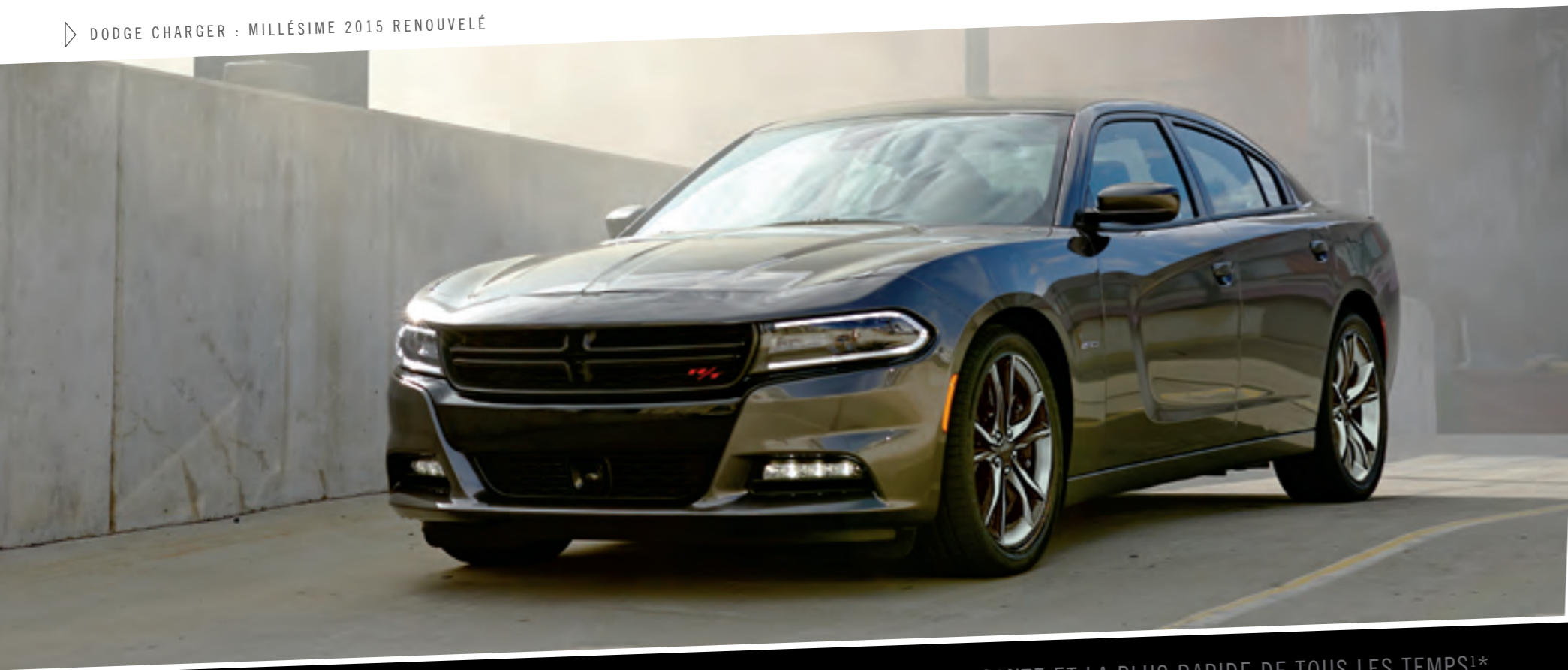


LA NOUVELLE DODGE CHARGER

2015





//// LA BERLINE LA PLUS PUISSANTE ET LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS^{1*}



DODGE CHARGER: MILLÉSIME 2015 RENOUVELÉ

Une conversation sur les voitures à haute performance reste inachevée si elle n'inclut pas un hommage à la Dodge Charger. Il y a quelques décennies, la Charger s'est hissée au rang d'icône légitime. D'innombrables adeptes ont été séduits par sa splendide silhouette, son allure musclée et la puissance sous le capot. D'évolution en évolution, les adeptes sont restés fidèles. La nouvelle Dodge Charger 2015 ne fait pas exception. La toute nouvelle silhouette aux airs féroces, inspirée du célèbre modèle 1969, vous invite à caresser ses formes ciselées. La voiture a l'air rapide... elle est rapide... et la Charger SRT[™] Hellcat peut développer la puissance ahurissante de 707 chevaux. L'habitacle axé sur le conducteur a aussi fait l'objet de soins particuliers, pour le plus grand confort des occupants. Voici la nouvelle Charger, icône des temps modernes.

// Toute nouvelle silhouette // Transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans la catégorie² // La plus faible consommation sur route parmi les V6 de la catégorie² — 7,7 L/100 km // Écran tactile de 8,4 pouces livrable — le plus grand de la catégorie² // Système de transmission intégrale (TI) le plus évolué de la catégorie sur le plan technologique, en option.²

*Remarque à propos du présent prospectus : les avis légaux et les divulgations se trouvent au verso.



