3,09
- Prise de courant auxiliaire de 115 volts
- Alternateur de 180 ampères
- Batterie sans entretien de 700 A
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁷
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Phares de route et de croisement automatiques à DEL avec commande automatique des feux de route, enjoliveurs noirs, feux de jour à DEL et feux de croisement auxiliaires et clignotants à DEL
- Longérons de toit noirs
- Plaquettes de seuil de porte avant brillantes
- Pages de performances Dodge
- Deux ports USB à distance (pour la recharge seulement)
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁷
- Module de commande de moteur haute vitesse et refroidissement à grand rendement du moteur
- Garniture sur l'accoudoir de la console et les panneaux de porte recouverts de cuir
- Centre multimédia avec écran tactile de 10,1 po intégrant le système Uconnect^{MD} 5 NAV
 - Point d'accès Wi-Fi 4G LTE⁶
 - Services connectés Dodge Connect⁹
 - Système de navigation GPS intégré à commande vocale¹⁶
 - SiriusXM^{MD} AVEC 360L¹⁴
 - Compatibilité du système Android Auto^{MC} sans fil⁵
 - Prise en charge d'Apple CarPlay sans fil⁵
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD17}
- Capot de performance
- Direction sport et suspension sport arrière à correction d'assiette
- Sièges avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Toit ouvrant à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Rétroviseurs extérieurs noir brillant de première qualité avec signaux supplémentaires, mémoire, miroir à atténuation automatique pour le conducteur
- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec sièges chauffants et ventilés à la 1^{re} rangée avant et chauffants à la 2^e rangée

- Emblème R/T sur le hayon et emblèmes HEMI sur l'aile
- Alarme de sécurité²³
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Ensemble remorquage IV comprenant un système de refroidissement de moteur grande capacité, des faisceaux de câblage à 4 et 7 broches, un attelage de catégorie IV, un contrôleur de frein de remorque et une suspension arrière à correction d'assiette

R/T PLUS AMÉLIORATIONS par rapport au modèle R/T

- Assistance au freinage évoluée
- Protège-seuils d'espace utilitaire brillants
- Pavillon en similisuède Dinamica
- Garnitures intérieures en fibre de carbone forgée
- Système audio harman/kardon^{MD} de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁷
- Tableau bord haut de gamme

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Ensemble Blacktop
- Deux bandes centrales Mopar^{MD} :
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Siège sport SRT^{MD}
- Ensemble Tow N Go (capacité 8 700 lb)

CITADEL



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 8 vitesses
- V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale à un rapport (V6) ou boîte de transfert à deux rapports (V8)

AMÉLIORATIONS ET CHANGEMENTS par rapport au modèle R/T

- Console de deuxième rangée avec accoudoir, avec bac et porte-gobelets lumineux
- Tapis protecteur à la troisième rangée
- Rapport de pont arrière de 3,45 et essieu arrière de 195 mm
- Version six places avec sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Roues en aluminium charbon lustré de 20 po
- Batterie de 650 A
- Assistance au freinage évoluée
- Protège-seuils d'espace utilitaire brillants
- Longérons de toit brillants
- Emblème Citadel sur le hayon
- Garnitures intérieures de couleur Crypto Sweep Etch et enjoliveurs de tableau de bord chrome platine

- Revêtement du pavillon en suède Dinamica
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁷
- Suspension de capacité normale
- Volant gainé de cuir perforé
- Poignées de porte platine, emblèmes extérieurs, couvre-rétroviseurs extérieurs, enjoliveur de calandre, moulures de bas de caisse et appliques de boucliers avant et arrière
- Tableau de bord gainé de catégorie supérieure

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système audio harman/kardon de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs
- Ensemble Tow N Go (capacité 8 700 lb)

SRT^{MD} 392



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 SRT HEMI^{MD} de 6,4 L avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Miniconsole avec porte-gobelets à la deuxième rangée
- Tapis protecteur à la troisième rangée
- Version six places avec sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Contrôle actif du bruit (ANC)
- Sièges sport à dessus en cuir Nappa noir avec empiecements de suède perforés
- Tapis protecteurs en velours noirs avec logo SRT
- Pédales brillantes
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir en cuir
- Sièges avant chauffants et ventilés et sièges arrière chauffants
- Volant sport SRT gainé de cuir
- Panneaux de garnissage de porte de performance
- Coutures intérieures contrastantes argent

