

D
O
D
G
E

CHARGER // 2016





DODGE CHARGER **2016**

LA BERLINE LA PLUS PUISSANTE ET LA PLUS RAPIDE. DE TOUS LES TEMPS^{1*}.

S'il y a une leçon à tirer de l'histoire, c'est que nous devons respecter nos prédécesseurs et ne jamais oublier nos origines. La Charger se conforme à ces règles d'or. Tout au long de sa riche histoire, elle n'a jamais perdu de vue ses racines emblématiques et n'a jamais sacrifié les performances que ses amateurs adorent. En fait, nous avons adapté notre technologie afin d'offrir des combinaisons impressionnantes de puissance et de rendement énergétique. Le résultat? Une gamme de groupes motopropulseurs enviable, allant d'un moteur V6 de 3,6 L qui offre la meilleure consommation sur route de sa catégorie² à un moteur V8 HEM^{MD} SRT^{MD} Hellcat de 6,2 L suralimenté développant 707 chevaux. Ceux-ci font de la Charger la berline la plus rapide et la plus puissante. De tous les temps¹.

// Quatre puissants groupes motopropulseurs livrables // Transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans sa catégorie³ // La plus faible consommation sur route parmi le V6 de sa catégorie², aussi avantageuse que 7,7 L/100 km // Écran tactile de 8,4 po livrable en option – le plus grand de sa catégorie³ // Système de transmission intégrale le plus évolué de sa catégorie sur le plan technologique³.

* Remarque à propos de ce prospectus : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière intérieure.



VOUS TRANSPORTERA DE
PLUS
D'UNE FAÇON

L'habitacle axé sur le conducteur de la Charger est garni de détails inspirés de la course, de couleurs audacieuses et de surfaces douces au toucher aux airs rétro. Une garniture monopièce en aluminium embouti orne le tableau de bord et parachève l'habitacle où le moindre détail a été étudié. Soyez en contrôle grâce au volant sport épais à trois branches. Les palettes de changement de vitesses avec capacités de montée du régime, livrables en option, rendent la conduite de tous les jours digne des circuits. L'habitacle pouvant accueillir cinq personnes est composé de sièges recouverts d'une variété de garnitures allant du tissu de qualité supérieure au cuir souple Laguna. La commande de température bizona de série ainsi que les sièges avant chauffants et ventilés, les sièges arrière chauffants et le volant chauffant sur toute sa circonférence livrables en option assurent le confort à longueur d'année, peu importe la météo.

De l'extérieur, l'attitude audacieuse de la Charger est d'allure si féroce qu'elle est impossible à ignorer. Le premier regard vous fait frissonner. Le second attire inévitablement votre attention sur sa silhouette nette et sobre et sur sa carrosserie finement sculptée. Sa calandre imposante ne laisse aucun doute sur l'origine de cette puissance aussi moderne que rétro. D'une extrémité à l'autre, la Charger impose le respect, grâce à ses phares projecteurs accentués par les feux de jour à DEL saisissants et à ses feux arrière à DEL formant le tracé d'une piste de course. Même les regards les plus avisés ne pourront pas s'en détourner.



CHANGER DE PERSPECTIVE



//// MODÈLE R/T AVEC LE NOUVEL ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE BLACKTOP ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ.

AJOUTEZ-Y DU CARACTÈRE

CHARGER SXT //// Tout le monde veut une voiture exceptionnelle. Un véhicule qui fait tourner les têtes. Une voiture tellement épique que les gens s'arrêtent pour prendre des égoportraits devant elle. Voilà pourquoi la Charger SXT est entièrement équipée avec des fonctionnalités remarquables à un prix exceptionnel. La Charger SXT, livrable en option en version propulsion ou transmission intégrale, est dotée d'un moteur V6 Pentastar^{MD} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) de série qui développe 292 chevaux et 260 lb-pi de couple. La calandre croisée noir brillant, les antibrouillards à DEL et les roues de 18 po en aluminium charbon lustré (modèle à propulsion) ou de 19 po en aluminium poli avec creux gris plomb (modèle à transmission intégrale) y ajoutent une touche encore plus intéressante.

À bord, les occupants prennent place sur des sièges avant sport en tissu et chauffants, le siège du conducteur à douze réglages électriques, y compris quatre réglages lombaires. Tous apprécieront la qualité sonore des six haut-parleurs de catégorie supérieure placés de façon stratégique et du puissant amplificateur de 276 watts. Le centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 comprend un écran tactile de 8,4 po, le plus grand dans sa catégorie³ en plus de caractéristiques axées sur la connectivité et l'infodivertissement, comme la communication mains libres⁴ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD} et la radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁵.

