

GMC

CALIBRE : PROFESSIONNEL



GMC SIERRA HD 2017



CAPACITÉS | 2

DENALI | 10

SLT | 14

TOUT TERRAIN | 18

INTÉRIEUR | 20

EXTÉRIEUR | 22

PROTECTION | 24

CHOIX | 28



LA RECHERCHE DE LA PRÉCISION EST ESSENTIELLE.

Elle importe dans chaque lb-pi de couple, chaque millimètre de finition, chaque décibel de quiétude. Cette exigence nous incite à inventer de nouvelles solutions et à créer une expérience de conduite plus exaltante. Les nouveaux Sierra 2500HD et 3500HD 2017 en sont la preuve éloquent. En plus d'offrir des habitacles silencieux et raffinés, ces camions proposent en option le moteur turbodiesel Duramax de nouvelle génération –notre moteur le plus puissant jamais créé –et des éléments de châssis résistants qui assurent une capacité de transport et de remorquage digne d'un service intensif. Tous deux font partie de la race de camions de calibre professionnel extrarobustes.



SIERRA 2500HD SLT À CABINE MULTIPLACE EN GRENAT FONCÉ MÉTALLISÉ (à gauche)
SIERRA 3500HD DENALI À CABINE MULTIPLACE ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES EN ARDOISE FONCÉ MÉTALLISÉ (au centre)
SIERRA 2500HD DENALI À CABINE MULTIPLACE EN NOIR ONYX (à droite)

Véhicules illustrés avec équipement en option.

CAPACITÉS

TRIME DUR. SANS PEINE.

Les camions Sierra HD sont conçus et fabriqués avec précision pour vous aider à en accomplir plus grâce à la capacité améliorée de service intensif du réputé moteur turbodiesel Duramax en option, couplé à la boîte de vitesses Allison^{MD} 1000. Ce groupe motopropulseur de nouvelle génération produit plus de chevaux et de couple. Le Sierra 3500HD Denali offre une charge utile et une capacité de remorquage robustes, de même qu'un confort et une technologie haut de gamme. Le Sierra 2500HD Denali le talonne en ce domaine, car il propose la même fabrication de précision et des aménagements hors de l'ordinaire pour un camion. Pour ceux qui aiment s'aventurer hors route, le modèle HD Tout Terrain permet de maîtriser les chemins plus difficiles. Tous ces véhicules proposent des habitacles silencieux et nos caisses les plus innovatrices.

