

LA TOUTE NOUVELLE DODGE CHALLENGER

2015





Le modèle SXT Plus est illustré en bleu B5.



Le modèle R/T Scat Pack est illustré avec les rayures Scat Pack en option.

///// LA PLUS PUISSANTE DES VOITURES À HAUTE PERFORMANCE JAMAIS CONSTRUITE<sup>1\*</sup>.



## LA TOUTE NOUVELLE DODGE CHALLENGER 2015

Repenser la conception d'un véhicule emblématique n'est pas une mince affaire. Grâce au travail de concepteurs et d'ingénieurs qui se définissent avant tout comme des amoureux de l'automobile, nous avons donné d'une main de maître sa nouvelle forme à ce véhicule qui allie classicisme et modernité. Nous vous présentons la toute nouvelle Dodge Challenger 2015 – son style convaincra les nostalgiques alors que la technologie dont elle est dotée satisfera la nouvelle génération d'amateurs de sensations fortes. Un seul essai suffit à démontrer qu'elle est assez puissante pour justifier sa réputation légendaire. Pour les modèles SXT, SXT Plus et R/T, optez pour l'ensemble Super Track Pak qui vous offrira une conduite plus dynamique grâce à des suspensions sport et des palettes de changement de vitesse montées sur le volant, ainsi qu'une meilleure tenue de route grâce à une direction haute performance. Cet ensemble donne également accès aux pages de performance Dodge qui offrent de véritables statistiques de rétroaction sur la performance. En tant que voiture à haute performance la plus rapide et la plus puissante de tous les temps<sup>1</sup>, la Challenger SRT<sup>™</sup> Hellcat constitue un motif légitime de fierté. Le nouveau moteur V8 HEMI<sup>™</sup> SRT Hellcat suralimenté de 6,2 litres développe une puissance démesurée de 707 chevaux et permet de franchir 400 mètres en un temps stupéfiant de 10 secondes. Un style incomparable et des performances de calibre mondial : voici la toute nouvelle Dodge Challenger 2015.

// Transmission automatique huit vitesses TorqueFlite<sup>™</sup> exclusive dans sa catégorie<sup>2</sup>  
// Consommation de carburant aussi faible que 7,8 L/100 km sur route<sup>3</sup>  
// Groupe motopropulseur le plus évolué de la catégorie sur le plan de la technologie<sup>2</sup> // Écran de 7 pouces configurable intégré au groupe d'instruments exclusif dans sa catégorie<sup>2</sup> // Cinq places exclusives dans sa catégorie<sup>2</sup> // Centre multimédia Uconnect<sup>™</sup> avec écran tactile de 8,4 pouces offert en option

\*Remarque à propos de la présente brochure : toutes les dénégations de responsabilité et les divulgations se trouvent au verso.  
<sup>1</sup>Consultez la page 5 pour obtenir tous les détails.

