

DODGE CHALLENGER



2022

CHALLENGER 2022

- 3 PRIX
- 4 1320
- 5 SCAT PACK 392
- 6 SRT HELLCAT^{MD}
- 7 SRT HELLCAT REDEYE
- 8 JAILBREAK
- 9 SRT^{MD} SUPER STOCK
- 10 GROUPES MOTOPROPULSEURS

- 11 TRANSMISSION INTÉGRALE
- 12 HABITACLE
- 13 UCONNECT^{MD}
- 14 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ
- 15 CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES
- 15 CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES
- 15 CHOIX DE BANDES EXTÉRIEURES
- 16 CHOIX DE ROUES

Aujourd'hui et pour toujours, Dodge est synonyme de rendement, de puissance et de muscle. Toutefois, cette formule n'est pas simplement calculée par la puissance incroyable et le couple féroce que nos véhicules produisent. Les performances sont également mesurées par les caractéristiques de sécurité évoluées ainsi que par la technologie embarquée qui permet aux occupants de rester connectés et de se divertir.

La Challenger 2022 présente les performances d'un « muscle car » et un style unique. Les composants de la transmission sont conçus pour une expérience de conduite exaltante. La gamme comprend la puissante Challenger SRT Hellcat Redeye de 797 chevaux et 707 lb-pi de couple, la Challenger SRT Hellcat de 717 chevaux et 656 lb-pi de couple et la Challenger SRT Super Stock développant 807 chevaux. Ajoutez le nouvel ensemble Jailbreak au modèle SRT Hellcat Redeye Widebody pour faire passer la puissance de la voiture de 797 à 807 chevaux. L'ensemble Jailbreak permet également aux acheteurs de choisir des combinaisons de couleurs pour les caractéristiques intérieures et extérieures qui étaient auparavant limitées. Peu importe le modèle que vous choisissez, vous sentirez la poussée de puissance brute et la performance de catégorie supérieure.

Chaque Challenger offre un intérieur avec des détails inspirés des circuits, des caractéristiques primées et une technologie conviviale.





/// SCAT PACK 392 WIDEBODY EN ROUGE ÉCARLATE



/// SRT HELLCAT^{MD} WIDEBODY EN TRIPLE NICKEL



/// SRT HELLCAT WIDEBODY EN BLEU INDIGO

PUISSANCE, PERFORMANCE ET DYNAMISME

BLACK BOOK

Best Retained Value
2021

/// CHALLENGER 2022

La Dodge Challenger, fabriquée au Canada, a une fois de plus remporté la première place dans la catégorie « Voiture de sport : catégorie principale » des prix de la meilleure valeur retenue du Canadian Black Book de 2021. Ces prix sont remis aux véhicules ayant maintenu le pourcentage le plus élevé de leur PDSF d'origine sur une période de quatre ans (depuis 2017).

Chaque Dodge Challenger est dotée d'un style nostalgique, d'une attitude rétro dynamique et d'une mécanique moderne qui donnent à cette légende les moyens d'assumer le poids de sa réputation légendaire. Que vous recherchiez l'efficacité d'une Challenger SXT, les prouesses en course de vitesse d'une SRT^{MD} Super Stock ou quelque chose entre les deux, il y a une Challenger qui vous attend.

1320

NÉE POUR LA COURSE



/// DU MUSCLE À MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE

Elle est nommée d'après la distance de 400 m (quart de mille ou 1 320 pi), mais si vous vous intéressez à cette version, vous le saviez déjà. Bien que vous puissiez certainement conduire ce bolide pour aller au travail, ce que vous avez le plus envie de faire, c'est de l'emmener sur la piste d'accélération. La Challenger Scat Pack 1320 est un « muscle car » axé sur la course conçu tout particulièrement pour les pilotes de voitures d'accélération novices. Elle a tout ce qu'il faut pour écraser le champignon au dernier feu jaune : frein de transmission, suspension à amortissement adaptatif, pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération 275/40R20 102Y, roues pour courses d'accélération de 20 x 9,5 po noires à faible brillance et repos de talon moletés.

L'emblème d'aile unique permet à tous de savoir que vous ne badinez pas. L'emblème du tableau de bord vous rappelle que vous êtes bien équipé pour la course. Installez-vous, sélectionnez le mode « Drag » pour régler les paramètres de contrôle de motricité et de stabilité, saisissez le volant sport gainé en Alcantara^{MD}, attendez les doubles feux jaunes, puis engagez le dispositif de frein de transmission, relâchez-le lorsque l'arbre de Noël passe au vert et dévalez le 400 mètres (quart de mille) avec toute la force du moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L, ses 485 ch de puissance et ses 475 lb-pi de couple.

