

20



21



DODGE CHALLENGER



SRT HELLCAT WIDEBODY EN TRIPLE NICKEL



INTÉRIEUR DE LA SRT HELLCAT EN ROUGE FOUDROYANT



INTÉRIEUR DE LA SRT HELLCAT EN NOIR



TABLE DES MATIÈRES CHALLENGER 2021

03 PRIX DÉCERNÉS

04 SRT^{MD} SUPER STOCK

05 SRT HELLCAT^{MD} REDEYE

06 SRT HELLCAT

07 SCAT PACK 392

08 1320

09 PROFILS ÉLARGIS

10 INTÉRIEUR

11 TRANSMISSION INTÉGRALE

12 GROUPES MOTOPROPULSEURS

13 TECHNOLOGIE

15 SÉCURITÉ

16 CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES

17 CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES

18 CHOIX DE BANDES EXTÉRIEURES

19 CHOIX DE ROUES

Nous avons toujours eu à cœur de prendre nos distances : de nos poursuivants, de la concurrence, de la banalité et – surtout – des conventions. Chaque Dodge de notre gamme 2021 est pensée pour offrir quelque chose de résolument unique : attitude féroce, puissance phénoménale et performances intenses.

Toutes les Challenger 2021 héritent des performances et du style indéniable des « muscle cars ». Les composants de la transmission sont conçus pour une expérience de conduite exaltante. La gamme comprend la puissante Challenger SRT Hellcat Redeye de 797 ch et 707 lb-pi de couple, la Challenger SRT Hellcat de 717 ch et 656 lb-pi de couple, et la nouvelle Challenger SRT Super Stock de 807 ch (alimentée à l'essence prise à la pompe) avec une vitesse maximale de 270 km/h (168 mi/h). Peu importe le modèle que vous choisissiez, vous sentirez la poussée de puissance brute et la performance de catégorie supérieure. Chaque Challenger offre un intérieur avec des détails inspirés des circuits, des caractéristiques primées et une technologie conviviale comme l'écran tactile livrable en option de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie^{1*}.

*Remarque à propos de ce catalogue : Le texte de toutes les notes figure en dernière page.

Première page : Conducteur professionnel sur circuit fermé. Conduisez de manière responsable. Respectez toujours le Code de la route.

LA MARQUE DODGE : NO 1 EN QUALITÉ INITIALE GLOBALE DANS L'ÉTUDE SUR LA QUALITÉ INITIALE 2020 DE J.D. POWER AUX ÉTATS-UNIS



**CHARGER SRT HELLCAT™
WIDEBODY EN BLANC INTENSE**

**CHALLENGER SRT HELLCAT WIDEBODY
EN ROUGE ÉCARLATE**

**DURANGO SRT HELLCAT
EN GRIS DESTROYER**



LA MARQUE DODGE EST LA PREMIÈRE MARQUE AUX ÉTATS-UNIS POUR LA QUALITÉ INITIALE /// La marque Dodge est la première marque nationale à terminer au sommet dans l'histoire de l'étude sur la qualité initiale de J.D. Power aux États-Unis.

La marque Dodge a obtenu le plus faible taux de problèmes signalés parmi tous les modèles pour terminer à égalité dans l'étude sur la qualité initiale 2020 de J.D. Power aux États-Unis, qui évalue l'expérience des nouveaux propriétaires avec leur véhicule après 90 jours de possession. Visitez le site [jdpower.com/awards](https://www.jdpower.com/awards).

SRT^{MD} SUPER STOCK 807^{CH}



/// SRT SUPER STOCK EN ROUGE ÉCARLATE



LE « MUSCLE CAR » LE PLUS
RAPIDE² 0 À 97 KM/H
(0 À 60 MI/H) EN 3,25 SECONDES



LE « MUSCLE CAR » LE PLUS
PUISSANT DE TOUS LES TEMPS³
807 CHEVAUX



LE « MUSCLE CAR » LE PLUS RAPIDE
AUX 400 MÈTRES⁴ 400 M (QUART DE
MILLE) FRANCHI EN 10,5 SECONDES

SRT SUPER STOCK /// La dernière née des Challenger de la gamme SRT partage avec la SRT Hellcat^{MD} Redeye le moteur V8 HEMI^{MD} suralimenté de 6,2 L à haut rendement et la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} 8HP90, mais il pousse la férocité plus loin avec un nouveau réglage du groupe motopropulseur qui fait passer le point de changement de vitesse de 6 300 à 6 400 tr/min. Le résultat? Une puissance de 807 ch (alimentée à l'essence prise à la pompe), une accélération de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,25 s, 400 m (quart de mille) franchi en 10,5 s à 210 km/h (131 mi/h) et une vitesse de pointe de 270 km/h (168 mi/h).

La Challenger SRT Super Stock est dotée d'un châssis Widebody de série, d'une nouvelle suspension de compétition et d'une combinaison de roues et de pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération conçue pour offrir aux clients une meilleure accroche sur la route.