BEAUTÉ

INTRINSÈQUE

Les sensations ressenties au volant d'une Dodge Charger sont incomparables. La légende prend racine dans ses chronos sur le 400 mètres (quart de mille) et ses détails personnalisés. Cette toute dernière évolution célèbre son passé avec un habitacle de type compétition axé sur le conducteur dans lequel se côtoient de nouveaux agencements de garnissages et de couleurs et des matières de grande qualité aux airs rétro, allant du tissu moelleux au luxueux cuir Laguna. Prenez les commandes grâce au nouveau volant sport épais et à trois branches pouvant recevoir en option les palettes de changement de vitesse.

Le mode Sport livrable en option autorise un comportement digne des circuits dans la conduite de tous les jours. Le nouveau sélecteur entièrement électronique avec Auto/Stick^{MC} imite le fonctionnement d'un sélecteur à timonerie classique tout en fournissant des passages de vitesses plus souples et plus écoénergétiques. La commande de la température bizona de série et, en option, les sièges avant chauffants et ventilés, les sièges arrière chauffants et le volant chauffant sur toute sa circonférence assurent le confort à longueur d'année, peu importe la météo. L'enjoliveur en aluminium matricé au tableau de bord parachève cet habitacle où aucun détail n'a été laissé au hasard.

L'ÉVOLUTION EN ACTION



TOUTE NOUVELLE SILHOUETTE // Depuis ses débuts, la Charger se distingue par sa silhouette. Il suffit d'un seul regard à la nouvelle Dodge Charger 2015 pour en reconnaître les origines. D'un pare-chocs à l'autre, presque tous les panneaux ont été redessinés pour donner à la voiture une allure saisissante et athlétique. La face avant révisée reçoit de nouveaux phares projecteurs, un éclairage à DEL et la calandre à double croix propre à Dodge. Le profil allongé, marqué par les creux redessinés des portes et l'inclinaison plus prononcée de la lunette, aboutit à la partie arrière ornée d'une version plus évoluée du célèbre bloc optique à DEL qui évoque le tracé d'une piste de course. Devant une telle beauté, la seule décision difficile à prendre à l'achat d'une Charger neuve sera de choisir les roues parmi les dix modèles de 20 pouces livrables et la couleur parmi les dix couleurs extérieures livrables.

Charger R/T Road & Track en cristal granit métallisé et Charger SXT en rouge écarlate.

CARACTÈRE AJOUTÉ

Charger SXT // Les performances et le style « voiture musclée » classique de la Charger attirent toujours l'attention. Tout comme les caractéristiques de série du modèle SXT qui lui confèrent un rapport qualité-prix exceptionnel. Livrable en version propulsion (PA) ou transmission intégrale (TI), la Charger SXT est animée de série par le V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) qui livre 292 chevaux et 260 lb-pi de couple et reçoit une calandre à croix noir brillant, des antibrouillards à DEL et des roues de 18 pouces en aluminium charbon lustré (PA) ou de 19 pouces en aluminium poli avec creux graphite (TI). À bord, les occupants prennent place sur des sièges avant sport en tissu et chauffants, le siège du conducteur comptant 12 réglages électriques, y compris quatre réglages lombaires. Tous apprécieront la qualité sonore des six haut-parleurs de catégorie supérieure placés de façon stratégique et du puissant amplificateur de 276 watts. Le centre multimédia 8.4A Uconnect^{MD} comprend un écran tactile de 8,4 pouces, le plus grand dans la catégorie², et des caractéristiques axées sur la connectivité et l'infodivertissement, comme la communication mains libres³ avec diffusion audio en continu Bluetooth^{MD} et la radio par satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁴.

Ensemble allure rallye // Les conducteurs qui souhaitent vitaminiser les performances peuvent doter le modèle SXT de l'ensemble allure rallye. Le V6 Pentastar 3,6 L à VVT développe alors 300 chevaux et 264 lb-pi de couple grâce à un système d'admission d'air frais exclusif, à un échappement à réglage sport et à un calibrage spécial. Un becquet arrière couleur carrosserie, une suspension de performance et des roues de 20 pouces en aluminium hyper noir chaussées de pneus de performance toutes saisons rehaussent son allure sport. Des détails extérieurs exclusifs, notamment une applique noir brillant sur le bouclier, une face avant inspirée du modèle R/T et un emblème Rallye donnent à la voiture une impression inoubliable. À bord, vous apprécierez les palettes de changement de vitesse au volant et le système audio de catégorie supérieure BeatsAudio^{MC} à 10 haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 552 watts.



Charger SXT cristal granit métallisé avec ensemble allure sport et roues de 20 pouces.



Charger SXT en couche nacrée bleu jazz avec ensemble allure rallye.