# LA PUISSANCE

SANS COMPROMIS



aussi peu que

# 7,8

L/100 KM SUR ROUTE

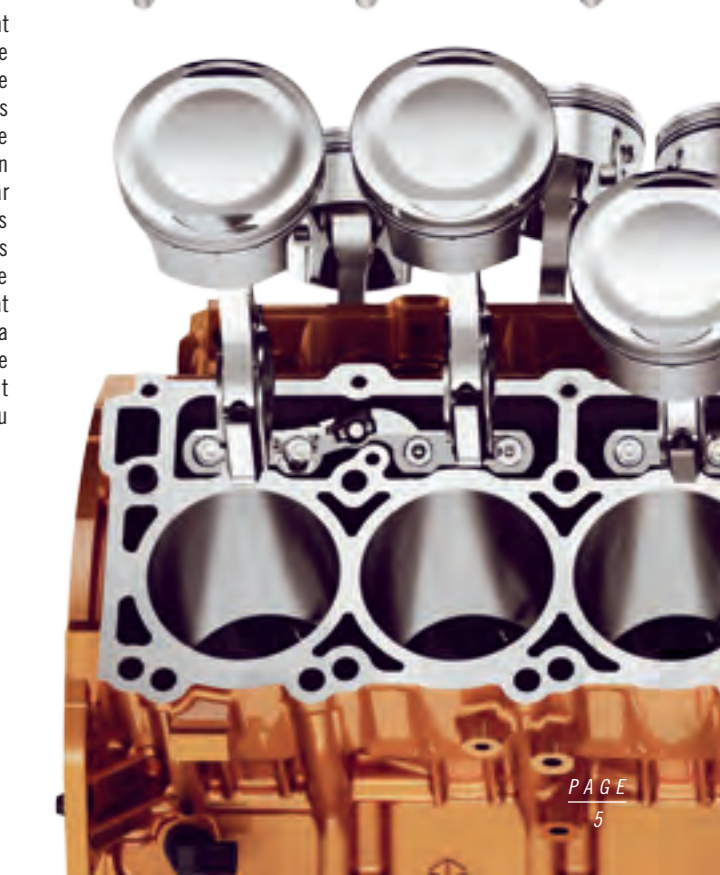
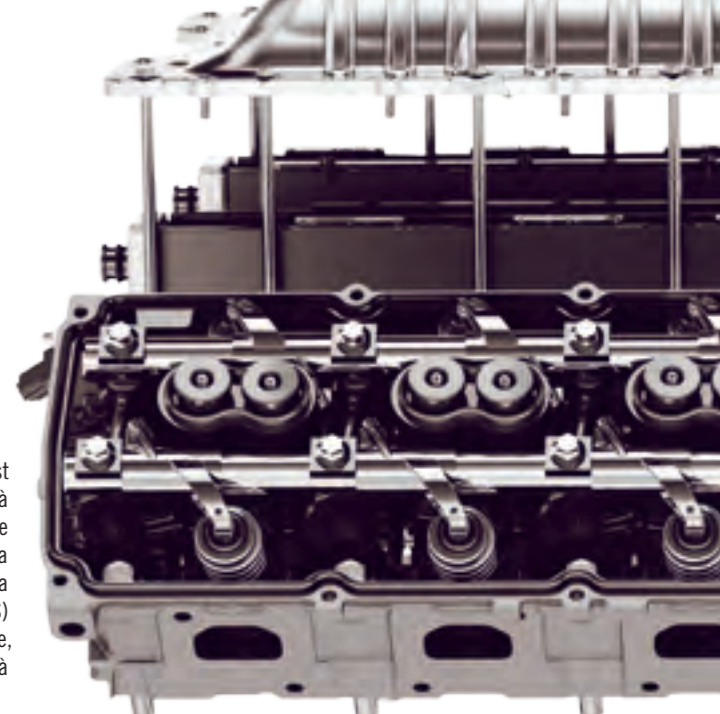
**//// TRANSMISSION AUTOMATIQUE HUIT VITESSES TORQUEFLITE<sup>™</sup> EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE<sup>2</sup>.** La transmission automatique huit vitesses installée de série sur chaque modèle offre une précision exceptionnelle tout en réduisant la consommation de carburant. La transmission TorqueFlite de la SRT<sup>™</sup> Hellcat a été conçue exclusivement pour résister à la puissance et au couple hors du commun de ce modèle.

**//// MOTEUR V6 PENTASTAR<sup>™</sup> DE 3,6 L À DACT ET À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT).** Ce robuste moteur V6 de 3,6 litres conjugue pragmatisme et émotion en offrant une consommation pouvant être aussi faible que 7,8 L/100 km, une puissance de 305 chevaux et la possibilité de passer de 0 à 100 km/h en environ 6 secondes. Il combine un phasage à deux arbres à cames entièrement indépendants, une injection multipoint séquentielle, et des orifices d'admission et d'échappement à haut débit qui offrent un équilibre parfait entre couple élevé et faible consommation en carburant.

**//// MOTEUR V8 HEMI<sup>™</sup> DE 5,7 L À VVT.** Dodge Challenger et HEMI, deux noms de légende encore capables de nourrir l'imaginaire des amoureux des voitures à haute performance, offrent jusqu'à 375 ch, 410 lb-pi de couple et une consommation de carburant pouvant être aussi faible que 9,3 L/100 km sur route. Le moteur V8 HEMI de 5,7 litres vous permet de passer de 0 à 100 km/h en environ 5 secondes. Lorsque le modèle Challenger est équipé de la transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite exclusive dans sa catégorie<sup>2</sup>, le système éconergétique à cylindrée variable (MDS) lui permet de passer de huit à quatre cylindres afin de réduire la consommation de carburant si la pleine puissance n'est pas nécessaire. Une transmission manuelle à six vitesses TREMEC<sup>™</sup> est offerte en option.

**//// MOTEUR V8 HEMI SRT DE 6,4 L.** Le moteur V8 HEMI SRT de 6,4 L est là pour offrir aux amateurs de puissance brute des performances à profusion : 485 chevaux, 475 lb-pi de couple, une courbe de couple plate et une accélération de 0 à 100 km/h en environ 4 secondes. La transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite exclusive dans sa catégorie<sup>2</sup> permet au système éconergétique à cylindrée variable (MDS) de désactiver quatre des huit cylindres lorsque cela est possible, combinant ainsi puissance et rendement. Une transmission manuelle à six vitesses TREMEC est offerte en option.

