

20



21



DODGE DURANGO



// R/T EN NOIR DIAMANT



// HABITACLE SRT HELLCAT EN NOIR



// FEUX ARRIÈRE À DEL



// HABITACLE DU SRT 392 EN NOIR/ROUGE FOUROYANT



// SRT HELLCAT EN GRIS DESTROYER AVEC DEUX BANDES BRONZE CUIVRÉ

2021 DURANGO

- 03 PRIX DÉCERNÉS
- 04 NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES
- 05 GROUPE MOTOPROPULSEURS
- 06 TRANSMISSION INTÉGRALE
- 07 REMORQUAGE
- 08 INTÉRIEUR
- 10 DIVERTISSEMENT
- 12 TECHNOLOGIE
- 15 ENSEMBLES R/T PERSONNALISÉS
- 16 CITADEL / GT
- 17 SRT^{MD} 392
- 18 SRT HELLCAT^{MD}
- 19 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ
- 20 CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE
- 23 CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES
- 24 CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES
- 25 CHOIX DE ROUES
- 26 FICHE TECHNIQUE

- // CHOIX DE MOTEURS INCROYABLES – MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L, MOTEUR V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L, MOTEUR V8 HEMI SRT DE 6,4 L ET MOTEUR V8 HEMI SRT SURALIMENTÉ DE 6,2 L**
- // CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE^{1*} – JUSQU'À 3 946 KG (8 700 LB)**
- // LE VUS À TROIS RANGÉES LE PLUS PUISSANT AU PAYS² – JUSQU'À 710 CH ET 645 LB-PI DE COUPLE**
- // LE VUS À TROIS RANGÉES LE PLUS RAPIDE³ – DE 0 À 97 KM/H (DE 0 À 60 MI/H) EN 3,5 SECONDES**

* Remarque à propos de ce catalogue : toutes les divulgations figurent sur la dernière page.

LA MARQUE DODGE : N° 1 EN QUALITÉ INITIALE GLOBALE DANS LE CADRE DE L'ÉTUDE SUR LA QUALITÉ INITIALE 2020 DE J.D. POWER



/// R/T EN COUCHE NACRÉE
LIGNE ROUGE



/// SRT HELLCAT^{MD} EN
GRIS DESTROYER



/// MODÈLE CITADEL AVEC ENSEMBLE
ALLURE EXTÉRIEURE PLATINE
ANODISÉ EN BLANC INTENSE



LA MARQUE DODGE EST LA PREMIÈRE MARQUE NATIONALE AUX ÉTATS-UNIS /// La marque Dodge est la première marque nationale à terminer au sommet dans l'histoire de l'étude sur la qualité initiale de J.D. Power aux États-Unis.

COMMODITÉ SANS FAILLES

1. ÉCRAN TACTILE DE 10,1 PO /// Le système Uconnect^{MD} 5 livrable en option offre des fonctionnalités étendues à la fois à l'intérieur et l'extérieur du véhicule. Le nouveau système se caractérise par un écran tactile de 10,1 po pour un meilleur visionnement de navigation⁴, des renseignements et des éléments graphiques.

2. COMMANDES PHYSIQUES /// Chacun d'entre nous a sa méthode bien à lui d'accéder aux fonctions de son véhicule. C'est la raison pour laquelle le Durango propose des commandes livrables en option au volant, sur l'écran tactile et un nouveau bloc de commandes intégré.

3. USB TYPE A, USB TYPE C /// Disposer de différents appareils et types de câbles de recharge ne pose pas de problème. L'avant de la console centrale contient une prise d'entrée auxiliaire et deux paires de ports USB (deux de type A et deux de type C). Besoin de plus? Optez pour une console de deuxième rangée également dotée de ports USB de type A et type C.

4. TAPIS DE RECHARGE SANS FIL /// Rester connecté sur la route est plus facile avec le tapis de recharge sans fil livrable en option.

5. VOLANT À SECTION INFÉRIEURE APLATIE /// Inspiré de la Dodge Challenger et de la Charger, le volant à section inférieure aplatie avec palettes de changement de vitesse au volant offre une sensation de performance véritable. De série sur certains modèles.

DES MUSCLES D'INSPIRATION

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT

JUSQU'À **295** // **260**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE
CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE
9,6 L/100 KM SUR ROUTE⁵
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

V8 HEMI^{MD} VVT DE 5,7 L

360 // **390**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE
CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE
10,9 L/100 KM SUR ROUTE⁵
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

V8 SRT^{MD} HEMI VVT DE 6,4 L

475 // **470**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE
CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE
12,2 L/100 KM SUR ROUTE⁵
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

V8 SRT HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L

710 // **645**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

**LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS⁸ :
MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6L AVEC
DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT)**

/// Formidable puissance et efficacité impressionnante combinées pour développer jusqu'à 295 ch et un couple de 260 lb-pi. La technologie arrêt/démarrage coupe le moteur lorsque le véhicule s'immobilise afin d'économiser du carburant, mais laisse fonctionner les accessoires comme la radio, les indicateurs et la climatisation. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur.

V8 HEMI DE 5,7 L /// Ce moteur développe une puissance exceptionnelle avec 360 ch et un couple de 390 lb-pi. Son rendement énergétique provient de la transmission automatique à 8 vitesses, de la distribution variable des soupapes et du système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique, qui transforme le moteur en 4 cylindres économes à vitesse de croisière sur l'autoroute.

SRT V8 HEMI DE 6,4 L /// 475 ch et un couple de 470 lb-pi confèrent au Durango SRT 392 sa puissance insolente. La transmission à 8 vitesses à réglage de performance, la transmission intégrale à réglage sport et la sortie d'échappement double à haut débit de 102 mm (4 po) font passer la performance du véhicule au niveau supérieur.

SRT V8 SURALIMENTÉ HEMI DE 6,2 L /// 710 ch et un couple de 645 lb-pi font du Durango SRT Hellcat^{MD} le VUS à trois rangées de série le plus rapide de tous les temps⁹. Cette puissance exceptionnelle est transmise aux quatre roues par la transmission automatique à 8 vitesses 8HP95.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE¹

V8 SRT^{MD} HEMI^{MD} VVT DE 6,4 L
CAPACITÉ DE REMORQUAGE
JUSQU'À

3 946 KG
(8 700 LB)

V8 SRT HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L
CAPACITÉ DE REMORQUAGE
JUSQU'À

3 946 KG
(8 700 LB)

V8 HEMI DE 5,7 L À VVT
CAPACITÉ DE REMORQUAGE
JUSQU'À

3 946 KG
(8 700 LB)

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT
CAPACITÉ DE REMORQUAGE
JUSQU'À

2 812 KG
(6 200 LB)



DE GROS CHIFFRES ET DE GROS RÉSULTATS ///

Le Durango offre une immense capacité de remorquage sur tous les modèles, allant notamment jusqu'à 3 946 kg (8 700 lb) sur les modèles R/T équipés de l'ensemble Tow N Go. Équipez le Durango avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L de 360 ch livrable en option et l'ensemble attelage de remorque livrable en option pour obtenir une capacité de remorquage allant jusqu'à 3 226 kg (7 200 lb). Les modèles équipés du moteur V6 Pentastar 3,6 L peuvent offrir une capacité de remorquage impressionnante allant jusqu'à 2 812 kg (6 200 lb).



HABITACLE ACTUALISÉ

DES MUSCLES D'INSPIRATION, AXÉ SUR LE CONDUCTEUR /// Nous avons repoussé les limites pour l'habitacle, tout comme nous l'avons fait pour les performances, et nous l'avons repensé épuré. Le nouvel habitacle est incurvé vers le conducteur pour une sensation inspirée de la course automobile.