PRENEZ LES COMMANDES



ROULER EN TOUTE CONFIANCE // Livrable en option sur la Charger, le système de transmission intégrale (TI) avec désaccouplement automatique de l'essieu avant, le plus évolué de sa catégorie sur le plan technologique², se caractérise par l'excellente maîtrise qu'il procure, sa remarquable efficacité énergétique et sa rapidité de réaction sur chaussées glissantes. Ce système proactif passe de façon imperceptible entre la propulsion (PA) et la TI sans aucune intervention du conducteur. Le couple est réparti sur demande entre les différentiels avant et arrière en fonction des besoins. Lorsque les conditions n'exigent pas les quatre roues motrices, le système désaccouple automatiquement l'essieu avant et libère la boîte de transfert du système de transmission pour réduire le frottement et la masse en rotation. Il en résulte la plus faible consommation parmi les TI de la catégorie². * Le système s'engage automatiquement dès que l'essuie-glace avant est engagé, que la température ambiante est inférieure à 4° Celsius ou qu'il détecte le patinage d'une roue. La TI est livrable sur les modèles Charger SE et SXT avec moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT.

ENDURANCE // Toutes les Charger reçoivent de série certaines caractéristiques de sécurité comme l'assistance au départ en pente, le freinage d'urgence anticipé, l'antipatinage toutes vitesses, l'assèchement automatique des freins et les freins à disque et antiblocage aux quatre roues qui fournissent une puissance de freinage substantielle, en plus de l'antiblocage et de l'assistance au freinage. Les éléments de la suspension arrière indépendante à cinq bras de la Charger sont spécialement conçus pour permettre à la caisse et aux roues de fournir un excellent comportement, pour optimiser le contact des pneus au sol et pour fournir une tenue de route qui procure un remarquable plaisir de conduire.

Charger SXT à TI gris acier métallisé avec ensemble allure rallye

*Cotes de consommation ÉnerGuide des modèles Charger 2015 à TI (V6 3,6 L) en ville : 12,8 L/100 km (22 mi/gal); sur route 8,6 L/100 km (33 mi/gal).

LA PUISSANCE SANS COMPROMIS

AUSSI PEU QUE **7,7** L/100 KM SUR ROUTE*

//// V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À DACT ET 24 SOUPAPES AVEC DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT), 300 CH MAX ET AUSSI PEU QUE 7,7 L/100 KM SUR ROUTE. * Non seulement ce moteur est-il primé, mais il développe aussi 292 chevaux, une cavalerie qui grimpe à 300 chevaux lorsque la voiture est équipée en option de l'ensemble allure rallye (sur SXT) qui inclut le mode Sport, le système d'admission d'air frais, l'échappement à réglage sport et les palettes de changement de vitesse moulées. Couplez ce moteur à la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD} de série et exclusive dans la catégorie² et vous obtenez un groupe motopropulseur convaincant, écoénergétique et vif.