ENSEMBLE ALLURE RALLYE //// Rehaussez les performances dignes des circuits de la Charger grâce à l'ensemble allure rallye sur le modèle SXT. Le V6 Pentastar 3,6 L à VVT développe 300 chevaux et 264 lb-pi de couple grâce à un système d'admission d'air frais exclusif, à un échappement à réglage sport et à un étalonnage du moteur spécial. Un becquet arrière couleur carrosserie, une suspension de performances et des roues de 20 po en aluminium hyper noir chaussées de pneus de performances toutes saisons rehaussent son allure sport. Des détails extérieurs exclusifs, notamment une applique noir brillant sur le bouclier, une face avant inspirée du modèle R/T et un emblème Rallye donnent à la voiture une impression inoubliable. À bord, les palettes de changement de vitesse moulées bordent le volant Sport à trois branches et le système audio de catégorie supérieure BeatsAudio^{MC} à 10 haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 552 watts offrent un son haute définition de qualité studio.

NOUVEL ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE BLACKTOP //// Si vous n'en avez toujours pas assez, optez pour le nouvel ensemble allure extérieure Blacktop sur les modèles SXT et R/T. Celui-ci comprend une applique de bouclier avant noir brillant et des roues de 20 po en aluminium noir brillant. Un becquet arrière sport monopiece noir lustré et des emblèmes obscurcis mettent la touche finale à cette allure extérieure plus audacieuse. L'intérieur, tout aussi saisissant, est mis en valeur par le tableau de bord et les garnitures du groupe d'instruments noir brillant, le volant de direction sport et les tapis protecteurs de catégorie supérieure aux coutures contrastantes tungstène.

//// MODÈLE R/T ROAD & TRACK ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ ET MODÈLE SXT AVEC ENSEMBLE ALLURE RALLYE ILLUSTRÉ EN ROUGE ÉCARLATE.



UN HÉRITAGE DE PUISSANCE ET DE PERFORMANCE

TENUE DE ROUTE RASSURANTE **////** Livrable en option sur la Charger, le système de transmission intégrale avec désaccouplement automatique de l'essieu avant, le plus évolué de sa catégorie sur le plan technologique³, se caractérise par l'excellente maîtrise qu'il procure, sa remarquable efficacité énergétique et sa rapidité de réaction sur chaussées glissantes. Ce système convivial passe de façon imperceptible entre la propulsion et la transmission intégrale sans aucune intervention du conducteur. Lorsque les conditions n'exigent pas la transmission intégrale, le système désaccouple automatiquement l'essieu avant et libère la boîte de transfert du système de transmission pour réduire le frottement et la masse en rotation. Il en résulte la plus faible consommation de carburant parmi les voitures à transmission intégrale de sa catégorie^{2*}. Le système est conçu pour s'activer ou se désactiver selon les conditions de la route et environnementales, y compris dès que l'essuie-glace avant est engagé, que la température ambiante est inférieure à 4 °C ou qu'il détecte le patinage d'une roue. La transmission intégrale est livrable en option sur les modèles Charger SE et SXT dotés du moteur V6 Pentastar^{mc} 3,6 L à VVT.

ENDURANCE SANS COMPROMIS **////** Toutes les Charger reçoivent certaines caractéristiques de sécurité de série comme l'assistance au départ en pente, le freinage d'urgence anticipé, l'antipatinage toutes vitesses, l'assèchement automatique des freins et les freins à disque antiblocage aux quatre roues qui fournissent une puissance de freinage substantielle, en plus de l'assistance au freinage. Les éléments de la suspension arrière indépendante à cinq bras de la Charger sont spécialement conçus pour permettre à la caisse et aux roues de fournir un excellent comportement, pour optimiser le contact des pneus au sol et pour offrir une tenue de route qui procure un remarquable plaisir de conduire.

* Voir le tableau à la page 9 pour tous les détails.