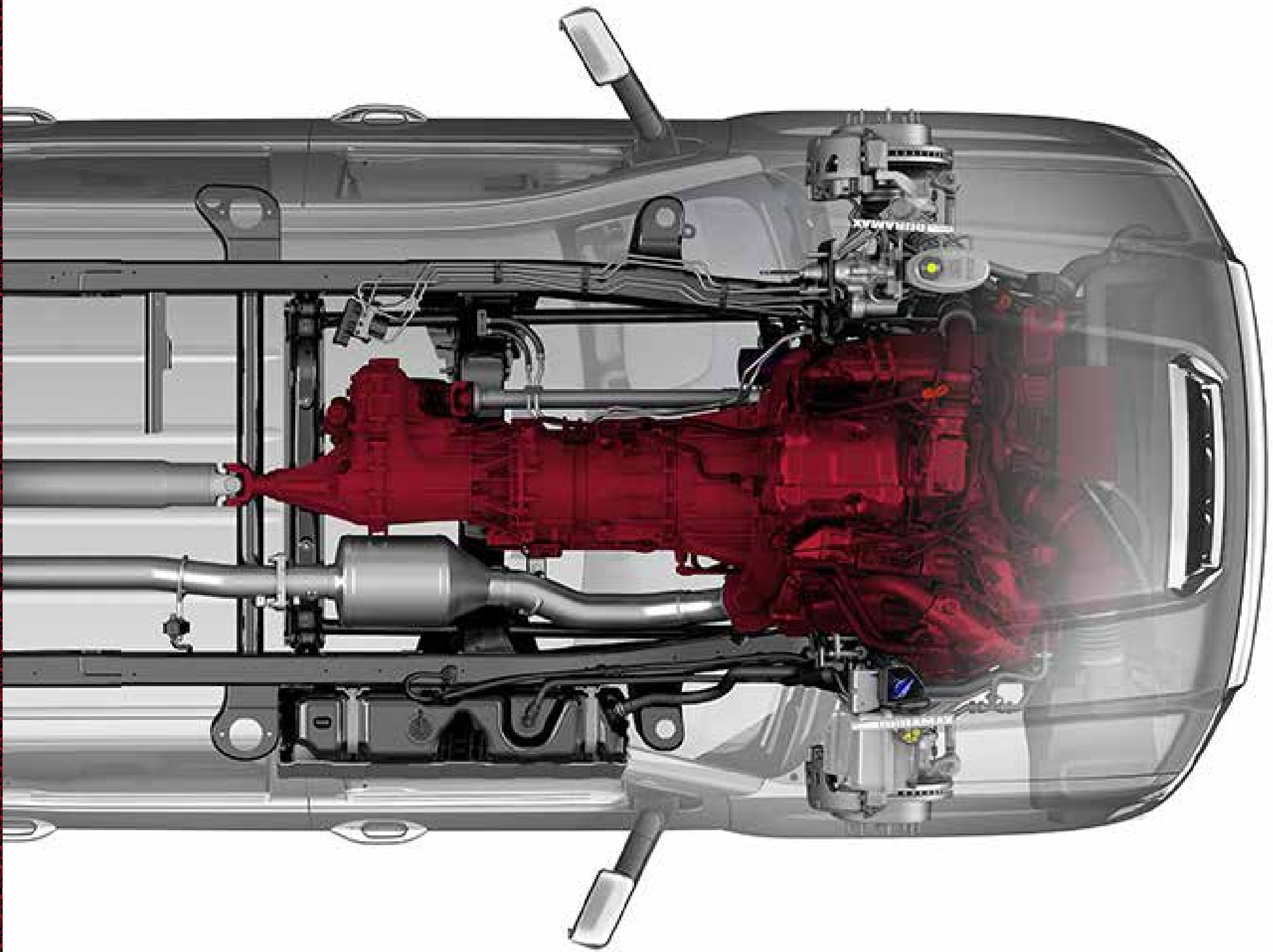


572

SIERRA 3500HD DENALI À CABINE MULTIPLACE ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES EN NOIR ONYX
illustré avec équipement en option.



SIERRA 2500HD SLT À CABINE MULTIPLACE EN GRENAT FONCÉ MÉTALLISÉ
illustré avec équipement en option.



445
CHEVAUX
910
lb-pi de
COUPLE
DURAMAX

LA LÉGENDE. ENCORE PLUS LÉGENDAIRE.

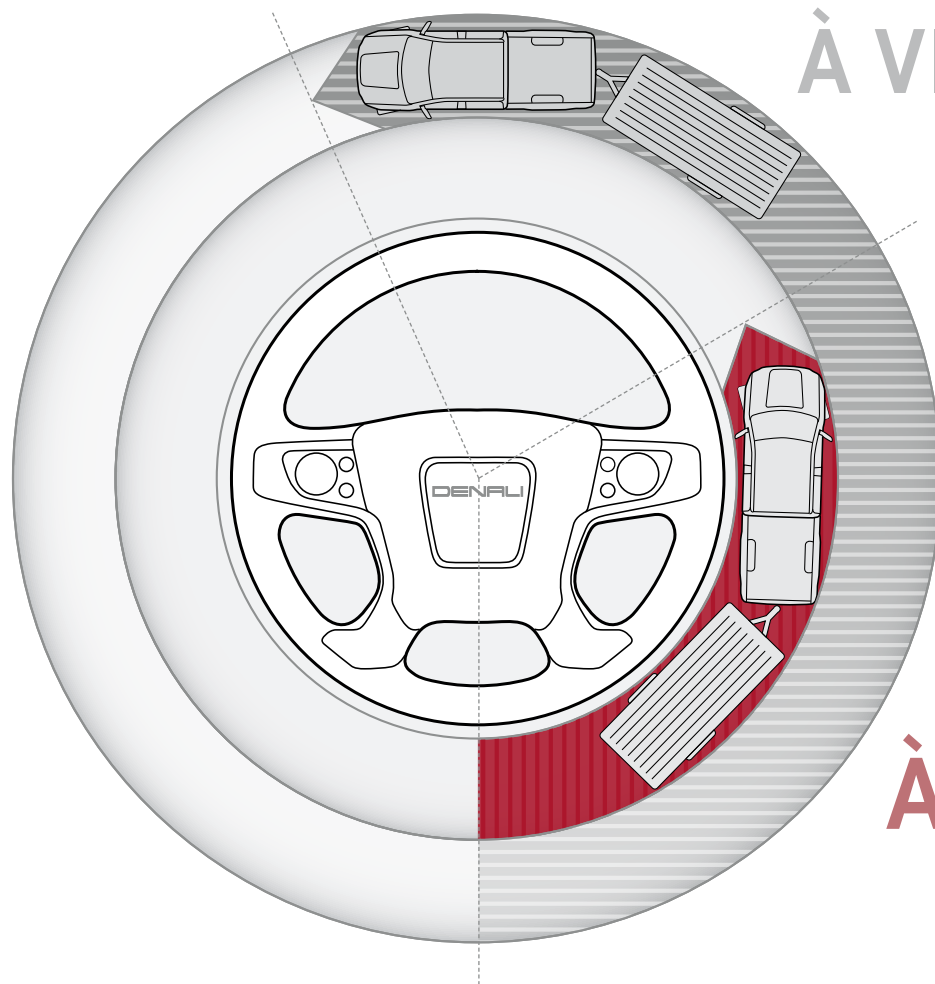
Le Sierra HD puise sa puissance pour service intensif d'une source éprouvée : le tout nouveau moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L en option, couplé à la boîte automatique Allison 1000 à six vitesses. Avec 910 lb-pi de couple et 445 ch sous votre pied droit, il s'agit de notre moteur diesel Duramax le plus puissant à ce jour. Si vous préférez la puissance d'un moteur à essence, le Sierra HD est équipé de série de notre efficace et énergique moteur V8 Vortec de 6,0 L qui développe 330 ch.

