

DODGE CHARGER 2020





DODGE CHARGER 2020

C'est un « muscle car ». C'est aussi une berline à vocation familiale à cinq places. Seul Dodge pouvait créer un deux-en-un qui vous offre les performances dont vous rêvez et tout l'espace dont vous avez besoin. La Dodge Charger est inégalée quand il s'agit de chasser l'ennui et de dénicher l'inattendu. La Charger ne vous oblige pas à choisir entre la puissance et l'espace pour les passagers. C'est aussi le seul véhicule de son segment qui offre le choix entre propulsion et transmission intégrale^{1*}.

Chaque niveau de finition est un hommage à sa lignée emblématique, avec un profil latéral qui rappelle son riche héritage et une élégance inspirée de la course. Il regorge de technologies sous le capot, avec des moteurs puissants, mais efficaces, et dans l'habitacle, avec des détails comme l'écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie¹. Peu importe le modèle que vous choisissiez, vous sentirez la poussée de puissance brute et la performance de catégorie supérieure.



TABLE DES MATIÈRES

- 3** SRT HELLCAT^{MD} WIDEBODY
- 4** SCAT PACK 392
- 5** DAYTONA
- 6** HABITACLE
- 7** TRANSMISSION INTÉGRALE
- 8** GROUPES MOTOPROPULSEURS
- 9** UCONNECT^{MD}
- 10** CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ
- 11** CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES
- 12** CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES
- 13** CHOIX DE ROUES

Modèles spéciaux surlignés en blanc.

* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

SRT HELLCAT^{MD} WIDEBODY 707



LA BERLINE LA PLUS RAPIDE
DE TOUS LES TEMPS³
VITESSE DE POINTE SUR CIRCUIT DE
328 KM/H



LA BERLINE LA PLUS
PUISSANTE DE TOUS
LES TEMPS³ 707 CHEVAUX



LA BERLINE LA PLUS RAPIDE
DE TOUS LES TEMPS³
400 M (1/4 MILLE) : 10,96 SECONDES



Modèle SRT Hellcat^{MD} Widebody
illustré en bleu glacial

DODGE SRT HELLCAT WIDEBODY //// C'est la fameuse Dodge Charger SRT Hellcat Widebody. Sa performance auréolée lui est fournie par son moteur V8 HEMI^{MD} SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L, qui développe une puissance de 707 chevaux et un couple de 650 lb-pi. Sa position dominante ne fait pas de doute quand elle passe de 0 à 97 km/h en 3,6 secondes et quand elle parcourt les 400 mètres (quart de mille) en un impressionnant temps de 10,96 secondes, même sur des pneus classiques. La Charger SRT Hellcat Widebody roule sur de robustes roues de 20 x 11 po en aluminium noir carbone chaussées de pneus

Pirelli^{MD} 305/35ZR20 plus larges et dotés d'une meilleure adhérence. Cet agencement jumelé à un nouveau réglage de suspension de compétition avec amortissement adaptatif Bilstein^{MD} à trois modes assure une adhérence supérieure afin d'offrir une performance améliorée sur la route et sur la piste de course. La SRT Hellcat Widebody parcourt aussi une piste de course de 3,4 km (2,1 miles) en un temps de 2,1 secondes plus court, ce qui correspond à une avance de 13 longueurs de voiture après un seul tour.