Les coutures contrastantes sur le tableau de bord ajoutent une touche de raffinement. Le design du groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po s'inspire directement du Durango SRT^{MD}, et le nouveau système Uconnect^{MD5} livrable en option se caractérise par un écran tactile flottant de 10,1 po.

Un nouveau bloc de commandes intégré permet d'accéder rapidement aux commandes des sièges chauffants et du volant chauffant livrables en option. La console centrale est également plus spacieuse avec une plus grande capacité de rangement.

CONFIGURATION POLYVALENTE DES SIÈGES

INSTALLEZ-VOUS COMME IL VOUS PLAÎT /// Avec trois rangées de sièges, de la place jusqu'à sept personnes et une capacité d'espace utilitaire maximale de 2 410 L (85,1 pi³) à votre disposition, le Durango offre l'espace passager et le rangement dont vous avez besoin. Offrant le juste équilibre, la banquette 60-40 à dossiers rabattables à la deuxième rangée livrée de série comprend un accoudoir central

matelassé doté de porte-gobelets. La banquette 50-50 rabattable à la troisième rangée est de série sur tous les modèles. Pour six places, les sièges baquets rabattables à la deuxième rangée livrables en option comprennent des accoudoirs doux au toucher et une mini-console avec porte-gobelets intégrée au plancher.



/// HABITACLE DU SRT^{MD} 392 EN NOIR

+ DE 50

CONFIGURATIONS DES SIÈGES

Aujourd'hui, vous faites du covoiturage pour emmener les enfants des voisins à l'entraînement. Demain, vous devrez transporter le matériel nécessaire à la rénovation de votre salle de bains. Quelle que soit la combinaison de passagers et de provisions dont vous avez besoin, le Durango a ce qu'il vous faut.

HABITACLE /// 9



/// TOUS LES SIÈGES RELEVÉS



/// SIÈGES DE LA TROISIÈME RANGÉE RABATTUS



/// TOUS LES SIÈGES ARRIÈRE RABATTUS



NOUS AMENONS LE SALON SUR LA ROUTE /// SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT POUR PASSAGERS ARRIÈRE BLU-RAY^{MC}/DVD

Les joueurs et les cinéphiles sont d'accord : le système de divertissement pour passagers arrière à double écran haute définition de 9 po équipé d'un lecteur Blu-ray et DVD livrable en option fait de la deuxième rangée l'endroit où il faut être. Les ports HDMI et RCA accessibles aux places arrière permettent aux passagers de brancher leurs appareils au système de divertissement et d'utiliser chaque écran séparément. Tout le monde aimera la puissance du système audio harman/kardon^{MD} de catégorie supérieure livrable en option avec 19 haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 825 W.

UNE PERFORMANCE REMARQUABLE

Voici le siège à commande électrique. Vous donnez les ordres à partir de celui-ci et Durango les exécute. Les boutons de série sur le dessus du volant vous permettent de contrôler l'écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments. Vous pouvez voir des données de performance en temps réel, les états du véhicule et la navigation livrable en option⁴.

Celui-ci n'est pas universel. L'affichage étant reconfigurable, vous décidez de la façon dont vous souhaitez voir et recevoir l'information. Le Durango vous permet également de personnaliser votre climatisation avec une commande automatique de température trizone. Vous, votre passager avant et vos passagers à la deuxième rangée pouvez régler la température préférée pour chaque zone. La commande automatique de température maintient ces températures tout au long du trajet.



IMPRESSONNANT ÉCRAN TACTILE DE 10,1 PO

Uconnect™



RESTEZ EN CONTACT /// Le tout nouveau système Uconnect^{MD} 5 livrable en option offre plus de possibilités que jamais. Tout d'abord, il étend les fonctionnalités à l'extérieur du véhicule et offre une expérience plus connectée et personnalisée à l'intérieur du véhicule. Nouvelles fonctionnalités d'Uconnect 5 : • Écran d'accueil personnalisable • Jusqu'à cinq profils d'utilisateur et un mode de service • Connectez deux téléphones Bluetooth^{MD} simultanément avec la connectivité de deux téléphones⁹ • La fonctionnalité Alexa intégrée permet d'effectuer des commandes vocales pour augmenter la productivité, contrôler des appareils ménagers intelligents, et bien d'autres encore*. • Accès rapide aux fonctions fréquemment utilisées avec commande monotouche • Intégration harmonieuse des technologies dans l'habitacle • Maintenez enfoncé et déplacez, faites glisser et balayez à votre façon via le système • Plus de renseignements sur driveuconnect.ca

* Certaines fonctionnalités d'Alexa dépendent des technologies de la maison intelligente.

TOMTOM 

SYSTÈME DE NAVIGATION TOMTOM⁴ AVEC LES SERVICES CONNECTÉS TRAFFIC ET TRAVEL

/// Grâce à sa capacité à prévoir la circulation, à formuler de meilleurs itinéraires et à fournir des heures d'arrivée plus précises, TomTom for Durango fournit les informations les plus récentes sur la circulation et les trajets. Les services connectés de TomTom - notamment la circulation, le stationnement, le carburant et la météo - offrent aux conducteurs des informations fiables et rapides pour leur permettre de se rendre là où ils vont.

TOUJOURS EN CONTACT

Uconnect™

SiriusXM
GUARDIAN™

(((SiriusXM)))



SIRIUSXM¹⁰ /// Livré de série, SiriusXM comprend un abonnement de un an donnant accès à une variété de stations diffusant de la musique, des nouvelles, des événements sportifs et des émissions spécialisées. Vous pouvez programmer des alertes lorsqu'une autre station diffuse votre chanson, votre artiste ou sport préféré, et la fonction de reprise permet de mettre sur pause, de reculer et de rejouer des émissions, des chansons ou des événements sportifs.

* S'applique à tous les modèles avec le Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po.

(((SiriusXM))) WITH 360L



SIRIUSXM AVEC 360L¹⁰ /// Les modèles équipés de Uconnect 5 offrent SiriusXM avec 360L. En plus d'offrir des canaux par satellite et de diffusion, SiriusXM avec 360L utilise des algorithmes intuitifs pour proposer des suggestions de contenu en fonction de vos préférences d'écoute. Vous découvrirez ainsi plus facilement plus de contenu que vous aimez, notamment des émissions et des balados exclusifs sur demande. Vous pouvez également créer des stations personnalisées sans annonces publicitaires en fonction des artistes que vous écoutez. Sur l'écran tactile Uconnect de 10,1 po livrable en option, les abonnés peuvent ensuite noter les chansons avec un pouce en l'air ou un pouce vers le bas dans le service, et même passer des chansons, pour créer leur propre canal personnel qui ne diffuse que ce qu'ils aiment.



SIRIUSXM GUARDIAN¹¹ /// Prenez la route en toute sérénité grâce au service SiriusXM Guardian, un ensemble supérieur de services de sécurité et de commodité accessibles depuis le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect. Comprend un essai de un an. Livrable en option.

SERVICES SIRIUSXM GUARDIAN¹¹ + APPLICATION UCONNECT ///

APPEL D'URGENCE¹² /// En cas d'incident fâcheux, appuyez sur le bouton SOS. Vous serez mis en contact avec un agent de SiriusXM Guardian¹¹ qui composera le 911 pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours.

LA FONCTION D'APPEL D'ASSISTANCE ROUTIÈRE¹³ /// vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route.

LA FONCTION D'AIDE SUR SIRIUSXM GUARDIAN¹¹ /// vous met en contact avec un agent du service à la clientèle qui peut vous aider avec SiriusXM Guardian.

