

DODGE CHARGER



2022

CHARGER 2022

3 INTRODUCTION

4 SCAT PACK 392

5 SRT HELLCAT^{MD} WIDEBODY

6 SRT HELLCAT REDEYE WIDEBODY

7 JAILBREAK

8 GROUPE MOTOPROPULSEURS

9 WIDEBODY

10 SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE

11 HABITACLE

12 TECHNOLOGIE

13 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

14 CHOIX DE COULEURS

INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES

15 CHOIX DE BANDES EXTÉRIEURES

16 CHOIX DE ROUES

Aujourd'hui et pour toujours, Dodge est synonyme de rendement, de puissance et de muscle. Toutefois, cette formule n'est pas simplement calculée par la puissance incroyable et le couple féroce que nos véhicules produisent. Les performances sont également mesurées par la façon dont les caractéristiques de sécurité évoluées protègent les occupants du véhicule. La technologie embarquée qui permet aux occupants de rester connectés aux personnes, aux lieux et aux sources de divertissement qui comptent le plus pour eux est un autre gage de puissance.

La Dodge Charger est un « muscle car » déguisé en berline à vocation familiale. Puissance, performance, technologies inspirées du monde de la course et sièges pour cinq personnes s'allient pour offrir un modèle qui a tout pour plaire aux conducteurs. Laissant le choix entre propulsion et transmission intégrale, la Charger est polyvalente tout au long de l'année.



PUISSANCE. PERFORMANCE. MUSCLE.

/// SRT HELLCAT^{MD} WIDEBODY ILLUSTRÉE EN BLEU INDIGO

/// MODÈLE SCAT PACK 392 WIDEBODY ILLUSTRÉ EN TRIPLE NICKEL

/// MODÈLE SCAT PACK 392 WIDEBODY ILLUSTRÉ EN VERT F8

/// DODGE CHARGER 2022

Comment une berline cinq places trouve-t-elle sa place au sein d'une marque connue pour sa puissance brute? Facilement. Grâce à une combinaison brillante de puissance, de performances et de contrôle, chacun des modèles Charger de la gamme 2022 est resté fidèle à ses racines de voiture haute performance. Que vous optiez pour l'efficacité et la réactivité d'une Charger SXT, l'autorité suralimentée de la SRT Hellcat Redeye Widebody ou quelque chose entre les deux, il y a une Charger qui sera idéale pour vous.

SCAT PACK 392



/// SCAT PACK 392 ET SCAT PACK 392 WIDEBODY

C'est un puissant moteur V8 392 HEMI^{MD}, développant une puissance de 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi, qui propulse la Charger Scat Pack 392. De robustes freins Brembo^{MD}, un système électronique d'antidérapage à trois modes^{1*} avec le mode « hors fonction », une suspension haute performance avec amortisseurs Bilstein^{MD}, des roues en aluminium de 20 x 9 po et un système d'admission d'air frais livrable en option vous aident à utiliser cette puissance de manière responsable. La suspension à calibrage exclusif qu'offre l'ensemble Widebody comprend le système de suspension à amortissement adaptatif Bilstein à trois modes (Street [Auto] [route], Sport et Track [circuit]) et des roues de 20 x 11 po. Il en résulte des niveaux extrêmes d'adhérence latérale, d'accélération et de freinage qui assurent une tenue de route de catégorie supérieure. Ses disques de frein deux pièces Brembo massifs de 390 mm pincés par des étriers avant à 6 pistons offrent une puissance de freinage, une gestion de la chaleur et une longévité accrues, ainsi que la capacité d'effectuer des arrêts complets de 97 km/h à 0 km/h sur une distance de 32,6 m (107 pi). Les données de performance de la Scat Pack Widebody sont impressionnantes : 0 à 97 km/h en 4,3 secondes, un temps écoulé sur 400 m (quart de mille) de 12,4 secondes et une force latérale de 0,98 g sur piste de dérapage².

/// HABITACLE DE LA SCAT PACK

L'habitacle se distingue par des sièges au design inspiré de la course livrés de série et ornés de l'emblème Scat Pack « abeille » brodé (tissu de catégorie supérieure haute performance de série ou dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara^{MD} livrable en option). Tous les modèles Scat Pack proposent les pages de performances Dodge SRT^{MD} qui donnent accès à l'assistance au départ

* Remarque à propos de ce catalogue : Le texte de toutes les notes figure en dernière page.

arrêté, aux données sur la force g, aux chronos de course d'accélération et bien plus. Ces données en temps réel sont également accessibles à partir de l'affichage numérique configurable de 7 po de série ou à l'écran tactile Uconnect^{MD} de 8,4 po de série. Personnalisez la direction, les points de changement de vitesse, la réaction de l'accélérateur, le réglage ESC¹ et la fermeté de la suspension (si le véhicule est équipé d'une suspension à amortissement adaptatif) à l'aide des modes de conduite SRT.