MEILLEURE TI DE SA CATÉGORIE³

une consommation
aussi avantageuse que

7,7

L/100 KM SUR ROUTE*

//// V6 PENTASTAR^{mc} 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT), 300 CH MAX ET UNE CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE 7,7 L/100 KM SUR ROUTE* Non seulement ce moteur est-il primé, mais il développe aussi 292 chevaux, une cavalerie qui grimpe à 300 chevaux lorsque la voiture est équipée de l'ensemble allure rallye (sur SXT), livrable en option, qui inclut le mode Sport, le système d'admission d'air frais, l'échappement à réglage sport et les palettes de changement de vitesse moulées. Ajoutez-y la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{md} de série et exclusive dans sa catégorie³ et vous obtenez un groupe motopropulseur convaincant, écoénergétique et vif.

//// V8 HEMI^{md} DE 5,7 L À VVT, 370 CH, 395 LB-PI DE COUPLE ET UNE CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE 9,3 L/100 KM SUR ROUTE* Le légendaire V8 HEMI de 5,7 L à VVT livre non seulement une dose importante de puissance et un couple impressionnant, mais il permet aussi de boucler le 0 à 100 km/h en cinq secondes. La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série et exclusive dans sa catégorie³ avec palettes de changement de vitesse au volant s'associe au système à cylindrée variable écoénergétique (MDS) qui neutralise quatre cylindres pour permettre à la Charger d'atteindre de nouveaux sommets en matière de performance et d'efficacité énergétique.

//// V8 SRT^{md} HEMI DE 6,4 L, 485 CH, 475 LB-PI DE COUPLE ET UNE CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE 9,5 L/100 KM SUR ROUTE* De série sur les nouvelles Charger R/T Scat Pack et SRT 392, cet intense V8 HEMI peut libérer 485 chevaux bien dressés et 475 lb-pi de couple sur une grande plage de régimes. La Charger SRT 392 boucle le 0 à 100 km/h dans les quatre secondes et demie et parcourt le 400 mètres (quart de mille) en 12 secondes et des poussières. Robuste et exclusive dans sa catégorie³, la nouvelle transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite adopte une technologie de montée du régime en rétrogradation.

//// V8 HEMI SRT HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L : 707 CH ET 650 LB-PI DE COUPLE. Le plus fougueux des fougueux. Il permet à la Charger d'avaler l'asphalte avec ses 707 chevaux et son couple phénoménal de 650 lb-pi. Couplé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite exclusive dans sa catégorie³, il livre des performances impressionnantes sur route et des prestations maximales marquées par des passages de vitesses rapides de 160 millisecondes et la montée du régime en rétrogradation. La transmission automatique à 8 vitesses SRT TorqueFlite est spécialement calibrée pour offrir de hautes performances et prendre en charge la puissance révolutionnaire que développe le moteur SRT Hellcat.

MOTEUR	TRANSMISSION	PUISSANCE	COUPLE (LB-PI)	L/100 KM (MI/GAL)	
				EN VILLE	SUR ROUTE
V6 Pentastar 3,6 L – PA	Automatique à 8 vitesses	292	260	12,4 (23)	7,7 (37)
V6 Pentastar 3,6 L – TI	Automatique à 8 vitesses	292	260	12,8 (22)	8,6 (33)
V8 HEMI de 5,7 L avec MDS – PA	Automatique à 8 vitesses	370	395	14,8 (19)	9,3 (30)
V8 HEMI SRT de 6,4 L avec MDS – PA	Automatique à 8 vitesses	485	475	15,7 (18)	9,5 (30)
V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté – PA	Automatique à 8 vitesses	707	650	17,6 (16)	10,7 (26)

* Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'ÉnerGuide. Testée selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

485^{CH}



R/T SCAT PACK

////// Fraîchement extraite de nos archives et entièrement équipée d'un moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L, la Charger R/T Scat Pack arbore fièrement l'abeille emblématique de Scat Pack sur sa calandre noir brillant. Conçues pour la performance, une grande prise d'admission et une prise d'air fonctionnelle sur le capot font passer des masses d'air frais vers le compartiment moteur pour le refroidir efficacement. Les emblèmes d'aile du modèle 392 HEMI laissent deviner exactement ce qui se trouve sous le capot. Les phares à décharge à haute intensité (DHI) livrables en option et les grandes roues en aluminium de 20 po x 9 po ne font que parachever son design inspiré de la course. Les deux extracteurs de chaleur et le becquet sport monopiece noir lustré sont une preuve que ce véhicule ne s'en laisse pas imposer.