SCAT PACK 392



/// ENSEMBLE HEMI^{MD} ORANGE DU MODÈLE SCAT PACK 392
Optez pour le nouvel ensemble HEMI^{MD} orange pour votre Challenger. Livrable en option sur les modèles Challenger Scat Pack 392 Widebody ou GT à propulsion, cet ensemble apporte un style inspiré de la course à votre véhicule. Une bande sportive, décalée, de couleur orange et bronze cuivré, va de bout en bout pour un effet maximal. Les étriers de frein orange sont visibles à travers les rayons des roues Warp-Speed en aluminium noir charbon de 20 x 11 po sur le modèle Scat Pack 392 ou des roues en aluminium noir semi-brillant de 20 x 9 po sur le modèle GT. L'emblème de la version avec des touches d'orange fait le reste du travail.

À l'intérieur, les coutures contrastantes orange désert donnent une impression de personnalisation au tableau de bord, au volant, à la gaine du levier de vitesses, aux sièges et aux portes. Les garnitures noir « K » et noir brillant se retrouvent sur les trois enjoliveurs du volant, la garniture du masque du groupe d'instruments, les anneaux enjoliveurs de système de CVC et le corps du sélecteur (transmission automatique uniquement). Un emblème « 392 » sur le tableau de bord, de couleur orange, caractérise également cet ensemble.

/// LE MODÈLE SCAT PACK 392 tire sa puissance du légendaire moteur V8 HEMI 392. Les chiffres disent le reste de l'histoire : 485 chevaux, 475 lb-pi de couple, 0 à 97 km/h (0-60 mi/h) dans les quatre secondes et 400 m (quart de mille) à 204 km/h dans les 12 secondes. Cette puissance s'appuie sur des étriers de frein Brembo^{MD} à quatre pistons, un système électronique d'antidérapage à trois modes^{1*} avec mode hors fonction, une suspension haute performance avec amortisseurs Bilstein^{MD} et des roues de 20 po x 9 po en aluminium granité à faible brillance.

/// LE MODÈLE SCAT PACK 392 WIDEBODY présente une position renforcée et des notes d'échappement puissantes. L'ensemble Shaker, livrable en option, hausse encore le niveau de performances grâce à une admission d'air froid Mopar^{MD} et à une prise d'air sur capot Shaker fonctionnelle et entièrement flottante.

/// TOUS LES MODÈLES SCAT PACK 392 comprennent les pages de performances Dodge SRT^{MD} et des sièges au design inspiré de la course ornés de l'emblème Scat Pack « abeille » brodé sur du tissu de catégorie supérieure haute performance de série ou sur des sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara^{MD} livrables en option.

* Remarque à propos de ce catalogue : le texte de toutes les divulgations figure sur la couverture arrière.

SRT HELLCAT^{MD} 717^{CH}



/// PERFORMANCES INTENSES

Alimentée par le moteur V8 suralimenté HEMI^{MD} SRT^{MD} de 6,2 L, la Challenger SRT développe 717 chevaux et 656 lb-pi de couple. La SRT Hellcat utilise des composants de groupe motopropulseur robustes spécialement conçus pour une expérience de conduite exaltante. Sur le capot, un phare Air-Catcher^{MD} illuminé et deux prises d'air entièrement fonctionnelles alimentent le moteur en air froid pour optimiser le refroidissement et l'efficacité. La SRT Hellcat franchit les 400 m (quart de mille) à 204 km/h (127 mi/h). L'ensemble Widebody (illustré ci-dessus), livrable en option, ajoute 8,8 cm (3,5 po) de largeur totale, offrant des performances améliorées grâce à des roues plus larges de 20 x 11 po et des pneus 305/35ZR20.

SRT HELLCAT^{MD} REDEYE

JUSQU'À

807^{CH}



/// PUISSANCE DE HAUT NIVEAU

La Challenger SRT Hellcat Redeye dévoile une version haut rendement du moteur V8 HEMI^{MD} SRT^{MD} suralimenté de 6,2 L. Fort de 25 améliorations majeures au niveau des composants, ce moteur libère une puissance incroyable de 797 ch et un couple de 707 lb-pi. La Redeye atteint une vitesse maximale sur circuit de 326 km/h (203 mi/h) et franchit les 400 m (quart de mille) en 10,8 secondes à 210 km/h (131 mi/h). Son capot à prise d'air double entièrement fonctionnel offre une admission d'air maximale au moteur. La SRT Hellcat Redeye est déjà parée pour la course, avec de série la réserve de couple, le système SRT Power Chiller^{MD} et le refroidisseur après arrêt du moteur de la SRT Demon. Le rapport total de transmission est proposé en deux versions : 2,62:1 de série ou 3,09:1 livrable en option, pour des compétences accrues au démarrage. Les passionnés aimeront également les détails spéciaux comme l'emblème SRT Hellcat Redeye qui présente un œil rouge sinistre en forme de bijou sur l'extérieur et un emblème SRT moulé sous pression sur le boîtier du compresseur de suralimentation qui présente également le logo Redeye.