VERROUILLER/DÉVERROUILLER VOTRE VOITURE¹⁴ /// Verrouillez ou déverrouillez les portes de votre voiture où que vous soyez à l'aide de l'application mobile.

DÉMARRER VOTRE VOITURE¹⁴ /// Démarrez votre voiture de pratiquement n'importe où pour réchauffer ou refroidir l'habitacle avant d'arriver.

KLAXON ET FEUX À DISTANCE /// Actionnez le klaxon et les feux avec l'application Uconnect pour repérer votre véhicule dans un stationnement achalandé.

LOCALISATEUR DE VÉHICULE¹⁵ /// Utilisez le localisateur de véhicule pour repérer votre véhicule dans un stationnement achalandé. Il localisera le véhicule sur une carte sur votre téléphone intelligent ou montre intelligente.

SEND & GO^{16*} /// La fonction Send & Go (Envoyer et continuer) vous permet de rechercher des destinations sur votre téléphone intelligent ou montre intelligente et de les envoyer directement au système de navigation livrable en option de votre véhicule⁴.

AVIS D'ALARME ANTIVOL¹⁷ /// Recevez rapidement des alertes par texto, courriel ou notifications poussées si l'alarme antivol livrable en option de votre véhicule est déclenchée.

ASSISTANCE EN CAS DE VÉHICULE VOLÉ¹⁸ /// Si jamais un imprévu devait survenir et que votre véhicule était volé, l'assistance en cas de véhicule volé peut aider la police à localiser votre véhicule.

ALERTE DE CONDUITE FAMILIALE /// L'alerte de limite vous avertit lorsque le Durango quitte une zone géographique définie. L'alerte de couvre-feu vous avertit lorsque le Durango roule en dehors de la plage horaire définie. L'alerte de vitesse vous permet de définir les paramètres de vitesse et vous avertit en cas d'excès de vitesse. L'alerte de sortie de périmètre vous avertit si le véhicule roule en dehors d'un rayon de 0,4 km (0,25 mille) de l'endroit où vous avez remis les clés au voiturier.

LA COMPATIBILITÉ À VOTRE MANIÈRE



UCONNECT^{MD} /// offre une large gamme de fonctionnalités interactives dans votre véhicule et en dehors de celui-ci grâce à une expérience hautement intuitive.

CONNECTIVITÉ POUR DEUX TÉLÉPHONES⁹ /// Idéal pour les conducteurs transportant de multiples téléphones ou pour un passager, Uconnect 5 permet de connecter deux téléphones Bluetooth^{MD} simultanément. Le nouveau système peut gérer l'entrée de deux

différents appareils et permet d'établir la priorité d'un appareil pour diverses fonctions, y compris la navigation⁴, le téléphone, le choix de musique et les textos¹⁹.

TÉLÉPHONE UCONNECT /// Restez connecté en toute sécurité. Permet de jumeler un téléphone Bluetooth pour envoyer et recevoir des appels mains libres⁹. Comprend :

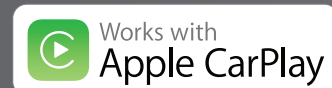
- **NE PAS DÉRANGER ///** Pour transférer les appels entrants vers la messagerie vocale et bloquer les textos¹⁹.
- **RECONNAISSANCE VOCALE ///** Pour passer des appels mains libres⁹, lire et répondre à des textos¹⁹, enregistrer des messages vocaux, et choisir des chaînes de média et des destinations de navigation. Nous avons fait en sorte qu'il soit facile de personnaliser votre Uconnect avec vos fonctions et services préférés. Il vous suffit d'appuyer sur l'icône Uconnect dans la barre de menus principale pour consulter toutes les applications disponibles. Maintenez enfoncée l'une des icônes et faites-la glisser dans une barre de menus personnalisée.

POINT D'ACCÈS²⁰ WI-FI 4G /// En chemin, vous pouvez téléverser, télécharger des données, publier du contenu et faire des recherches. Le point d'accès WI-FI LTE 4G est amélioré avec des vitesses de traitement cinq fois plus rapides permettant d'avoir jusqu'à huit appareils connectés. Il comprend un abonnement de trois mois avec l'achat d'un véhicule.

INTÉGRATION D'ALEXA



Le système Uconnect 5 intègre Alexa d'Amazon directement dans le véhicule, ce qui donne aux occupants la liberté d'interagir avec Alexa comme ils le font à la maison ou sur un appareil personnel. Puisque le système Alexa est intégré, les occupants peuvent demander à Alexa de jouer de la musique, des balados et des livres audio; d'ajouter des éléments à leur liste de choses à faire ou de magasinage; de consulter les nouvelles, la météo, la circulation, le sport et d'autres données en temps réel; ou encore, d'accéder à des dizaines de milliers d'autres compétences d'Alexa²¹. Vous pouvez maintenant emmener Alexa partout avec vous.



COMPATIBILITÉ APPLE CARPLAY²² /// Uconnect 5 permet d'utiliser un iPhone sans fil dans l'habitacle, puis de l'intégrer parfaitement à l'écran tactile du système Uconnect et au système de commande vocale Siri²³. Grâce à la compatibilité de ces systèmes, vous pouvez faire des appels, écouter de la musique, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation et bien plus, tout en demeurant concentré sur la conduite.



INTÉGRATION DU SYSTÈME ANDROID AUTO^{MC22} /// Conçu en ayant la sécurité et la commodité à l'esprit, Android Auto vous donne les bons renseignements pour la route. Avec Uconnect 5, vous pouvez vous connecter sans fil pour accéder facilement à votre musique préférée avec YouTube Music et vous rendre à votre destination avec Google Maps. Parlez à Google sur Android Auto et utilisez des commandes vocales pour rester concentré sur la route. Envoyez facilement des messages, obtenez un itinéraire, contrôlez les médias et bien plus encore. Dites simplement « Hey Google » pour commencer.

Apple CarPlay illustré sur l'écran tactile.

R/T

PRÊT À TOUT ///

L'allure sportive et monochrome sera la première chose que vous remarquerez au sujet du Durango R/T. Il doit son caractère à un capot et à un bouclier avant haute performance de série, à des garnitures noires autour des phares à DEL et à des roues de 20 po en aluminium argent fin chaussées de pneus toutes saisons. Une hauteur de caisse abaissée de 20 mm (0,8 po) ajoute une crédibilité à cette version.

La performance puissante du moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L et la suspension calibrée sport unique feront grimper l'adrénaline à coup sûr. Les détails sont tout aussi impressionnants dans l'habitacle : on y trouve le centre multimédia Uconnect^{MD} 5 de série doté d'un écran tactile de 10,1 po, le système de navigation de catégorie supérieure⁴, la compatibilité Apple CarPlay²² sans fil et l'intégration Android Auto^{MC22}, et les sièges à dessus en cuir avec empètements de suède perforés.

ENSEMBLE BLACKTOP /// Ajoutez une apparence plus menaçante avec des garnitures noires stratégiques. Des finis noir brillant recouvrent les rétroviseurs extérieurs et les emblèmes. Des roues de 20 po en aluminium noir bruit apportent la touche finale à l'allure spectaculaire.

TOUT NOUVEL ENSEMBLE REMORQUAGE ///

Le nouvel ensemble R/T Tow N Go comprend des fonctions mécaniques exceptionnelles pour obtenir la capacité de remorquage la meilleure de sa catégorie de 3 946 kg (8 700 lb)¹. Il comprend des freins Brembo^{MD} avec étriers à 6 pistons, une suspension à amortissement adaptatif Bilstein^{MD}, un essieu arrière avec différentiel autobloquant électronique, un système d'échappement haute performance, de multiples modes de conduite et un module intégré des freins de remorque.