ADHÉRENCE SUPÉRIEURE /// Pour une adhérence optimale, nous avons rouvert la boîte à outils Demon pour donner à la SRT Super Stock une motricité remarquable : des roues de 18 x 11 po au fini granite à faible brillance, chaussées de pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération 315 Nitto^{MD}, des étriers de frein Brembo^{MD} légers tout en aluminium à quatre pistons, des rotors ventilés de 14,2 po et un différentiel autobloquant asymétrique à réglage de performance avec rapport total de transmission de 3,09.

LES ORIGINES D'UN EXTÉRIEUR UNIQUE /// La Challenger SRT Super Stock tire son nom de la catégorie de véhicules « Super Stock » dans les courses d'accélération. Cette catégorie est définie par des véhicules qui peuvent ressembler à des véhicules de tourisme ordinaires, mais qui sont des voitures de course extrêmement modifiées. Ce bolide n'est pas le plus riche en signes distinctifs de la marque, mais il compense largement par le monstre caché sous son capot.



SRT HELLCAT^{MD} REDEYE 797 CH



SRT HELLCAT WIDEBODY EN ROUGE INTENSE

L'ÂME D'UN DÉMON /// Un coup d'œil sous le capot de la Challenger SRT Hellcat Redeye dévoile une version haut rendement du moteur V8 HEMI^{MD} SRT^{MD} suralimenté de 6,2 L. Fort de 25 améliorations majeures au niveau des composants, ce moteur libère une puissance incroyable de 797 ch et un couple de 707 lb-pi. La Redeye atteint une vitesse maximale sur circuit de 326 km/h (203 mi/h) et franchit les 400 m (quart de mille) en 10,8 secondes à 210 km/h (131 mi/h). Son capot à prise d'air double entièrement fonctionnel offre une admission d'air maximale au moteur. La SRT Hellcat Redeye est déjà parée pour la course, avec de série la réserve de couple, le système SRT Power Chiller^{MD} et le refroidisseur après arrêt du moteur de la SRT Demon. Le rapport total de transmission est proposé en deux versions : 2,62:1 de série ou 3,09:1 livrable en option, pour des compétences accrues au démarrage.

Non seulement le capot à prise d'air double entièrement fonctionnel assure une admission d'air maximale au moteur suralimenté, mais il rend hommage par son apparence aux « muscle cars » Dodge les plus populaires. La SRT Hellcat Redeye arbore une marque distinctive avec un redoutable œil rubis qui contraste avec le fini gris minuit métallisé de l'aile. Un emblème SRT moulé sur le carter du compresseur de suralimentation met aussi en évidence le logo Redeye.



INTÉRIEUR DE LA SRT HELLCAT EN ROUGE FOUDROYANT

SRT HELLCAT^{MD} 717^{CH}



LE GOÛT DE LA PERFORMANCE /// Avec son moteur V8 HEMI^{MD} SRT^{MD} suralimenté de 6,2 L, la Challenger SRT Hellcat développe 717 chevaux et 656 lb-pi de couple. La SRT Hellcat utilise des composants de groupe motopropulseur robustes spécialement conçus pour une expérience de conduite exaltante. Sur le capot, un phare Air-Catcher^{MD} illuminé et deux prises d'air entièrement fonctionnelles alimentent le moteur en air froid pour optimiser le refroidissement et l'efficacité. La SRT Hellcat franchit les 400 m (quart de mille) à 204 km/h (127 mi/h).

L'emblématique style extérieur reste légendaire. Le design audacieux débute par un capot haute performance, quatre enjoliveurs à halogène à DEL menaçants et des bandes rétro livrables en option. Un arrière robuste comprend des feux arrière à DEL divisés et l'emblématique logo SRT Hellcat. De bout en bout, la Challenger est synonyme d'intimidation et de puissance.

MODES DE CONDUITE SRT /// Accessibles par le système Uconnect^{MD} à écran tactile de 8,4 po, ils offrent des réglages pour les modes Street (route), Sport et Track (circuit). Un réglage personnalisé permet également au conducteur de personnaliser son expérience en ajustant individuellement les réglages de la puissance, de la rapidité des changements de vitesse de la transmission, de l'effort à exercer sur le volant, des palettes de changement de vitesse, de l'antipatinage et de la suspension selon sa préférence. Les pages de performances SRT de série mettent les données de performances essentielles du véhicule à portée de main du conducteur, tandis que les options de course permettent au conducteur d'accéder au système d'assistance au départ arrêté, au témoin de changement de vitesse et au dispositif de blocage de canalisation de frein.

SCAT PACK 392

485^{CH}



/// SCAT PACK 392 EN HELLRAISIN AVEC ENSEMBLE SHAKER LIVRABLE EN OPTION



SCAT PACK 392 /// Au-delà de l'emblème Bumble Bee d'inspiration rétro, le modèle et le niveau de finition s'imprègnent de l'héritage des « muscle cars ». La Challenger Scat Pack 392 est équipée du légendaire moteur V8 HEMI^{MD} 392. Pour le reste, les chiffres parlent d'eux-mêmes : 485 chevaux, 475 lb-pi de couple, 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en moins de 4 secondes et 400 mètres (quart de mille) en 12 secondes et demi.