/// LIBÉREZ-VOUS DES CONVENTIONS

Pour la toute première fois, les concepteurs de Dodge sont aux commandes et vous êtes à la place du conducteur. Le nouvel ensemble Jailbreak livrable en option pour les modèles Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody 2022 débloque les restrictions de commande, permettant aux propriétaires de se déchaîner dans plus de 20 catégories, y compris sept options pour les sièges, les bandes et les roues; six options de couleur pour les étriers de frein; cinq finitions de badges extérieurs; quatre choix pour les volants; quatre couleurs de ceintures de sécurité et de tapis protecteurs et bien plus encore. Le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody passe à 807 chevaux, grâce à un nouvel étalonnage du groupe motopropulseur.

RENDEZ-VOUS SUR WWW.DODGE.CA POUR PERSONNALISER VOTRE CHALLENGER.

CHOISISSEZ ET FABRIQUEZ VOTRE JAILBREAK

/// **LIBÉREZ-VOUS DES CONVENTIONS** Exclusif au modèle SRT Hellcat^{MD} Redeye Widebody, l'ensemble Jailbreak livrable en option débloque 10 chevaux supplémentaires et crée une Challenger qui n'appartient qu'à vous. Jailbreak offre une plus grande disponibilité de couleurs, des combinaisons de couleurs précédemment limitées et, pour la première fois, un choix de couleurs pour les emblèmes. Les acheteurs peuvent également choisir leurs préférences en matière de roues, de bandes, de sièges intérieurs et de couleurs extérieures.

**RENDEZ-VOUS SUR WWW.DODGE.CA/FR POUR
PERSONNALISER VOTRE CHALLENGER.**

CINQ COULEURS POUR LES EMBLÈMES EXTÉRIEURS : CHROME NOIR, ROUGE, BRONZE FONCÉ, CHROME LUSTRÉ ET NUIT MÉTALLISÉ.



SEPT CHOIX DE ROUES : ROUES EN ALUMINIUM LÉGER NOIR CHARBON DE 20 X 11 PO, ROUES EN ALUMINIUM FORGÉ BRONZE FONCÉ DE 20 X 11 PO, ROUES NOIR CHARBON DE 20 X 11 PO, ROUES « DEVIL'S RIM » GRANITE À FAIBLE BRILLANCE DE 20 X 11 PO, ROUES EN ALUMINIUM LÉGER GRANITE À FAIBLE BRILLANCE DE 20 X 11 PO, ROUES WARP-SPEED CHARBON LUSTRÉ DE 20 X 11 PO, ROUES WARP-SPEED GRANIT À FAIBLE BRILLANCE DE 20 X 11 PO.



MATÉRIAUX ET COULEURS DES SIÈGES DE LA CHALLENGER : TISSU PIED-DE-POULE NOIR, NAPPA/ALCANTARA^{MD} NOIR, LAGUNA SÉPIA, LAGUNA ROUGE FOUROYANT, LAGUNA NOIR ET GRIS REQUIN, LAGUNA/ALCANTARA NOIR, LAGUNA NOIR.



OPTIONS GRAPHIQUES EXTÉRIEURES DE LA CHALLENGER : DEUX BANDES BLEUES, DEUX BANDES CHARBON, DEUX BANDES BRONZE CUIVRÉ, DEUX BANDES ROUGES, DEUX BANDES ARGENT. ILLUSTRÉS À LA PAGE 15 : CAPOT PEINT EN NOIR LUSTRÉ, TOIT PEINT NOIR LUSTRÉ, CAPOT, TOIT ET COUVERCLE DE COFFRE PEINTS EN NOIR LUSTRÉ, BANDE SCAT PACK, BANDE SRT^{MD} WIDEBODY.



OPTIONS INTÉRIEURES SUPPLÉMENTAIRES :

2 EMBLÈMES DE SACS GONFLABLES DU CÔTÉ CONDUCTEUR : ROUGE/ILLUMINÉ, BLANC/ILLUMINÉ
5 FINITIONS D'APPLIQUES : DUBPLATE, MOTIF À MAILLES, TOURNÉ GRIS MÉCANIQUE, FIBRE DE CARBONE, ONDULÉ EN CUIVRE
1 EMBLÈME DE TABLEAU DE BORD : EMBLÈME DE TABLEAU DE BORD JAILBREAK
2 OPTIONS DE VOLANT GAINÉ : CUIR ET ALCANTARA
2 OPTIONS DE PAVILLON/PIED AVANT : SERGÉ ET ALCANTARA
4 COULEURS D'ATTACHES DE PLANCHER : NOIR, SÉPIA, ROUGE FOUROYANT ET GRIS REQUIN
4 COULEURS DE CEINTURES DE SÉCURITÉ : NOIR, SÉPIA, ROUGE FOUROYANT ET GRIS REQUIN

OPTIONS EXTÉRIEURES SUPPLÉMENTAIRES :

6 OPTIONS DE COULEUR DES ÉTRIERS DE FREIN : ROUGE, ORANGE, NOIR, BRONZE CUIVRÉ, JAUNE ET BLEU
2 OPTIONS D'EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT : CHROME ET NOIR
2 OPTIONS DE TRAPPE À CARBURANT : CHROME ET NOIR
2 OPTIONS DE BECQUET : DE SÉRIE ET HAUTE PERFORMANCE