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 20 x 10 po en aluminium hyper noir avec pneus de tourisme toutes saisons 295/45ZR20 FN à affaissement limité
- Bouclier SRT de haute performance couleur carrosserie
- Emblèmes SRT et HEMI^{MD} 392
- Compétences et fonctionnalités
- Rapport de pont arrière de 3,70
- Alternateur de 220 ampères
- Ensemble de freins de performance Brembo^{MD} avec étriers rouges
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant électronique
- Échappement haute performance
- Indicateur de changement de vitesse de performance
- Direction axée sur les performances et suspension haute performance à amortissement adaptatif
- Boîte de transfert Quadra-Trac^{MD} activée sur demande
- Système antipatinage Selec-Track^{MD}
- Pages de performances SRT avec modes de conduite personnalisables

SÉCURITÉ

- Phares à pointage automatique
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁷

SRT 392 PLUS

AMÉLIORATIONS par rapport à SRT 392

- Faisceaux de câblage à 4 et à 7 broches
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁷
- Longérons de toit noirs avec barres transversales intégrées
- Attelage de classe IV
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁷
- Sièges ultrasport en cuir Laguna
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁷
- Toit ouvrant à commande électrique
- Commande des freins de remorque

SRT 392 PREMIUM

AMÉLIORATIONS par rapport à SRT 392 PLUS

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- Garnitures intérieures en fibre de carbone forgée
- Système audio harman/kardon^{MD} de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs
- Tableau bord haut de gamme
- Freins Brembo rouges avec disques avant 2 pièces
- Ceintures de sécurité rouges

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Pneus de performance trois saisons 295/45ZR20 à FN
- Ensemble Allure noire
- Ensemble performance léger
- Deux bandes centrales Mopar^{MD} :
 - Noir avec contours rouges
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

SRT HELLCAT^{MD}



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L avec transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SRT 392

- Roues de 20 x 10 po en aluminium usiné avec creux foncés
- Indicateur de vitesse de 320 km/h
- Calandre noire avec texture intérieure performance
- Suspension de compétition
- Séparateur d'air inférieur de performance
- Étriers de frein rouges Brembo avec disques avant 2 pièces
- Emblèmes extérieurs SRT Hellcat

SRT HELLCAT PLUS

AMÉLIORATIONS par rapport au SRT HELLCAT

- Faisceaux de câblage à 4 et à 7 broches
- Régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt¹⁷
- Assistance au freinage évoluée
- Attelage de classe IV
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁷
- Sièges ultrasport en cuir Laguna avec empiecements perforés
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁷
- Toit ouvrant à commande électrique
- Commande des freins de remorque

SRT HELLCAT PREMIUM

AMÉLIORATIONS par rapport à SRT HELLCAT PLUS

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- Garnitures intérieures en fibre de carbone forgée
- Système audio harman/kardon de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs
- Tableau bord haut de gamme
- Ceintures de sécurité rouges

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

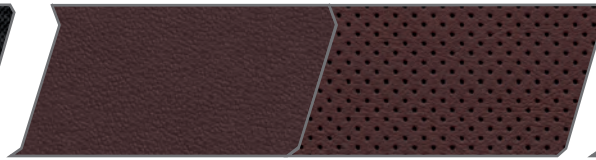
- Pneus de performance trois saisons 295/45ZR20 à FN
- Ensemble Allure noire
- Ensemble performance léger
- Deux bandes centrales Mopar :
 - Noir avec contours rouges
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

CHOIX DE COULEURS

HABITACLE



Tissu – noir de série sur les modèles avec SXT et GT



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir/rouge ébène avec le logo Dodge Rhombus rouge radar brodé et coutures contrastantes rouge rubis livrable en option sur les modèles R/T et Citadel; compris dans les ensembles Plus et Premium sur le modèle GT



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec le logo Dodge Rhombus rouge radar brodé et coutures contrastantes rouge rubis de série sur les modèles R/T et Citadel; compris dans les ensembles Plus et Premium sur le modèle GT



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir/gris Vitra avec le logo Dodge Rhombus rouge radar brodé et coutures contrastantes rouge rubis livrable en option sur les modèles R/T et Citadel; compris dans les ensembles Plus et Premium sur le modèle GT



Sièges sport SRT^{MD} à dessus en cuir Nappa avec empiècements en suède perforés – noir avec le logo Dodge Rhombus brodé et des coutures contrastantes rouge rubis, livrable en option sur le modèle R/T.



À dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés – noir avec logo SRT^{MD} brodé et coutures contrastantes argent, de série sur le modèle SRT 392 et SRT Hellcat^{MD}



Cuir Laguna avec empiècements perforés – Noir/Rouge foudroyant avec logo en relief SRT et coutures contrastantes argent Compris dans les ensembles Plus et Premium sur SRT 392 et SRT Hellcat

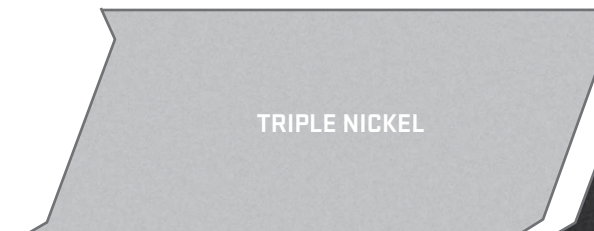
EXTÉRIEUR



BLANC INTENSE



GRIS DESTROYER



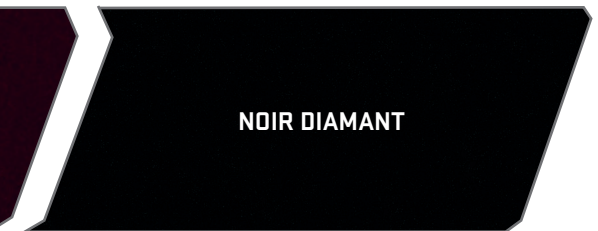
TRIPLE NICKEL



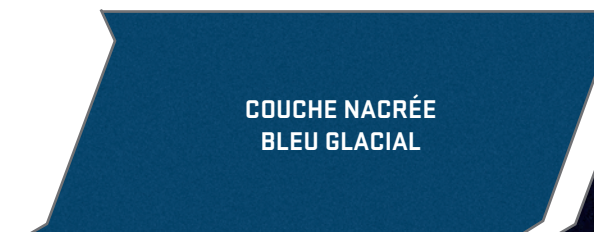
GRIS VAPEUR



ROUGE OXYDE



NOIR DIAMANT



COUCHE NACRÉE BLEU GLACIAL



MOUVEMENTS NOCTURNES



COUCHE NACRÉE ROUGE INTENSE

BANDES



DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en rouge flamboyant

DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en argent sterling

DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en noir avec
contours rouges*

DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en bronze cuivré

DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en bleu brillant

* Uniquement livrables sur les modèles SRT^{MD} 392 et SRT Hellcat^{MD}

CHOIX DE ROUES



Roues de 18 po en aluminium argent technique
De série sur SXT
(WP1)



Roues de 20 po en aluminium argent fin
De série sur les modèles GT et R/T
(WHJ)



Roues de 20 po en aluminium noir bruit
Compris sur les modèles SXT, GT et R/T
avec ensemble Blacktop
(WH4)



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
De série sur le modèle Citadel
(WHT)



Roues de 20 x 10 po en aluminium hyper noir
De série sur le modèle SRT^{MD} 392; comprises
sur le modèle R/T avec l'ensemble Tow N Go
(WHW)



Roues de 20 x 10 po en aluminium
usiné avec creux foncés
De série sur le modèle SRT Hellcat^{MD}
(WHG)



Roues de 20 x 10 po en aluminium feux éteints
Compris sur le modèle SRT 392 et SRT Hellcat^{MD}
avec l'ensemble Allure noire; compris sur
le modèle R/T avec l'ensemble Blacktop
si équipé de l'ensemble Tow N Go
(WHE)



Roues de 20 x 10 po en aluminium charbon lustré
Compris sur le modèle Citadel
avec l'ensemble Tow N Go
(WP8)

FICHE TECHNIQUE

PUISSANCE ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation *d'ÉnerGuide* 2023. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes *d'ÉnerGuide*, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : **www.vehicles.nrcan.gc.ca**