**//// MOTEUR V8 HEMI SRT HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L** offrant 707 chevaux, 650 lb-pi de couple et une accélération époustouflante de 0 à 100 km/h en près de 3 secondes. Ce moteur de pointe présente une toute nouvelle conception avec un vilebrequin en acier forgé et des surfaces de roulement trempées par induction, un amortisseur de vilebrequin réglé spécialement et testé à 13 000 tr/min, des pistons en alliage forgé haute résistance raccordés à une bielle fabriquée par forgeage de poudre, des bagues à haute capacité de charge, et des axes de piston revêtus de carbone sous forme de diamant amorphe. Les culasses d'aluminium traité thermiquement de qualité supérieure dotées de cache-culbuteurs en aluminium moulé sous pression sont optimisées afin d'offrir une conductivité thermique supérieure. La transmission manuelle six vitesses TREMEC haute performance modifiée pour la Viper et dotée d'une pompe de refroidissement intérieure et d'un radiateur d'huile auxiliaire installé à l'extérieur du véhicule est livrable.



MOTEUR	TRANSMISSION	PUISSANCE	COUPLE (LB-PI)	L/100 KM (MI/GAL)	
				VILLE	ROUTE
V6 Pentastar de 3,6 L	Automatique 8 vitesses	305	268	12,4 (23)	7,8 (36)
V8 HEMI de 5,7 L avec MDS	Automatique 8 vitesses	372	400	14,8 (19)	9,3 (30)
V8 HEMI de 5,7 L	Manuelle 6 vitesses	375	410	15,6 (18)	10 (28)
V8 HEMI SRT de 6,4 L avec MDS	Automatique 8 vitesses	485	475	15,7 (18)	9,5 (30)
V8 HEMI SRT de 6,4 L	Manuelle 6 vitesses	485	475	16,8 (17)	10,4 (27)
V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L	Automatique 8 vitesses	707	650	18,0 (16)	10,7 (26)
V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L	Manuelle 6 vitesses	707	650	18,1 (16)	11,4 (25)

Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicules.mcan.gc.ca](http://www.vehicules.mcan.gc.ca)



# 485<sup>CH</sup>

LE RETOUR DU SCAT PACK



**FIDÈLE À 45 ANS D'HISTOIRE DE LA VOITURE À HAUTE PERFORMANCE** // La nouvelle R/T Scat Pack présente un meilleur rendement et utilise la technologie moderne. Le légendaire moteur V8 HEMI<sup>™</sup> SRT<sup>™</sup> de 6,4 L présente 485 chevaux et 475 lb-pi de couple, et le système d'échappement actif produit un timbre profond et rauque. Étant donné que sans maîtrise la puissance n'est rien, des freins Brembo<sup>™</sup> à quatre pistons et des roues de 20x9 pouces sont installés de série. Pour compléter le tout, l'équipement de série comprend une prise d'air avant qui donne du mordant, un aileron arrière noir doté d'une caméra de recul ParkView<sup>™</sup> et les pages de performance Dodge, qui permettent au conducteur de contrôler une vaste gamme de réglages du véhicule, notamment la sensation au volant, la sensibilité de la transmission, la commande de stabilité, le système antipatinage, et l'assistance au départ arrêté qui permet d'améliorer le rendement de l'accélération initiale.

Choisissez l'ensemble allure Scat Pack et son unique bande décorative arrière extérieure ornée du logo Bumble Bee, ses garnitures extérieures noires, ses phares à décharge haute intensité (DHI), son volant haute performance, le logo Scat Pack brodé\* sur le tissu de série ou sur le revêtement de siège en cuir en option, et le logo animé Scat Pack sur le groupe d'instruments.\*

Le modèle R/T Scat Pack Shaker\*, c'est du sérieux, directement de l'usine. Il présente une prise d'air sur capot Shaker fonctionnelle à admission d'air froid et une prise d'air frais Mopar<sup>™</sup>, ainsi qu'une commande de stabilité électronique à trois modes<sup>4</sup>, dont le mode « entièrement désactivée », et une suspension hautes performances. Les écussons « 392 HEMI », de chaque côté de la prise d'air sur capot Shaker, les bandes décoratives audacieuses allant du capot aux ailes arrière, les garnitures extérieures noires et l'écusson rétro Scat Pack sur l'aile lui donnent son air féroce.

\* Livrable ultérieurement.



# SRT<sup>MD</sup>



La Challenger SRT<sup>MD</sup> 392 fait son entrée en 2015 avec un moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> SRT de 6,4 litres à aspiration naturelle encore plus puissant et robuste qui offre 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi. Tant le modèle SRT 392 que le SRT Hellcat permettent aux conducteurs de vivre une expérience de conduite personnalisée grâce aux tout nouveaux modes de conduite des pages de performance SRT. Les modes de conduite préconfigurés permettent les réglages Default (par défaut), Sport et Track (autodrome), mais également un réglage personnalisé offrant une expérience sur mesure unique.