Cette puissance est complétée par des étriers de frein Brembo^{MD} à quatre pistons, un système électronique d'antidérapage à trois modes⁵ avec mode « hors fonction », une suspension de haute performance avec amortisseurs Bilstein^{MD} et des roues en aluminium de 20 x 9 po.

Chaque modèle Scat Pack 392 comprend les pages de performances SRT^{MD} qui donnent accès à une foule d'options, de l'assistance au départ arrêté aux données sur la force g en passant par des chronos de course d'accélération. Ces données en temps réel sont également accessibles à partir de l'écran configurable de 7 po de série intégré au groupe d'instruments ou à l'écran tactile Uconnect^{MD} de 8,4 po de série.

SCAT PACK 392 WIDEBODY /// Allure renforcée, performances audacieuses et sonorités d'échappement éclatantes constituent un petit échantillon des caractéristiques de la Scat Pack 392 Widebody qui vous feront sortir du lot. L'ensemble Shaker, livrable en option, hausse encore le niveau de performances grâce à une admission d'air froid Mopar^{MD} et à une prise d'air sur capot Shaker fonctionnelle et entièrement flottante.

ENSEMBLE T/A /// Pour plus de personnalité, cet ensemble comprend une calandre noire et un enjoliveur avec emblème de calandre R/T foncé, des autocollants T/A latéraux et sur le becquet, un autocollant d'aile 392, un capot peint en noir lustré, des garnitures lustrées sur le toit et le couvercle de coffre, une trappe de carburant noire et des roues de 20 x 11 po en aluminium forgé léger noir à faible brillance. Cet ensemble comprend également une admission d'air froid Mopar, des phares Air-Catcher^{MD} illuminés et une prise d'air sur capot fonctionnelle. À l'intérieur, retrouvez une ambiance rétro avec les sièges sport en tissu pied-de-poule et groupe d'instruments du tableau de bord à fond blanc et anneaux enjoliveurs noir brillant.



1320 DE LA RUE À LA PISTE



STYLE REHAUSSÉ

DU MUSCLE À MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE /// « Muscle car » axé sur la course conçu tout particulièrement pour les pilotes de voitures d'accélération novices. La Challenger Scat Pack 1320 a tout ce qu'il faut pour écraser le champignon au dernier feu jaune : suspension à amortissement adaptatif héritée du modèle SRT^{MD} avec mode « Drag » (course d'accélération), dispositif de blocage de canalisation de frein, frein de transmission, réserve de couple, pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération 275/40R20 102Y, roues pour courses d'accélération de 20 x 9,5 po noires à faible brillance et repos de talon moletés. C'est l'ensemble 1320. Il n'est livrable que sur la Scat Pack 392.

L'emblème d'aile unique montre à quelle lignée vous appartenez. Et l'emblème du tableau de bord vous rappelle que vous êtes bien équipé pour la course. Installez-vous, sélectionnez le mode « Drag » pour régler les paramètres de contrôle de motricité et de stabilité, saisissez le volant sport gainé en Alcantara^{MD}, attendez les doubles feux jaunes, puis engagez le dispositif de blocage de canalisation de frein, relâchez-le lorsque l'arbre de Noël passe au vert et dévalez le 400 mètres (quart de mille) avec toute la force du moteur HEMI^{MD} de 6,4 L, ses 485 ch de puissance et ses 475 lb-pi de couple.

LE PLAISIR DANS LES GRANDES LARGEURS



**SRT HELLCAT^{MD} WIDEBODY
EN BLEU INDIGO**



**SRT HELLCAT WIDEBODY EN
TRIPLE NICKEL**



**SCAT PACK 392 WIDEBODY
EN ROUGE ÉCARLATE**

UNE EXPRESSION CORPORELLE DYNAMIQUE /// Challenger a perfectionné l'art de tout exprimer sans dire un seul mot. Avec leur allure plus sportive, les configurations Challenger Widebody évoquent sans détour la performance, l'audace et la puissance. Livrables en option sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye, et de série sur le modèle SRT^{MD} Super Stock, les élargisseurs d'ailes ajoutent 8,8 centimètres (3,5 pouces) à la largeur totale du véhicule. Cet espace supplémentaire permet d'installer des roues de 20 x 11 po en aluminium forgé bâties pour la piste et chaussées de pneus Pirelli^{MD} P ZERO^{MD} 305/35ZR20 sur les modèles SRT Hellcat et Scat Pack 392.

La SRT Super Stock possède des roues de 18 po en aluminium forgé au fini granite à faible brillance et des pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération Nitto^{MD} P315/40R20 102W. Au-delà de ses pneumatiques toujours plus au contact de la route, la Scat Pack 392 Widebody comprend des freins Brembo^{MD} à six pistons à l'avant et une suspension à amortissement adaptatif. Tous les autres modèles Widebody incluent de série une suspension à profil élargi de compétition qui permet de négocier en pleine confiance les virages et les courbes.