/// R/T EN NOIR DIAMANT



/// R/T AVEC ENSEMBLE TOW N GO EN COUCHE NACRÉE LIGNE ROUGE

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

ENSEMBLES R/T PERSONNALISÉS /// 15



CITADEL

STYLE ÉPURÉ /// Le Citadel avec l'ensemble allure platine anodisé livrable en option est revêtu de garnitures chrome platine, de roues de 20 po charbon lustré et d'un train avant redessiné. L'habitacle est équipé d'une console centrale intégrée, d'un groupe d'instruments de 7 po et d'indicateurs haute performance, d'une radio d'infodivertissement Uconnect^{MD5} avec un écran tactile impressionnant de 10,1 po, et d'un tapis de recharge sans fil. Le tableau de bord gainé se démarque avec des coutures contrastantes, alors que le pavillon est recouvert de suède Dinamica. D'autres détails comprennent des sièges à dessus en cuir Nappa avec logo Dodge Rhombus en relief, des sièges avant chauffants et ventilés, des garnitures de haut-parleur peintes titane liquide, et des ports USB Type A et ports Type C convoités.

/// CITADEL AVEC ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE PLATINE ANODISÉ EN ULTRAVIOLET MÉTALLISÉ

GT

UN SACRÉ PUNCH /// Les modèles GT frappent fort avec des allures et une puissance inspirées de la course automobile. Ses caractéristiques exceptionnelles comprennent un bouclier avant sport, un passage de roues et des moulures de protège-seuil audacieuses couleur carrosserie, de concert avec le bouclier arrière. Des roues de 20 po en aluminium argent fin, des enjoliveurs de phares à DEL noirs, un échappement à deux embouts brillants et un capot haute performance livrable en option ajoutent une touche à son caractère. Les caractéristiques technologiques de série, comme le système d'aide au recul Park-Sense^{MD24}, la caméra de recul ParkView^{MD24} avec lignes de guidage dynamiques et le démarreur à distance²⁵, proposent des technologies commodes qui améliorent aussi la sécurité. Le conducteur et les passagers profiteront du confort des sièges chauffants à dessus en cuir, munis d'empiècements de suède perforés à l'avant et à la deuxième rangée, du volant à section inférieure aplatie et chauffant gainé de cuir haute performance, ainsi que de la mémoire pour les réglages des rétroviseurs extérieurs, du siège du conducteur et de la radio.



/// GT EN VERT MÉTALLISÉ F8 AVEC CAPOT HAUTE PERFORMANCE LIVRABLE EN OPTION

SRT[®] 392

BALADE EXALTANTE 6 PLACES

Pour ceux à la recherche d'une bonne dose de performances, de chevaux et de possibilités, le Durango SRT 392 a tout ce qu'il faut. Le moteur V8 HEMI^{MD} 392 développe 475 ch, 470 lb-pi de couple et accélère de 0 à 97 km/h en 4,4 secondes. Pensez au temps de 12,9 secondes certifié par la National Hot Rod Association (NHRA) pour franchir les 400 mètres (quart de mille) et dites-vous qu'il est possible de vanter le Durango SRT encore davantage, et ce, sans même entrer dans les détails sur la transmission à 8 vitesses à réglage de performance, la transmission intégrale à réglage sport, la sortie d'échappement double à haut débit de 102 mm (4 po) ou les pneus 295 massifs montés sur des roues de 20 po x 10 po et équipés d'énormes freins Brembo^{MD}.





**LE VUS À TROIS RANGÉES
LE PLUS RAPIDE³**

400 MÈTRES (QUART DE MILLE)
EN 11,5 SECONDES,
0 À 97 KM/H EN 3,5 SECONDES



**LE VUS À TROIS RANGÉES
LE PLUS PUISSANT²**

710 CH, 645 LB-PI
DE COUPLE



**LE VUS À TROIS RANGÉES
LE PLUS COMPÉTENT¹**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE
DE 3 946 KG (8 700 LB)



SRT LE VUS LE PLUS PUISSANT²

SRT HELLCAT EN GRIS DESTROYER AVEC DEUX BANDES BRONZE CUIVRÉ

DURANGO SRT HELLCAT^{MD} /// Un « muscle car » imposant, audacieux et énergique qui est aussi un VUS à trois rangées. Il est équipé d'un moteur V8 SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L sous le capot, mais ça ne s'arrête pas là. Nous avons créé un groupe motopropulseur qui développe encore plus de chevaux. Nous l'avons doté d'une sensation et d'un son différents grâce à un nouveau tuyau d'échappement en X et à des sorties de 102 mm (4 po). La transmission a été calibrée pour des changements de vitesse plus forts et un régime du moteur semblable à celui d'un « muscle car ». La suspension a été complètement recalibrée pour bénéficier de la répartition quasi parfaite du poids avant/arrière.

DOMINER LE MARCHÉ /// Avec 710 chevaux, un temps d'accélération de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) à 3,5 secondes, un chrono sur 400 m (quart de mille) de 11,5 secondes certifié par la National Hot Rod Association (NHRA) et une capacité de remorquage de 3 946 kg (8 700 lb), aucun VUS au monde ne peut remorquer ou transporter plus avec un chrono sur 400 mètres plus rapide que le Durango SRT Hellcat¹.

UN SEUL HIC /// La production du Durango SRT Hellcat se limitera à une seule année. À la clôture des commandes de l'année modèle 2021, le Durango SRT Hellcat entrera dans l'histoire.



**HABITACLE DU SRT HELLCAT
EN NOIR/ROUGE FOUODROYANT**

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE^{MD24} /// Lorsque votre véhicule fait marche arrière, ce système de série peut détecter les objets se déplaçant dans la trajectoire à basse vitesse; si le système juge qu'une collision est imminente, il exerce de lui-même de brèves pressions sur les freins. Dans certaines situations, ce système peut aider à immobiliser votre véhicule.

ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS /// Activé par les essuie-glaces, ce système de série rapproche les plaquettes de frein des disques tournant afin de les garder au sec pour un meilleur contrôle et une meilleure sécurité pour l'utilisateur.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE²⁴ /// Avec ce système livrable en option, le radar surveille en permanence les zones d'angles morts à l'arrière et vous avertit au moyen d'un signal visuel et sonore lorsqu'un véhicule est détecté dans l'une de ces zones. Lorsque votre véhicule est en marche arrière, les capteurs arrière vous avertissent au moyen d'un carillon si d'autres véhicules traversant votre trajectoire s'approchent de votre véhicule.

RÉGULATEUR DE VITESSE (ACC) AVEC ARRÊT²⁴ /// Ce système livrable en option permet au conducteur d'établir et de garder une distance sécuritaire entre son véhicule et celui qui le précède. Dans certaines conditions de circulation, le système peut même immobiliser le véhicule sans intervention de la part du conducteur.

ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF²⁴ /// Avec ce système livrable en option, le radar et la caméra combinés vous préviennent lorsque le système détecte une possible collision frontale. Si vous ne répondez pas suffisamment rapidement, le système active automatiquement les freins et peut arrêter complètement le véhicule.

CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD24} /// Ce système de série affiche une représentation visuelle précise, avec des lignes de guidage dynamiques, de ce qui se trouve derrière votre véhicule lorsqu'il est en marche arrière.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE²⁶ /// Ce système de série est conçu pour vous aider à garder le contrôle de votre véhicule lors de manœuvres extrêmes au volant. Le système électronique d'antidérapage²⁶ détecte le début d'un patinage (survirage) ou d'un dérapage (sous-virage). Il règle automatiquement le papillon des gaz et serre les freins des roues individuelles pour tenter de remettre le véhicule sur sa trajectoire.

FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ /// Ce système de série prévoit les situations de freinage d'urgence et, au moyen de la pompe du système électronique d'antidérapage²⁶, prépare le système de freinage afin de réduire le temps nécessaire à l'application de la force maximale de freinage.

TRANSMISSION INTÉGRALE (TI) /// Détecte automatiquement le patinage d'une roue et transfère automatiquement la puissance à la roue ou aux roues arrière à la traction maximale. De série sur tous les modèles Durango.

SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) /// Les freins antiblocage à disque aux quatre roues de série détectent et préviennent le blocage des roues pour améliorer la maîtrise de la direction en conditions de freinage extrêmes ou sur chaussée glissante.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE²⁴ /// Ce système livrable en option mesure votre position par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si le système détecte que le véhicule quitte involontairement la voie, il vous avertit et vous pouvez ramener le véhicule dans la bonne voie.

SXT



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes avec technologie arrêt/démarrage du moteur et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale (TI)

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Pare-brise insonorisant et glaces de porte avant en verre feuilleté
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone (ATC)
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Sept places et sièges en tissu :
 - Siège du conducteur à commande électrique à 12 réglages avec support lombaire à 4 réglages
 - Sièges de troisième rangée divisés 50-50 avec appuie-tête rabattables à distance²⁷
 - Banquette 60-40 rabattable à la deuxième rangée
 - Dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant
- Espace de rangement couvert avec boucles d'arrimage
- Glaces à écran solaire foncé
- Éclairage à DEL avant et arrière
- Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
- Éclairage d'accueil et porte-gobelets avant lumineux
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Système Media Centre :
 - Six haut-parleurs
 - Apple CarPlay²² et Android Auto^{MC22}
 - Système de communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Pôle multimédia avec prise d'entrée audio auxiliaire et ports USB de types A et C
 - SiriusXM avec abonnement de un an¹⁰
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po
- Poignées de maintien pour passager
- Volant sport gainé de cuir perforé avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Pare-soleil avec miroirs
- Garnitures intérieures de couleur Super Nova Hydro et enjoliveurs de tableau de bord chrome platine

CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE /// 20

- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium argent tech avec pneus toutes saisons à faible résistance au roulement 265/60R18 FN
- Moulures de passage de roues et de bas de caisse de couleur contrastante
- Phares de route et de croisement automatiques à DEL avec enjoliveurs chromés et feux de jour à DEL (DRL)
- Calandre noire avec texture intérieure cristal granit
- Rétroviseurs et poignées de porte couleur carrosserie
- Longérons de toit brillants avec barres transversales intégrées
- Feux arrière à DEL de style piste de course exclusifs à Dodge
- Antibrouillards à DEL
- Dégivreur, lave-glace et essuie-glace de lunette

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 3,45
- Alternateur de 180 A et batterie de 650 A
- Essieux avant et arrière de 195 mm
- Direction à assistance électrique
- Sélecteur en T électronique
- Chauffe-bloc
- Boîte de transfert à un rapport
- Mode Sport

SÉCURITÉ

- Sept sacs gonflables²⁸, y compris des sacs gonflables multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, des rideaux gonflables latéraux et un protège-genoux gonflable pour le conducteur
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant²⁷
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Pneu de secours compact
- Système électronique d'antidérapage²⁶ avec antipatinage aux quatre roues, dispositif antilouvoiement de la remorque, assistance au départ en pente et dispositif électronique antirotulis
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD} avec freinage actif²⁴
- Caméra de recul ParkView^{MD24} avec lignes de guidage dynamique
- Trappe de carburant sans bouchon à ouverture à pression
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Ensemble Blacktop
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²⁴
- Cache-bagages
- Ensemble équipement populaire
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- NAV Uconnect 5⁴ avec écran tactile de 10,1 po

GT



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie ESS et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SXT

- Siège passager avant à 10 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Roues de 20 po en aluminium argent fin chaussées de pneus à faible résistance au roulement 255/50R20 FN
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Garnitures intérieures de couleur Apex Hydro avec garnitures de tableau de bord chrome noir clair
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Enjoliveurs de phares noirs
- Revêtement de pavillon noir
- Rétroviseurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique avec clignotants et à mémoire
- Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Moulures de passage de roues et de bas de caisse couleur carrosserie
- Protège-seuils brillants (portes avant et espace utilitaire)
- Deux embouts d'échappement brillants
- Deux ports USB à distance
- Emblème GT sur le hayon
- Volant sport chauffant gainé de cuir avec section inférieure aplatie
- Sièges chauffants aux première et deuxième rangées
- Sièges baquets à dessus en cuir avec empiecements de suède perforés
- Mémoire des réglages du siège du conducteur, de la radio et de la position des rétroviseurs extérieurs

- Bouclier avant sport avec calandre noire
- Hayon à commande électrique
- Panneaux de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Démarreur à distance²⁵
- Alarme de sécurité²⁹
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Ouvre-porte de garage universel³⁰

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Pneus performance toutes saisons 255/50R20
- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Ensemble Blacktop
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²⁴
- Centre de divertissement à lecteur Blu-ray^{MC}/DVD à l'arrière
- Deux bandes centrales Mopar^{MD} :
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Capot de performance
- Toit ouvrant à commande électrique
- Tableau de bord de catégorie supérieure
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- NAV Uconnect 5⁴ avec écran tactile de 10,1 po

R/T



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale (TI)

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle GT

- Essieu arrière de 230 mm et rapport de pont arrière de 3,09
- Batterie sans entretien de 700 A
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Phares de route et de croisement automatiques à DEL avec commande automatique des phares de route, enjoliveurs noirs, feux de jour à DEL et phares de croisement auxiliaires et clignotants à DEL
- Cache-bagages
- Pages de performances Dodge
- Pneu de secours pleine grandeur
- Module de commande de moteur haute vitesse et refroidissement à grand rendement du moteur
- Système Media Centre :
 - Point d'accès Wi-Fi 4G LTE²⁰
 - Système de navigation GPS intégré à commande vocale⁴
 - SiriusXM avec 360L avec abonnement de un an¹⁰
 - SiriusXM Guardian avec abonnement de un an¹¹
 - NAV Uconnect^{MD} 5⁴ avec écran tactile de 10,1 po
 - Services Apple CarPlay²² et Android Auto²² sans fil
 - Tapis de recharge sans fil
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense²⁴

- Capot de performance
- Direction sport, suspension sport et suspension à correcteur d'assiette à l'arrière
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Emblème R/T sur le hayon et emblèmes HEMI sur l'aile

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- 19 haut-parleurs harman/kardon^{MD} avec caisson d'extrêmes graves
- Pneus de performance toutes saisons 265/50R20
- Longérons de toit noirs
- Ensemble Blacktop
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²⁴
- Centre de divertissement à lecteur Blu-ray^{MC}/DVD à l'arrière
- Garnitures intérieures en fibre de carbone forgée
- Deux bandes centrales Mopar^{MD} :
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Freins antiblocage de performance à disque aux quatre roues
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble allure intérieure SRT^{MD}
- Ensemble technologie
- Ensemble Tow N Go
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

CITADEL



Ensemble allure extérieure platine anodisé présenté.