La Charger SRT Hellcat Widebody est équipée du système de suspension à amortissement adaptatif Bilstein à réglage SRT^{MD}, qui procure au conducteur des réglages de conduite sélectionnables, dont : le mode Street (Auto) (route) = souple, comportement sport; mode Sport = fermé, tenue de route maximale; mode Track (circuit) = fermé, tenue de route maximale, changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses pour convenir aux différents besoins du conducteur. Les modes de conduite SRT, accessibles par le système Uconnect^{MD} à écran tactile de 8,4 po offrent des réglages pour les modes Street (Auto) (route), Sport et Track (circuit). Un réglage personnalisé permet également au conducteur de personnaliser son expérience en ajustant individuellement les réglages de la puissance, de la rapidité des changements de vitesse de la transmission, de l'effort à exercer sur le volant, des palettes de changement de vitesse, de l'antipatinage et de la suspension selon sa préférence. Les pages de performances SRT de série mettent les données de performances essentielles du véhicule à portée de main du conducteur, pendant que les options de course permettent au conducteur d'accéder au système d'assistance au départ arrêté, au témoin de changement de vitesse et au dispositif de blocage de canalisation de frein.



Sièges à dessus en cuir Laguna avec empiècements perforés de la SRT^{MD} illustrés en noir.

SCAT PACK 392



On ressent la nostalgie. La performance est celle de technologies modernes. La fierté vous appartient. La Charger Scat Pack 392 et la nouvelle Scat Pack 392 Widebody sont propulsées par un moteur V8 HEMI^{MD} 392 qui développe une puissance de 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi. Les modèles Scat Pack sont munis de larges freins Brembo^{MD}, d'un système électronique d'antidérapage à trois modes⁴ avec mode hors fonction, d'une suspension haute performance avec amortisseurs Bilstein^{MD} et de roues de 20 x 9 po en aluminium. Un système d'admission d'air frais livrable en option vous aide à utiliser cette puissance avec efficacité.



Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments



Habitacle de la Scat Pack 392 illustré avec des sièges à dessus en cuir Nappa et en Alcantara^{MD} en rouge rubis/noir

L'habitacle se distingue par des sièges au design inspiré de la course livrés de série et ornés de l'emblème d'abeille brodé (tissu de catégorie supérieure haute performance de série ou dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara^{MD} livrable en option). Chaque modèle Scat Pack 392 comprend les pages de performances Dodge SRT^{MD} qui donnent accès à une foule d'options, de l'assistance au départ arrêté aux données sur la force g en passant par les chronos de course d'accélération. Ces données en temps réel sont également accessibles à partir de l'écran couleur configurable de 7 po de série placé entre les instruments ou à l'écran tactile de 8,4 po du centre Uconnect^{MD} de série. Les modes de conduite SRT permettent de personnaliser la direction, les points de changement de vitesse, la réaction de l'accélérateur, le réglage ESC⁴ et la fermeté de la suspension (si le véhicule est équipé d'une suspension à amortissement adaptatif).

PUISSANCE DE

485 CH ET COUPLE DE

475 LB-PI



La Scat Pack 392 Widebody est équipée d'une suspension Bilstein à amortissement adaptatif spécialement calibrée à trois modes Street (Auto) (route), Sport et Track (circuit) et de roues de 20 x 11 po en aluminium. Il en résulte des niveaux incroyables d'adhérence latérale, d'accélération et de freinage, assurant une tenue de route de catégorie supérieure. Ses disques de frein deux pièces Brembo massifs de 390 mm (15,4 po) pincés par des étriers à 6 pistons offrent une puissance de freinage, une gestion de la chaleur et une longévité accrues ainsi que la capacité d'effectuer des arrêts complets de 97 km/h à 0 km/h (de 60 mi/h à 0 mi/h) sur une distance de 32,6 m (107 pi). Les données de performance de la Scat Pack 392 Widebody sont impressionnantes : 0 à 97 km/h en 4,3 secondes, 400 mètres (quart de mille) en 12,4 secondes et 0,98 g sur piste de dérapage.

DAYTONA



PAS TRÈS DOCILE

Le style que vous souhaitez au volant. Le style et les couleurs rétro sont au cœur des modèles Charger Daytona. L'audacieux autocollant pour capot noir lustré, le système d'admission d'air frais Mopar^{MD}, le becquet sport noir lustré avec des autocollants de couvercle de coffre noir lustré et le toit noir lustré en disent long. Les roues sportives de 20 po x 9 po sont offertes de série sur la Charger Daytona, tandis que les niveaux de finition de la Daytona 392 intègrent des roues de 20 x 9,5 po. À l'intérieur, les sièges avant chauffants et refroidis comportent de saisissants dessus en cuir Nappa noir avec empiècements perforés et supports latéraux en Alcantara^{MD} aux coutures contrastantes tungstène avec emblème Daytona.