- //// Default (par défaut)** S'active automatiquement au démarrage du véhicule, pour offrir une tenue de route sportive et confortable.
- //// Sport** Offre un rendement accru par rapport au mode par défaut en réduisant l'action de la commande de stabilité et du système antipatinage.
- //// Track (autodrome)** Offre un rendement maximal sur une surface régulière et sèche.
- //// Custom (personnalisé)** Permet au conducteur de personnaliser le rendement du véhicule en réglant la transmission, le système antipatinage, la suspension et les palettes de changement de vitesse. Le modèle SRT Hellcat offre une option supplémentaire qui permet au conducteur de sélectionner une puissance de 700 chevaux et plus, ou de 500 chevaux.

L'intérieur des modèles SRT 392 et SRT Hellcat affiche un mélange de matériaux haut de gamme, de technologies inspirées du monde de la course et d'éléments rétro. Le volant haute performance, chauffant sur toute sa circonférence, du modèle SRT est doté de palettes de changement de vitesse. Les sièges avant chauffants et ventilés haute performance à dessus en cuir maintiennent votre position de conduite grâce à leurs supports latéraux inspirés de la course avec empiecements en suède Alcantara<sup>MD</sup> à grande adhérence. Les statistiques sur la performance et les données relatives au véhicule peuvent être personnalisées et affichées selon plus de 100 configurations sur l'écran personnalisable de 7 po intégré au groupe d'instruments et sur les pages de performance SRT de l'écran tactile de 8,4 po du centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A.



Le moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> SRT<sup>MD</sup> Hellcat suralimenté de 6,2 litres est un félin sauvage dont la réputation n'est pas surfaite. La proposition est audacieuse : il s'agit de la voiture à haute performance la plus rapide et la plus puissante jamais construite<sup>1</sup>. Elle est capable de prendre en charge 707 chevaux et 650 lb-pi de couple, et offre une accélération foudroyante de 0 à 100 km/h en à peine 3 secondes.

Son tout nouveau compresseur à suralimentation offre une technologie évoluée, notamment un refroidisseur d'air de suralimentation interne et une soupape de dérivation électronique qui limite la pression de suralimentation à un maximum de 80 kPa (11,6 psi) avec la capacité de faire circuler environ 30 000 litres d'air par minute. L'air est dirigé vers la boîte à air du moteur par l'intermédiaire de l'orifice d'admission Air Catcher situé dans le feu de stationnement du côté conducteur. Un obturateur contrôle le débit d'air dans le compresseur à suralimentation, dans les refroidisseurs d'air de suralimentation, puis à travers l'orifice d'admission. Il s'agit d'une caractéristique unique de la Challenger SRT Hellcat. Les rotors à vis jumeaux du compresseur à suralimentation sont spécialement traités pour accepter des tolérances plus faibles et offrir un meilleur rendement global.

Avec une telle puissance, il semble évident que l'extérieur présente quelques exclusivités. Un capot en aluminium inspiré de la Viper trône sur le SRT Hellcat, alors que la prise d'air fonctionnelle est accompagnée d'un ensemble d'extracteurs d'air tout aussi fonctionnels qui libèrent la chaleur du compartiment moteur et réduisent les turbulences de l'air. Des écussons SRT Hellcat au design audacieux ornent également les ailes. Aucun risque de la confondre avec une autre. Le propriétaire reçoit deux télécommandes à la livraison, une noire et une rouge. La télécommande noire limite la puissance à 500 chevaux, tandis que la rouge libère les 707 chevaux.



# SRT<sup>MD</sup> HELLCAT



# MUSCLÉE À TOUT POINT DE VUE

Le cockpit entièrement repensé est axé sur le conducteur, ce qui permet de rehausser l'expérience de conduite que procure la Challenger. Les tachymètres classiques du tableau de bord rendent hommage à la Challenger originale, tout comme le font le sélecteur de vitesse, les panneaux de porte et leurs matériaux haut de gamme doux au toucher, et la console centrale revêtue d'aluminium poli de série ou de garnitures intérieures Hectic Mesh ou Dark Engine Turn en option. Tout a été conçu et prévu pour offrir plus de commodité, y compris le volant inspiré de la course en autodrome qui peut être livré chauffant et avec des palettes de changement de vitesse. Choisissez les sièges avant chauffants et ventilés pour obtenir encore plus de confort. Grâce aux 5 places exclusives dans la catégorie<sup>2</sup> et au plus grand volume intérieur de la catégorie<sup>2</sup>, tout le monde trouve sa place.