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 8 vitesses
- V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle GT

- Miniconsole avec porte-gobelets à la deuxième rangée
- Tapis protecteur à la troisième rangée
- Roues de 20 po en aluminium chrome platine
- Système audio de catégorie supérieure Alpine avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Phares de route et de croisement automatiques à DEL avec commande automatique des phares de route, enjoliveurs chromés, feux de jour à DEL et phares de croisement auxiliaires et clignotants à DEL
- Moulures de bouclier avant et de bas de caisse brillantes
- Longérons de toit brillants avec barres transversales intégrées
- Cache-bagages
- Rétroviseurs extérieurs et poignées de porte chromés
- Calandre chromée avec texture intérieure cristal granit
- Emblème Citadel sur le hayon
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir en cuir
- Version 6 places avec sièges baquets à dessus en cuir rabattables à la 2^e rangée
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Pavillon clair
- Système Media Centre :
 - Point d'accès Wi-Fi 4G LTE²⁰
 - Système de navigation GPS intégré à commande vocale⁴
 - SiriusXM avec 360L avec abonnement de un an¹⁰
 - SiriusXM Guardian avec abonnement de un an¹¹

- NAV Uconnect 5⁴ avec écran tactile de 10,1 po
- Services Apple CarPlay²² et Android Auto²² sans fil
- Tapis de recharge sans fil
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense²⁴
- Volant gainé de cuir perforé
- Toit ouvrant à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Garnitures intérieures de couleur Super Nova Hydro et enjoliveurs de tableau de bord chrome platine

CONTENU DE L'ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE PLATINE ANODISÉ

- Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
- Enjoliveurs de phares noirs
- Longérons de toit noirs avec barres transversales intégrées
- Garnitures intérieures gravées de couleur Crypto Sweep
- Poignées de porte platine, emblèmes extérieurs, couvre-rétroviseurs extérieurs, enjoliveurs d'antibrouillards, enjoliveur de calandre, moulures de bas de caisse et appliques de boucliers avant et arrière
- Tableau de bord gainé de cuir de catégorie supérieure
- Sièges de première et deuxième rangées à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empilements perforés et sièges avant ventilés
- Revêtement du pavillon en suède Dinamica

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- 19 haut-parleurs harman/kardon avec caisson d'extrêmes graves
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²⁴
- Centre de divertissement à lecteur Blu-ray/DVD à l'arrière
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

SRT^{MD} 392



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 SRT HEMI^{MD} de 6,4 L avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale (TI)

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Miniconsole avec porte-gobelets à la deuxième rangée
- Tapis protecteur à la troisième rangée
- Rapport de pont arrière de 3,7
- Version 6 places avec sièges baquets rabattables à la 2e rangée
- Roues de 20 x 10 po en aluminium hyper noir avec pneus de tourisme toutes saisons 295/45ZR20 FN à affaissement limité
- Alternateur de 220 ampères
- Contrôle actif du bruit
- Phares à pointage automatique
- Sièges sport à dessus en cuir Nappa noir avec empiècements de suède perforés, ventilés à l'avant
- Tapis protecteurs en velours noirs avec logo SRT
- Bouclier SRT haute performance couleur carrosserie
- Ensemble de freins de performance Brembo^{MD} avec étriers rouges
- Pédalier brillant
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant électronique
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir en cuir
- Échappement haute performance
- Volant sport SRT gainé de cuir
- Panneaux de garnissage de porte de performance
- Indicateur de changement de vitesse de performance
- Direction axée sur les performances et

- suspension haute performance à amortissement adaptatif
- Boîte de transfert Quadra-Trac^{MD} activée sur demande
- Système antipatinage Selec-Track^{MD}
- Coutures intérieures contrastantes argent
- Emblèmes SRT et HEMI^{MD} 392
- Pages de performances SRT avec modes de conduite personnalisables

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- 19 haut-parleurs harman/kardon^{MD} avec caisson d'extrêmes graves
- Pneus de performance trois saisons 295/45ZR20 FN
- Ensemble Allure noire
- Longerons de toit noirs
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²⁴
- Centre de divertissement à lecteur Blu-ray^{MC}/DVD à l'arrière
- Pneu de secours compact
- Freins haute performance
- Sièges ultrasport en cuir Laguna avec empiècements perforés
- Ensemble performances léger
- Deux bandes centrales Mopar^{MD} :
 - Noir avec contours rouges
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ceintures de sécurité rouges
- Ensemble allure intérieure SRT
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

SRT HELLCAT^{MD}



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L avec transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SRT 392

- Roues de 20 x 10 po en aluminium usiné avec creux foncés
- Calandre de performance noire
- Suspension de compétition
- Ensemble de freins haute performance Brembo^{MD} avec disques avant en 2 pièces
- Séparateur d'air inférieur de performance
- Emblème SRT Hellcat

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- 19 haut-parleurs harman/kardon avec caisson d'extrêmes graves
- Pneus de performance trois saisons 295/45ZR20 FN
- Ensemble Allure noire
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²⁴
- Centre de divertissement à lecteur Blu-ray/DVD à l'arrière
- Pneu de secours compact
- Sièges ultrasport en cuir Laguna avec empiècements perforés
- Ensemble performances léger
- Deux bandes centrales Mopar :
 - Noir avec contours rouges
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ceintures de sécurité rouges
- Ensemble allure intérieure SRT
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

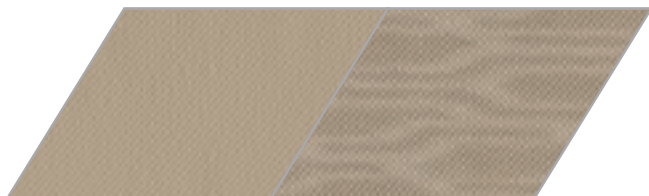
CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES



1. Tissu - noirs
De série sur le modèle SXT



7. À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - noir avec logo Dodge Rhombus rouge radar brodé et coutures contrastantes rouge radar Livrable en option sur le modèle R/T



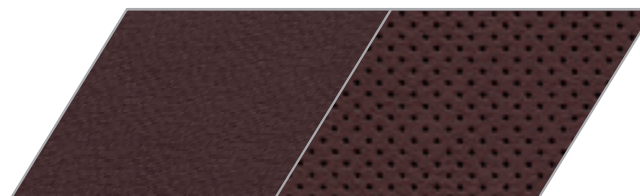
2. Tissu - givre clair
De série sur le modèle SXT



8. À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - noir avec logo Dodge Rhombus en relief et coutures contrastantes tungstène Livrable en option sur le modèle Citadel avec l'ensemble allure extérieure platine anodisé



3. À dessus en cuir avec empiècements de suède perforés - noir avec coutures contrastantes tungstène De série sur les modèles GT et R/T (comprend des coutures contrastantes rouge radar sur R/T)



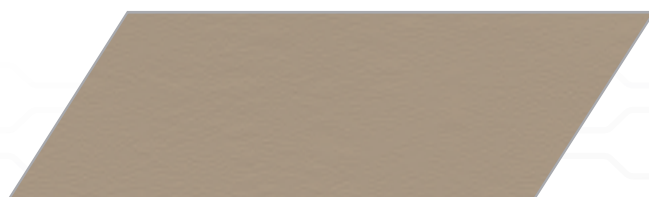
9. À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - noir et rouge ébène avec logo Dodge Rhombus en relief et coutures contrastantes noires Livrable en option sur le modèle Citadel avec l'ensemble allure extérieure platine anodisé



4. À dessus en cuir - noir avec coutures contrastantes tungstène De série sur le modèle Citadel, Livrable en option sur le modèle GT



10. À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - noir et gris Vitra avec logo Dodge Rhombus brodé et coutures contrastantes sépia Livrable en option sur le modèle R/T