À l'intérieur, vous trouverez des sièges ornés du célèbre emblème Scat Pack brodé, au design inspiré de la course et recouverts de tissu de catégorie supérieure et hautes performances de série ou avec garnitures en cuir Nappa et empiècements de suède Alcantara^{MD} livrables en option. Les pages de performances Dodge, de série, peuvent faire le suivi du temps par tour, des chronos d'accélération, des distances de freinage et des forces g. Ces données en temps réel peuvent être affichées à l'écran tactile de 8,4 po du centre Uconnect^{MD} ou à l'écran configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments niché entre les cadrans. Pour un degré supérieur de personnalisation, le conducteur peut accéder aux paramètres personnalisables à partir de l'écran tactile Uconnect, ce qui lui permet de régler, par exemple, la sensation de la direction, les moments de passage de vitesse et les reprises.

////// MODÈLE R/T SCAT PACK ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE BLEU B5.



707
CHEVAUX



SRT® HELLCAT : 2016

///// Ce n'est pas pour rien que les seuls sons audibles sont les notes émises par l'échappement menaçant du moteur V8 HEMI^{MD} SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté. Le moment venu, tout le monde a dû soit s'y faire, soit se taire. Nous avons annoncé nos couleurs : 707 chevaux prodigieux et 650 lb-pi de couple. Pas étonnant que les autres soient restés muets. La Dodge Charger SRT Hellcat offre une performance inégalée pour une quatre portes, y compris le 400 mètres (quart de mille) en 11 secondes avec des pneus classiques et le 0 à 160 à 0 km/h en deçà de 13 secondes homologués par la NHRA. Les nombres parlent d'eux-mêmes : la Charger SRT Hellcat est la berline la plus puissante et la plus rapide. De tous les temps¹. À la livraison, le propriétaire reçoit deux télécommandes, une noire et une rouge. La clé rouge libère la puissance maximale, alors que la noire permet une performance plus conservatrice.

Les modes de conduite SRT permettent de contrôler les réglages de la puissance, de la rapidité des changements de vitesse de la transmission, des palettes de changement de vitesse, de l'antipatinage et de la suspension au moyen de l'écran tactile du système Uconnect^{MD} de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie³. Les modes de conduite préconfigurés comprennent les réglages Sport, Track (circuit) et Default (par défaut), alors que le mode Custom (personnalisé) permet au conducteur de personnaliser son expérience de conduite. La suspension à amortissement adaptatif trimode Bilstein^{MD} équipée sur la Charger SRT Hellcat offre des réglages de conduite dynamiques sélectionnables qui adaptent les amortisseurs et les changements de vitesse à tous les types de conduite. Les réglages comprennent le mode Street (route, plus sportif), le mode Sport (plus ferme) et le mode Track (circuit, le plus ferme, offrant la meilleure tenue de route).

Les pages de performances SRT offrent au conducteur l'accès à une gamme de statistiques de rétroaction sur la performance, y compris des chronos et des indicateurs fournissant des données en temps réel sur la tenue de route dynamique, le freinage, la puissance, le couple et l'accélération. Grâce aux pictogrammes et aux mesures, affichées sur l'écran tactile de 8,4 po ou sur l'écran de 7 po intégré au groupe d'instruments, les pages de performances du modèle SRT Hellcat vous permettent d'accéder presque instantanément à des informations importantes sur votre véhicule, notamment aux indicateurs de pression de suralimentation et de rapport air-carburant.

SEULEMENT SUR LE SRT HELLCAT



**LA BERLINE LA PLUS RAPIDE
DE TOUS LES TEMPS¹**
400 M (QUART DE MILE) EN 11 SECONDES



**LA BERLINE LA PLUS NERVEUSE
DE TOUS LES TEMPS¹**
VITESSE DE POINTE SUR CIRCUIT DE 328 KM/H



**LA BERLINE LA PLUS PUISSANTE
DE TOUS LES TEMPS¹**
707 CHEVAUX

ÉCRAN CONFIGURABLE DE 7 PO INTÉGRÉ AU GROUPE D'INSTRUMENTS

Performance SW

00.00 SEC
BEST 04.21

Reaction Time +1.21

0-100 km/h Time
Press OK for Countdown Start

////// Mesurez les temps d'accélération de 0 à 100 à partir du départ arrêté et les temps de réaction et comparez-les aux essais précédents*.

Performance SW

0.75 g
1.25 g

G-Forces

////// Surveillez les forces g latérales et longitudinales*.