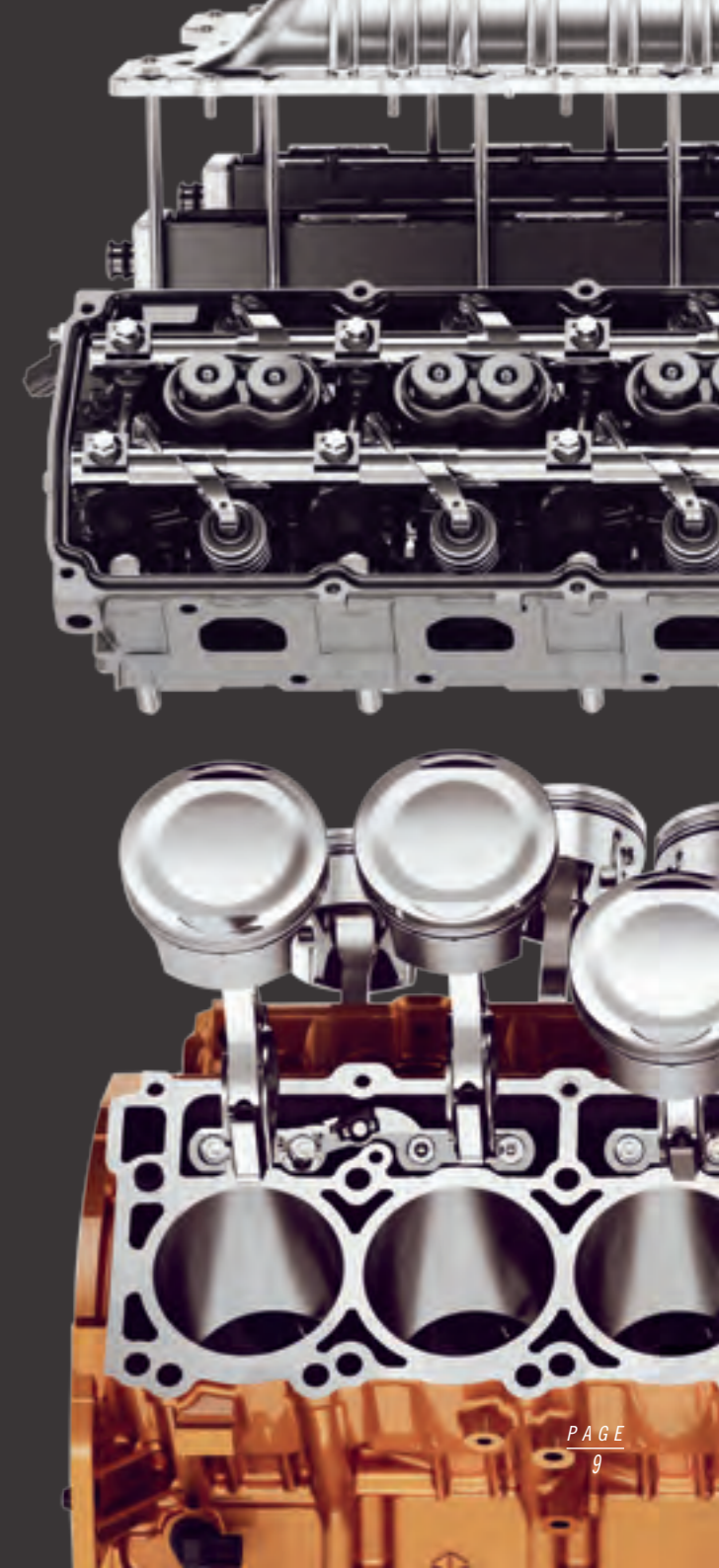
//// V8 HEMI^{MD} 5,7 L À VVT, 370 CH, 395 LB-PI DE COUPLE ET 9,3 L/100 KM SUR ROUTE. * Le légendaire V8 HEMI 5,7 L à VVT livre non seulement une dose importante de puissance et un couple impressionnant, mais il permet aussi de boucler le 0 à 100 km/h en cinq secondes. La nouvelle transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite de série et exclusive dans la catégorie² avec palettes de changement de vitesse au volant s'associe au système à cylindrée variable écoénergétique (MDS) qui neutralise quatre cylindres pour permettre à la Charger d'atteindre de nouveaux sommets en matière de performance et d'efficacité énergétique.

//// V8 SRT^{MD} HEMI 6,4 L, 485 CH, 475 LB-PI DE COUPLE ET 9,5 L/100 KM SUR ROUTE. * De série sur les nouvelles Charger R/T Scat Pack et SRT 392, ce gros V8 HEMI peut libérer 485 chevaux bien dressés et 475 lb-pi de couple sur une grande plage de régime. La Charger SRT 392 boucle le 0 à 100 km/h dans les quatre secondes et demie et parcourt le 400 mètres (quart de mille) en 12 secondes et des poussières. Robuste, nouvelle et exclusive dans la catégorie², la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite adopte une technologie de montée du régime en rétrogradation.

//// V8 SRT^{MD} HEMI HELLCAT 6,2 L SURALIMENTÉ, 707 CH ET 650 LB-PI DE COUPLE. Le plus fougueux des fougueux. Il permet à la Charger d'avaler l'asphalte avec ses 707 chevaux et son couple phénoménal de 650 lb-pi. Couplé à la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite exclusive dans la catégorie², il livre des performances impressionnantes sur route et des prestations maximales marquées par des passages de vitesses super-rapides de 160 millisecondes et la montée du régime en rétrogradation. La transmission automatique 8 vitesses SRT TorqueFlite est spécialement calibrée pour prendre en charge la puissance révolutionnaire que développe le moteur SRT Hellcat.

MOTEUR	TRANSMISSION	PUISSANCE	COUPLE (LB-PI)	L/100 KM (MI/GAL)	
				VILLE	ROUTE
V6 Pentastar 3,6 L	Automatique 8 vitesses	292	260	12,4 (23)	7,7 (37)
V6 Pentastar 3,6 L TI	Automatique 8 vitesses	292	260	12,8 (22)	8,6 (33)
V8 HEMI 5,7 L avec MDS	Automatique 8 vitesses	370	395	14,8 (19)	9,3 (30)
V8 SRT HEMI 6,4 L avec MDS	Automatique 8 vitesses	485	475	15,7 (18)	9,5 (30)
V8 SRT HEMI Hellcat 6,2 L suralimenté	Automatique 8 vitesses	707	650	18 (16)	10,7 (26)

*Selon les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.mcan.gc.ca





R/T SCAT PACK



485^{CH}



//// Animée par le légendaire V8 SRT^{MD} HEMI^{MD} 6,4 L, la Dodge Charger R/T Scat Pack 2015 libère sa cavalerie de 485 chevaux et son couple de 475 lb-pi. Les freins Brembo^{MD} à quatre pistons, le système électronique d'antidérapage (ESC) à 3 modes⁵ dont le mode hors fonction, la suspension hautes performances et les roues de 20 x 9 pouces chaussées de pneus de performance toutes saisons ou de pneus de course trois saisons interagissent pour fournir une maîtrise de tous les instants. À bord, le style rétro et les technologies modernes se côtoient en parfaite harmonie. Les sièges, au design inspiré de la course et ornés du célèbre emblème Scat Pack brodé, sont tendus de tissu de catégorie supérieure et hautes performances de série ou, en option, de cuir Nappa avec supports latéraux et empiècements en suède Alcantara^{MD}.