- + NOUVEAU SYSTÈME D'ADMISSION À PRISE D'AIR DE CAPOT QUI ASSURE UN DÉBIT D'AIR PLUS FRAIS ET CONTRIBUE À LA PUISSANCE ACCRUE DU MOTEUR (DURAMAX)
- + CAPACITÉ ACCRUE DU RADIATEUR POUR ASSURER UN REFROIDISSEMENT SUPÉRIEUR (DURAMAX)
- + MOTEUR DIESEL DURAMAX LE PLUS SILENCIEUX AU RALENTI À CE JOUR
- + AMÉLIORATIONS À LA TRANSMISSION, NOTAMMENT UN ARBRE DE TRANSMISSION AVANT PLUS ROBUSTE ET DES JOINTS UNIVERSELS DE PLUS GRANDE TAILLE (DURAMAX)
- + BOÎTE DE VITESSES ALLISON AVEC AMORTISSEUR DE CONVERTISSEUR DE COUPLE AMÉLIORÉ ET EMBRAYAGE DE BLOCAGE (EN OPTION)



DIRECTION ASSISTÉE NUMÉRIQUE : LES VIRAGES RENDUS FACILES.

Chez GMC, les ingénieurs adorent les défis. Voilà pourquoi le Sierra HD 2017 est équipé d'un système de direction assistée si intelligent qu'il adapte sa réponse à votre situation de conduite, et ce, en temps réel. La direction assistée numérique en option est sensible à la vitesse, ce qui est particulièrement important en situation de remorquage, pour faciliter la maniabilité à basse vitesse et améliorer la sensation au volant à vitesse de croisière sur l'autoroute. La direction s'ajuste aussi lorsque le mode remorquage/transport est activé, pour procurer une assistance supplémentaire à basse vitesse ou la réduire à vitesse de croisière.



À VITESSE DE CROISIÈRE

CONDUITE SUR L'AUTOROUTE À vitesse de croisière, la direction assistée numérique réduit l'assistance pour accroître la sensation de la route, ce qui augmente la confiance au volant et atténue la fatigue du conducteur, notamment sur chaussée accidentée.

À BASSE VITESSE

REMORQUAGE ET STATIONNEMENT Dans les situations de conduite à basse vitesse, comme le remorquage ou le stationnement, la direction assistée numérique augmente l'assistance pour procurer une plus grande maniabilité.

LÀ OÙ COMMENCE LE VRAI TRAVAIL.

V8 VORTEC DE 6,0 L De série sur le Sierra HD, ce moteur prodigue une puissance sans compromis. Conçu pour fournir de la performance dans un contexte d'usage intensif, il est couplé à une boîte automatique à six vitesses pour service intensif. Ainsi équipé, il atteint une capacité de remorquage maximale sur sellette d'attelage de plus de 6 713 kg¹.

DISQUES DE FREINS DURALIFE ANTICORROSION Les ingénieurs de GMC ont utilisé le procédé breveté de nitrocarburation ferritique, qui peut contribuer à doubler la durée de vie des disques.

CHÂSSIS ENTIÈREMENT CAISSONNÉ Le cadre du Sierra HD est entièrement caissonné, avec segments avant hydroformés pour minimiser le poids sans sacrifier la résistance afin de répondre aux plus grandes exigences de service intensif.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À BLOCAGE AUTOMATIQUE ULTRAROBUSTE EATON^{MD} Aucun autre compétiteur dans cette catégorie² n'offre un différentiel arrière à blocage entièrement automatique pour la conduite sur route et hors route.