CONFECTIONNÉ POUR LA PERFORMANCE

INTÉRIEUR UNIQUE /// Avec son levier de vitesses et ses tachymètres d'inspiration classique, plus une élégante radio à écran tactile, l'intérieur de la Challenger est une superbe combinaison de style rétro et d'éléments de design axés sur la performance. Chaque modèle est doté d'un écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments. Cet écran couleur permet d'accéder en temps réel aux données et aux mises à jour de l'état du véhicule. Vous pouvez aussi obtenir des instructions du système de navigation avec directions détaillées⁶ et des alertes visuelles du système de sécurité livrables en option.

Les cinq places confortables sont offertes en tissu de catégorie supérieure, à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara^{MD} et tout en cuir Laguna de catégorie supérieure. Tous les passagers profitent du confort des éléments doux au toucher livrés de série et de la commande automatique de température bizona. Les commodités livrables en option comprennent les sièges chauffants et ventilés à l'avant et un volant chauffant sur toute sa circonférence pour un confort garanti tout au long de l'année.

**// INTÉRIEUR DE LA SRT HELLCAT^{MD} EN NOIR AVEC
CEINTURES DE SÉCURITÉ ROUGES LIVRABLES EN OPTION**



TRANSMISSION INTÉGRALE /// La Challenger possède une transmission intégrale exclusive de sa catégorie¹ sur chaque modèle V6 de la gamme. Ce système avancé offre un parfait contrôle exactement au moment opportun. Grâce à sa technologie, le système automatique et évolué de désaccouplement de l'essieu avant alterne intuitivement et imperceptiblement entre la propulsion et la transmission intégrale sans intervention du conducteur.



/// GT À TRANSMISSION INTÉGRALE EN NOIR ABSOLU



**TRANSMISSION
INTÉGRALE**
SYSTÈME AVANCÉ

TRANSMISSION INTÉGRALE /// 11



En conduite normale, l'essieu avant est désengagé, dirigeant tout le couple du moteur vers les roues arrière. Lorsque des capteurs indiquent que davantage de traction est nécessaire, le système engage automatiquement l'essieu avant et passe immédiatement en mode transmission intégrale. Ces dispositifs interagissent avec le système électronique d'antidérapage⁵ du véhicule.



SRT HELLCAT^{MD} EN BLEU GLACIAL



**SRT HELLCAT EN ROUGE ÉCARLATE
AVEC DEUX BANDES EN FIBRE DE
CARBONE LIVRABLES EN OPTION**



SCAT PACK 392 EN HELLRAISIN

Conducteur professionnel sur circuit fermé.
Conduisez de manière responsable. Respectez toujours le Code de la route.



SRT HELLCAT EN VERT F8



SRT HELLCAT WIDEBODY EN BLEU GLACIAL

MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS⁷ – V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT) /// Ce puissant 3,6 L, avec une cote de consommation de 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route⁸ pour les modèles à propulsion, développe 303 chevaux et 268 lb-pi de couple. De série sur les modèles SXT et GT.

V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À VVT /// De série sur les modèles R/T, ce puissant moteur développe jusqu'à 375 chevaux et un couple de 410 lb-pi. Il vous propulse de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 5 secondes et des poussières. Lorsque le véhicule est équipé de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} de série, le système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) lui permet de passer de huit à quatre cylindres afin d'optimiser la consommation de carburant au moment où la pleine puissance n'est pas nécessaire. Une transmission manuelle TREMEC^{MD} à 6 vitesses est livrable en option.

SRT^{MD} HEMI V8 DE 6,4 L /// Préparez-vous à faire preuve d'autorité avec ses 485 chevaux, ses 475 lb-pi de couple, une courbe de couple incroyablement plate et une accélération de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) dans les 4 secondes. La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série permet à la technologie du système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) de désactiver 4 des 8 cylindres lorsque les 8 cylindres ne sont pas nécessaires, combinant ainsi puissance avec rendement. De série sur Scat Pack 392. Transmission manuelle TREMEC à 6 vitesses livrable en option.

V8 HEMI SRT HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L /// Le moteur SRT Hellcat de série nourrit votre appétit de performance avec une belle puissance de 717 chevaux, un couple de 656 lb-pi et une accélération de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 3 secondes à peine. Les modèles équipés de ce moteur possèdent un capot de conception spéciale qui contribue à ces performances extraordinaires. La transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC haute performance, dotée d'une pompe de refroidissement intérieure et d'un radiateur d'huile auxiliaire installé à l'extérieur du véhicule, est livrable en option sur les modèles Challenger SRT Hellcat.

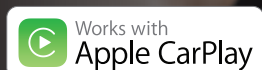
V8 SRT HELLCAT HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L À HAUT RENDEMENT /// Exclusif au modèle Challenger SRT Hellcat Redeye, ce moteur inspiré des circuits développe une puissance et une performance extrêmes. Ce moteur peut développer une puissance de 797 chevaux et 707 lb-pi de couple, ainsi qu'une vitesse de pointe de 326 km/h (203 mi/h) sur circuit. Il permet à la Challenger Redeye de passer de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,4 secondes et de franchir 400 mètres (quart de mille) en 10,8 secondes.