65 km/h SW

Featherstone Road
100 m

////// Recevez les instructions de navigation⁶ détaillées du système livrable en option*.

Fuel Economy SW

10.0 L/100 km

Average
Hold OK to Reset

////// Exploitez toute la puissance possible avec le moins de carburant en surveillant la consommation actuelle et moyenne*.

* Les écrans illustrés sont optionnels sur certains modèles et ensembles.



ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO – LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE³

Montez le volume, téléphonez à un ami et obtenez un itinéraire grâce aux fonctionnalités du système Uconnect^{MD} livrable en option. De série, la Charger est équipée du centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po. Vous pouvez également opter pour le système Uconnect 8.4 livrable en option, doté d'un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie³, auquel vous pouvez ajouter la navigation⁶, livrable en option. Le complément parfait aux systèmes Uconnect est l'écran configurable de 7 po niché entre les indicateurs du groupe d'instruments axé sur le conducteur. Cet écran couleur affiche des données en temps réel et l'état de la voiture en couleur accompagnés de graphiques détaillés. Recevez des messages visuels sur les systèmes de sécurité de bord, ainsi que les instructions de navigation⁶ détaillées.

Voici d'autres façons par lesquelles le centre multimédia Uconnect mis à niveau vous garde informé et connecté. Les fonctionnalités livrables en option comprennent :

DIVERTISSEMENT. Syntonisez la radio satellite SiriusXM⁵ pour profiter de dizaines de stations sans pauses publicitaires, maintenant dotée de la fonctionnalité Tune Start, qui permet de commencer les chansons au début en passant d'une station favorite à une autre. Branchez-vous à l'aide de la connectivité USB et profitez de la lecture audio en transit Bluetooth^{MD} afin de lire vos pistes préférées depuis un appareil compatible jumelé.

TÉLÉPHONIE. Jumelage Bluetooth pour plusieurs téléphones, synchronisation des contacts⁷, appels mains libres⁴ et messagerie texte⁸ à activation vocale. Le système peut aussi synchroniser automatiquement jusqu'à 1 000 entrées du carnet d'adresses de votre téléphone compatible avec la technologie Bluetooth⁷.

NAVIGATION⁶. Voyagez en terrain connu à l'aide de ce système de navigation intuitif et convivial avec directions détaillées. L'affichage 3D livrable en option offre facilité vos déplacements grâce à des images 3D améliorées des points de repère, aux villes modélisées et à la topographie numérique 3D.

COMMANDE VOCALE⁴. Utilisez votre voix pour effectuer des tâches habituellement manuelles : sélectionner des stations de radio et les chaînes de la radio satellite SiriusXM⁵ livrable en option, écouter des textos et envoyer une réponse préformatée⁹ ou encore passer ou recevoir des appels et sélectionner les entrées de destination à l'aide du système de navigation livrable en option⁶. Nouvelle en 2016, l'application Siri^{MD} Eyes Free⁴ permet d'utiliser des commandes vocales naturelles au moyen de votre iPhone^{MD} 4S ou plus récent afin d'envoyer des textos, de lire de la musique, de régler des rappels, de faire des appels téléphoniques et d'accéder aux instructions de navigation⁶ détaillées.

COMMANDES. Toutes les commandes de la radio, de l'écran tactile et du volant sont faciles à trouver et à utiliser. Réglez votre siège ou la température de l'habitacle, sélectionnez une station de radio ou faites un appel sans jamais quitter la route des yeux. La barre de menu « glisser-déposer », une nouveauté de 2016, vous permet de personnaliser votre radio pour accéder d'une seule touche aux fonctions les plus utilisées.

SYSTÈME AUDIO HAUTE PERFORMANCE. Le système audio BeatsAudio^{MD} de catégorie supérieure, livrable en option, offre aux occupants l'expérience audio par excellence. Des haut-parleurs spécialisés et entièrement intégrés vous permettent non seulement d'entendre la musique, mais aussi de la sentir vibrer. Le système BeatsAudio comprend 10 haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 552 watts méticuleusement accordés pour reproduire fidèlement l'enregistrement d'origine, comme l'artiste l'a interprété. Le système audio Harman Kardon^{MD} à 19 haut-parleurs, d'une puissance de 900 watts, est livrable en option dans les modèles SRT^{MD}. Le système tire profit de la technologie de haut-parleurs et d'amplificateurs GreenEdge^{MD} afin d'offrir une qualité de son multidimensionnelle et une acoustique exceptionnelle pour tous les occupants. Atteignez le summum du plaisir d'écoute en optant pour le centre Uconnect livrable en option doté d'un écran tactile de 8,4 po et permettant la sélection de morceaux à partir de votre bibliothèque musicale, de la radio et de tout autre appareil compatible.