RESSORTS MULTILAMES ARRIÈRE Des ressorts multilames de 76,2 mm de largeur montés à l'arrière permettent d'atteindre une charge utile maximale de 3 245 kg³.

ACIER À HAUTE RÉSTANCE Pour créer une cabine silencieuse, près des deux tiers de la structure de l'habitacle sont faits d'acier à haute résistance. Cette forteresse de résistance repose sur des supports de carrosserie hydrauliques qui procurent un roulement doux et confortable.

STABILITRAK Le système de contrôle électronique de la stabilité du Sierra aide à améliorer la stabilité en détectant et en réduisant la perte de traction.

SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE La suspension avant indépendante du Sierra HD est conçue pour affronter les conditions éprouvantes de l'usage intensif tout en prodiguant du confort de roulement. Équipé du groupe d'installation de chasse-neige, en option, le Sierra HD présente un poids technique maximal sous essieu avant de 2 722 kg⁴. Vous pouvez effectuer le réglage saisonnier de l'assiette à l'aide d'une simple clé.

ATTELAGES DE REMORQUE ULTRAROBUSTES Pour le transport de charges lourdes, l'attelage de remorque classique en option monté à l'arrière du Sierra HD présente des caractéristiques de capacité de charge maximale et de répartition de la charge optimales de 9 072 kg⁵ avec l'équipement adéquat. Pour le remorquage de charges lourdes pouvant atteindre 10 569 kg⁶ avec l'équipement adéquat, le Sierra HD doté du groupe d'installation de sellette d'attelage ou de col de cygne en option est prêt à tracter des remorques de plus grande taille dès sa sortie de l'usine. Le groupe d'installation comprend une plateforme d'attelage montée sur le châssis et soudée sous la caisse du pick-up, qui accueille une boule d'attelage en col de cygne ou des supports de montage d'attelage à sellette, de même qu'un faisceau de remorque monté dans la caisse utilitaire.

¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ² Selon le segment des grands pick-up 2016 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM. ³ Exige le modèle 3500HD 4x2 à cabine classique et roues arrière jumelées avec moteur V8 de 6,0 L. Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ⁴ Capacités et poids en fonction du modèle, du moteur, de la boîte de vitesses et du PNBV. Consultez votre concessionnaire GMC pour obtenir des précisions.

LES CAMIONS POUR SERVICE INTENSIF TIRENT DE LOURDES CHARGES. LE SIERRA HD LE FAIT EN TOUTE CONFIANCE.

La puissance et les technologies de remorquage intégrées au nouveau moteur diesel Duramax amélioré, proposé en option, vous donnent la confiance nécessaire pour contrôler les lourdes charges, notamment en situations très exigeantes. Chez GMC, nous ne construisons pas seulement de puissants véhicules de remorquage de calibre professionnel, nous bâtissons la confiance de ceux qui les conduisent.

GROUPE D'INSTALLATION DE SELLETTE D'ATTELAGE OU DE COL DE CYGNE En option avec tous les types de cabine et de caisse, ce groupe comprend un faisceau de câblage de remorque monté dans la caisse et un attelage de remorque installé à l'usine pour une durabilité accrue.

RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE HAUT DE GAMME Ces rétroviseurs chauffants à réglage électrique, en option, comprennent des feux d'orientation à DEL à l'arrière, une primeur dans la catégorie¹. Les feux sont intégrés dans chaque rétroviseur pour accroître la visibilité de la remorque lors de manœuvres de recul. Les rétroviseurs comprennent aussi des feux de position auxiliaires de couleur ambre. Sur les modèles Tout Terrain, SLT et Denali, les rétroviseurs comprennent une fonction mémoire du conducteur et peuvent aussi être repliés par commande électrique lorsque vous circulez dans des espaces restreints, comme un lave-auto, par exemple.

SYSTÈME DE FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DIESEL En option, ce système actionné par interrupteur procure un freinage sur échappement à bas régime. Il fonctionne de pair avec le mode remorquage/transport de la boîte de vitesses Allison 1000 et le freinage automatique en pente pour réduire le freinage classique requis en situation de remorquage ou de descente.

DISPOSITIF ANTI-LOUVOIEMENT DE REMORQUE Grâce à ce dispositif automatique, la remorque suit votre Sierra HD pas à pas. Des capteurs aident à détecter le louvoiement de la remorque et le système contribue à la ramener dans sa trajectoire en appliquant les freins du camion et ceux de la remorque (avec l'équipement approprié).