Les modèles Challenger SXT Plus et R/T ne se contentent pas d'offrir une technologie et un style exclusifs dans leur catégorie<sup>2</sup>, ils ont également un excellent rapport qualité-prix et permettent des économies de plusieurs milliers de dollars par rapport à la concurrence<sup>3</sup>.

Le centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> présente un écran de série de 5 po ou un écran tactile en option de 8,4 po exclusif dans sa catégorie<sup>2</sup>. Les pages de performance Dodge ou SRT<sup>MD</sup> offertes en option présentent des fonctions aussi variées que l'assistance au départ arrêté et la mesure de la force d'accélération, le chronométrage pour les courses d'accélération et le réglage des modes de conduite personnalisés qui permettent d'ajuster la sensation au volant, le comportement de la transmission, et celui des papillons des gaz. Les données qu'elles fournissent en temps réel peuvent être affichées sur le nouvel écran de série de 7 po intégré au groupe d'instruments et exclusif dans la catégorie<sup>2</sup>. Les possibilités de personnalisation ne s'arrêtent pas là : en effet, le mode Sport de série de la Challenger peut être sélectionné à l'aide d'un bouton situé sur le tableau de bord. Le système de communication mains libres de série<sup>6</sup> avec technologie de diffusion audio en continu Bluetooth<sup>MD</sup> permet de synchroniser jusqu'à 1 000 entrées du carnet d'adresses<sup>7</sup> chaque fois que vous utilisez votre Challenger.

Le modèle SXT Plus est illustré avec cuir nappa, en rouge rubis et en rouge rubis foncé.

//// OFFRE

# 70+

CARACTÉRISTIQUES  
DE SÉCURITÉ ET DE TECHNOLOGIE

**La Challenger a été conçue et construite pour enchaîner les courses folles.** Nos ingénieurs connaissent également l'importance de la sécurité et ont prévu plus de 70 caractéristiques de sécurité et de technologie, de série et en option, sur cette voiture classique à haute performance.

**ALERTE DE COLLISION AVANT<sup>3</sup>** // Les capteurs radar livrables détectent les objets desquels votre véhicule s'approche trop rapidement et vous avertit au moyen d'un carillon avertisseur et d'un signal visuel.

**RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF<sup>3</sup>** // Ce système livrable ajuste automatiquement la vitesse de croisière afin de maintenir une distance préréglée entre votre véhicule et celui qui le précède.

**CAMÉRA DE REcul PARKVIEW<sup>MD</sup> AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES<sup>3</sup>** // Ce système livrable affiche une représentation visuelle précise de ce qui se trouve derrière votre véhicule lorsque vous passez en marche arrière. Les lignes de guidage dynamique sont ajustées au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant afin d'aider celui-ci à manœuvrer dans les stationnements ou les espaces réduits.

**SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE<sup>3</sup>** // Optez pour ces deux capteurs radar qui surveillent continuellement les angles morts et signalent les véhicules en approche à l'aide d'icônes lumineuses sur les rétroviseurs extérieurs et de tonalités. Le système comprend la détection des obstacles transversaux à l'arrière, qui porte sur les objets et les véhicules se trouvant sur une trajectoire perpendiculaire lorsque la marche arrière est enclenchée.

**ESSUIE-GLACE À DÉTECTEUR DE PLUIE** // Des capteurs livrables détectent l'humidité du pare-brise et activent automatiquement les essuie-glaces.

**SACS GONFLABLES<sup>8</sup>** // Des sacs gonflables multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux complémentaires pour les passagers avant et arrière assis aux places d'extrémité sont tous installés de série.

**APPUIE-TÊTES ACTIFS SUR LES SIÈGES AVANT<sup>9</sup>** // Dans le cas d'une collision par l'arrière, l'appuie-tête se déplace vers l'avant et le haut afin de diminuer l'espace qui le sépare de la tête de l'occupant, ce qui réduit les risques de blessure.

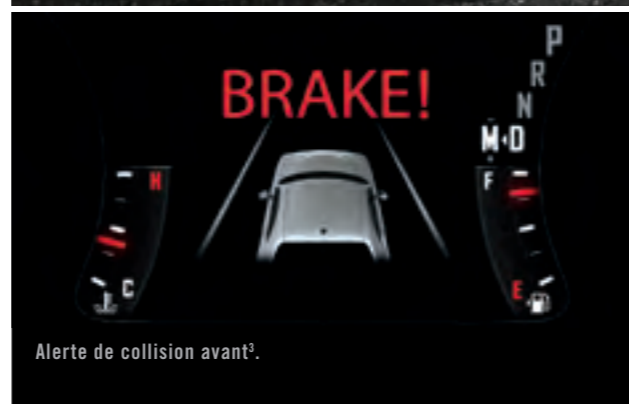
**CONTRÔLE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE (ESC)<sup>4</sup>** // Un réseau de capteurs de sécurité installés de série un peu partout sur la voiture fournissent une assistance immédiate lorsqu'ils déterminent que vous déviez de la trajectoire que vous avez choisie. Cet ensemble robuste comprend un système de freinage antiblocage avec détection de chaussée dégradée, un système d'assistance au freinage et un système antipatinage toutes vitesses. L'ESC à trois modes est livrable.

**AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE PARK-SENSE<sup>MD3</sup>** // Lorsque la marche arrière est enclenchée, ce système livrable utilise des capteurs pour détecter la présence d'objets à l'arrière et, le cas échéant, émet un avertissement visuel et sonore.

**PHARES À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ (DIH)** // Ces phares livrables produisent une lumière plus vive et plus naturelle que les phares à iode. Votre visibilité sera ainsi améliorée, ce qui peut réduire votre temps de réaction dans les situations d'urgence.



Le modèle R/T Classic est illustré avec l'ensemble Super Track Pak.



Alerte de collision avant<sup>3</sup>.



Régulateur de vitesse adaptatif<sup>3</sup>.



Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> avec lignes de guidage dynamique<sup>3</sup>.



Commande de stabilité électronique à 3 modes<sup>4</sup>.



Aide au stationnement arrière Park-Sense<sup>MD3</sup>.

## CHOIX DE COULEURS



CHOIX DE COULEURS — [1] Couche nacrée bleu jazz [2] Triple couche nacrée ligne rouge [3] Cristal granit métallisé [4] Triple couche nacrée noir illusion [5] Noir absolu [6] Couche nacrée bleu B5 [7] Couche nacrée sublime [8] Triple couche nacrée ivoire [9] Gris acier métallisé [10] Blanc éclatant [11] Rouge écarlate

OPTIONS DE CAPOT	DOUBLE ADMISSION D'AIR	SHAKER*	SRT <sup>MD</sup> 392	SRT HELLCAT
<b>GARNITURES LIVRABLES</b>	SXT, SXT PLUS, R/T, R/T SCAT PACK	R/T SHAKER, R/T SCAT PACK SHAKER	SRT 392	SRT HELLCAT
	[1] [2] [3] [4] [5] [8]	[6] [7] [9]	[10]	[11]