MOTEUR	TRANSMISSION	PUISSANCE EN CHEVAUX	COUPLE (LB-PI)	L/100 KM (MI/GAL – GALLON IMPÉRIAL)	
				EN VILLE	SUR ROUTE
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)	Automatique à 8 vitesses	295*	260	13 (22)	9,4 (30)
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L à VVT et système à cylindrée variable écoénergétique (MDS)	Automatique à 8 vitesses	360	390	16,7 (17)	10,9 (26)
Moteur V8 HEMI ^{MD} de 6,4 L à VVT avec système MDS écoénergétique	Automatique à 8 vitesses	475	470	18,3 (15)	12,2 (23)
V8 SRT Hellcat ^{MD} HEMI suralimenté de 6,2 L	Automatique à 8 vitesses	710	645	20,5 (14)	13,8 (20)

*Avec échappement double; 293 chevaux avec échappement unique.

CONTENU DES ENSEMBLES

ENSEMBLE BLACKTOP SXT

- Roues de 20 po en aluminium noir bruit
- Pneus t/s faible résistance roulement 265/50R20 FN
- Enjoliveurs de phares noirs
- Longerons de toit noirs
- Moulure de rebord de roue, carénage inférieur, moulures de seuil et carénage arrière de la couleur de la carrosserie
- Emblème extérieur noir brillant
- Calandre noir brillant avec texture intérieure granite
- Applique de feux arrière « D O D G E » noir lustré

ENSEMBLE BLACKTOP

- Roues de 20 po en aluminium noir bruit
- Pneus de performance 265/50R20
- Emblèmes noir brillant
- Capot haute performance (GT)
- Applique de feux arrière « D O D G E » noir lustré
- Remarque : comprend des roues de 20 x 10 po en aluminium feux éteints sur les modèles R/T équipés de l'ensemble Tow N Go

ENSEMBLE ALLURE NOIRE

- Roues de 20 x 10 po en aluminium feux éteints
- Embouts d'échappement teintés noir Eclipse
- Couvre-rétroviseurs noirs brillants
- Emblèmes gris métallisé
- Applique de feux arrière « D O D G E » noir lustré

ENSEMBLE PERFORMANCES LÉGER

- Modèle cinq places (sièges à la troisième rangée supprimés)
- Banquette arrière 60-40 rabattable

CENTRES MULTIMÉDIAS

SYSTÈME UCONNECT^{MD} 4 AVEC ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO

- Écran tactile de 8,4 po
- Radio AM/FM
- Compatibilité avec Android Auto^{MCS}
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁵
- Fonction Ne pas déranger et barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit sans fil
- Siri Eyes Free²⁴
- SiriusXM^{MD14} avec abonnement de 6 mois

• **ENSEMBLE TOW N GO**

- Faisceaux de câblage à 4 et à 7 broches
- Roues de 20 x 10 po en aluminium hyper noir (R/T) ou carbone lustré (Citadel) avec pneus de tourisme toutes saisons 295/45ZR20 à affaissement limité
- Contrôle actif du bruit (ANC)
- Phares à pointage automatique
- Bouclier arrière SRT haute performance couleur carrosserie
- Ensemble de freins de performance Brembo^{MD} avec étriers noirs
- Attelage de classe IV
- Pneu de secours compact
- Différentiel arrière autobloquant électronique
- Échappement haute performance
- Suspension haute performance à amortissement adaptatif
- Interrupteur de module intégré des freins de remorque
- Système quatre roues motrices sur demande à prise constante Quadra-Trac^{MD}
- Détection d'angle mort de remorque¹⁷
- Modes de conduite sélectionnables (Sport, Track [piste], Tow [remorquage] et Snow [neige])
- Direction axée sur les performances SRT

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE DE CLASSE IV

- Faisceaux de câblage à 4 et à 7 broches
- Attelage de classe IV
- Circuit de refroidissement du moteur à grand rendement (de série sur les modèles SRT)
- Interrupteur de module intégré des freins de remorque
- Système de suspension à correcteur d'assiette arrière (SXT)
- Détection d'angle mort de remorque¹⁷

ENSEMBLE BANQUETTE À LA 3E RANGÉE

- Sept places
- Banquette arrière 50-50 rabattable de 3e rangée
- Banquette 60-40 rabattable à la deuxième rangée