/// NOUVEL ENSEMBLE HEMI^{MD} ORANGE - UN STYLE PLUS AUDACIEUX

Optez pour le nouvel ensemble HEMI orange pour votre Charger. Livrable en option exclusivement sur les versions GT à propulsion et Scat Pack 392 Widebody, cet ensemble apporte un style inspiré de la course à votre véhicule. Une bande sportive, décalée, de couleur orange et bronze cuivré, va de bout en bout pour un effet maximal. Les étriers de frein orange sont visibles à travers les rayons des roues Warp-Speed noir charbon de 20 x 11 po du modèle Scat Pack ou des roues de 20 x 9 po du modèle GT. L'emblème de la version avec des touches d'orange fait le reste du travail. À l'intérieur, les coutures contrastantes orange désert donnent un aspect personnalisé au tableau de bord, au volant, à la gaine du levier de vitesses, aux sièges et aux portes. Les garnitures noir « K » et noir brillant se retrouvent sur les trois enjoliveurs du volant, la garniture du masque du groupe d'instruments, les anneaux enjoliveurs de système de CVC et le corps du sélecteur. Un emblème « 392 » de couleur orange sur le tableau de bord caractérise également cet ensemble. (Illustré en page couverture.)

SRT HELLCAT^{MD} WIDEBODY

717 CH



/// LE NOM DIT TOUT

Rien de moins que redoutables, les données de performance de la Charger SRT Hellcat Widebody inspirée de la course en jettent plein la vue. Sa puissance de 717 chevaux et son couple de 650 lb-pi proviennent de son moteur V8 HEMI^{MD} SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L. Sa position dominante ne fait pas de doute quand elle passe de 0 à 97 km/h en 3,6 secondes et quand elle parcourt les 400 mètres (quart de mile) en un impressionnant temps de 10,96 secondes, même sur des pneus classiques².

/// MODES DE CONDUITE SRT^{MD}

Toutes les versions SRT Hellcat sont équipées de modes de conduite adaptés au véhicule. Le système de suspension à amortissement adaptatif à trois modes Bilstein^{MD} à réglage SRT offre des réglages de conduite sélectionnables par le conducteur, notamment le mode Street (Auto) (route) = souplesse, comportement sport; mode Sport = fermeté, tenue de route maximale; mode Track (circuit) = fermeté, tenue de route maximale, changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses pour convenir aux différents besoins du conducteur. Il est possible d'accéder aux modes de conduite SRT à partir de l'écran tactile Uconnect^{MD}.

SRT HELLCAT^{MD} REDEYE WIDEBODY

JUSQU'À

807^{CH}



400 MÈTRES (QUART DE MILLE) – 10,6 SECONDES
0 À 97 KM/H EN 3,5 SECONDES*



JUSQU'À 807 CHEVAUX
707 LB-PI DE COUPLE



VITESSE SUR CIRCUIT
DE 327 KM/H
(203 MI/H²)



/// SRT HELLCAT REDEYE

Propulsée par un moteur V8 HEMI^{MD} suralimenté de 6,2 L à haut rendement pouvant produire jusqu'à 807 chevaux de puissance et 707 lb-pi de couple jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} 8HP90, la Widebody donne le ton et s'affirme comme la version la plus intense de la gamme. Son chrono au 400 mètres est de 10,6 secondes à 207 km/h (129 mi/h), et il peut passer de 0 à 60 km/h en 3,5 secondes environ et atteindre une vitesse de pointe de 327 km/h (203 mi/h²). La SRT Hellcat Redeye utilise également la réserve de couple pour offrir jusqu'à 3,9 psi de poussée au démarrage et jusqu'à 55 % de couple moteur supplémentaire. Les arbres de transmission en acier et les demi-arbres permettent au véhicule de gérer le couple de sortie plus élevé à l'aide du refroidisseur SRT Power Chiller^{MD} et du refroidisseur après arrêt du moteur. En somme, ce véhicule de tous les jours se révèle être une bête féroce.

/// LIBÉREZ-VOUS DES CONVENTIONS

Pour la toute première fois, les concepteurs de Dodge sont aux commandes et vous êtes à la place du conducteur. Le nouvel ensemble Jailbreak livrable en option pour les modèles Charger SRT Hellcat Redeye Widebody 2022 débloque les restrictions de commande, permettant aux propriétaires de se déchaîner dans plus de 20 catégories, y compris sept options pour les sièges, les bandes et les roues; six options de couleur pour les étriers de frein; cinq finitions de badges extérieurs; quatre choix pour les volants; quatre couleurs de ceintures de sécurité et de tapis protecteurs et bien plus encore. Le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak passe à 807 chevaux, grâce à un nouvel étalonnage du groupe motopropulseur.