Cette fière attitude s'appuie sur un moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes qui produit 370 chevaux et 395 lb-pi de couple. Pour une performance hors du commun, la Daytona 392 est équipée d'un moteur V8 HEMI SRT^{MD} de 6,4 L qui développe une puissance de 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi.





Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV⁵ avec écran tactile de 8,4 po et Apple CarPlay² intégré

UN ENVIRONNEMENT ATTRAYANT

L'habitacle trouve un équilibre saisissant entre un style rétro et des technologies incontournables. L'enjoliveur de tableau de bord construit en une seule pièce loge un écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments. Les boutons du volant permettent de parcourir des centaines de configurations de véhicules différentes et de personnaliser l'affichage et le mode d'affichage des renseignements.

Spacieux et confortable, la Charger offre tout l'espace qu'il faut pour cinq adultes. Les options de sièges vont des sièges en tissu de catégorie supérieure, aux sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara^{MD} et aux sièges tout en cuir Laguna de catégorie supérieure. Les raffinements de l'habitacle livrés de série comprennent un système de rangement intégré, des éléments doux au toucher et la commande automatique de température bizona livrable en option. Les sièges chauffants et ventilés à l'avant, les sièges chauffés à l'arrière et un volant chauffant sur toute sa circonférence pour un confort garanti tout au long de l'année sont aussi livrables en option.



Habitacle de la SRT^{MD} illustré avec des sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés en noir et noir/rouge rubis



Habitacle de la SRT Hellcat^{MD} Widebody illustré avec des sièges tout en cuir Laguna de catégorie supérieure en noir



Charger GT à transmission intégrale
illustrée en rouge intense



D'UN PAS DÉCIDÉ

TI

TRANSMISSION INTÉGRALE ÉVOLUÉE // La Charger ne reste pas cachée dans le garage chaque fois que Dame Nature a des sautes d'humeur. Livrable en option sur le modèle SXT et, pour la première fois, sur les modèles GT, la transmission intégrale offre un contrôle rapide au moment et à l'endroit où il est nécessaire. La transmission intégrale active, automatique et évoluée alterne intuitivement et imperceptiblement entre les modes propulsion et transmission intégrale sans intervention de la part du conducteur.

En conduite normale, la transmission de puissance aux roues avant est désengagée et tout le couple du moteur est dirigé vers les roues arrière. Lorsque des capteurs indiquent que davantage de motricité est nécessaire, le système engage automatiquement les roues avant et passe immédiatement en mode transmission intégrale. Ces systèmes interagissent avec le système électronique d'antidérapage⁴ pour procurer un contrôle précis du couple de l'avant à l'arrière tout en préservant la ferme maîtrise du véhicule.

PATROUILLE HAUTE PERFORMANCES



SRT Hellcat Widebody (gauche) illustrée en bleu glacial et Scat Pack 392 (droite) en blanc intense

8 VITESSES AUTOMATIQUES

- V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT – PROPULSION/TRANSMISSION INTÉGRALE**
JUSQU'À 300 CH ET 264 LB-PI DE COUPLE
12,4 L/100 km (23 mi/gal) en ville/7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route* – propulsion
12,8 L/100 km (22 mi/gal) en ville/8,7 L/100 km (32 mi/gal) sur route* – transmission intégrale
- V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À VVT ET À MDS – PROPULSION**
370 CH/395 LB-PI DE COUPLE
14,7 L/100 km (19 mi/gal) en ville/9,4 L/100 km (30 mi/gal) sur route*
- V8 HEMI SRT^{MD} DE 6,4 L AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE – PROPULSION**
485 CH/475 LB-PI DE COUPLE
15,8 L/100 km (18 mi/gal) en ville/9,6 L/100 km (29 mi/gal) sur route*
- V8 HEMI SRT HELLCAT^{MD} SURALIMENTÉ DE 6,2 L – PROPULSION**
707 CH/650 LB-PI DE COUPLE
19,0 L/100 km (15 mi/gal) en ville/11,5 L/100 km (25 mi/gal) sur route*