SRT SUPER STOCK À MOTEUR V8 SRT HELLCAT HEMI HAUT RENDEMENT SURALIMENTÉ DE 6,2 L /// Pour atteindre 807 chevaux (alimentée à l'essence prise à la pompe), passer de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,45 secondes et franchir 400 m (quart de mille) en 10,5 secondes à 211 km/h (138 mi/h) avec une vitesse de pointe à 270 km/h (168 mi/h) sur circuit, la nouvelle Challenger SRT Super Stock dispose d'un réglage révisé du groupe motopropulseur qui démultiplie la puissance nominale en faisant passer le point de changement de vitesse de 6 300 à 6 400 tr/min.

ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE¹

Uconnect^{MD}

UCONNECT^{MD} /// Depuis la communication mains-libres de série⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD} jusqu'à la navigation détaillée livrable en option⁶, en passant par SiriusXM¹⁰, ce système livrable en option offre un large éventail de fonctions interactives pour votre véhicule.



APPLE CARPLAY¹¹ /// Affichez vos applications iPhone préférées sur votre écran tactile Uconnect. Accédez à votre bibliothèque iTunes, appelez quelqu'un dans votre liste de contacts ou demandez simplement à Siri¹² de vous aider pendant que vous conduisez. Obtenez un itinéraire, passez des appels, envoyez des messages et connectez-vous à Apple Music sans interrompre votre conduite. De série.



ANDROID AUTO^{MD11} /// Connectez votre téléphone Android pour être accompagné du meilleur de Google dans votre système Uconnect. Parlez à Google sur Android Auto et envoyez des messages, obtenez des instructions, contrôlez les médias et bien plus encore à l'aide de commandes vocales afin de vous concentrer sur la conduite¹¹. Dites simplement « Hey Google » ou appuyez longuement sur le bouton de commande vocale du volant. De série.

TOUJOURS EN CONTACT



SIRIUSXM¹⁰ /// Diffusez votre chaîne préférée à partir d'un appareil connecté, et accédez à SiriusXM¹⁰ dans votre voiture et profitez des meilleures chaînes de musique sans annonce publicitaire, ainsi que de tous les principaux sports et des plus grands noms du divertissement, des nouvelles et de la comédie. Vous accéderez à plus de 140 stations, tout cela en appuyant sur un bouton. Grâce à votre abonnement d'essai à SiriusXM All Access¹⁰, vous pouvez écouter toutes les chaînes disponibles où que vous soyez sur vos appareils portatifs avec l'application SiriusXM¹⁰ pendant un an. Livrable en option.

SiriusXM TRAVEL LINK

SIRIUSXM TRAVEL LINK¹³ /// Obtenez des renseignements utiles, accessibles du bout des doigts au moment opportun. Obtenez des cartes météorologiques détaillées, des prévisions sur cinq jours et des alertes météorologiques ainsi que les résultats sportifs et les calendriers hebdomadaires de vos équipes préférées, des renseignements sur le prix du carburant dans votre région, etc. Les cinq premières années d'abonnement au service Travel Link¹³ de SiriusXM sont comprises. Livrable en option.

SiriusXM TRAFFIC PLUS

SIRIUSXM TRAFFIC PLUS¹³ /// Évitez les bouchons avant d'arriver. Obtenez des alertes continues sur la vitesse de la circulation, les accidents, les travaux, les routes fermées et bien plus encore avant même de prendre la route. Vous arriverez à destination plus rapidement et plus facilement que jamais. Les cinq premières années d'abonnement au service Traffic Plus¹³ de SiriusXM sont comprises. Livrable en option.



PRENEZ LA ROUTE EN PARFAITE QUIÉTUDE GRÂCE AU SERVICE SIRIUSXM GUARDIAN¹⁴ /// Une suite de services de sécurité et de commodité de catégorie supérieure accessibles depuis le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect^{M0}. Comprend un essai de un an. Livrable en option.

APPEL D'URGENCE¹⁵ /// En cas d'incident fâcheux, appuyez sur le bouton SOS. Vous serez relié à un agent de SiriusXM Guardian qui contactera les services d'urgence pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours.

APPELS D'URGENCE AUTOMATIQUES¹⁵ /// Ce service de sécurité mains libres vous met immédiatement en contact avec de l'aide en cas de déploiement des sacs gonflables¹⁶ de votre véhicule. Quelques secondes après l'incident, un agent communiquera avec vous sur le système Uconnect et alertera les services d'urgence. Si vous n'êtes pas en mesure de répondre, l'agent peut diriger les services d'urgence vers votre position GPS.

APPEL D'ASSISTANCE ROUTIÈRE¹⁷ /// Vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route.

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE /// Verrouillez ou déverrouillez votre voiture depuis quasiment n'importe où.

DÉMARRAGE À DISTANCE DE LA VOITURE¹⁸ /// Démarrez votre voiture de pratiquement n'importe où pour la réchauffer ou la refroidir avant d'arriver.

CLIGNOTEMENT /// Faites clignoter les feux et retentir le klaxon pour vous aider à retrouver votre voiture, par exemple dans un stationnement.

LOCALISATEUR DE VÉHICULE¹⁹ /// Permet de localiser votre véhicule sur une carte.

SEND & GO²⁰ /// Permet d'envoyer des destinations à votre système de navigation.