RENDEZ-VOUS SUR WWW.DODGE.CA POUR PERSONNALISER VOTRE CHARGER.

CHOISISSEZ ET FABRIQUEZ VOTRE JAILBREAK

/// **LIBÉREZ-VOUS DES CONVENTIONS** Exclusif au modèle SRT Hellcat^{MD} Redeye Widebody, l'ensemble Jailbreak livrable en option débloque 10 chevaux supplémentaires et crée une Charger qui n'appartient qu'à vous. Jailbreak offre une plus grande disponibilité de couleurs, des combinaisons de couleurs précédemment limitées et, pour la première fois, un choix de couleurs pour les emblèmes. Les acheteurs peuvent également choisir leurs préférences en matière de roues, de bandes, de sièges et de couleurs extérieures.

**RENDEZ-VOUS SUR WWW.DODGE.CA/FR POUR
PERSONNALISER VOTRE CHARGER**

CINQ COULEURS POUR LES EMBLÈMES EXTÉRIEURS : CHROME NOIR, ROUGE, BRONZE FONCÉ, CHROME LUSTRÉ ET NUIT MÉTALLISÉ.



SEPT CHOIX DE ROUES : ROUES EN ALUMINIUM LÉGER NOIR CHARBON DE 20 X 11 PO, ROUES WIDEBODY EN ALUMINIUM FORGÉ BRONZE FONCÉ DE 20 X 11 PO, ROUES NOIR CHARBON DE 20 X 11 PO, ROUES « DEVIL'S RIM » GRANITE À FAIBLE BRILLANCE DE 20 X 11 PO, ROUES EN ALUMINIUM LÉGER GRANITE À FAIBLE BRILLANCE DE 20 X 11 PO, ROUES WARP-SPEED CHARBON LUSTRÉ DE 20 X 11 PO, ROUES WARP-SPEED GRANITE À FAIBLE BRILLANCE DE 20 X 11 PO.



MATÉRIAUX ET COULEURS DES SIÈGES DE LA CHARGER : LAGUNA/ALCANTARA^{MD} NOIR, LAGUNA SÉPIA, LAGUNA ROUGE FOUDROYANT, LAGUNA NOIR, LAGUNA NOIR ET GRIS REQUIN.



OPTIONS GRAPHIQUES EXTÉRIEURES DE LA CHARGER : DEUX BANDES BRONZE CUIVRÉ, DEUX BANDES BLEUES, DEUX BANDES ARGENT, DEUX BANDES CHARBON, DEUX BANDES ROUGES. ILLUSTRÉS À LA PAGE 15 : CAPOT PEINT EN NOIR LUSTRÉ, TOIT PEINT EN NOIR LUSTRÉ, CAPOT, TOIT ET COUVERCLE DE COFFRE PEINTS EN NOIR LUSTRÉ.



OPTIONS INTÉRIEURES SUPPLÉMENTAIRES :

2 EMBLÈMES DE SACS GONFLABLES DU CÔTÉ CONDUCTEUR : ROUGE/ILLUMINÉ, BLANC/ILLUMINÉ
5 FINITIONS D'APPLIQUES : DUBPLATE, MOTIF À MAILLES, TOURNÉ GRIS MÉCANIQUE, FIBRE DE CARBONE, ONDULÉ EN CUIVRE
2 EMBLÈMES DE TABLEAU DE BORD : EMBLÈME DE TABLEAU DE BORD JAILBREAK, EMBLÈME DE TABLEAU DE BORD DE BASE REDEYE
2 OPTIONS DE VOLANT GAINÉ : CUIR ET ALCANTARA
2 OPTIONS DE PAVILLON/PIED AVANT : SERGÉ ET ALCANTARA
4 COULEURS D'ATTACHES DE PLANCHER : NOIR, SÉPIA, ROUGE FOUDROYANT ET GRIS REQUIN
4 COULEURS DE CEINTURES DE SÉCURITÉ : NOIR, SÉPIA, ROUGE FOUDROYANT ET GRIS REQUIN

OPTIONS EXTÉRIEURES SUPPLÉMENTAIRES :

6 OPTIONS DE COULEUR DES ÉTRIERES DE FREIN : ROUGE, ORANGE, NOIR, BRONZE CUIVRÉ, JAUNE ET BLEU
2 OPTIONS DES EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT : CHROME ET NOIR
2 OPTIONS DE BECQUET : DE SÉRIE ET HAUTE PERFORMANCE

PRÊT À ROULER

/// LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS³ - LE V6 PENTASTAR 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT)

Ce moteur robuste de 3,6 L offre une consommation de carburant de 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route⁴ sur les modèles à propulsion et développe 300 chevaux et un couple de 264 lb-pi. Il allie un phasage à deux arbres à cames entièrement indépendants, une injection de carburant multipoint séquentielle ainsi que des orifices d'admission et d'échappement à haut débit qui offrent un équilibre parfait entre couple élevé et faible consommation de carburant.