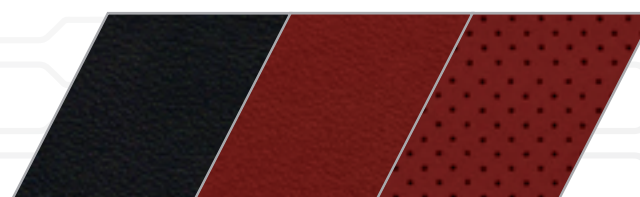
5. À dessus en cuir - givre clair avec coutures contrastantes givre clair De série sur le modèle Citadel, Livrable en option sur le modèle GT



11. À dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés - noirs avec logo SRT^{MD} brodé ou SRT Hellcat^{MD} et coutures contrastantes argent De série sur les modèles SRT et SRT Hellcat



6. À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - noir et rouge radar avec logo Dodge Rhombus tungstène brodé et coutures contrastantes tungstène Livrable en option sur le modèle R/T



12. Cuir Laguna avec empiècements perforés - noir et rouge foudroyant avec logo SRT ou SRT Hellcat en relief et coutures contrastantes argent Livrable en option sur les modèles SRT et SRT Hellcat

CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES*

BLANC INTENSE

BLANC VICE

GRIS ACIER MÉTALLISÉ

CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

GRIS DESTROYER

ULTRAVIOLET MÉTALLISÉ

COUCHE NACRÉE ROUGE INTENSE

COUCHE NACRÉE LIGNE ROUGE

COUCHE NACRÉE OMBRE BLEUE

VERT MÉTALLISÉ F8

NOIR DIAMANT

* Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles.
Renseignez-vous auprès de votre concession.

CHOIX DE BANDES



ARGENT STERLING



BLEU BRILLANT



BRONZE CUIVRÉ



ROUGE FLAMBOYANT



NOIR AVEC CONTOURS ROUGES

CHOIX DE ROUES



Roues de 18 po en aluminium argent tech
De série sur le modèle SXT
(WP1)



Roues de 20 po en aluminium argent fin
De série sur les modèles GT et R/T
(WHJ)



Roues de 20 po en aluminium noir bruit
Comprises avec l'ensemble Blacktop
sur les modèles SXT, GT et R/T
(WH4)



Roues de 20 x 10 po en aluminium hyper noir
De série sur le modèle SRT^{MD};
compris avec
l'ensemble Tow N Go sur R/T
(WHW)



Roues de 20 po en aluminium chrome platine
De série sur le modèle Citadel
(WHP)



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
Comprises avec l'ensemble platine anodisé;
l'ensemble allure extérieure sur le modèle Citadel
(WHT)



Roues de 20 x 10 po en aluminium usiné
avec creux foncés
De série sur le modèle SRT Hellcat^{MD}
(WHG)



Roues de 20 x 10 po en aluminium feux éteints
Comprises avec l'ensemble noir sur SRT et SRT Hellcat; comprises avec l'ensemble Blacktop sur le modèle R/T équipé de l'ensemble Tow N Go
(WHE)

PUISSANCE ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation de carburant 2021 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

MOTEUR	TRANSMISSION	PUISSANCE	COUPLE (LB-PI)	L/100 KM (MI/GAL)	
				VILLE	SUR ROUTE
Moteur V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)	Automatique à 8 vitesses	295*	260	12,7 (22)	9,6 (29)
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L à VVT et système MDS écoénergétique	Automatique à 8 vitesses	360	390	16,7 (17)	10,9 (26)
Moteur V8 SRT Hellcat ^{MD} de 6,2 L suralimenté	Automatique à 8 vitesses	710	645	À DÉT.	À DÉT.
Moteur V8 HEMI ^{MD} de 6,4 L à VVT avec système MDS écoénergétique	Automatique à 8 vitesses	475	470	18,3 (15)	12,2 (23)

* Avec échappement double; 293 chevaux avec échappement unique.

CONTENU DES ENSEMBLES

ENSEMBLE ALLURE NOIRE

- Roues de 20 x 10 po en aluminium feux éteints
- Embouts d'échappement teintés noir Eclipse
- Couvre-rétroviseurs noirs brillants
- Emblèmes gris métallisés
- Applique de feux arrière « D O D G E » noir lustré

ENSEMBLE BLACKTOP

- Roues de 20 po en aluminium noir brillant avec pneus toutes saisons à faible résistance au roulement 265/50R20 FN
- Emblèmes noir brillant
- Couvre-rétroviseurs noirs brillants
- Applique de feux arrière « D O D G E » noir lustré
- Le SXT comprend en plus : pavillon noir, couvre-rétroviseurs noir, calandre noir brillant, échappement double avec embouts brillants, bouclier avant et arrière couleur carrosserie, passage de roues couleur carrosserie et moulures de bas de caisse; porte-bagages de toit supprimé

Remarque : Comprend des roues de 20 x 10 po en aluminium feux éteints sur les modèles R/T équipés de l'ensemble Tow N Go

CENTRE DE DIVERTISSEMENT À LECTEUR

BLU-RAY^{MC}/DVD À L'ARRIÈRE

- Lecteur de CD/DVD compatible Blu-ray (installé dans la console centrale)
- Deux écrans vidéo haute définition intégrés au dossier des sièges avant
- Ports d'entrée RCA et HDMI montés dans les sièges avant
- Sièges conducteur et passager à 12 réglages électriques; le siège du conducteur à mémoire (GT)

ENSEMBLE PERFORMANCES LÉGER

- Banquette à la deuxième rangée 60-40 rabattable
- Modèle cinq places (sièges à la troisième rangée supprimés)

ENSEMBLE ÉQUIPEMENT POPULAIRE

- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant

ENSEMBLE ALLURE INTÉRIEURE SRT

- Garnitures intérieures en fibre de carbone forgée (modèles SRT)
- Garnitures intérieures Monaco (avec habitacle en noir/rouge foudroyant sur les modèles SRT)
- Tableau de bord gainé de cuir de catégorie supérieure
- Revêtement du pavillon en suède Dinamica
- Garnitures intérieures en suède (avec habitacle en noir sur les modèles SRT)

ENSEMBLE TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt²⁴
- Assistance au freinage évoluée
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif²⁴
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²⁴

Remarque : Comprend l'essuie-glace avant détecteur de pluie sur les modèles GT

ENSEMBLE TOW N GO

- Roues de 20 x 10 po en aluminium hyper noir avec pneus de tourisme toutes saisons 295/45ZR20 à affaissement limité
- Contrôle actif du bruit
- Phares à pointage automatique
- Bouclier arrière SRT haute performance couleur carrosserie
- Ensemble de freins de performance Brembo^{MD} avec étriers noirs
- Attelage de classe IV avec faisceau électrique à 4 et à 7 broches
- Pneu de secours compact
- Différentiel arrière autobloquant électronique
- Échappement haute performance
- Suspension haute performance à amortissement adaptatif
- Interrupteur de module intégré des freins de remorque
- Système quatre roues motrices sur demande à prise constante Quadra-Trac^{MD}
- Modes de conduite sélectionnables (Sport, Piste, Neige et Remorquage)
- Direction axée sur les performances SRT

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE DE CLASSE IV

- Attelage de classe IV avec faisceau électrique à 4 et à 7 broches
- Pneu de secours pleine grandeur (pneu de secours compact sur les modèles SRT)
- Circuit de refroidissement du moteur à grand rendement (de série sur les modèles SRT)
- Interrupteur de module intégré des freins de remorque
- Suspension à correcteur d'assiette arrière (sur SXT, GT, R/T et Citadel)

CENTRES MULTIMÉDIAS

SYSTÈME UCONNECT^{MD} AVEC ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO

- Écran tactile de 8,4 po
- Radio AM/FM
- Apple CarPlay²² et Android Auto^{MC22} prêts à l'emploi
- Fonction Ne pas déranger et barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Siri Eyes Free²³
- SiriusXM avec abonnement de un an¹⁰