SRT^{MD} SUPER STOCK 807 CH



LE « MUSCLE CAR » LE PLUS
PUISSANT DE TOUS LES
TEMPS² 807 CHEVAUX



LE « MUSCLE CAR » LE PLUS
RAPIDE³ 0 À 97 KM/H (0 À 60 MI/H)
EN 3,25 SECONDES



LE « MUSCLE CAR » LE PLUS
RAPIDE AUX 400 MÈTRES⁴
400 M (QUART DE MILLE)
FRANCI EN 10,5 SECONDES



/// TROMPEUSE À DESSEIN

La Challenger SRT Super Stock tire son nom de la catégorie de véhicules « Super Stock » dans les courses d'accélération. Cette catégorie est définie par des véhicules construits à dessein pour ressembler à un véhicule de tourisme ordinaire, mais qui sont en réalité des voitures de course hautement modifiées. Ce bolide n'est pas le plus riche en signes distinctifs de la marque, mais il compense largement par le monstre caché sous son capot. Les seules indications sont des roues de 18 x 11 po avec une finition granite à faible brillance et des pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération Nitto^{MD}.

/// CHALLENGER SRT SUPER STOCK

Cette version utilise le même moteur V8 HEMI^{MD} suralimenté de 6,2 L à haut rendement que celui qui alimente le modèle SRT Hellcat^{MD} Redeye, mais ajoute un étalonnage révisé du groupe motopropulseur. Le résultat est une puissance de 807 chevaux (à l'essence), une accélération de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,25 secondes, un temps d'accélération de 10,5 secondes au 400 m à 211 km/h (131 mi/h) et une vitesse de pointe de 270 km/h (168 mi/h). La SRT Super Stock est dotée d'un châssis Widebody de série et met en vedette une suspension de compétition, de freins Brembo^{MD} à quatre pistons en aluminium léger de série et une combinaison de roues et de pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération conçue pour offrir une meilleure accroche sur la route.

/// FAMILLE DE LÉGENDES

Toutes les versions SRT sont équipées de modes de conduite adaptés au véhicule. Le système de suspension à amortissement adaptatif à trois modes Bilstein^{MD} à réglage SRT, livrable en option, offre des réglages de conduite sélectionnables par le conducteur, notamment le mode Street (Auto) (route) = souplesse, comportement sport; mode Sport = fermeté, tenue de route maximale; mode Track (circuit) = fermeté, tenue de route maximale, changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses pour convenir aux différents besoins du conducteur. Les modes de conduite SRT, accessibles par l'écran tactile Uconnect^{MD}, offrent des réglages pour les modes Street (Auto) (route), Sport et Track (circuit).

Un réglage personnalisé permet au conducteur de personnaliser son expérience en ajustant individuellement les réglages de la puissance, de la rapidité des changements de vitesse de la transmission, de l'effort à exercer sur le volant, des palettes de changement de vitesse, de l'antipatinage et de la suspension selon sa préférence. Les pages de performances SRT de série mettent les données de performances essentielles du véhicule à portée de main du conducteur, pendant que les options de course permettent au conducteur d'accéder au système d'assistance au départ arrêté, au témoin de changement de vitesse et au dispositif de blocage de canalisation de frein.

DÉCOUVREZ LES VÉRITABLES PERFORMANCES



SRT HELLCAT EN ROUGE ÉCARLATE AVEC DEUX BANDES EN FIBRE DE CARBONE LIVRABLES EN OPTION

/// LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS⁵ – LE V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES.

Ce moteur puissant de 3,6 L offre une consommation de carburant de 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route⁶ sur les modèles à propulsion et développe 303 chevaux et un couple de 268 lb-pi. De série sur les modèles SXT et GT.

/// V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES

De série sur les modèles R/T, ce puissant moteur développe jusqu'à 375 chevaux et un couple de 410 lb-pi. Il vous propulse de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) dans les 5 secondes. Lorsque le véhicule est équipé de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} de série, le système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) lui permet de passer de huit à quatre cylindres afin d'optimiser la consommation de carburant au moment où la pleine puissance n'est pas nécessaire. Une transmission manuelle TREMEC^{MD} à 6 vitesses est livrable en option.

/// V8 SRT^{MD} HEMI DE 6,4 L

Préparez-vous à faire preuve d'autorité avec ses 485 chevaux, ses 475 lb-pi de couple, une courbe de couple incroyablement plate et une accélération de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) dans les 4 secondes. La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série permet à la technologie du système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) de désactiver 4 des 8 cylindres lorsque les 8 cylindres ne sont pas nécessaires, combinant ainsi puissance avec rendement. De série sur la Scat Pack 392. Transmission manuelle TREMEC à 6 vitesses livrable en option.