/// V8 HEMI DE 5,7 L À VVT

Développant jusqu'à 370 chevaux et un couple de 395 lb-pi, ce puissant moteur vous fait passer de 0 à 97 km/h en 5 secondes et des poussières. Lorsque le véhicule est équipé de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} de série, le système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) lui permet de passer de 8 à 4 cylindres afin d'optimiser la consommation de carburant au moment où la pleine puissance n'est pas nécessaire.

/// V8 HEMI SRT DE 6,4 L

Ce moteur attaque le bitume avec une puissance de 485 chevaux, 475 lb-pi de couple, une courbe de couple incroyablement plate et une accélération de 0 à 97 km/h dans la plage des 4 secondes. La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série permet à la technologie du système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) de désactiver 4 des 8 cylindres lorsque les 8 cylindres ne sont pas nécessaires, combinant ainsi puissance avec rendement.

/// V8 HEMI SRT HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L

Grâce à 717 chevaux, à un couple de 650 lb-pi et à une impressionnante accélération de 0 à 97 km/h en 3 secondes et des poussières, ce moteur transforme les modèles Charger SRT Hellcat Widebody en véritables forces de la nature.

/// V8 HAUT RENDEMENT HEMI SRT HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L

La SRT Hellcat Redeye Widebody met à profit sa puissance de 797 chevaux (807 ch sur les modèles Jailbreak), son couple de 707 lb-pi et sa transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP90 pour franchir les 400 mètres en 10,6 secondes à 207 km/h (129 mi/h), pour passer de 0 à 97 km/h en moins de 3 secondes et pour atteindre une vitesse maximale sur piste de 327 km/h (203 mi/h²).

/// MODÈLE SRT HELLCAT WIDEBODY ILLUSTRÉ EN BLANC INTENSE AVEC DEUX BANDES EN FIBRE DE CARBONE LIVRABLES EN OPTION



V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT

JUSQU'À **300** // **264**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À VVT

370 // **395**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

V8 SRT^{MD} HEMI VVT DE 6,4 L

485 // **475**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

V8 SRT HELLCAT^{MD} HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L

717 // **650**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

V8 SRT HELLCAT HEMI SURALIMENTÉ DE 6,2 L

JUSQU'À **807** // **707**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

UNE AGRESSIVITÉ QUI VA LOIN



/// Les modèles Charger Widebody ont une allure aussi audacieuse que leur performance. Le design emblématique et inspiré met en vedette des côtés sculptés, une calandre imposante et une allure dynamique. Un capot au design de performance transmet depuis la prise d'air sur capot fonctionnelle un débit maximum au moteur pour en augmenter la puissance. La calandre à fentes permet à l'air frais de se rendre directement au radiateur pour maintenir des températures de fonctionnement idéales, même dans les conditions les plus chaudes. Le bas de caisse relie le bouclier avant au bouclier arrière pour accentuer le design intégré. À l'arrière, un becquet sport monopièce couleur carrosserie de série peaufine l'esthétique du design arrière tout en augmentant la déportance pour permettre d'améliorer l'équilibre du véhicule à grande vitesse. La largeur du modèle Widebody dépasse de 88,9 mm (3,5 po) celle de la Charger pour une présence dominante et affirmée.

Les modèles Charger SRT Hellcat^{MD} Widebody et Scat Pack 392 roulent sur des roues en aluminium de 20 po x 11 po de série chaussées de pneus Pirelli^{MD} 305/35ZR20 plus larges et dotés d'une meilleure adhérence (des pneus trois saisons sont livrables en option). Cet agencement, jumelé à un réglage de suspension de compétition avec le système de suspension à amortissement adaptatif Bilstein^{MD} à trois modes, assure une adhérence supérieure afin d'offrir une performance améliorée sur la route et sur la piste de course. Le modèle SRT Hellcat Widebody fait le tour d'une piste de course de 3,4 km (2,1 mi) en 2,1 secondes de moins que le modèle à carrosserie de série, ce qui correspond à 13 longueurs de voiture.