NAV UCONNECT 5⁴ AVEC ÉCRAN TACTILE DE 10,1 PO

- Écran tactile de 10,1 po
- Radio AM/FM
- Compatibilité avec Apple CarPlay²² et Android Auto²² sans fil
- Fonction Ne pas déranger et barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth
- Radio HD
- Siri Eyes Free²³
- SiriusXM avec 360L avec abonnement de un an¹⁰
 - Compatibilité Amazon Alexa²¹
 - Connectivité pour deux téléphones⁹
 - Système de navigation TomTom intégré à commande vocale⁴
 - SiriusXM Guardian avec abonnement de un an¹¹

FICHE TECHNIQUE[†]

POIDS À VIDE, kg (lb)	SXT	GT	R/T	CITADEL	SRT 392	SRT HELLCAT
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2189 (4823)	2261 (4986)		2298 (5063)		
V8 HEMI de 5,7 L à VVT			2411 (5313)	2437 (5370)		
Moteur V8 SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté						2590 (5710)
Moteur V8 SRT HEMI de 6,4 L					2401 (5378)	
PNBV, kg (lb)						
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2 948 (6 500)	2 948 (6 500)		2 948 (6 500)		
V8 HEMI de 5,7 L à VVT			3 221 (7 100)	3 221 (7 100)		
Moteur V8 SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté						3 221 (7 100)
V8 SRT HEMI DE 6,4 L					3 221 (7 100)	
REMORQUAGE MAX. EN kg (lb)						
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2 812 (6 200)	2 812 (6 200)		2 812 (6 200)		
V8 HEMI de 5,7 L à VVT			3 266 (7 200)	3 266 (7 200)		
Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec ensemble Tow N Go			3 946 (8 700)			
Moteur V8 SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté						3 946 (8 700)
V8 SRT HEMI DE 6,4 L					3 946 (8 700)	
DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po)						
Empattement			3 042 (119,8)			
Voie avant			1 623 (63,9)			
Voie arrière			1 627 (64,1)			
Hauteur hors tout (à l'antenne)	1 851 (72,9) – SXT, GT et Citadel / 1 790 (70,5) – SRT 392 / 1 773 (69,8) – SRT Hellcat					
Largeur hors tout, avec rétroviseurs extérieurs			2 172 (85,5)			
Longueur hors tout	5 105 (200,8) – SXT, GT, R/T, Citadel et SRT Hellcat / 5 082 (200,1) – SRT 392					
Garde au sol			207 (8,1)			
DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)	AVANT	DEUXIÈME RANGÉE	TROISIÈME RANGÉE			
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)	1 011 (39,8)	960 (37,8)			
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)	981 (38,6)	850 (33,5)			
Dégagement aux hanches	1 449 (57)	1 410 (55,5)	1 077 (42,4)			
Dégagement aux épaules	1 486 (58,5)	1 465 (57,7)	1 281 (50,4)			
VOLUMES ET CAPACITÉS						
Volume utile, derrière la troisième rangée, L [pi ³]			487 (17,2)			
Volume utile, derrière la deuxième rangée, L [pi ³]			1 226 (43,3)			
Volume utile, derrière les sièges avant lorsque les deux dernières rangées sont rabattues, L [pi ³]			2410 (85,1)			
Nombre de places assises (avec sièges capitaine de deuxième rangée)			7 (6)			
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)			93,1 (20,4)			

[†] Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

DODGE

À PROPOS DE CE CATALOGUE Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, FIAT, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Blacktop, Durango, la calandre croisée, Challenger, Charger, Citadel, HEMI, HEMI 392, Protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Quadra-Trac, R/T, Selec-Track, Sentry Key, SRT Hellcat, SXT et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Pentastar, Keyless Enter 'n Go et Send & Go sont des marques de commerce de FCA US LLC.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Amazon, Alexa et toutes les marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Bilstein est une marque de commerce déposée d'August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo SpA. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Google, Android, YouTube, Android Auto et autres marques sont des marques de commerce de Google LLC. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Apple CarPlay, Siri et iPhone sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. ©2021 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. utilisées sous licence. TomTom est une marque de commerce déposée de TomTom International B.V. Blu-ray est une marque de commerce de Blu-ray Disc Association. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. J.D. POWER est une marque de commerce déposée de J.D. POWER AND ASSOCIATES CORPORATION. Audible est une marque de commerce déposée d'Audible Inc.

GARANTIES Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2021 sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres². La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres³. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur avec assistance routière en tout temps⁴. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concession.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 367-9983.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ 1) Basé sur le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. Avec l'équipement approprié. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2) Selon la puissance et le couple. À l'exception des véhicules de série produits en faible volume. 3) Selon la vitesse de pointe. 4) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte du code de la route en vigueur. 5) Selon les cotes de consommation sur route d'*EnerGuide* et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes *EnerGuide*. Peut atteindre 9,6 L/100 km [29 mi/gal] sur route et 12,7 L/100 km [22 mi/gal] en ville sur les modèles Dodge Durango à transmission intégrale équipés du moteur de 3,6 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. La consommation en miles au gallon [mi/gal] est calculée en gallons impériaux. 6) Selon les cotes de consommation sur route d'*EnerGuide* et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes *EnerGuide*. Peut atteindre 10,9 L/100 km [26 mi/gal] sur route et 16,7 L/100 km [17 mi/gal] en ville sur les modèles Dodge Durango à transmission intégrale équipés du moteur de 5,7 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. La consommation en miles au gallon [mi/gal] est calculée en gallons impériaux. 7) Selon les cotes de consommation sur route d'*EnerGuide* et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes *EnerGuide*. Peut atteindre 12,2 L/100 km [23 mi/gal] sur route et 18,3 L/100 km [15 mi/gal] en ville sur les modèles Dodge Durango à transmission intégrale équipés du moteur de 6,4 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. La consommation en miles au gallon [mi/gal] est calculée en gallons impériaux. 8) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2015 jusqu'en septembre 2020 [AAJ]. 9) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 10) Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par l'entente avec le client de SiriusXM Canada qui figure sur siriusxm.ca/fr/conditions-generales. 11) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 12) En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 13) Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui vous fournira le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 14) Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. Vous devez disposer d'une période d'essai ou détenir un abonnement payant aux services de SiriusXM Guardian pour pouvoir utiliser les services à distance. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître les restrictions de services. 15) Pour utiliser le Localisateur de véhicule, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et avoir souscrit à un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 16) La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Pour utiliser la fonction Send & Go, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et disposer d'un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 17) L'avis d'alarme antivol est compatible avec les alarmes installées en usine seulement. 18) Rapport de police sur le véhicule volé exigé. 19) La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages [MAP]. 20) L'essai de trois (3) mois et d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Renseignez-vous auprès de votre concession. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 21) Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement. 22) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure et vous devez disposer d'un plan de données actif. Pour utiliser Android Auto sans fil sur l'écran de votre voiture, vous devez disposer d'un téléphone intelligent compatible avec un plan de données actif. Vous pouvez vérifier quels sont les téléphones intelligents compatibles sur le site Web.g.ca/androidauto/requirements. 23) SiriTM Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 24) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 25) Livrable uniquement sur les modèles à transmission automatique. 26) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 27) Assoyez-vous toujours correctement, l'appuie-tête correctement réglé. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 28) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 29) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 30) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

POUR TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES // CONSULTEZ LE SITE DODGE.CA/FR



AIMEZ-NOUS SUR
facebook.com/dodgecanada



SUIVEZ-NOUS SUR :
instagram.com/dodgecanada



INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR
LES DERNIÈRES NOUVELLES À :
dodge.ca/fr/inscription