AVIS D'ALARME ANTIVOL²¹ /// Recevez rapidement des alertes par texto, courriel ou notification poussée si l'alarme antivol livrable en option de votre véhicule est déclenchée.

ASSISTANCE EN CAS DE VÉHICULE VOLÉ²² /// En cas de vol, cette fonction aidera la police à localiser votre véhicule.

ALERTES DE CONDUITE FAMILIALE²³ /// Gardez l'esprit tranquille lorsque vous laissez les clés à un tiers. Vous permettent de configurer les réglages pour recevoir des notifications lorsque d'autres personnes conduisent votre véhicule.

- **ALERTE DE LIMITE.** Soyez avisé dès que votre véhicule sort d'une des cinq limites géographiques que vous aurez définies.
- **ALERTE DE COUVRE-FEU.** Soyez alerté si quelqu'un conduit votre véhicule en dehors des heures de couvre-feu que vous avez définies.
- **ALERTE DE VITESSE.** Recevez une notification lorsque votre voiture excède la limite de vitesse que vous avez définie.
- **ALERTE DE SORTIE DE PÉRIMÈTRE.** Soyez avisé dès que votre véhicule sort d'un rayon prédéfini.

APPLICATION POUR SMARTPHONE/SMARTWATCH /// Accédez aux fonctions de SiriusXM Guardian¹⁴ grâce à Uconnect, une application pratique qui permet d'utiliser votre smartphone ou votre smartwatch pour rester en contact avec votre véhicule à distance.



CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD24} /// Lorsque votre véhicule est en marche arrière, ce système affiche une image vidéo de la zone située juste derrière. Les lignes de guidage dynamiques réagissent en fonction des interventions sur le volant pour faciliter le stationnement. De série.

SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE^{MD24} /// Lorsque votre véhicule est en marche arrière à basse vitesse, ce système détecte les objets présents sur la trajectoire. Lorsque les capteurs détectent la présence d'objets dans la trajectoire du véhicule, le système émet un signal visuel et sonore. De série.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE²⁴ /// Deux capteurs radars surveillent sans arrêt les angles morts et avertissent le conducteur de la présence d'un véhicule en allumant des voyants dans les rétroviseurs extérieurs et en émettant un carillon. Ce système comprend la détection d'obstacle transversal à l'arrière²⁴, qui surveille les véhicules et les objets perpendiculaires au véhicule lorsque celui-ci recule hors d'une place de stationnement ou d'une allée. Livrable en option.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF²⁴ /// Ajuste automatiquement la vitesse du véhicule afin de maintenir la distance souhaitée avec le véhicule qui précède. Permet également d'immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur. Livrable en option.

ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE AVEC FREINAGE ACTIF²⁴ /// Un radar et une caméra vous préviennent lorsque le système détecte une possible collision frontale. Si vous ne réagissez pas assez rapidement, le système active automatiquement les freins et peut arrêter complètement le véhicule. Livrable en option.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE²⁴ /// Ce système mesure votre position par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si le système détecte que le véhicule quitte involontairement la voie, il vous avertit et vous pouvez ramener le véhicule dans la bonne voie. Livrable en option.

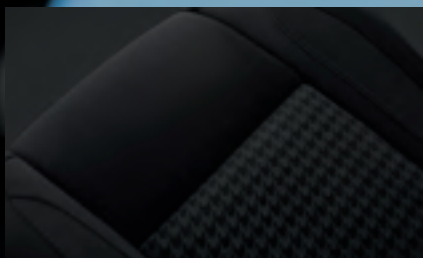
SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE⁵ /// Ce système est conçu pour aider le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule même en cas de perte d'adhérence. Le système électronique d'antidérapage⁵ détecte les pertes de maîtrise de la direction et tente de corriger la trajectoire du véhicule en appliquant automatiquement les freins au niveau de chaque roue. De série.

ESSUIE-GLACE AVANT DÉTECTEUR DE PLUIE /// Les capteurs du système détectent automatiquement l'humidité sur le pare-brise et activent l'essuie-glace. De série.

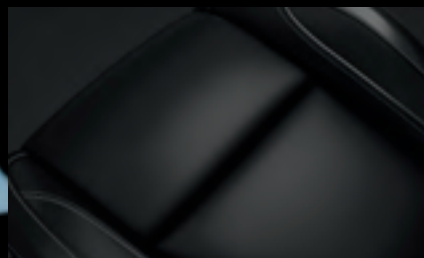
FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ /// Ce système prévoit les situations de freinage de secours et, au moyen de la pompe du système électronique d'antidérapage⁵, prépare le système de freinage afin de réduire le temps nécessaire à l'application de la force maximale de freinage. De série.

ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS /// Activé par l'essuie-glace, ce système rapproche les plaquettes de frein des disques en rotation afin de les garder au sec pour un meilleur contrôle et plus de sécurité pour l'utilisateur. De série.