/// MODÈLE SRT HELLCAT WIDEBODY ILLUSTRÉ EN BLEU GLACIAL AVEC ENSEMBLE D'ÉLÉMENTS GRAPHIQUES PEINTS EN NOIR LUSTRÉ LIVRABLE EN OPTION, ET MODÈLE SCAT PACK WIDEBODY ILLUSTRÉ EN ORANGE BRÛLÉ AVEC ENSEMBLE D'ÉLÉMENTS GRAPHIQUES PEINTS EN NOIR LUSTRÉ LIVRABLE EN OPTION

PERFORMANCE SANS COMPROMIS

/// TRANSMISSION INTÉGRALE ÉVOLUÉE

Lorsque mère Nature vous prend de court, la Charger s'en sort à tout coup. Conçu pour fonctionner dans toutes les conditions, le système de transmission intégrale activé sur demande des modèles à moteur V6 se désaccouple de l'essieu avant pour une transition imperceptible entre la propulsion et la transmission intégrale sans intervention de la part du conducteur. En conduite normale, la transmission de puissance aux roues avant est désengagée et tout le couple du moteur est dirigé vers les roues arrière. Lorsque des capteurs indiquent que davantage de motricité est nécessaire, le système engage automatiquement les roues avant et passe immédiatement en mode transmission intégrale. Ces systèmes interagissent avec le système électronique d'antidérapage (ESC)¹ pour procurer un contrôle précis du couple de l'avant à l'arrière tout en préservant la ferme maîtrise du véhicule.

**SYSTEME À TI
ÉVOLUÉ**



UN STYLE DICTÉ PAR LE CONFORT

/// MODÈLE SRT HELLCAT^{MD} ILLUSTRÉ AVEC DES GARNITURES INTÉRIEURES EN FIBRE DE CARBONE VÉRITABLE SUR LE TABLEAU DE BORD ET LA CONSOLE CENTRALE, LIVRABLES EN OPTION AVEC L'ENSEMBLE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR EN FIBRE DE CARBONE ET SUÈDE

/// UNE LÉGENDE INTEMPORELLE

Les éléments de design d'inspiration rétro se marient parfaitement aux technologies d'aujourd'hui. Un enjoliveur de tableau de bord construit en aluminium extrudé d'une seule pièce loge le groupe d'instruments numérique configurable de 7 po de série. Les boutons au volant permettent de parcourir des centaines de configurations de véhicules différentes et de personnaliser l'affichage et le mode d'affichage des renseignements.

Spacieuse et confortable, la Charger offre l'espace qu'il faut pour cinq adultes. Les options de sièges vont des sièges en tissu de catégorie supérieure, aux sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara^{MD} et aux sièges tout en cuir Laguna de catégorie supérieure. Les raffinements de l'habitacle de série comprennent un système de rangement intégré, des éléments doux au toucher et la commande automatique de température bizona de série. Les sièges chauffants et ventilés à l'avant, les sièges chauffés à l'arrière et un volant chauffant sur toute sa circonférence pour un confort garanti tout au long de l'année sont aussi livrables en option.

HABITACLE /// 11



/// GROUPE D'INSTRUMENTS DU MODÈLE SRT HELLCAT REDEYE ILLUSTRÉ



/// MODÈLE SRT HELLCAT ILLUSTRÉ AVEC SIÈGES EN CUIR LAGUNA NOIR ET EMBLÈME SRT HELLCAT EN RELIEF



/// MODÈLE SRT HELLCAT ILLUSTRÉ AVEC SIÈGES EN CUIR LAGUNA NOIR

GRAND ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO

Uconnect®

Uconnect^{MD} offre une large gamme de fonctionnalités interactives dans votre véhicule et au-delà grâce à une expérience hautement intuitive. Les trajets sont enrichis d'applications informatives et divertissantes. Vous pouvez y accéder sur votre écran tactile Uconnect ainsi que sur votre téléphone intelligent.

Diffusez votre chaîne préférée à partir d'un appareil connecté, puis accédez à SiriusXM[®] dans votre voiture et profitez des meilleures chaînes de musique sans annonce publicitaire, ainsi que de tous les principaux sports et des plus grands noms du divertissement, des nouvelles et de la comédie. Vous accéderez à plus de 150 stations, tout cela en appuyant sur un bouton. Grâce au forfait SiriusXM Platinum[®], vous obtenez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite et vous pouvez aussi écouter ces stations où que vous soyez sur vos appareils portatifs grâce à l'application SiriusXM[®] comprise avec votre abonnement d'essai de un an. Livrable en option.

Prenez la route en toute sérénité grâce au service SiriusXM Guardian^{MC6}, un ensemble de services de sécurité et de commodité de catégorie supérieure accessibles dans le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect[®]. Comprend un essai de un an. Livrable en option.