//// PLUS DE

70

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ
DE SÉRIE ET LIVRABLES



La Dodge Charger offre plus de 70 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option pour vous protéger sur la route.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) AVEC FONCTION D'ARRÊT⁹ // Réduit automatiquement la vitesse programmée au régulateur lorsque la voiture s'approche d'un autre véhicule dans la même voie ou qu'un véhicule s'engage dans la même voie. Le système, livrable en option, revient à la vitesse programmée lorsque le véhicule devant accélère ou change de voie. Dans certaines situations, le régulateur de vitesse adaptatif peut aussi immobiliser la Charger sans aucune intervention du conducteur.

ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW) AVEC FREINAGE ACTIF⁹ // Les capteurs radar et la caméra se consultent pour évaluer si la voiture s'approche trop rapidement d'un objet ou d'un autre véhicule. En pareil cas, ce système livrable en option prépare les freins, puis émet un signal visuel et sonore pour inciter le conducteur à intervenir; une absence d'intervention déclenche une brève pression sur les freins en guise d'avertissement tangible. Si le conducteur n'intervient toujours pas et que le risque de collision frontale demeure, les freins sont serrés pour ralentir la voiture avant la collision; le système peut immobiliser la voiture dans certaines conditions.

AIDE AU RECUL PARK-SENSE¹⁰ // Lorsque la voiture fait marche arrière à basse vitesse, les capteurs à ultrasons de ce système livrable en option détectent les objets stationnaires. Des carillons vous avertissent lorsque la voiture s'approche d'objets et des repères visuels sont affichés à l'écran configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments.

CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW¹⁰ AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES⁹ // Ce système livrable en option affiche une représentation visuelle précise de ce qui se trouve derrière votre véhicule lorsque vous passez en marche arrière. Les lignes repères dynamiques se déplacent au fil des interventions du conducteur sur le volant pour l'aider à manœuvrer dans un espace de stationnement ou un espace étroit.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE (LDW) AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE⁹ // Au moyen de la caméra intégrée au rétroviseur intérieur, ce système livrable en option détermine la position de la voiture entre les lignes sur la chaussée et surveille les mouvements de la voiture. Si la voiture s'apprête à franchir l'une ou l'autre des lignes et que le clignotant n'est pas engagé, le système LDW avertit le conducteur en imprimant une légère vibration sur le volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système peut replacer automatiquement la voiture dans la bonne voie.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE⁹ // Deux capteurs radar surveillent sans arrêt les angles morts et avertissent le conducteur de la présence d'un véhicule en allumant des voyants dans les rétroviseurs extérieurs et en émettant un carillon si le clignotant est activé. Le système, livrable en option, comprend la détection des obstacles transversaux à l'arrière qui lui permet de surveiller si des véhicules ou des objets s'apprêtent à traverser la trajectoire de la voiture qui fait marche arrière.

ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO¹⁰ AVEC CAPTEUR DE PROXIMITÉ // Grâce à ce système, vous pouvez accéder à votre Charger sans même avoir à sortir la clé de votre poche ou de votre sac à main. Il suffit de soulever la poignée pour déverrouiller la porte. Cette caractéristique de série comprend aussi le démarrage par bouton-poussoir qui bonifie le caractère pratique.

APPUÏE-TÊTES RÉACTIFS SUR LES SIÈGES AVANT¹⁰ // Les appuie-têtes réactifs sur les sièges avant se déplacent automatiquement vers l'avant et le haut lors d'une collision par l'arrière, ce qui permet de réduire l'espace entre l'appuie-tête et la tête de l'occupant afin de mieux protéger ce dernier et de minimiser les risques de blessures à la nuque.

ESSUIE-GLACE AVANT DÉTECTEUR DE PLUIE // Des capteurs livrables en option détectent l'humidité du pare-brise et activent automatiquement les essuie-glaces.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)¹¹ // Ce système de série aide le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule et la trajectoire voulue dans diverses conditions; le système intervient s'il détecte un écart entre les interventions du conducteur sur le volant et la trajectoire suivie par le véhicule. L'ESC à 3 modes avec mode hors fonction livrable en option sur la Charger permet au conducteur de gérer le comportement dynamique de la voiture.