8 210 KG

2500HD

Équipé du moteur turbodiesel Duramax en option et d'une sellette d'attelage ou d'un col de cygne (également en option), le Sierra 2500HD 4x2 à cabine classique permet de remorquer jusqu'à 8 210 kg².

¹Selon le segment des grands pick-up 2016 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM.
²Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE En option, le Sierra HD propose une commande de freins de remorque intégrée actionnée facilement du bout des doigts. Située à portée de la main sur le volant pour des réglages rapides, elle est comprise avec le SLE, le SLT, le Denali et tous les modèles 3500HD.

CAMÉRA ARRIÈRE L'écran central sert de moniteur pour la caméra arrière en option. Ses lignes de guidage dynamiques vous assistent quand vous reculez ou attachez une remorque.

MODE REMORQUAGE/TRANSPORT Pour accélérer lorsque vous tractez une remorque ou transportez de lourdes charges, ce mode accroît les points de changement de vitesse ascendants. Il accroît aussi les points de rapports descendants en utilisant la compression du moteur pour ralentir le Sierra HD, sans recourir aux freins.

AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE Pour vous donner plus de temps pour passer de la pédale de frein à celle de l'accélérateur lorsque vous vous trouvez sur une pente dont l'inclinaison est de 5 % ou plus, l'aide au démarrage en pente maintient les freins serrés momentanément, empêchant le véhicule de reculer.

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE TRANSMISSION Situé dans le centralisateur informatique de bord, il permet de surveiller la température de fonctionnement du liquide de transmission en temps réel.



9 072 KG

3500HD AVEC ATTELAGE CLASSIQUE

Équipés en option du moteur turbodiesel Duramax, les modèles 3500HD à roues arrière jumelées fournissent une capacité de remorquage classique maximale de 9 072 kg² avec équipement en option.

10 569 KG

3500HD AVEC SELLETTE D'ATTELAGE OU COL DE CYGNE

Équipé du moteur turbodiesel Duramax en option et d'une sellette d'attelage ou d'un col de cygne (également en option), le Sierra 3500HD 4x4 à cabine classique et roues arrière jumelées permet de remorquer des charges plus lourdes : jusqu'à 10 569 kg² avec l'équipement adéquat. Le modèle à cabine multiplace illustré peut remorquer jusqu'à 10 478 kg² avec équipement en option.

DENALI

DÉTAILS DE CHOIX. CHOIX DE TÂCHES.

Le Sierra HD Denali représente le summum en matière de conception et d'ingénierie de précision de calibre professionnel. Son design efficace n'est pas que spectaculaire, puisqu'il contribue également à réduire le bruit du vent pour créer un habitacle silencieux haut de gamme. Sa caisse utilitaire très innovatrice propose des caractéristiques de pointe pour vous aider à arrimer le chargement. Que vous optiez pour le Denali 3500HD ou 2500HD, sachez que vous profiterez du summum de la précision GMC.

+ L'IMPOSANTE CALANDRE LÉGENDAIRE DU DENALI SE DÉMARQUE.

+ LES MARCHEPIEDS CHROMÉS DE 6 PO SONT AUSSI ESTHÉTIQUES QUE PRATIQUES.

+ LES RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE VERTICAUX REPLIABLES À COMMANDE ÉLECTRIQUE S'AVÈRENT DES PLUS PRATIQUES LORS DU REMORQUAGE DE CHARGES LARGES (EN OPTION AVEC LE 2500HD, DE SÉRIE AVEC LE 3500HD).

+ ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM CHROMÉ (MODÈLES 2500HD)



SIERRA 2500HD DENALI À CABINE MULTIPLACE EN ARDOISE FONCÉ MÉTALLISÉ
illustré avec équipement en option.



À SES AFFAIRES EN TOUTE TRANQUILLITÉ.

La cabine du Sierra HD Denali combine des portes imbriquées à joints d'étanchéité triples, des supports de carrosserie spéciaux et d'autres raffinements pour créer notre pick-up HD le plus silencieux à ce jour. Il offre une quiétude, un confort et une finition soignée que vous n'espérez pas trouver dans un pick-up grande capacité. Le Denali propose des matériaux haut de gamme, un rangement généreux ainsi que des sièges baquets avant chauffants et ventilés, garnis de cuir, ornés du logo Denali en relief et de surpiqûres anglaises. De plus, ces sièges procurent un soutien de qualité. Un volant chauffant gainé de cuir cousu à la main ainsi qu'un tableau de bord doux au toucher et garni d'aluminium bruni distinguent le Sierra HD Denali grande capacité de tous les autres.