DRIVEUCONNECT.CA

/// APPLE CARPLAY⁷

Affichez vos applications iPhone préférées sur l'écran tactile Uconnect. Accédez à votre bibliothèque iTunes, appelez quelqu'un dans votre liste de contacts ou demandez simplement à Siri[®] de vous aider pendant que vous conduisez. Obtenez un itinéraire, passez des appels, envoyez des messages et connectez-vous à Apple Music sans interrompre votre conduite. De série.

/// ANDROID AUTO^{MC7}

Connectez votre téléphone Android^{MC} pour profiter du meilleur de Google dans votre système Uconnect. Parlez à Google sur Android Auto et utilisez des commandes vocales pour rester concentré sur la route. Envoyez facilement des messages, obtenez un itinéraire, contrôlez les médias et plus. Dites simplement « Hé Google » ou, dans les voitures compatibles, appuyez longuement sur le bouton de commande vocale de votre volant pour commencer. De série.



SiriusXM
TRAFFIC PLUS SiriusXM
TRAVEL LINK



SÉCURITÉ

/// CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MO9} Lorsque votre véhicule est en marche arrière, ce système affiche une image vidéo de la zone située juste derrière. Les lignes de guidage dynamiques réagissent en fonction des interventions sur le volant pour faciliter le stationnement. De série.

/// SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE^{MO9} Lorsque votre véhicule est en marche arrière à basse vitesse, ce système détecte les objets présents sur la trajectoire. Lorsque les capteurs détectent la présence d'objets dans la trajectoire du véhicule, le système émet un signal visuel et sonore. De série.

/// SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE⁹ Deux capteurs radars surveillent sans arrêt les angles morts et avertissent le conducteur de la présence d'un véhicule en allumant des voyants dans les rétroviseurs extérieurs et en émettant un carillon. Ce système comprend la détection d'obstacle transversal à l'arrière⁹, qui surveille les véhicules et les objets perpendiculaires au véhicule lorsque celui-ci recule hors d'une place de stationnement ou d'une allée. Livrable en option.

/// RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF⁹ Ajuste automatiquement la vitesse du véhicule afin de maintenir la distance souhaitée avec le véhicule qui précède. Permet également d'immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur. Livrable en option.

/// ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE AVEC FREINAGE ACTIF⁹ Un radar et une caméra vous préviennent lorsque le système détecte une possible collision frontale. Si vous ne réagissez pas assez rapidement, le système peut activer automatiquement les freins et peut immobiliser le véhicule. Livrable en option.

/// ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE⁹ Ce système mesure votre position par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si le système détecte que le véhicule quitte involontairement la voie, il vous avertit et vous pouvez remettre le véhicule dans la bonne voie. Livrable en option.

/// SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)¹ Ce système est conçu pour aider le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule même en cas de perte d'adhérence. L'ESC¹ détecte les pertes de maîtrise de la direction et tente de corriger la trajectoire du véhicule en appliquant automatiquement les freins au niveau de chaque roue. De série.

/// ESSUIE-GLACE AVANT DÉTECTEUR DE PLUIE Les capteurs du système détectent automatiquement l'humidité sur le pare-brise et activent l'essuie-glace. De série.

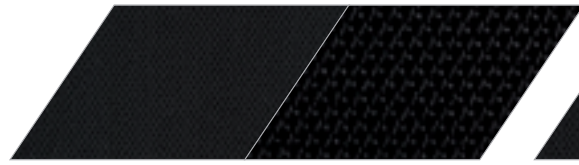
/// FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ Ce système prévoit les situations de freinage de secours et, au moyen de la pompe de l'ESC¹, prépare le système de freinage afin de réduire le temps nécessaire à l'application de la force maximale de freinage. De série.

/// ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS Activé par l'essuie-glace, ce système rapproche les plaquettes de frein des disques en rotation afin de les garder au sec pour un meilleur contrôle et plus de sécurité pour l'utilisateur. De série.

/// SYSTÈME DE FILTRATION D'AIR DODGE Un système de filtration amélioré qui fournit un air encore plus pur pour vous et votre famille. Le nouveau système de filtration filtre 95 % des particules présentes dans l'air, réduisant ainsi de nombreux types de matières solides et liquides en suspension dans l'air, comme la poussière, la fumée, les gouttelettes et les aérosols, ce qui en fait le véhicule Dodge le plus propre de tous les temps. De série.