UCONNECT 5 NAV AVEC ÉCRAN TACTILE DE 10,1 PO

- Écran tactile de 10,1 po
- Radio AM/FM
- Intégration d'Alexa d'Amazon⁷
- Fonction Ne pas déranger et barre de menus glisser-déposer
- Services connectés Dodge Connect⁹
- Connectivité pour deux téléphones
- Système de communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit sans fil
- Radio HD
- Système de navigation¹⁶ à commande vocale intégrée et services de circulation et de voyage connectés¹²
- Siri Eyes Free²⁴
- SiriusXM avec 360L¹⁴
- Compatibilité du système Android Auto sans fil⁵
- Prise en charge d'Apple CarPlay sans fil⁵

FICHE TECHNIQUE[†]

POIDS À VIDE, kg (lb)	SXT	GT	R/T	CITADEL	SRT 392	SRT HELLCAT
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2189 (4823)	2261 (4986)		2298 (5063)		
V8 HEMI de 5,7 L à VVT			2411 (5313)	2437 (5370)		
V8 SRT HEMI de 6,4 L					2401 (5378)	
V8 SRT Hellcat HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L						2590 (5710)

PNBV, kg (lb)						
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2948 (6500)	2948 (6500)		2948 (6500)		
V8 HEMI DE 5,7 L à VVT			3221 (7100)	3221 (7100)		
V8 HEMI SRT de 6,4 L					3221 (7100)	
V8 SRT Hellcat HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L						3221 (7100)

REMORQUAGE MAX. EN kg (lb)						
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2812 (6200)	2812 (6200)		2812 (6200)		
V8 HEMI DE 5,7 L à VVT			3266 (7200)	3266 (7200)		
V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec ensemble Tow N Go			3946 (8700)			
V8 HEMI SRT de 6,4 L					3946 (8700)	
V8 SRT Hellcat HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L						3949 (8700)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po)						
Empattement				3042 (119,8)		
Voie avant			1637 (64,5)	– SRT 392 et SRT Hellcat		
Voie arrière			1645 (64,8)	– SRT 392 et SRT Hellcat		
Hauteur hors tout (à l'antenne)		1851 (72,9)	– SXT, GT et Citadel / 1790 (70,5)	– SRT 392 et SRT Hellcat		
Largeur hors tout, avec rétroviseurs extérieurs			2172 (85,5)			
Longueur hors tout	5105 (200.8)	– SXT, GT, R/T et Citadel / 5082 (200.1)	– SRT 392 / 5104 (201)	– SRT Hellcat		
Garde au sol			207 (8,1)			

DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)	PREMIÈRE RANGÉE	DEUXIÈME RANGÉE	TROISIÈME RANGÉE
Dégagement à la tête	1013 (39,9)	1011 (39,8)	960 (37,8)
Dégagement aux jambes	1025 (40,3)	981 (38,6)	850 (33,5)
Dégagement aux hanches	1 449 (57)	1410 (55,5)	1077 (42,4)
Dégagement aux épaules	1486 (58,5)	1465 (57,7)	1281 (50,4)

VOLUMES ET CAPACITÉS			
Volume utile, derrière la troisième rangée, L (pi³)		487 (17,2)	
Volume utile, derrière la deuxième rangée, L (pi³)		1226 (43,3)	
Volume utile, derrière les sièges avant lorsque les deux dernières rangées sont rabattues, L (pi³)		2410 (85,1)	
Nombre de places assises – De série		5	
– Livrable en option		7	
– Avec sièges capitaine de 2e rangée		6	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)		93,1 (20,4)	

[†]Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.