/// V8 HEMI SRT HELLCAT^{MD} SURALIMENTÉ DE 6,2 L

Le moteur SRT Hellcat de série nourrit votre appétit de performance avec une belle puissance de 717 chevaux, un couple de 656 lb-pi et une accélération de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 3 secondes à peine. Les modèles équipés de ce moteur possèdent un capot de conception spéciale qui contribue à ces performances extraordinaires. La transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC haute performance, dotée d'une pompe de refroidissement intérieure et d'un radiateur d'huile auxiliaire installé à l'extérieur du véhicule, est livrable en option sur les modèles Challenger SRT Hellcat.

/// V8 HEMI^{MD} SRT HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L

Sur le modèle Challenger SRT Hellcat Redeye, ce moteur inspiré de la piste développe une puissance et une performance extrêmes. Le moteur peut développer une puissance de 797 chevaux et 707 lb-pi de couple, ainsi qu'une vitesse de pointe de 326 km/h (203 mi/h) sur circuit. Il permet à la Challenger Redeye de passer de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,4 secondes et de franchir 400 mètres (quart de mille) en 10,8 secondes. Pour atteindre 807 chevaux, la Challenger SRT Super Stock et la nouvelle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak bénéficient d'un étalonnage révisé du groupe motopropulseur qui augmente la puissance nominale en faisant passer le point de changement de vitesse de 6 300 à 6 400 tr/min.

V6 PENTASTAR 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES, À PROPULSION ET TRANSMISSION INTÉGRALE

303 // **268**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

V8 HEMI DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES ET SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE, À PROPULSION

JUSQU'À **375** // **410**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

V8 HEMI SRT DE 6,4 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES ET SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE, À PROPULSION

485 // **475**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

V8 SRT HELLCAT HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L À HAUT RENDEMENT, À PROPULSION

717 // **656**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

V8 SRT HELLCAT HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L À HAUT RENDEMENT

JUSQU'À **807** // **707**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

MÉTÉO OU PAS, NOUS VOILÀ

/// DE L'ACTION QUATRE SAISONS

Lorsque Dame Nature se déchaîne, il n'est pas nécessaire de garer votre véhicule. La transmission intégrale (TI) est livrable en option exclusivement sur les modèles Challenger SXT et GT dotés du moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L. Le système offre un contrôle rassurant, exactement quand vous en avez besoin. Grâce à sa technologie, le système automatique et évolué de désaccouplement de l'essieu avant alterne intuitivement et imperceptiblement entre la propulsion et la transmission intégrale sans intervention de la part du conducteur. En conduite normale, l'essieu avant est désengagé, dirigeant tout le couple du moteur vers les roues arrière. Lorsque des capteurs indiquent que davantage de traction est nécessaire, le système engage automatiquement l'essieu avant et passe immédiatement en mode transmission intégrale. Ces systèmes interagissent avec le système électronique d'antidérapage¹ pour procurer un contrôle précis du couple de l'avant à l'arrière tout en préservant la ferme maîtrise du véhicule.

**SYSTÈME DE TI
ÉVOLUÉ**



DYNAMISME RAFFINÉ

/// CUIR LAGUNA NOIR SRT HELLCAT^{MD}
AVEC EMPIÈCEMENTS EN
SUÈDE ALCANTARA

/// INTÉRIEUR INSPIRÉ

Le levier de vitesses d'inspiration rétro et les tachymètres classiques sont influencés par l'héritage, tandis que la radio à écran tactile Uconnect^{MD} et les modes de conduite sont guidés par la technologie. Chaque modèle est doté d'un écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments. Cet écran couleur vous permet d'accéder, en temps réel, aux données et aux mises à jour de l'état du véhicule. Vous pouvez aussi obtenir des instructions du système de navigation avec directions détaillées⁷ et des alertes visuelles du système de sécurité livrables.

Les sièges spacieux pour cinq passagers sont proposés en tissu de catégorie supérieure, à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara^{MD} ou tout en cuir Laguna de catégorie supérieure. Tous les passagers profitent du confort des éléments doux au toucher livrés de série et de la commande automatique de température bizona. Les commodités livrables en option comprennent les sièges chauffants et ventilés à l'avant et un volant chauffant sur toute sa circonférence pour un confort garanti tout au long de l'année.



/// SIÈGES EN CUIR LAGUNA ROUGE
FOUDROYANT SRT HELLCAT ET
EMPIÈCEMENTS PERFORÉS



/// SIÈGES EN CUIR NAPPA SRT HELLCAT
NOIR AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS
EN SUÈDE ALCANTARA ET LOGO SRT^{MD}



/// SIÈGES EN CUIR LAGUNA NOIR SRT HELLCAT
AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS ET LOGO
SRT HELLCAT EN RELIEF



GRAND ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO

Uconnect™

/// TOUJOURS EN CONTACT, OÙ QUE VOUS ALLEZ.
Uconnect^{MD} offre une large gamme de fonctionnalités interactives dans votre véhicule et en dehors de celui-ci grâce à une expérience hautement intuitive. Les voyages sont enrichis d'applications informatives et divertissantes. Vous pouvez y accéder sur votre écran tactile Uconnect ainsi que sur votre téléphone intelligent.