/// MODÈLE SRT HELLCAT^{MO} WIDEBODY ILLUSTRÉ EN BLANC INTENSE AVEC ENSEMBLE D'ÉLÉMENTS GRAPHIQUES PEINTS EN NOIR LUSTRÉ

CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES



Tissu sport – noir avec coutures contrastantes tungstène de série sur le modèle SXT



Tissu de performance avec empiècements pied-de-poule – noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles SXT; de série sur les modèles GT, R/T et Scat Pack 392; comprend l'emblème d'abeille sur le modèle Scat Pack 392



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec garnitures noir métallisé et coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles SXT avec l'ensemble Plus



À dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara^{MD} et empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur le modèle GT avec l'ensemble Plus; Livrable en option sur les modèles R/T et Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus et sur l'édition Daytona

Remarque : Comprend l'emblème d'abeille Scat Pack brodé sur le modèle Scat Pack 392; comprend l'emblème Daytona brodé avec l'édition Daytona



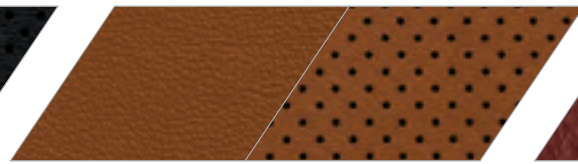
À dessus en cuir Nappa avec empiècements Alcantara perforés – noir avec coutures contrastantes orange Livrable en option sur les modèles GT à propulsion et Scat Pack 392 avec l'ensemble orange HEMI^{MD}; comprend le logo Dodge Rhombus « // »



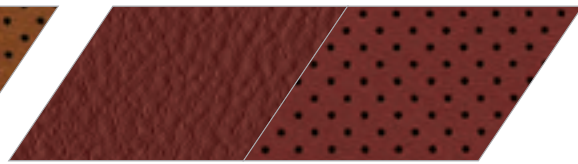
À dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés – noir/rouge rubis avec coutures contrastantes rouge rubis; livrable en option sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus; comprend l'emblème d'abeille Scat Pack



Cuir Laguna avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur les modèles SRT Hellcat^{MD} Widebody, SRT Hellcat Redeye Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak; comprend l'emblème SRT Hellcat en relief



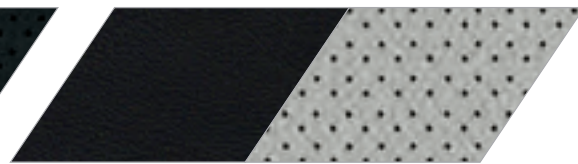
Cuir Laguna avec empiècements perforés – sépia avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur les modèles SRT Hellcat Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak; comprend l'emblème SRT Hellcat en relief



Cuir Laguna avec empiècements perforés – rouge foudroyant avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur les modèles SRT Hellcat Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak; comprend l'emblème SRT Hellcat en relief



Cuir Laguna avec empiècements perforés et supports latéraux en suède Alcantara – noir avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat Widebody avec l'ensemble aménagement intérieur Alcantara; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak; comprend le logo SRT Hellcat



Cuir Laguna avec empiècements perforés – noir/gris requin; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak; comprend l'emblème SRT Hellcat en relief

CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES*



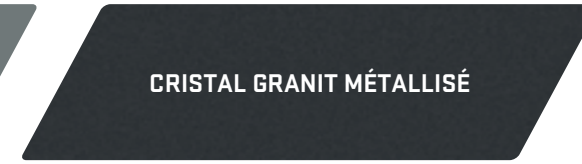
BLANC INTENSE



TRIPLE NICKEL



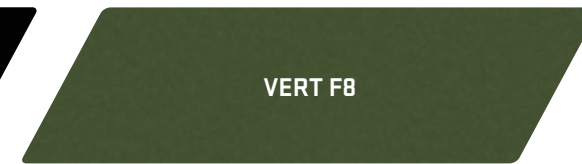
NUAGE DE FUMÉE



CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ



NOIR ABSOLU



VERT F8



BÂTON DE CANNELLE



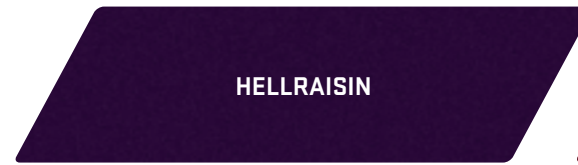
DARD JAUNE



ROUGE ÉCARLATE



ORANGE BRÛLÉ



HELLRAISIN



ROUGE INTENSE



BLEU GLACIAL



BLEU INDIGO

* Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

CHOIX DE BANDES EXTÉRIURES



- 1** CAPOT PEINT EN NOIR LUSTRÉ
- 2** ENSEMBLE D'ÉLÉMENTS GRAPHIQUES PEINTS EN NOIR LUSTRÉ
- 3** ÉLÉMENTS GRAPHIQUES DAYTONA
- 4** DEUX BANDES ILLUSTRÉES EN FIBRE DE CARBONE. ÉGALEMENT LIVRABLES EN OPTION EN BLEU, ARGENT, ROUGE ET BRONZE CUIVRÉ
- 5** BANDE ORANGE HEMI^{MD}