+ SIÈGES AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 12 SENS AVEC FONCTION DE MÉMOIRE POUR LE CONDUCTEUR

+ NOUVEAUTÉ EN 2017 : GROUPE ALERTE AU CONDUCTEUR DE SÉRIE

+ ÉCRAN PERSONNALISABLE EXCLUSIF AU DENALI

+ SYSTÈME SONORE BOSE^{MD} HAUT DE GAMME À 7 HAUT-PARLEURS





INTÉRIEUR DU SIERRA 2500HD DENALI EN NOIR JAIS
illustré avec équipement en option.

INTÉRIEUR | DENALI HD | P.13

SLT

DU STYLE, DE LA TÊTE, DU MUSCLE.

C'est en combinant ces trois qualités que nous atteignons le calibre professionnel. Ce que vous remarquerez d'abord en voyant le Sierra SLT, c'est son design audacieux aux lignes nettes, à la fois ingénieux et des plus efficaces. La calandre tridimensionnelle engouffre de l'air pour aider à refroidir le moteur, le reste de l'air s'écoulant librement le long du camion. Et comme c'est un Sierra, il trime dur grâce à une charge utile maximale importante et à de robustes capacités de remorquage.

+ PHARES DE TYPE PROJECTEUR À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ

+ CALANDRE TRIDIMENSIONNELLE AVEC GARNITURES CENTRALES CONTRASTANTES ET ENCADREMENT CHROMÉS

+ PORTES IMBRIQUÉES QUI AMÉLIORENT L'AÉRODYNAMISME ET AIDENT À RÉDUIRE LE BRUIT DU VENT

+ BOÎTIERS DE RÉTROVISEURS, MOULURES LATÉRALES ET POIGNÉES DE PORTES, TOUS CHROMÉS POUR UNE APPARENCE HAUT DE GAMME

**+ NOUVELLES ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM POLI À 6 RAYONS
(EN OPTION SUR LES MODÈLES 2500HD)**



+

+



SIERRA 3500HD SLT À CABINE MULTIPLACE ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES EN ARDOISE FONCÉ MÉTALLISÉ
illustré avec équipement en option.

UN ENVIRONNEMENT ACCUEILLANT.

Prenez place à l'intérieur du Sierra HD SLT et découvrez un environnement haut de gamme qui plaira à tous vos sens. Vos passagers apprécieront le modèle à cabine multiplace, qui offre un dégagement pour les jambes de 1040 mm à l'arrière, ou encore le modèle à cabine double avec portes arrière à charnières avant, qui facilitent l'accès aux sièges de la deuxième rangée. Une fois bien assis, tous constateront que les sièges arrière procurent soutien et confort même lors des trajets les plus longs.

- + SIÈGES CONFORTABLES À MOUSSE À DOUBLE DENSITÉ
- + PÉDALES À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE
- + CONSOLE CENTRALE AU PLANCHER, EN OPTION, QUI FOURNIT AMPLEMENT D'ESPACE POUR UN BUREAU MOBILE
- + PANNEAUX DE GARNITURE DE PORTE RENFORCÉS POUR UNE DURABILITÉ DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE
- + SIÈGES AVANT CHAUFFANTS GARNIS DE CUIR À RÉGLAGE EN 10 SENS
- + FONCTION DE MÉMOIRE À DEUX POSITIONS POUR LE SIÈGE DU CONDUCTEUR ET LES RÉTROVISEURS





INTÉRIEUR DU SIERRA 2500HD SLT À CABINE MULTIPLACE EN CACAO ET DUNE
illustré avec équipement en option.

TOUT TERRAIN



SIERRA 2500HD TOUT TERRAIN À CABINE MULTIPLACE EN GRIS POIVRE MÉTALLISÉ
illustré avec équipement en option.

SUIVEZ VOTRE IMAGINATION ET NON UNE CARTE.

Les routes canadiennes nous mènent là où nous devons aller. Mais pour nous rendre où nous désirons aller, il y a le Sierra HD Tout Terrain. Cette version est proposée sur les modèles 2500HD SLT et 3500HD SLT à cabine multiplace et à roues arrière simples, tous avec 4RM. Le Sierra HD Tout Terrain a été conçu pour vous aider à maîtriser diverses conditions routières et météorologiques. La précision de l'ingénierie de calibre professionnel vous permet d'aller partout où vous le voulez.