* Selon les cotes de consommation d'ÉnerGuide 2020. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements complets sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.rncan.gc.ca.

LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS⁶ – LE V6 PENTASTAR 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES. Ce moteur robuste de 3,6 L affiche une cote de consommation de carburant de 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route* pour les modèles à propulsion et produit jusqu'à 300 chevaux de puissance et 264 lb-pi de couple. Il allie un phasage à deux arbres à cames entièrement indépendants, une injection de carburant multipoint séquentielle ainsi que des orifices d'admission et d'échappement à haut débit qui offrent un équilibre parfait entre couple élevé et faible consommation de carburant.

LE MOTEUR V8 LE PLUS VENDU AU PAYS⁷ – LE V8 HEMI DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES. Développant jusqu'à 370 chevaux et un couple de 395 lb-pi, ce puissant moteur vous fait passer de 0 à 97 km/h en 5 secondes et des poussières. Lorsque le véhicule est équipé de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} de série, le système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) lui permet de passer de 8 à 4 cylindres afin d'optimiser la consommation de carburant au moment où la pleine puissance n'est pas nécessaire.

MOTEUR V8 HEMI SRT DE 6,4 L. Ce moteur attaque le bitume avec une puissance de 485 chevaux, 475 lb-pi de couple, une courbe de couple incroyablement plate et une accélération de 0 à 97 km/h dans la plage des 4 secondes. La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série permet à la technologie du système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) de désactiver 4 des 8 cylindres lorsque les 8 cylindres ne sont pas nécessaires, combinant ainsi puissance avec rendement.

MOTEUR V8 HEMI SRT HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L. Grâce à une puissance de 707 chevaux, à un couple de 650 lb-pi et à une impressionnante accélération de 0 à 97 km/h en 3 secondes et des poussières, ce moteur transforme les modèles Charger SRT Hellcat Widebody en véritables forces de la nature.

ÉCOUTEZ des émissions de musique, de variété ou de sport. Tous les genres musicaux, vos artistes préférés, vos équipes gagnantes, tout le temps, grâce à la radio satellite SiriusXM[®]. **PARLEZ** et écoutez, faites et recevez des appels et recevez et envoyez des textos⁹ en conduisant prudemment grâce à la communication mains libres¹⁰ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}. **NAVIGUEZ** vers chaque aventure et obtenez des instructions détaillées⁵ pour ne pas vous perdre. Livrable en option.

SIRIUSXM GUARDIAN¹¹ Cette fonction de connectivité évoluée à bord livrable en option vous aide lorsque vous en avez le plus besoin grâce à des caractéristiques comme l'appel d'assistance routière¹² et l'appel d'urgence¹³ au moyen de l'écran tactile ou du bouton du rétroviseur intérieur. L'application mobile vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement d'essai de un an comprend le démarrage à distance du véhicule¹⁴. Vous pouvez ainsi démarrer votre voiture et déverrouiller les portes pratiquement où que vous soyez. Il comprend également les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé¹⁵, la fonction Send & Go¹⁶ et d'autres fonctions, notamment un point d'accès sans fil Wi-Fi¹⁷. Avec le point d'accès sans fil du système Wi-Fi 4G LTE¹⁷ qui se connecte à votre compte sans fil personnel¹⁷, trouver l'endroit idéal pour naviguer en ligne ne pourrait pas être plus simple. Et grâce à un réseau fiable à l'échelle du pays, vous pourrez toujours connecter jusqu'à huit appareils avec des vitesses rapides et stables – jusqu'à 15 mètres de votre véhicule.