CHOIX DE ROUES



17 x 7 po en aluminium argent fin
De série sur le modèle SXT à propulsion



20 x 8 po en aluminium charbon lustré
De série sur le modèle GT à propulsion
Livrables en option sur le modèle SXT à propulsion avec ensemble Plus



19 x 7,5 po en aluminium charbon lustré
De série sur le modèle SXT à transmission intégrale



20 x 8 po en aluminium charbon lustré
De série sur le modèle GT à propulsion
Livrables en option sur le modèle SXT à transmission intégrale avec ensemble Plus



20 x 8 po en aluminium charbon lustré
De série sur le modèle R/T
Livrables en option sur le modèle GT à propulsion avec ensemble Plus



20 x 8 po en aluminium noir bruit
Livrables en option sur les modèles SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale avec l'ensemble Blacktop



20 x 8 po en aluminium noir bruit
Livrables en option sur les modèles SXT à propulsion et GT à propulsion avec l'ensemble Blacktop



20 x 9 po en aluminium noir semi-brillant
Livrables en option sur le modèle GT à propulsion avec l'ensemble HEMI^{MD} orange



20 x 8 po en aluminium usiné avec creux granit
Livrables en option sur le modèle R/T avec l'ensemble Plus



20 x 9 po en aluminium granit à faible brillance
De série sur le modèle Scat Pack 392
Livrables en option sur le modèle R/T avec l'édition Daytona



20 x 9,5 po en aluminium noir à faible brillance
Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 avec l'édition Daytona



Warp Speed de 20 x 11 po en aluminium noir charbon
Livrables sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble HEMI orange



20 x 11 po en aluminium léger noir charbon
De série sur le modèle SRT Hellcat^{MD} Redeye Widebody Jailbreak



20 x 11 po en aluminium forgé bronze foncé
Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak



20 x 11 po en aluminium léger, fini granit à faible brillance
Livrables en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak



Devil's Rim de 20 x 11 po en aluminium granit à faible brillance
De série sur le modèle Scat Pack 392 Widebody
Livrables en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak



Warp Speed de 20 x 11 po en aluminium charbon lustré
Livrables en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak



20 x 11 po en aluminium noir charbon
De série sur le modèle SRT Hellcat Widebody
Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak et Scat Pack 392 Widebody



Warp Speed de 20 x 11 po en aluminium granit à faible brillance
Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody Jailbreak

DODGE

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis sa publication, il est possible que certains renseignements contenus dans ce catalogue aient été mis à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2022 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, SRT, 392 HEMI, l'emblème d'abeille, Blacktop, Charger, HEMI, Mopar, la protection de véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, R/T, Scat Pack, SRT Hellcat, le design SRT Hellcat, SRT Power Chiller, SXT, TorqueFlite et Uconnect sont des marques de commerce déposées. Pentastar est une marque de commerce de FCA US LLC.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Bilstein est une marque de commerce déposée d'August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Brembo S.p.A. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins Inc. FIAT est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook Inc. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Google, Android, Android Auto, YouTube et d'autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Tous droits réservés. Instagram est une marque de commerce déposée de Instagram Inc. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées et Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée et P Zero est une marque de commerce de Pirelli & C. S.p.A. ©2022 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms de stations et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2022 sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[†]. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou de 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ 1. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 2. Conduisez de manière responsable. Respectez toujours le Code de la route. 3. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2016 à septembre 2021 AAJ au Canada. 4. Selon les cotes de consommation sur route d'ÉnerGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes ÉnerGuide. 7,8 L/100 km sur route et 12,4 L/100 km en ville sur les modèles Charger à propulsion dotés du moteur de 3,6 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. 5. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM sur www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. 6. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 7. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure. 8. Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui utilisent Internet. 9. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision.

POUR TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES // CONSULTEZ LE SITE DODGE.CA/FR



AIMEZ-NOUS SUR :
facebook.com/dodgecanada



SUIVEZ-NOUS SUR :
instagram.com/dodgecanada



INSCRIVEZ-VOUS POUR
RECEVOIR LES DERNIÈRES
NOUVELLES À :
dodge.ca/fr/inscription



PROTECTION
DES VÉHICULES
MOPAR
UN PRODUIT DE FCA CANADA INC.