Diffusez votre chaîne préférée à partir d'un appareil connecté, puis accédez à SiriusXM^B dans votre voiture et profitez des meilleures chaînes de musique sans annonce publicitaire, ainsi que de tous les principaux sports et des plus grands noms du divertissement, des nouvelles et de la comédie. Vous accéderez à plus de 150 stations, tout cela en appuyant sur un bouton. Grâce au forfait SiriusXM Platinum, vous obtenez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite et vous pouvez aussi écouter ces stations où que vous soyez sur vos appareils portatifs grâce à l'application SiriusXM^B comprise avec votre abonnement d'essai de un an. Livrable en option.

Prenez la route en toute sérénité grâce au service SiriusXM Guardian^{MC9}, un ensemble de services de sécurité et de commodité de catégorie supérieure accessibles dans le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect^B. Comprend un essai de un an. Livrable en option.

ASSISTANTUCONNECT.CA



/// CUIR LAGUNA NOIR SRT HELLCAT^{MD} AVEC EMPÏÈCEMENTS PERFORÉS ET GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE VÉRITABLE LIVRABLES EN OPTION



SÉCURITÉ

/// CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{M010} Lorsque votre véhicule est en marche arrière, ce système affiche une image vidéo de la zone située juste derrière. Les lignes de guidage dynamiques réagissent en fonction des interventions sur le volant pour faciliter le stationnement. De série.

/// SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE^{M010} Lorsque votre véhicule est en marche arrière à basse vitesse, ce système détecte les objets présents sur la trajectoire. Lorsque les capteurs détectent la présence d'objets dans la trajectoire du véhicule, le système émet un signal visuel et sonore. De série.

/// SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE¹⁰ Deux capteurs radars surveillent sans arrêt les angles morts et avertissent le conducteur de la présence d'un véhicule en allumant des voyants dans les rétroviseurs extérieurs et en émettant un carillon. Ce système comprend la détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁰, qui surveille les véhicules et les objets perpendiculaires au véhicule lorsque celui-ci recule hors d'une place de stationnement ou d'une allée. Livrable en option.

/// RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF¹⁰ Ajuste automatiquement la vitesse du véhicule afin de maintenir la distance souhaitée avec le véhicule qui précède. Permet également d'immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur. Livrable en option.

/// ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE AVEC FREINAGE ACTIF¹⁰ Un radar et une caméra vous préviennent lorsque le système détecte une possible collision frontale. Si vous ne réagissez pas assez rapidement, le système active automatiquement les freins et peut arrêter complètement le véhicule. Livrable en option.

/// ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE¹⁰ Ce système mesure votre position par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si le système détecte que le véhicule quitte involontairement la voie, il vous avertit et vous pouvez ramener le véhicule dans la bonne voie. Livrable en option.

/// SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE¹ Ce système est conçu pour aider le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule même en cas de perte d'adhérence. Le système électronique d'antidérapage¹ détecte les pertes de maîtrise de la direction et tente de corriger la trajectoire du véhicule en appliquant automatiquement les freins au niveau de chaque roue. De série.

/// ESSUIE-GLACE AVANT DÉTECTEUR DE PLUIE Les capteurs du système détectent automatiquement l'humidité sur le pare-brise et activent l'essuie-glace. De série.

/// FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ Ce système prévoit les situations de freinage de secours et, au moyen de la pompe du système électronique d'antidérapage¹, prépare le système de freinage afin de réduire le temps nécessaire à l'application de la force maximale de freinage. De série.

/// ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS Activé par l'essuie-glace, ce système rapproche les plaquettes de frein des disques en rotation afin de les garder au sec pour un meilleur contrôle et plus de sécurité pour l'utilisateur. De série.

/// SYSTÈME DE FILTRATION D'AIR DODGE Un système de filtration amélioré qui fournit un air encore plus pur pour vous et votre famille. Le nouveau système de filtration Dodge filtre 95 % des particules présentes dans l'air, réduisant ainsi de nombreux types de matières solides et liquides en suspension dans l'air, comme la poussière, la fumée, les gouttelettes et les aérosols, ce qui permet d'obtenir l'air le plus pur jamais obtenu dans un véhicule Dodge. De série.

CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES



Tissu sport – noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène
De série sur le modèle SXT



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec garnitures noir métallisé et coutures contrastantes tungstène
Livable en option sur le modèle SXT avec ensemble Plus



À dessus en cuir Nappa avec empiècements Alcantara^{MD} perforés – noir avec coutures contrastantes orange
Livable en option sur les modèles GT à propulsion et Scat Pack 392 avec l'ensemble orange HEMI^{MD}; comprend le logo Dodge Rhombus



Tissu de haute performance – noir avec empiècements pied-de-poule
De série sur les modèles GT, R/T, Scat Pack 392, SRT^{MD} Super Stock et tous les modèles SRT Hellcat^{MD}; comprend l'emblème d'abeille Scat Pack sur le Scat Pack 392 et le logo SRT Hellcat avec coutures contrastantes argent sur les modèles SRT Hellcat.