+ SUSPENSION TOUT TERRAIN Z71 AVEC AMORTISSEURS BITUBES RANCHO^{MD}

+ PROTECTION DE DESSOUS DE CAISSE

+ BOÎTE DE TRANSFERT 4X4 ÉLECTRONIQUE SUR COMMANDE

+ FILTRE À AIR DE GRANDE CAPACITÉ

+ CONTRÔLE DE DESCENTE SUR COMMANDE

+ INCLINOMÈTRE TOUT TERRAIN

+ VOLANT CHAUFFANT

+ AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE

+ PARE-CHOC DE LA COULEUR DE LA CARROSSERIE ET CALANDRE EXCLUSIFS

+ ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM POLI AVEC GARNITURES ARGENT FONCÉ, EN OPTION (MODÈLES 2500HD)

+ PNEUS TOUT-TERRAIN

+ DOUBLURE DE CAISSE VAPORISÉE

+ HABITACLE TOUT TERRAIN AU DESIGN EXCLUSIF



A

E

B

C

D

F

INTÉRIEUR DU SIERRA 2500HD DENALI EN NOIR JAIS
illustré avec équipement en option.

LE LOOK D'UN COCKPIT. LA FONCTION D'UNE TOUR DE CONTRÔLE.

L'information donne le pouvoir. C'est pourquoi, dans le Sierra HD, l'information est située là où elle est facile à lire d'un seul coup d'œil, car les indicateurs sont rétroéclairés par DEL pour en améliorer la visibilité la nuit et les commandes sont placées à portée de main. Le Sierra propose aussi des technologies évoluées pour que vous restiez branché, informé et en contrôle de votre environnement.

A :: ONSTAR 4G LTE AVEC POINT D'ACCÈS WI-FI^{MO1} En option, le point d'accès Wi-Fi 4G LTE intégré (période d'essai gratuit de 3 mois ou de 3 gigaoctets de données, selon la première éventualité) vous procure une connexion Internet rapide pour jusqu'à sept appareils optimisés pour le Web² lorsque le Sierra est en marche. Fiable et facile à utiliser, ce service fonctionne dans un rayon de quinze mètres autour du véhicule.

B :: INTELLILINK³ Ce système de GMC est muni d'un écran couleur de 178 mm ou de 203 mm (en option) en diagonale qui vous permet de voir aisément les renseignements et d'utiliser votre téléphone intelligent par commande vocale mains libres. Écoutez de la musique en continu, synchronisez vos fichiers musicaux MP3, recevez des messages textes convertis en messages vocaux, profitez de l'assistant vocal Siri^{MO} Eyes Free, connectez les répertoires de plusieurs périphériques et enregistrez des numéros de téléphone.

C :: NAVIGATION À COMMANDE VOCALE OU TACTILE En réponse à vos commandes vocales ou tactiles, le système de navigation⁴ en option du Sierra HD affiche des cartes en 2D ou en 3D sur l'écran central de 203 mm en diagonale. Il comprend aussi NavTraffic⁵ (avec 3 mois d'essai de la radio SiriusXM), qui présente les conditions routières et la circulation en temps réel, pour vous diriger vers l'itinéraire le plus efficace.

D :: CAMÉRA ARRIÈRE L'écran central sert également de moniteur pour la caméra arrière proposée en option. Ses lignes de guidage dynamiques (fonction comprise sur tous les écrans de 178 mm ou de 203 mm en diagonale) vous guident quand vous reculez ou attachez une remorque.

E :: ÉCRAN PERSONNALISABLE Le centralisateur informatique de bord avec écran couleur de 203 mm en diagonale du Denali vous permet de choisir parmi trois thèmes – standard, technologie et médias – pour sélectionner les renseignements que vous désirez et la manière de les afficher. Vous pouvez naviguer dans le menu à l'écran à l'aide des commandes montées sur le volant.

F :: RECHARGE SANS FIL SUR LA CONSOLE CENTRALE⁶ En option, un tapis de recharge sans fil situé sur la console centrale permet de recharger votre téléphone ou un autre appareil compatible en tout temps quand le véhicule est en marche. Aucun câble requis.