De série sur les modèles R/T Scat Pack, les pages de performance Dodge donnent accès à une foule d'options, de l'assistance au départ arrêté aux données sur la force g en passant par les chronos de course d'accélération. Ces données en temps réel peuvent être affichées à l'écran tactile de 8,4 pouces du centre Uconnect^{MD} de série ou au nouvel écran configurable de 7 pouces placé entre les instruments. Pour favoriser une plus grande maîtrise encore, le conducteur peut accéder aux paramètres de performance de la Charger R/T Scat Pack à partir de l'écran tactile, ce qui lui permet de régler le comportement dynamique de la voiture, y compris la sensation de la direction, les moments de passage de vitesse et les reprises.



TOUTE NOUVELLE SRT^{MD} HELLCAT 2015

LA CHARGER SRT HELLCAT EST LA BERLINE LA PLUS PUISSANTE
ET LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS¹.



//// À tous les chapitres, la toute nouvelle Dodge Charger SRT Hellcat 2015 fournit des performances de haut niveau. D'un bout à l'autre, dehors comme dedans, c'est du sérieux. La Hellcat libère immédiatement ses 707 chevaux et ses 650 lb-pi de couple. Intégrées au bouclier avant entièrement redessiné, les calandres supérieure et inférieure ornées de garnitures noires aux airs menaçants fournissent une énorme quantité d'air frais au moteur et au compresseur, ainsi qu'aux freins ultra-hautes performances Brembo^{MD} dotés à l'avant d'étriers rouges à six pistons qui pincet d'énormes disques ventilés et rainurés de 390 mm (15,4 po). Le capot en aluminium sculpté reçoit une énorme prise d'air et deux extracteurs de chaleur qui assurent une gestion de la chaleur optimale. Des essais approfondis en soufflerie et sur route ont donné lieu à un ensemble de refroidissement du moteur qui permet à la SRT Hellcat de surpasser toutes les autres berlines.

L'habitacle inspiré de la compétition atteint de nouveaux sommets en matière d'élégance. Le propriétaire de la SRT Hellcat reçoit deux clés, une noire et une rouge. La clé rouge permet d'exploiter au maximum les 707 chevaux et les 650 lb-pi de couple du bolide, tandis que la clé noire limite la puissance à environ 500 chevaux. Les tout nouveaux modes de conduite, qui interviennent sur la puissance, la rapidité des changements de vitesse, la motricité et la suspension, vous permettent de personnaliser votre expérience au volant. Vous pouvez choisir un mode de conduite préconfiguré à partir de l'écran tactile de 8,4 pouces du centre Uconnect^{MD}; il s'agit des modes Sport, Track (circuit) et Default (par défaut); le mode Custom (personnalisé), quant à lui, vous permet de personnaliser les différents paramètres.

Livré de série, le volant de performance SRT à partie inférieure plate est chauffant sur toute sa circonférence, tandis que les sièges de performance à dessus en cuir Nappa avec empiecements Alcantara^{MD}, chauffants et ventilés maintiennent les occupants bien en place grâce aux supports latéraux bien enveloppants. Le cuir Laguna de catégorie supérieure est aussi livrable.

Bonifiez le système audio harman/kardon^{MD} livrable avec 19 haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur GreenEdge^{MC} de 900 watts qui autorisent une qualité sonore réellement hors du commun.



7 POUCES ÉCRAN CONFIGURABLE DE AU GROUPE D'INSTRUMENTS



//// Mesurez le 0 à 100 et les temps de réaction et comparez-les aux essais précédents.*



//// Surveillez les forces g latérales et longitudinales.*



//// Recevez les instructions de navigation détaillées du système livrable⁶.*



//// Exploitez toute la puissance disponible tout en tirant le maximum de chaque goutte d'essence en surveillant la consommation actuelle et moyenne.*

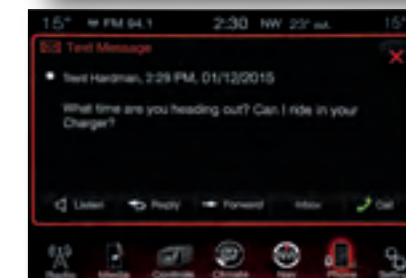
*Les écrans illustrés sont optionnels sur certains modèles et ensembles.