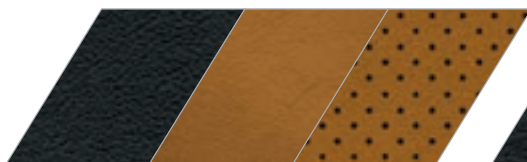
Remarque : L'emblème d'abeille ne figure pas sur les modèles Scat Pack 392 assortis de l'ensemble T/A



Cuir Nappa avec empiècements Alcantara perforés – noir avec coutures contrastantes Tungstène livrables en option sur les modèles GT, R/T, Scat Pack 392, SRT Super Stock et tous les modèles SRT Hellcat; comprend l'emblème d'abeille Scat Pack sur le Scat Pack 392; comprend les coutures contrastantes argent et le logo SRT Hellcat sur les modèles SRT Hellcat
Remarque : Comprend l'emblème T/A sur les modèles R/T et Scat Pack 392 avec ensemble T/A.



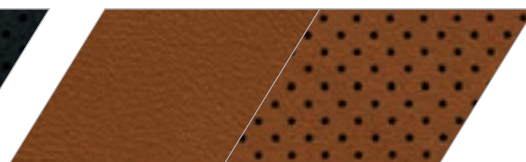
À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés Alcantara – noir et rouge rubis avec coutures contrastantes rouge rubis
Livable en option sur les modèles GT, R/T et Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus; comprend l'emblème d'abeille Scat Pack sur le Scat Pack 392.



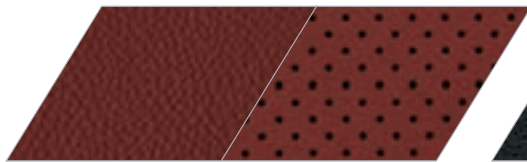
À dessus en cuir Nappa avec empiècements Alcantara perforés – noir et caramel avec coutures contrastantes tungstène
Livable en option sur les modèles GT, R/T et Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus; comprend l'emblème d'abeille Scat Pack sur le Scat Pack 392.



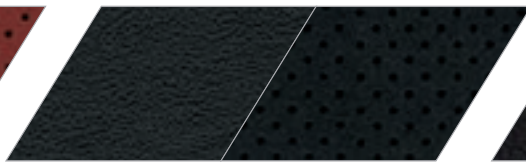
Cuir Laguna avec supports latéraux et empiècements en suède Alcantara – noir avec coutures contrastantes argent
Livable en option sur les modèles SRT Hellcat, SRT Hellcat Widebody et SRT Super Stock avec l'ensemble aménagement intérieur Alcantara; livable en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak; comprend le logo SRT Hellcat en relief



Cuir Laguna avec empiècements perforés – sépia avec coutures contrastantes argent
Livable en option sur les modèles SRT Hellcat Redeye Widebody; comprend le logo SRT Hellcat en relief



Cuir Laguna avec empiècements perforés – rouge foudroyant avec coutures contrastantes argent
Livable en option sur les modèles SRT Hellcat, SRT Hellcat Widebody et SRT Super Stock avec l'ensemble cuir Laguna; livrables en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak; comprend le logo SRT Hellcat en relief



Cuir Laguna avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes argent
Livable en option sur les modèles SRT Hellcat, SRT Hellcat Widebody et SRT Super Stock avec l'ensemble cuir Laguna; livable en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak; comprend le logo SRT Hellcat



Cuir Laguna avec empiècements perforés – noir et gris requin avec coutures contrastantes argent
Livable en option sur les modèles SRT Hellcat Redeye Widebody; comprend le logo SRT Hellcat en relief

CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES*



BLANC INTENSE



TRIPLE NICKEL



NUAGE DE FUMÉE



CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ



NOIR ABSOLU



HELLRAISIN



ROUGE INTENSE



ROUGE ÉCARLATE



BÂTON DE CANNELLE



ORANGE BRÛLÉ



DARD JAUNE



VERT F8



BLEU GLACIAL



BLEU INDIGO

CHOIX DE BANDES*



- 1 BANDE SCAT PACK
- 2 BANDE LATÉRALE R/T CLASSIC
- 3 DEUX BANDES POUR CAPOT SRT HELLCAT
- 4 CAPOT PEINT NOIR LUSTRÉ SRT HELLCAT
- 5 AUTOCOLLANTS SHAKEDOWN
- 6 AUTOCOLLANTS SHAKER
- 7 BANDE BLACKTOP

- 8 BANDE LATÉRALE V6
- 9 BANDES LATÉRALES T/A
- 10 ENSEMBLE D'ÉLÉMENTS GRAPHIQUES PEINTS EN NOIR LUSTRÉ
- 11 TOIT PEINT NOIR LUSTRÉ
- 12 BANDE DE L'ENSEMBLE HEMI ORANGE
- 13 BANDE JAILBREAK WIDEBODY

CHOIX DE ROUES



18 x 7,5 po
en aluminium charbon lustré de série sur le modèle SXT à propulsion



20 X 8 po
en aluminium charbon lustré de série sur le modèle GT à propulsion; livrables en option sur le modèle SXT à propulsion avec l'ensemble Plus