COULEURS†



† Certaines couleurs ne sont pas livrables en option sur certains modèles. † Livrables ultérieurement/disponibilité limitée.

TISSUS



POUR TOUTES LES SPÉCIFICATIONS,

CONSULTEZ LE SITE DODGE.CA/FR

CHOIX DE ROUES

- 1 // 17 po en aluminium argent lustré (de série sur le modèle SE)
- 2 // 18 po en aluminium charbon lustré (de série sur le modèle SXT; incluses dans l'ensemble allure sport du modèle SE)
- 3 // 18 po en aluminium poli avec creux gris plomb (incluses dans l'ensemble Plus du modèle SXT)
- 4 // 19 po en aluminium poli avec creux gris plomb (de série sur les modèles à transmission intégrale)
- 5 // 20 po en aluminium charbon lustré (comprises dans l'ensemble allure sport avec roues de 20 po du modèle SXT)
- 6 // 20 po en aluminium poli avec creux noirs et lustrés (de série sur le modèle R/T Road & Track; comprises dans l'ensemble catégorie supérieure des modèles SXT et R/T et dans l'ensemble roues et audio du modèle R/T)
- 7 // 20 po Classic en aluminium forgé et poli (livrables en option sur le modèle R/T Road & Track)
- 8 // 20 po en aluminium hyper noir (comprises dans l'ensemble allure rallye du modèle SXT; livrables en option sur le modèle R/T)
- 9 // 20 po en aluminium noir brillant (comprises dans l'ensemble allure extérieure Blacktop des modèles SXT et R/T)
- 10 // 20 po en aluminium poli avec creux gris plomb (livrables en option sur le modèle R/T)
- 11 // 20 po x 9 po en aluminium poli avec creux noirs et fini lustré (de série sur le modèle R/T Scat Pack)
- 12 // 20 po x 9 po en aluminium forgé léger hyper noir (livrables en option sur R/T Scat Pack)
- 13 // 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger hyper noir (de série sur le modèle SRT™ 392)
- 14 // 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger noir mat (de série sur le modèle SRT Hellcat)
- 15 // 20 po x 9,5 po en aluminium léger, forgé et de couleur laiton (bronze foncé) (en option sur le modèle SRT Hellcat)





DODGE

DODGE.CA/FR // 800-361-3700

Pour toutes les spécifications, consultez le site dodge.ca/fr

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis le moment de l'impression, il est possible que certaines informations aient été modifiées. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent prospectus. ©2016 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, 392 HEMI, Charger, HEMI, Protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, R/T, le logo Scat Pack, SRT Hellcat, le design de SRT Hellcat, TorqueFlite et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go, Pentastar et Scat Pack sont des marques de commerce de FCA US LLC. FIAT est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Bilstein est une marque de commerce déposée d'August-Bilstein GmbH & Co. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo S.p.A. Les marques de commerce Beats by Dr. Dre, Beats, BeatsAudio et le logo b sont la propriété de Beats Electronics, LLC. Harman Yardon est une marque de commerce déposée et GreenEdge est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. SiriusXM Canada Inc., « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des stations et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Les autres marques de commerce, marques de service, images et logos appartiennent à leur propriétaire respectif et sont utilisés dans la présente publication avec leur autorisation. Tous droits réservés. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Cummins est une marque déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. Siri, iPad, iPhone, iPod et iTunes sont des marques de commerce déposées de Apple Inc.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2016 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps².

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés afin de vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1 L'affirmation « la plus puissante et la plus rapide de tous les temps » est basée sur le modèle Dodge Charger SRT Hellcat. À l'exception des véhicules qui ne sont pas fabriqués en série, 400 mètres (quart de mille) selon les tests certifiés par la NHRA. 2 Selon les plus récents comparatifs publiés, les cotes de consommation de carburant 2016 d'EnergyGuide et le segment des voitures grandes et standard de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 3 Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures grandes et standard de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 4 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 5 Exige l'abonnement au service de radio SiriusXM qui est régi par SIRIUS dont les modalités sont disponibles à siriusxm.ca. 6 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 7 Le téléphone doit prendre en charge le profil d'accès du carnet d'adresses du dispositif Bluetooth (PBAP). 8 La messagerie voix-texte préréglée et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 9 Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 10 Toujours adopter une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appui-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 11 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières.

52016C475F