## CHOIX DE BANDES

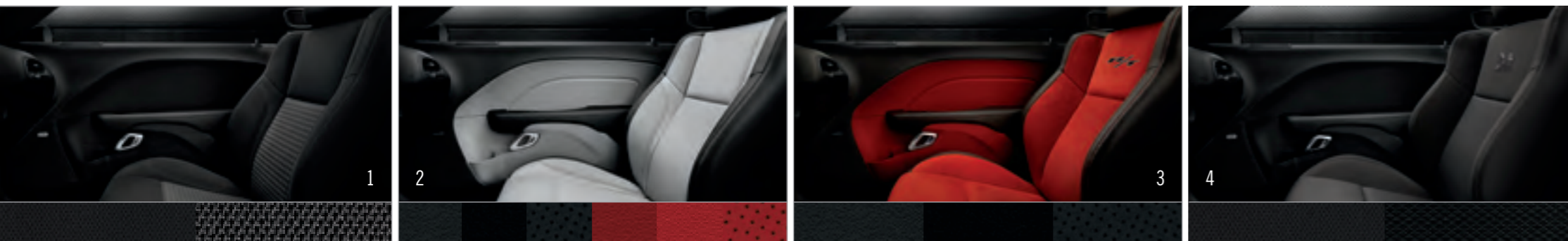


### AGENCEMENTS POSSIBLES DE COULEURS ET DE BANDES

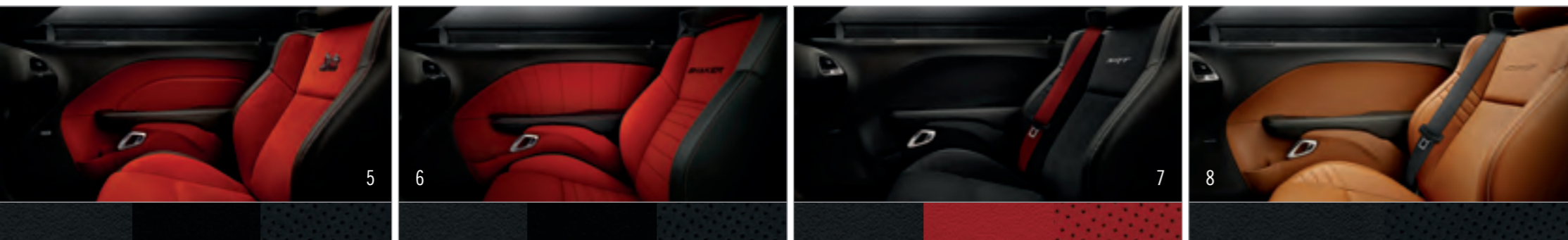
	[1] SXT BANDES LATÉRALES	[1] SXT PLUS BANDES LATÉRALES	[2] R/T ET R/T SCAT PACK BANDE MODERNE POUR CAPOT	[3] R/T CLASSIC BANDES LATÉRALES	[4] R/T SCAT PACK BANDE DÉCORATIVE SCAT PACK	[5] R/T SHAKER ET R/T SCAT PACK SHAKER AVEC BANDE CENTRALE	[6] SRT <sup>MD</sup> 392 DEUX BANDES CENTRALES
TRIPLE COUCHE NACRÉE LIGNE ROUGE	●	●	●	●○	●		●●
ROUGE ÉCARLATE	●	●	●	●○	●	●	●●
SUBLIME			●	●○	●	●	
COUCHE NACRÉE BLEU B5		●	●	●○	●	●	
COUCHE NACRÉE BLEU JAZZ	●	●	●	●○	●		
CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ	●	●	●	●○●	●	●	●●
GRIS ACIER MÉTALLISÉ	●	●	●	●●	●	●	●
NOIR ABSOLU	●	●	●	●○●	●	●	●
TRIPLE COUCHE NACRÉE NOIR ILLUSION		●	●	●○●	●		
BLANC ÉCLATANT	●	●	●	●●	●	●	●●
TRIPLE COUCHE NACRÉE IVOIRE		●	●	●●	●		

● = Brillant soyeux noir ○ = Brillant élevé blanc pierre ● = Brillant élevé rouge ● = Brillant soyeux argent

## CHOIX POUR L'INTÉRIEUR



- 1 **////** Tissu de catégorie supérieure Sedoso et pied-de-poule. Noir avec coutures contrastantes gris tungstène. Également offert en tissu de catégorie supérieure Sedoso et gris tungstène, et en noir et gris tungstène avec coutures contrastantes gris tungstène – de série sur le modèle SXT
- 2 **////** Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés. Noir et nacré avec coutures contrastantes sépia. Également offert en noir avec coutures contrastantes gris tungstène, et rouge rubis clair et foncé avec supports latéraux cuir Nappa métallisés – de série sur les modèles SXT Plus et R/T
- 3 **////** Dessus en cuir Nappa avec supports latéraux en suède Alcantara<sup>MD</sup> et empiècements perforés, avec logo brodé. Noir et rouge rubis avec coutures contrastantes rouge rubis. Également offert en noir avec coutures contrastantes gris tungstène – compris dans l'ensemble R/T Classic pour le modèle R/T
- 4 **////** Tissu de performance Sedoso et Ballistic avec logo brodé. Noir avec coutures contrastantes gris tungstène – compris dans l'ensemble allure Scat Pack pour le modèle R/T Scat Pack. Également offert sans logo brodé – de série sur le modèle Scat Pack
- 5 **////** Dessus en cuir nappa avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés, avec logo brodé\*. Noir et rouge rubis avec coutures contrastantes rouge rubis. Également offert en noir avec coutures contrastantes gris tungstène\* – compris avec l'ensemble intérieur cuir sur le modèle R/T Scat Pack avec ensemble allure Scat Pack (le logo brodé n'est offert qu'avec l'ensemble allure Scat Pack.)
- 6 **////** Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés et logo brodé. Noir et rouge rubis avec coutures contrastantes rouge rubis. Également offert en noir avec coutures contrastantes sépia – de série sur les modèles R/T Shaker et R/T Scat Pack Shaker
- 7 **////** Dessus en cuir Nappa avec supports latéraux en suède Alcantara, empiècements perforés et logo SRT<sup>MD</sup> brodé. Noir avec coutures contrastantes gris tungstène, illustré avec la ceinture de sécurité rouge livrable. Également offert en noir et rouge rubis avec coutures contrastantes gris tungstène – de série sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat
- 8 **////** Cuir Laguna de catégorie supérieure avec empiècements perforés et logo SRT en relief. Sépia avec coutures contrastantes gris tungstène. Également offert en noir avec coutures contrastantes argent – livrable sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat



\* Livrable ultérieurement.