19 x 7,5 po
en aluminium charbon lustré de série sur le modèle SXT à transmission intégrale



20 x 8 po
en aluminium charbon lustré de série sur le modèle SXT à transmission intégrale



20 x 8 po
en aluminium noir bruit livrables en option sur les modèles SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale avec l'ensemble Blacktop



20 x 8 po
en aluminium charbon lustré de série sur le modèle R/T; livrables en option sur le modèle GT à propulsion avec l'ensemble Plus



20 x 8 po
en aluminium noir bruit livrables en option sur les modèles SXT à propulsion et GT à propulsion et R/T avec l'ensemble Blacktop



20 x 9 po
en aluminium noir semi-brillant livrables sur le modèle GT à propulsion avec l'ensemble orange HEMI^{MD}



20 x 8 po
en aluminium poli avec creux granit livrables en option sur le modèle R/T avec l'ensemble Plus



20 x 9 po
en aluminium feux éteints livrables en option sur le modèle R/T avec ensemble tenue de route de performance



20 x 9 po
en aluminium granit à faible brillance de série sur le modèle Scat Pack 392; livrables en option sur le modèle R/T avec l'ensemble T/A



20 x 9,5 po
en aluminium forgé bronze foncé livrables en option sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat^{MD} et SRT Hellcat Redeye



20 x 9,5 po
roues pour course d'accélération en aluminium noir à faible brillance livrables sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble 1320



20 x 11 po
roues Warp Speed en aluminium noir charbon livrables sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble orange HEMI



20 po x 9,5 po
en aluminium forgé léger noir à faible brillance à 5 rayons creux de série sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye



20 x 11 po
en aluminium léger, fini noir charbon de série sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak



18 x 11 po
en aluminium granit à faible brillance de série sur le modèle SRT^{MD} Super Stock



20 po x 11 po
en aluminium forgé bronze foncé livrables en option sur les modèles SRT Hellcat Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak



20 x 9,5 po
en aluminium usiné avec creux granite livrables en option sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye



20 x 11 po
roues Warp Speed en aluminium charbon lustré livrables en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak



20 x 11 po
« Devil's Rim » en aluminium granite à faible brillance de série sur le modèle Scat Pack 392 Widebody; livrables en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak



20 x 11 po
en aluminium léger, fini granit à faible brillance livrables en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak



20 x 9,5 po
en aluminium vaporeux mat livrables en option sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye



20 x 11 po
en aluminium noir charbon livrables en option sur les modèles Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak



20 x 11 po
roues Warp Speed en aluminium granit à faible brillance livrables en option sur les modèles SRT Hellcat Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak

DODGE

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis son impression, il est possible que certains renseignements contenus dans ce catalogue aient été mis à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2022 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Challenger, Charger, 392 HEMI, Air Catcher, l'emblème d'abeille, HEMI, protection de véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, R/T, Scat Pack, SRT Hellcat, le design SRT Hellcat, le logo SRT Hellcat, SRT Power Chiller, SXT, TorqueFlite et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Pentastar est une marque de commerce de FCA US LLC. FIAT est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. www.canadianblackbook.com est détenu par Hearst Business Media Corporation (« HBM ») et exploité sous licence par Canadian Black Book, Inc. (« CBB »). Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Tous droits réservés. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées, et Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc. Google, Android, Android Auto, Google Play et d'autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Brembo est une marque de commerce déposée de Brembo S.p.A. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram Inc. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. NITTO est une marque de commerce déposée de NITTO TIRE U.S.A. INC. Pirelli est une marque de commerce déposée et P ZERO est une marque de commerce de Pirelli & C.S.p.A. ©2022 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms de stations et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. TREMEC est une marque de commerce déposée de Transmisiones Y Equipos Mecanicos, S.A. de C.V.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2022 sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour tous les détails.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète de la voiture, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 2) Selon la puissance du moteur. 3) Selon le temps requis pour accélérer de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h). 4) Selon le temps requis pour franchir le 400 m (quart de mille). 5) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2016 à septembre 2021 AAJ au Canada. 6) Selon les cotes de consommation d'ÉnerGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide. 7,8 L / 100 km sur route et 12,4 L / 100 km en ville pour les modèles Challenger à propulsion dotés du moteur de 3,6 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. 7) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 8) Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM sur www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur siriusxm.ca/privacy. 9) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 10) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision.

POUR TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES // CONSULTEZ LE SITE [DODGE.CA/FR](https://www.dodge.ca/fr)



AIMEZ-NOUS SUR :
facebook.com/dodgecanada



SUIVEZ-NOUS SUR :
instagram.com/dodgecanada



INSCRIVEZ-VOUS POUR
RECEVOIR LES DERNIÈRES
NOUVELLES À :
dodge.ca/fr/inscription



PROTECTION
DES VÉHICULES
UN PRODUIT DE FCA CANADA INC.