À PROPOS DE CE CATALOGUE : Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de la publication de ce catalogue. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2023 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Wagoneer, Blacktop, Citadel, Durango, 392 HEMI, HEMI, Mopar, Protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Quadra-Trac, R/T, Selec-Trac, SENTRY Key, SRT, SRT Hellcat, SXT et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go et Pentastar sont des marques de commerce de FCA US LLC. FIAT est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Amazon, Alexa, Fire, Prime Video et toutes les marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Bilstein est une marque de commerce déposée d'August-Bilstein GmbH & Co. Brembo est une marque déposée de Brembo SpA. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Meta Platforms, Inc. Google, Android, YouTube et Android Auto et les autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram Inc. P ZERO est une marque de commerce de Pirelli S.p.A. ©2023 SiriusXM Canada Inc., « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisées sous licence.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2024 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur avec assistance routière en tout temps. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur Cummins Turbo Diesel est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹La garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

LES ACCESSOIRES DODGE AUTHENTIQUES SIGNÉS MOPAR sont conçus spécifiquement pour votre véhicule Dodge et offrent une finition soignée et une performance exceptionnelle. Visitez votre concessionnaire ou rendez-vous sur mopar.ca/fr

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 465-2001.

1. Selon le VUS pleine grandeur de l'IHS 2022 et les plus récents comparatifs publiés. 2. Selon les cotes de consommation sur route d'*EnerGuide* et les options de réservoir de carburant. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'*EnerGuide*. Peut atteindre 9,4 L / 100 km (29 mi/gal) sur route et 12,7 L / 100 km (22 mi/gal) en ville sur les modèles Dodge Durango à transmission intégrale équipés du moteur de 3,6 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. La consommation en miles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 3. Selon les cotes de consommation sur route d'*EnerGuide* et les options de réservoir de carburant. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'*EnerGuide*. Peut atteindre 10,9 L / 100 km (26 mi/gal) sur route et 16,7 L / 100 km (17 mi/gal) en ville sur les modèles Dodge Durango à transmission intégrale équipés du moteur de 5,7 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. La consommation en miles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 4. Selon le VUS pleine grandeur de l'IHS 2022 et les plus récents comparatifs publiés. Avec l'équipement approprié. 5. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. L'utilisation sans fil d'Android Auto nécessite un téléphone compatible Android 11.0+ et un forfait de données actif compatible. Vérifiez g.co/androidauto/requirements pour connaître la compatibilité. 6. L'essai de trois (3) mois ou de 1 Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi livrable en option au moyen d'un abonnement à un service tiers. Nécessite un appareil mobile doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 7. Le véhicule doit être correctement équipé du système Uconnect 5 NAV. Nécessite un forfait de point d'accès sans fil et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 8. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. 9. Tous les véhicules ayant l'équipement approprié pour recevoir les services connectés bénéficient d'un essai de 3 mois de l'ensemble assistance à la conduite ou de l'ensemble assistance + navigation (le cas échéant), de 5 ans de l'ensemble performance du véhicule, et de et 10 ans de l'ensemble sécurité à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter des services. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Les services sont livrables en option sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation en vigueur pour connaître toutes les modalités, y compris les restrictions de service. 10. Le véhicule doit être inscrit à Dodge Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et détenir un abonnement actif. L'agent du service à la clientèle SDS peut envoyer des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. 11. Le véhicule doit être inscrit à Dodge Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, détenir un abonnement actif et être équipé des caractéristiques à distance. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 12. Le véhicule doit être inscrit à Dodge Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et détenir un abonnement actif. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni livrables en option dans toutes les régions ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 13. Le véhicule doit être inscrit à Dodge Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et détenir un abonnement actif. 14. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse www.siriusxm.ca/conditions-générales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. 15. Le véhicule doit être inscrit à Dodge Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, détenir un abonnement actif et être équipé du système Uconnect 5 ou Uconnect 5 NAV. Certaines fonctionnalités d'Alexa dépendent des technologies de la maison intelligente. 16. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni livrables en option dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 17. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 18. Conduisez de manière responsable. Respectez toujours le Code de la route. 19. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 20. Les sacs assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 21. Restez assis dans la position appropriée en tout temps avec l'appui-tête correctement réglé. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 22. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 23. Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être active pour que l'alarme retentisse. 24. Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines fonctionnalités ne sont pas livrables en option lorsque le véhicule est en mouvement. L'iPhone doit avoir accès à un réseau cellulaire actif. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet.

Dodge est une marque déposée de FCA US LLC.



AIMEZ-NOUS SUR :

facebook.com/dodgecanada



SUIVEZ-NOUS SUR :

instagram.com/dodgecanada



INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR LES DERNIÈRES NOUVELLES À :

dodge.ca/fr/inscription

POUR TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES // CONSULTEZ LE SITE DODGE.CA/FR

800-361-3700