SIRIUSXM TRAFFIC PLUS¹⁸ ET SIRIUSXM TRAVEL LINK¹⁸ Obtenez des renseignements détaillés sur la circulation, la construction, les fermetures de route, etc., en plus de prévisions météorologiques, des prix du carburant, des résultats sportifs et même l'horaire des cinémas dans la région. Comprend un abonnement d'essai de cinq ans. Livrable en option.

APPLE CARPLAY² La façon la plus judicieuse et la plus sûre d'utiliser votre iPhone dans votre voiture. Branchez-le pour l'intégrer imperceptiblement à Uconnect^{MD}. Vous pouvez utiliser l'écran tactile ou Siri¹⁹ pour faire des appels, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation, et bien plus, tout en demeurant concentré sur la route.

ANDROID AUTO^{MD2} Conçu en ayant la sécurité et la commodité à l'esprit, Android Auto² vous donne les bons renseignements tout au long de votre route. Accédez facilement à votre musique préférée avec Google Play Musique et rendez-vous à votre destination avec Google Maps. Votre Assistant Google d'Android Auto² vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant et d'utiliser les commandes vocales pour vous simplifier la vie. Dites simplement « Ok Google ».



RADIO



TÉLÉPHONE¹⁰



COMMANDES



APPLICATIONS



NAV⁵



VOIX¹⁰

80+

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE²⁰

Grâce à la caméra orientée vers l'avant intégrée au rétroviseur intérieur, ce système peut déterminer la position de la voiture entre les lignes sur la chaussée et surveiller les mouvements de la voiture sur la route. Si le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne²⁰ détecte que le véhicule s'écarte de sa voie sans que le clignotant soit activé, il avertit le conducteur à l'aide d'un signal visuel tout en imprimant une légère vibration au volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système peut replacer automatiquement la voiture dans la bonne voie. Livrable en option.



ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF²⁰

L'alerte de collision avant²⁰ se sert de capteurs radars pour surveiller la route devant le véhicule, évaluer les distances, l'angle et la direction horizontale ainsi que la vitesse relative entre le véhicule et tout objet ou véhicule à l'avant. Le système peut avertir le conducteur d'un risque de collision au moyen d'un carillon et d'une alerte visuelle à l'écran intégré au groupe d'instruments. De plus, l'alerte de collision avant avec système de freinage actif²⁰ livrable en option serre activement les freins pour aider à prévenir les accidents et, dans certains contextes, elle immobilisera complètement le véhicule. Livrable en option.



CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD20} AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUE

Ce système affiche sur l'écran tactile du véhicule une image précise de la zone derrière le véhicule lorsque la marche arrière est engagée. De série.



ESSUIE-GLACE AVANT DÉTECTEUR DE PLUIE

Les capteurs du système détectent automatiquement l'humidité du pare-brise et activent les essuie-glaces. Livrable en option.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT²⁰

Grâce à des capteurs radars et à la caméra, ce système permet de maintenir une distance sécuritaire, réglable par le conducteur, avec le véhicule qui précède. Dans certaines situations, ce système peut aussi immobiliser le véhicule sans aucune intervention du conducteur. Après avoir immobilisé le véhicule, le système serre automatiquement les freins pendant deux secondes avant de reprendre la marche avant, ce qui oblige le conducteur à prendre le contrôle et à serrer manuellement les freins si un arrêt plus prolongé s'avère nécessaire. Livrable en option.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE²⁰

Deux capteurs radars surveillent constamment les angles morts en signalant tout véhicule qui s'approche au moyen d'icônes lumineuses sur le rétroviseur extérieur approprié et d'un carillon lorsque le conducteur active son clignotant. Ce système comprend la détection d'obstacle transversal à l'arrière²⁰ et surveille les véhicules et les objets dont la trajectoire est perpendiculaire au véhicule, comme lorsque celui-ci recule en quittant une place de stationnement étroite. Livrable en option.



SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD20}

Lorsque le véhicule roule en marche arrière, le système détecte les objets à proximité. Lorsque les capteurs détectent la présence d'objets dans la trajectoire du véhicule, le système émet un signal visuel et sonore. Livrable en option.



CONTRÔLE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE⁴

Ce système est conçu pour aider le conducteur à conserver la maîtrise de son véhicule lors de manœuvres extrêmes d'évitement. Le système électronique d'antidérapage⁴ détecte le début d'un patinage (survirage) ou d'un dérapage (sous-virage). Il règle automatiquement le papillon des gaz et serre les freins des roues individuelles pour tenter de remettre le véhicule sur sa trajectoire. De série.



CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES



- 1 Tissu sport – noir/tungstène avec coutures contrastantes tungstène, de série sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale
- 2 Tissu sport – noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale
- 3 Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec garnitures noir métallisé et coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale avec ensemble Plus
- 4 Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir/caramel et coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale avec l'ensemble Plus
- 5 Tissu de performance – noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène; de série sur les modèles GT à propulsion, GT à transmission intégrale et R/T; de série sur le modèle Scat Pack 392 avec emblème d'abeille
- 6 Dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara^{MD} et empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles GT à propulsion, GT à transmission intégrale et R/T avec l'ensemble Plus; livrable en option sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus (comprend l'emblème d'abeille)
- 7 Dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés – noir/caramel avec coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles GT à propulsion, GT à transmission intégrale et R/T avec l'ensemble Plus; livrable en option sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus (comprend l'emblème d'abeille)
- 8 Dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés – noir et rouge rubis avec coutures contrastantes rouge rubis; livrable en option sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus (comprend le logo d'abeille)
- 9 Dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés – noirs avec coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles R/T et Scat Pack 392 avec l'ensemble Daytona (comprend le logo Daytona)
- 10 Cuir Laguna avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes argent; de série sur le modèle SRT Hellcat^{MD} Widebody (comprend le logo SRT Hellcat)
- 11 Cuir Laguna avec empiècements perforés – sépia avec coutures contrastantes argent; de série sur le modèle SRT Hellcat Widebody (comprend le logo SRT Hellcat)
- 12 Cuir Laguna avec empiècements perforés – rouge foudroyant avec coutures contrastantes argent; de série sur le modèle SRT Hellcat Widebody (comprend le logo SRT Hellcat)
- 13 Cuir Laguna avec empiècements perforés et supports latéraux en suède Alcantara – noir avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat Widebody avec l'ensemble allure extérieure Alcantara (comprend le logo SRT Hellcat)

CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES

BLANC INTENSE

BLEU INDIGO

TRIPLE NICKEL

BLEU GLACIAL

BÂTON DE CANNELLE

NUAGE DE FUMÉE

VERT F8

ROUGE INTENSE

CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

HELLRAISIN

ROUGE ÉCARLATE

NOIR ABSOLU

ORANGE BRÛLÉ

CHOIX DE ROUES



Roues de 17 po
en aluminium argent fin
De série sur le modèle
SXT à propulsion



Roues de 19 x 7,5 po
charbon lustré
De série sur les modèles
SXT (TI) et GT (TI)



Roues de 19 x 7,5 po
noir bruit
Comprises dans l'ensemble
Blacktop sur les modèles
SXT (TI) et GT (TI)



Roues de 20 x 8 po
charbon lustré
De série sur le modèle GT (propulsion)
Comprises dans l'ensemble Plus sur le
modèle SXT (propulsion)



Roues de 20 x 8 po
charbon lustré
De série sur le modèle R/T
Comprises dans l'ensemble Plus
sur le modèle GT (propulsion)