La Charger est fidèle à ses origines, mais résolument tournée vers l'avenir. Mentionnons d'abord l'écran configurable de 7 pouces au groupe d'instruments, de série et exclusif dans la catégorie². Voyez-le comme le poste de commande. Cet écran couleur affiche des données en temps réel et sur l'état de la voiture, souvent accompagnées de graphiques détaillés. Recevez des messages visuels sur les systèmes de sécurité de bord, ainsi que les instructions de navigation détaillées⁶. Optez pour les pages de performance Dodge qui vous permettent de faire le suivi des chronos, notamment le 0 à 100, des temps de réaction et des chronos au tour. Les pages de performance incluent aussi les modes de conduite configurables qui vous permettent de choisir la façon dont interviendront le moteur, la transmission, la direction et les systèmes de gestion de la motricité.

Le système audio BeatsAudio^{MC} de catégorie supérieure et livrable en option offre aux occupants l'expérience audio par excellence. Des haut-parleurs spécialisés et entièrement intégrés vous permettent de non seulement entendre la musique, mais aussi de la sentir vibrer. Le système BeatsAudio comprend 10 haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 552 watts méticuleusement accordés pour reproduire fidèlement l'enregistrement d'origine, comme l'artiste l'a interprété. Pour atteindre le summum du plaisir d'écoute, optez pour le centre Uconnect^{MD} livrable doté d'un écran tactile de 8,4 pouces et autorisant la sélection de morceaux à partir de votre bibliothèque musicale, de la radio et de tout autre appareil compatible.

8,4 POUCES SYSTÈME UCONNECT AVEC ÉCRAN TACTILE LE PLUS GRAND DE LA CATÉGORIE²



////// PROPOSE PLUS DE

70+

CARACTÉRISTIQUES

AXÉES SUR LA SÉCURITÉ ET LES TECHNOLOGIES



Grâce à plus de 70 caractéristiques de sécurité de série et livrables, soyez assuré que chaque Charger bénéficie d'un niveau élevé de technologie automobile évoluée.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) AVEC ARRÊT COMPLET⁷ // Réduit automatiquement la vitesse programmée au régulateur lorsque la voiture s'approche d'un autre véhicule dans la même voie ou qu'un véhicule s'engage dans la même voie. Le système livrable revient à la vitesse programmée lorsque le véhicule devant accélère ou change de voie. Dans certaines situations, l'ACC peut aussi immobiliser la Charger sans aucune intervention du conducteur.

ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW) AVEC FREINAGE ACTIF⁷ // Les capteurs radar et la caméra se consultent pour évaluer si la voiture s'approche trop rapidement d'un objet. En pareil cas, le système livrable prépare les freins, puis émet des avertissements audio et vidéo pour inciter le conducteur à intervenir; une absence d'intervention déclenche une brève pression sur les freins en guise d'avertissement tangible. Si le conducteur n'intervient toujours pas et que le risque de collision frontale demeure, les freins sont serrés pour ralentir la voiture avant la collision; le système peut immobiliser la voiture dans certaines conditions.

AIDE AU RECUL PARK-SENSE[®] AVEC FREINAGE ACTIF⁷ // Lorsque la voiture fait marche arrière à basse vitesse, des capteurs à ultrasons détectent les objets stationnaires se trouvant dans la trajectoire et, si le système juge qu'une collision est imminente, il exerce de lui-même de brèves pressions sur les freins. À basse vitesse, le système livrable peut momentanément serrer les freins pour immobiliser la voiture. Des tonalités vous avertissent lorsque la voiture s'approche des objets dans sa trajectoire.

CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW[®] AVEC LIGNES REPÈRES DYNAMIQUES⁷ // Ce système livrable affiche une représentation visuelle précise de ce qui se trouve derrière la voiture qui fait marche arrière. Les lignes repères dynamiques se déplacent au fil des interventions du conducteur sur le volant pour aider le conducteur à manœuvrer dans un espace de stationnement ou un espace étroit.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE (LDW) AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE⁷ // Au moyen de la caméra intégrée au rétroviseur intérieur, ce système livrable détermine la position de la voiture entre les lignes sur la chaussée et surveille les mouvements de la voiture. Si la voiture s'apprête à franchir l'une ou l'autre des lignes et que le clignotant n'est pas engagé, la LDW avertit le conducteur en imprimant une légère vibration sur le volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système replace automatiquement la voiture dans la bonne voie.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE⁷ // Deux capteurs radar surveillent sans arrêt les angles morts et avertissent le conducteur de la présence d'un véhicule en allumant des voyants dans les rétroviseurs extérieurs et en émettant une tonalité. Le système livrable comprend la détection des obstacles transversaux à l'arrière qui lui permet de surveiller si des véhicules ou des objets s'apprêtent à traverser la trajectoire de la voiture qui fait marche arrière.