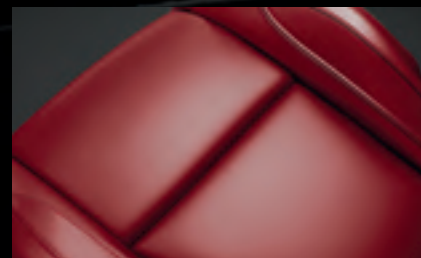
CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES



1



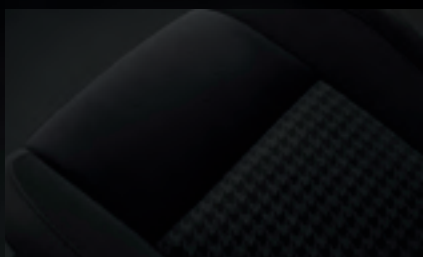
2



3



4



5



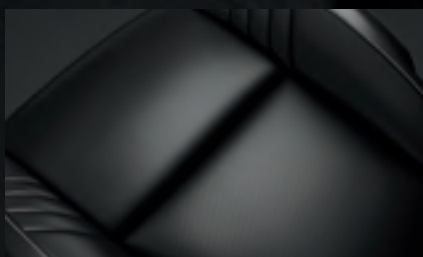
6



7



8



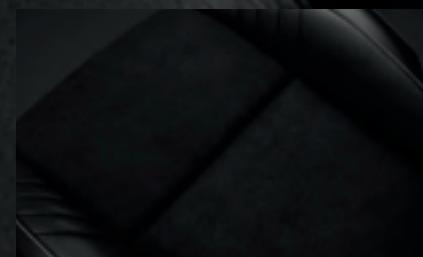
9



10



11



12

1 Tissu sport – noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène; de série sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale

2 Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec garnitures noir métallisé et coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale avec ensemble Plus

3 Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – rouge rubis avec garnitures rouge rubis métallisé et coutures contrastantes rouge rubis; livrable en option sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale avec ensemble Plus

4 Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir/caramel et coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale avec ensemble Plus

5 Tissu sport – noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène; de série sur les modèles GT à propulsion, GT à transmission intégrale et R/T, Scat Pack 392 avec emblème d'abeille et SRT Hellcat^{MD} avec coutures contrastantes argent et emblème SRT Hellcat. Remarque : L'emblème d'abeille ne figure pas sur les modèles Scat Pack 392 avec ensemble T/A ou 1320

6 Dessus en cuir Nappa avec supports latéraux en suède Alcantara^{MD} et empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles GT à propulsion, GT à transmission intégrale et R/T avec ensemble Plus, Scat Pack 392 avec ensemble Plus (comprend l'emblème d'abeille) et SRT Hellcat avec ensemble Plus (comprend des coutures contrastantes argent et l'emblème SRT Hellcat). Remarque : Comprend l'emblème T/A sur les modèles R/T et Scat Pack 392 avec ensemble T/A. L'emblème d'abeille n'est pas compris sur la Scat Pack 1320

7 Dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés – noir et rouge rubis avec coutures contrastantes rouge rubis; livrable en option sur les modèles GT à propulsion, GT à transmission intégrale, R/T avec ensemble Plus et Scat Pack 392 avec ensemble Plus (comprend l'emblème d'abeille). Remarque : L'emblème d'abeille n'est pas compris sur le modèle Scat Pack 1320

8 Dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés – noir/caramel avec coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles GT à propulsion, GT à transmission intégrale, R/T avec ensemble Plus et Scat Pack 392 avec ensemble Plus (comprend l'emblème d'abeille)

9 Cuir Laguna avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat avec ensemble cuir Laguna (comprend l'emblème SRT Hellcat)

10 Cuir Laguna avec empiècements perforés – sépia avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat avec ensemble cuir Laguna (comprend l'emblème SRT Hellcat)

11 Cuir Laguna avec empiècements perforés – rouge foudroyant avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat avec ensemble cuir Laguna (comprend l'emblème SRT Hellcat)

12 Cuir Laguna avec empiècements perforés et supports latéraux en suède Alcantara – noir avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat avec ensemble allure extérieure Alcantara (comprend l'emblème SRT Hellcat)

CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES

NUAGE DE FUMÉE

BLANC INTENSE

BLEU INDIGO

TRIPLE NICKEL

BLEU GLACIAL

BÂTON DE CANNELLE

CRISTAL GRANITE MÉTALLISÉ

VERT F8

ROUGE INTENSE

RUÉE VERS L'OR

HELLRAISIN

ROUGE ÉCARLATE

NOIR ABSOLU

ORANGE BRÛLÉ

CHOIX DE BANDES EXTÉRIEURES



1 DEUX BANDES POUR CAPOT SRT HELLCAT^{MD}

2 BANDE LATÉRALE R/T CLASSIC

3 BANDE SCAT PACK

4 CAPOT PEINT NOIR LUSTRÉ SRT HELLCAT

5 AUTOCOLLANTS SHAKEDOWN

6 AUTOCOLLANTS SHAKER

7 BANDE BLACKTOP

8 BANDE LATÉRALE V6

9 BANDE LATÉRALE T/A

10 TOIT PEINT NOIR LUSTRÉ

11 ENSEMBLE D'AUTOCOLLANTS PEINTS
EN NOIR LUSTRÉ

CHOIX DE ROUES



Roues de 18 po en aluminium charbon lustré De série sur le modèle SXT à propulsion