Roues de 20 x 8 po
polies avec couche
vernée teintée
Comprises dans l'ensemble Plus
sur le modèle R/T



Roues de 20 x 8 po
noir bruit
Comprises dans l'ensemble
Blacktop sur les modèles
SXT (TI), GT (TI) et R/T



Roues de 20 x 9 po
cristal granit à faible brillance
De série sur le modèle
Scat Pack 392
Comprises dans l'ensemble
Daytona sur le modèle R/T



Roues de 20 x 9 po
en aluminium forgé noir
à faible brillance
Comprises dans l'ensemble
Daytona sur le modèle
Scat Pack 392



Roues Devil's Rim de 20 x 11 po
en aluminium forgé
De série sur le modèle
Scat Pack 392 Widebody



Roues de 20 x 11 po
noir charbon
De série sur le modèle
SRT Hellcat^{MD} Widebody
Livrables en option sur le modèle
Scat Pack 392 Widebody



Roues de 20 x 9,5 po
en aluminium léger,
forgé et de couleur laiton
Livrables en option sur le
modèle Scat Pack 392



Roues Warp Speed
de 20 x 11 po granit
Livrables en option sur le
modèle SRT Hellcat Widebody



Roues de 20 x 11 po
en aluminium forgé
bronze foncé Widebody
Livrables en option sur le
modèle SRT Hellcat Widebody



À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Charger, 392 HEMI, l'emblème d'abeille, HEMI, le design de la calandre croisée, TorqueFlite, protection de véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, R/T, Scat Pack, SRT Hellcat, le design SRT Hellcat et Uconnect sont des marques de commerce déposées de FCA US LLC. Pentastar est une marque de commerce de FCA US LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. FIAT est une marque de commerce déposée de Fiat Group Marketing & Corporate Communications S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Cummins est une marque déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée de Instagram Inc. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Google, Android, Google Play et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Brembo est une marque de commerce déposée de Brembo S.p.A. Pirelli est une marque de commerce déposée et P Zero est une marque de commerce de Pirelli & C. S.p.A. SiriusXM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou de 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[†]. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou de 60 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou de 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[†].

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. [†] La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète de la voiture, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 397-9983.

AVIS DE NON RESPONSABILITÉ : 1. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures grandes et standard de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 3. L'affirmation « la plus puissante et la plus rapide de tous les temps » est basée sur le modèle Dodge Charger SRT Hellcat. À l'exception des véhicules qui ne sont pas fabriqués en série. Les chronos sur 400 mètres (quart de mille) sont basés sur les tests homologués par la NHRA. 4. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 5. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 6. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus au pays de l'année civile 2014 jusqu'en août 2019 (AAJ). 7. Selon les données d'IHS Markit sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs avec moteur à 8 cylindres vendus au pays de l'année civile 2014 jusqu'en août 2019 (AAJ). 8. Exigez un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 9. La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 10. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 11. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 12. Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui vous fournira le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 13. En cas d'une urgence médicale ou d'autre nature, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 14. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. Vous devez disposer d'une période d'essai ou détenir un abonnement payant aux services de SiriusXM Guardian pour pouvoir utiliser les services à distance. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître les restrictions de services. 15. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. 16. La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Pour utiliser la fonction Send & Go, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et avoir souscrit à un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 17. L'essai de trois (3) mois et d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exigez un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 18. Les services Traffic Plus et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné. La période d'essai n'est pas transférable. Des frais et des taxes s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météo et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 19. Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 20. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision.

POUR TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES // CONSULTEZ LE SITE DODGE.CA/FR

DODGE.CA/FR 1 800 361-3700



AIMEZ-NOUS SUR :
facebook.com/dodgecanada



SUIVEZ-NOUS SUR :
instagram.com/dodgecanada



INSCRIVEZ-VOUS POUR
RECEVOIR LES DERNIÈRES
NOUVELLES À :
dodge.ca/fr/inscription