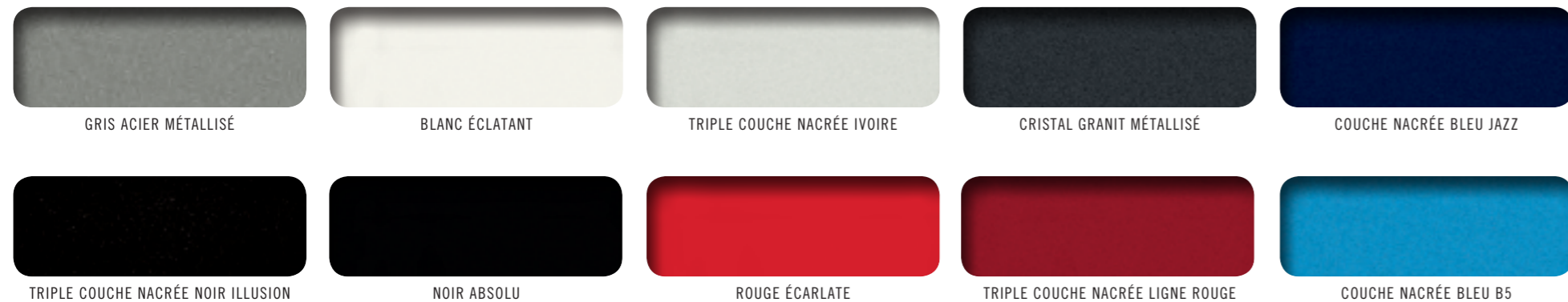
ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO[™] AVEC CAPTEUR DE PROXIMITÉ // Grâce à ce système, vous pouvez accéder à votre Charger sans même avoir à sortir la clé de votre poche ou de votre sac à main. Il suffit de soulever la poignée de porte pour déverrouiller la porte. Cette caractéristique livrée de série comprend aussi le démarrage par bouton-poussoir qui bonifie le caractère pratique.

APPUIE-TÊTES RÉACTIFS SUR LES SIÈGES AVANT[®] // Les appuie-têtes réactifs sur les sièges avant se déplacent automatiquement vers l'avant et le haut lors d'une collision par l'arrière, ce qui permet de réduire l'espace entre l'appuie-tête et la tête de l'occupant afin de mieux protéger l'occupant et de minimiser les risques de blessures à la nuque.

ESSUIE-DÉTECTEUR DE PLUIE // L'essuie-glace s'engage automatiquement lorsque les capteurs livrables détectent de l'humidité sur le pare-brise.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)⁵ // S'il détecte un dérapage, l'ESC livré de série intervient pour corriger la situation. L'ESC à 3 modes avec mode hors fonction livrable en option sur la Charger permet au conducteur de gérer le comportement dynamique de la voiture.

COULEURS^Δ



GRIS ACIER MÉTALLISÉ

BLANC ÉCLATANT

TRIPLE COUCHE NACRÉE IVOIRE

CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

COUCHE NACRÉE BLEU JAZZ

TRIPLE COUCHE NACRÉE NOIR ILLUSION

NOIR ABSOLU

ROUGE ÉCARLATE

TRIPLE COUCHE NACRÉE LIGNE ROUGE

COUCHE NACRÉE BLEU B5

^ΔCertaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles.

GARNISSAGES



TISSU NOIR; COUTURES CONTRASTANTES TUNGSTÈNE SE (de série)

TISSU SPORT NOIR/TUNGSTÈNE; COUTURES CONTRASTANTES TUNGSTÈNE SXT (de série)

TISSU SPORT NOIR; COUTURES CONTRASTANTES TUNGSTÈNE SXT (de série)

DESSUS EN CUIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS NOIRS À FINITION NACRÉE; COUTURES CONTRASTANTES SÉPIA SXT (en option)

DESSUS EN CUIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS ROUGE RUBIS/NOIRS À FINITION NACRÉE ROUGE RUBIS; COUTURES CONTRASTANTES ROUGE RUBIS SXT (en option)

DESSUS EN CUIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS GRIS PERLE/NOIR; COUTURES CONTRASTANTES SÉPIA R/T (de série) SXT (en option)

TISSU DE PERFORMANCE NOIR; COUTURES CONTRASTANTES ET EMBLÈME SCAT PACK TUNGSTÈNE R/T Scat Pack (de série)



DESSUS EN CUIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS ET SUPPORTS LATÉRAUX EN SUÈDE ALCANTARA[®] NOIRS; COUTURES CONTRASTANTES ET EMBLÈME TUNGSTÈNE R/T Road & Track (de série) R/T Scat Pack (en option, inclut l'emblème Scat Pack)

DESSUS EN CUIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS ET SUPPORTS LATÉRAUX EN SUÈDE ALCANTARA ROUGE RUBIS/NOIRS; COUTURES CONTRASTANTES ET EMBLÈME ROUGE RUBIS R/T Road & Track (de série) R/T Scat Pack (en option, inclut l'emblème Scat Pack)

DESSUS EN CUIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS ET SUPPORTS LATÉRAUX EN SUÈDE ALCANTARA NOIRS; COUTURES CONTRASTANTES ET EMBLÈME ARGENTÉS SRT[™] 392 et SRT[™] Hellcat (de série)