Roues de 19 x 7,5 po en aluminium charbon lustré De série sur le modèle SXT à transmission intégrale



Roues de 20 x 8 po en aluminium charbon lustré De série sur le modèle GT à propulsion; livrables en option sur le modèle SXT à propulsion avec ensemble Plus



Roues de 20 x 8 po en aluminium charbon lustré De série sur le modèle GT à propulsion; livrables en option sur le modèle SXT à transmission intégrale avec ensemble Plus



Roues de 20 x 8 po en aluminium noir bruit Livrables en option sur les modèles SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale avec ensemble Blacktop



Roues de 20 x 8 po en aluminium charbon lustré De série sur le modèle R/T; livrables en option sur le modèle GT à propulsion avec ensemble Plus



Roues de 20 x 8 po en aluminium noir bruit Livrables en option sur les modèles SXT à propulsion, GT à propulsion et R/T avec ensemble Blacktop



Roues de 20 x 8 po en aluminium poli avec creux granite Livrables en option sur le modèle R/T avec ensemble Plus



Roues de 20 x 9 po en aluminium feux éteints Livrables en option sur le modèle R/T avec ensemble maniabilité de performance



Roues de 20 x 9 po en aluminium cristal granit à faible brillance De série sur le modèle Scat Pack 392; livrables en option sur le modèle R/T avec ensemble T/A



Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé noir à faible brillance Livrables en option sur le modèle R/T avec ensemble performances plus et Scat Pack 392 avec ensemble T/A et ensemble dynamique



Roues de 20 x 11 po en aluminium noir charbon De série sur le modèle SRT Hellcat^{MD} Widebody; Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 Widebody



Roues Devil's Rim de 20 x 11 po en aluminium De série sur le modèle Scat Pack 392 Widebody



20 x 9,5 po en aluminium noir à faible brillance Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 avec ensemble 1320



Roues de 20 x 9,5 po en aluminium forgé léger noir à faible brillance à 5 rayons creux De série sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye



Roues SRT^{MD} de 20 x 9,5 po en aluminium vaporeux mat Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye



Roues de 20 x 9,5 po en aluminium forgé léger bronze foncé Livrables en option sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye



Roues Warp Speed de 20 x 11 po en aluminium granite Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody



Roues de 20 x 9,5 po en aluminium usiné avec creux granite Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye



Roues de 20 x 11 po en aluminium noir charbon De série sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody



Roues de 20 x 11 po en aluminium forgé bronze foncé Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody



À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue. ©2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Challenger, 392 HEMI, Air-Catcher, l'emblème d'abeille, Durango, HEMI, la protection de véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, R/T, Scat Pack, SRT Hellcat, le design SRT Hellcat, SRT Power Chiller, TorqueFlite et Uconnect sont des marques de commerce déposées. Pentastar et Send & Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. FIAT est une marque de commerce déposée de Fiat Group Marketing & Corporate Communications S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Tous droits réservés. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Google, Android, Android Auto, YouTube et les autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Brembo est une marque de commerce déposée de Brembo S.p.A. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. J.D. POWER est une marque de commerce déposée de J.D. POWER AND ASSOCIATES CORPORATION. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. NITTO est une marque de commerce déposée de NITTO TIRE U.S.A. INC. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli & C.S.p.A. ©2021 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms de stations et les logos sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. TREMEC est une marque de commerce déposée de Transmisiones Y Equipos Mecanicos, S.A. de C.V.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2021 sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concession.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram, ou composez le 1 800 387-9993.

NOTES : 1. Selon le sous-segment des « muscle cars » de FCA US LLC. 2. Selon le temps requis pour accélérer de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h). 3. Selon la puissance du moteur. 4. Selon le temps requis pour franchir 400 m (quart de mille). 5. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 6. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte du code de la route en vigueur. 7. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2015 à septembre 2020 au Canada. 8. Selon les cotes de consommation sur route d'ÉnerGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes ÉnerGuide. La consommation en milles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 9. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure et vous devez disposer d'un plan de données actif. 10. Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 11. Les services Traffic Plus et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. **Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné.** La période d'essai n'est pas transférable. Des frais et des taxes s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client sur www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météorologiques et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 12. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 13. En cas d'une urgence médicale ou d'une autre nature, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 14. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 15. Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui vous fournira le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 16. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 17. Pour utiliser le Localisateur de véhicule, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et avoir souscrit à un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 18. La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Pour utiliser la fonction Send & Go, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et disposer d'un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 19. L'avis d'alarme antivol est compatible avec les alarmes installées en usine seulement. 20. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. 21. Cette fonctionnalité est seulement disponible avec les véhicules liés à un abonnement actif aux services connectés SiriusXM Guardian (les alertes de conduite familiale ne sont pas disponibles avec les véhicules équipés d'un écran tactile de 12 po). Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de la gamme complète de services de 12 mois à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services. Les services ne peuvent être utilisés qu'aux États-Unis et à Porto Rico, lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez la carte de rayonnement pour plus de détails. 22. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision.

POUR TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES // CONSULTEZ LE SITE DODGE.CA/FR