## CHOIX DE ROUES

- 1 **////** 18 pouces en aluminium charbon lustré (de série sur le modèle SXT)
- 2 **////** 20 pouces en aluminium charbon lustré (livrable avec l'ensemble super sport [SS/T] sur le modèle SXT)
- 3 **////** 20 pouces en aluminium poli avec creux graphites (de série sur les modèles SXT Plus et R/T)
- 4 **////** 20 pouces en aluminium hyper noir (livrable avec l'ensemble Super Track Pak sur les modèles SXT Plus et R/T)
- 5 **////** 20 pouces en aluminium poli avec creux noirs et finition lustrée (de série sur le modèle R/T Shaker)\*
- 6 **////** 20 pouces Classic en aluminium forgé (livrable avec l'ensemble R/T Classic sur le modèle R/T)
- 7 **////** 20x9 pouces en aluminium poli avec creux noirs et finition lustrée (de série sur les modèles R/T Scat Pack et R/T Scat Pack Shaker)
- 8 **////** 20x9 pouces en aluminium forgé léger noir mat (livrable sur les modèles R/T et R/T Scat Pack)
- 9 **////** 20x9 pouces en aluminium forgé hyper noir (livrable sur le modèle R/T Scat Pack) Consultez la page 6.
- 10 **////** 20x9,5 pouces en aluminium forgé léger hyper noir (de série sur le modèle SRT<sup>MD</sup> 392) Consultez la page 8.
- 11 **////** 20x9,5 pouces en aluminium forgé léger noir mat (de série sur le modèle SRT Hellcat)
- 12 **////** 20x9,5 pouces en aluminium forgé léger laiton (bronze foncé) (livrable sur le modèle SRT Hellcat) Consultez la page 11.



\* Livrable ultérieurement.



**À PROPOS DU PRÉSENT PROSPECTUS :** Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent prospectus aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir davantage de détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent prospectus sont offerts moyennant supplément. La fiche technique, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles du présent prospectus sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment où l'impression a été approuvée. Chrysler Canada inc. se réserve le droit d'y apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram ou FIAT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent prospectus. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Challenger, HEMI, Mopar, Park-Sense, ParkView, R/T, SRT, TorqueFlite et Uconnect sont des marques déposées, et Pentastar est une marque de commerce de Chrysler Group LLC. Facebook et le logo sont des marques de commerce de Facebook, Inc. YouTube et le logo sont des marques de commerce de Google Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, inc. Cummins est une marque déposée de Cummins, inc. Tremec est une marque déposée relative aux transmissions et aux pièces des véhicules terrestres détenue par Transmisiones Y Equipos Mecanicos, S.a.De C.V. Brembo est une marque déposée de Freni Brembo S.P.A. © Chrysler Canada inc., 2014. Tous droits réservés.

**GARANTIES :** Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2015 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou de 100 000 kilomètres\*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps<sup>1</sup>. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur\* entièrement transférable de 3 ans ou de 60 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo-diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres\*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou 100 000 kilomètres\*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps\*.

\*Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

**CONTRATS DE SERVICE :** Chrysler Canada inc. a à cœur que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un nouveau véhicule. Les contrats de service de Chrysler Canada offrent des plans de service et d'entretien prolongés afin de vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour quelques cents par jour seulement. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram, ou composez le 1-800-387-9983.

**DÉNÉGATION DE RESPONSABILITÉ :** 1 Exclut les véhicules et les véhicules hybrides qui ne sont pas fabriqués en série. Certifié par la NHRA pour une accélération à 202 km/h en 10,8 secondes avec des pneus à carcasse radiale conformes au code de la sécurité routière. Certifié par la NHRA pour une accélération à 201 km/h en 11,2 secondes avec des pneus de série. 2 Selon le segment des voitures intermédiaires sport de *Ward's*. 3 Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter toute collision. 4 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace et d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit réduire la pression exercée sur la pédale d'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 5 D'après le PDSF de la Ford Mustang et de la Chevrolet Camaro dotée d'un équipement comparable. 6 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. Même s'ils sont dotés de commandes vocales, n'utilisez les téléphones mobiles et autres appareils que lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité. Les commandes vocales ne peuvent être utilisées qu'avec un téléphone compatible Bluetooth. 7 Le téléphone doit prendre en charge le profil d'accès du carnet d'adresses du dispositif Bluetooth (PBAP). 8 Les sacs gonflables avant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours prendre place sur la banquette arrière et être correctement retenus à l'aide d'une ceinture de sécurité ou d'un dispositif de retenue. Les bébés assis dans des ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant de passager. Tous les occupants doivent toujours porter correctement leur ceinture à trois points d'ancrage. 9 Restez assis dans la position appropriée en tout temps avec l'appui-tête correctement réglé. Ne placez jamais rien en face de l'appui-tête.

DODGE

DODGE.CA/FR // 1-800-361-3700

52015C476F