DESSUS EN CUIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS ET SUPPORTS LATÉRAUX EN SUÈDE ALCANTARA ROUGE RUBIS/NOIRS; COUTURES CONTRASTANTES ET EMBLÈME ARGENTÉS SRT 392 et SRT Hellcat (de série)

CUIR LAGUNA DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS NOIRS; COUTURES CONTRASTANTES ET EMBLÈME ARGENTÉS SRT 392 et SRT Hellcat (en option)

CUIR LAGUNA DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS SÉPIA; COUTURES CONTRASTANTES ET EMBLÈME ARGENTÉS SRT 392 et SRT Hellcat (en option)

ROUES: LIVRABLES

- 1 // 17 pouces en aluminium argent lustré (de série sur SE)
- 2 // 18 pouces en aluminium charbon lustré (de série sur SXT; en option sur l'ensemble allure sport des SE)
- 3 // 18 pouces en aluminium poli avec creux graphite (incluses dans l'ensemble Plus des SXT)
- 4 // 19 pouces en aluminium poli avec creux graphite (de série sur les modèles à transmission intégrale)
- 5 // 20 pouces en aluminium charbon lustré (de série sur R/T; incluses dans l'ensemble allure sport avec roues de 20 pouces des SXT)
- 6 // 20 pouces en aluminium hyper noir (incluses dans l'ensemble allure rallye des SXT)
- 7 // 20 pouces en aluminium poli avec creux graphite (incluses dans l'ensemble Plus des R/T)
- 8 // 20 pouces en aluminium poli avec creux noirs et lustrés (de série sur R/T Road & Track; incluses dans l'ensemble catégorie supérieure des SXT et l'ensemble roues et audio des R/T)
- 9 // 20 pouces Classic en aluminium forgé et poli (en option sur les R/T Road & Track)
- 10 // 20 x 9 pouces en aluminium poli et lustré avec creux noirs (de série sur R/T Scat Pack)
- 11 // 20 x 9 pouces en aluminium léger, forgé et noir mat (en option sur R/T Scat Pack)
- 12 // 20 x 9,5 pouces en aluminium léger, forgé et hyper noir (de série sur SRT[™] 392)
- 13 // 20 x 9,5 pouces en aluminium léger, forgé et noir mat (de série sur SRT Hellcat)
- 14 // 20 x 9,5 pouces en aluminium léger, forgé et de couleur laiton (bronze foncé) (en option sur SRT Hellcat)





À PROPOS DU PRÉSENT PROSPECTUS : Depuis l'impression, il est possible que certaines caractéristiques aient été modifiées. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir de plus amples détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables moyennant supplément. La fiche technique, les descriptions, les illustrations et les comparatifs figurant aux présentes étaient aussi précis que possible au moment de l'approbation d'impression. Chrysler Canada inc. se réserve le droit de faire des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram ou FIAT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent prospectus. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, HEMI, Mopar, Park-Sense, ParkView, R/T, SRT, TorqueFlite et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Pentastar et Enter 'n Go sont des marques de commerce de Chrysler Group LLC. FIAT est une marque de commerce déposée de Fiat Group Marketing & Corporate Communication S.p.A., utilisée sous licence par Chrysler Group LLC. Les marques de commerce Beats by Dr. Dre, Beats et BeatsAudio et le logo b sont la propriété de Beats Electronics LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM est une marque de commerce de SiriusXM Radio Inc. et est utilisée sous licence. Auto/Stick est une marque de commerce de Hurst Performance. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Tous droits réservés. harman/kardon est une marque de commerce déposée et GreenEdge est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Brembo une marque de commerce déposée de Brembo S.p.A. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. © Chrysler Canada inc., 2015. Tous droits réservés. Facebook et le logo sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. YouTube et le logo YouTube sont des marques de commerce déposées de Google Inc.

GARANTIES : Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2015 est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise.¹ Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée de 3 ans ou 60 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres* et comprend une garantie anticorrosion de 3 ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise.¹

*Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

CONTRATS DE SERVICE : Chrysler Canada inc. a à cœur que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. Les contrats de service de Chrysler Canada offrent des plans de service et d'entretien prolongés afin de vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1-800-387-9983.

AVIS LÉGAUX : 1 À l'exception des véhicules qui ne sont pas construits en série. 400 mètres (quart de mille) selon les tests certifiés par la NHRA. 2 Selon le segment des grandes voitures et voitures standard 2014 de *Ward's*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par Chrysler Group LLC. 3 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 4 Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant sur siriusxm.ca. 5 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace et d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 6 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. 7 Il s'agit d'un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 8 Toujours être assis correctement, l'appui-tête réglé correctement. Ne jamais placer d'objet devant l'appui-tête.

DODGE

DODGE.CA/FR // 1-800-361-3700

52015C475F