¹Visitez onstar.ca pour connaître les données cartographiques, les détails et les restrictions du système. Le point d'accès Wi-Fi 4G LTE en option exige un appareil mobile compatible, un plan de services OnStar en vigueur et un forfait de données. Les forfaits de données sont fournis par AT&T^{MO}. Les services varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Le système OnStar avec connectivité 4G LTE est disponible pour certains modèles sélectionnés et certains marchés seulement. ²Les appareils doivent être conformes à la norme WPA2. Un plan de services OnStar en vigueur et un forfait de données sont exigés. Les appareils Wi-Fi fabriqués avant 2006 peuvent ne pas être compatibles. Veuillez consulter le fabricant de l'appareil pour obtenir plus de renseignements sur le protocole de sécurité WPA2 et la compatibilité de l'appareil. Pour accéder au Wi-Fi, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoires. Visitez onstar.ca pour connaître les détails et les restrictions du système. ³La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth^{MO} et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Visitez intellilink.gmc.gm.ca pour plus de détails. ⁴Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ⁵Offert dans les 10 provinces et les trois territoires canadiens ainsi que dans les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément au terme de la période d'essai. Si vous décidez de poursuivre votre abonnement, le forfait choisi sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif en vigueur, et ce, jusqu'à ce que l'abonnement soit annulé en appelant au 1-877-209-0079. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Frais et programmation sous réserve de modification. Visitez siriusxm.ca pour les modalités et les détails. ⁶Le véhicule doit être en marche ou en mode accessoires. Retirez tous les objets du tapis de recharge. Placez l'appareil mobile compatible sur le symbole de recharge du tapis de recharge, face vers le haut. Déplacez l'appareil lentement jusqu'à ce que le symbole de recharge de la batterie s'affiche sur l'écran tactile, indiquant que la recharge de l'appareil est en cours. Consultez le manuel d'utilisation du système d'infodivertissement.



TOUT JUSTE S'IL NE FAIT PAS LUI-MÊME LE CHARGEMENT.

Allez, à l'ouvrage ! Pour vous aider à abattre le travail, le Sierra HD présente la caisse la plus innovatrice qui soit. Le fait saillant de ces innovations liées au design et à l'ingénierie est le pare-chocs arrière à marchepieds d'extrémité largement acclamé. Mais un véhicule de calibre professionnel ne s'arrête pas là.

PARE-CHOCS ARRIÈRE À MARCHEPIEDS D'EXTRÉMITÉ ET POIGNÉES INTÉGRÉES

Intégrés aux extrémités du pare-chocs, ces marchepieds facilitent l'accès à la caisse. Leur profondeur est conçue pour les grosses bottes de travail, et les prises ergonomiques pour les mains intégrées dans les longerons vous aident à grimper à bord de la caisse.



NOUVEAU HAYON ÉLECTRIQUE TÉLÉVERROUILLABLE En option, ce dispositif permet de verrouiller et de déverrouiller le hayon à distance à l'aide du porte-clés.

HAYON EZ-LIFT À LEVÉE ET ABAISSEMENT FACILES Le chargement de la caisse exige moins d'efforts grâce au hayon EZ-Lift à levée et abaissement faciles, en option. Ce dispositif empêche aussi le hayon de s'abaisser brusquement.

DOUBLURE DE CAISSE VAPORISÉE Pour fournir une surface antidérapante permanente et durable, la doublure noire en option (de série avec les modèles Tout Terrain et Denali) couvre toute la surface intérieure de la caisse sous les longerons, y compris le hayon, le longeron supérieur avant de la caisse et les crochets d'arrimage inférieurs. Elle est conçue pour protéger la finition haut de gamme de la caisse du Sierra.

ÉCLAIRAGE À DEL SOUS LES LONGERONS DE CAISSE Un éclairage à DEL, en option, peut être installé sous chaque longeron de caisse afin de faciliter le chargement et le déchargement à la noirceur ou encore lorsque la caisse est recouverte d'un couvre-caisse.



HUIT CROCHETS D'ARRIMAGE En plus de quatre crochets d'arrimage inférieurs fixes, le Sierra HD est doté de quatre crochets d'arrimage supérieurs amovibles brevetés. Chacun est capable de retenir une charge de 113 kg¹ et peut être disposé à différents endroits autour de la caisse selon la nature du chargement à arrimer.

PROTECTEURS DE LONGERONS DE CAISSE Éléments parfois négligés, mais si importants, les protecteurs de longerons sur le dessus de la caisse améliorent la résistance aux dommages. De plus, pour aider à réduire l'effet de turbulence, un aileron arrière est intégré au rebord du hayon.

CAISSE EN ACIER À HAUTE RÉSISTANCE Le plancher de la caisse du Sierra HD est fait d'acier laminé plutôt que d'acier embouti, ce qui permet l'utilisation d'un acier de qualité supérieure plus résistant, plus léger et plus durable. Le Sierra HD offre une capacité de charge maximale de 3 245 kg² sur les modèles 3500HD 4x2 à cabine classique et roues arrière jumelées dotés du moteur V8 de 6,0 L.



¹Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ²Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur.



PROTECTION

ON N'EST JAMAIS TROP VIGILANT.


Le Sierra HD hausse la barre en matière de sécurité dans un pick-up en proposant le groupe alerte au conducteur, en option, qui comprend l'alerte de prévention de collision, l'avertisseur de sortie de voie, l'aide au stationnement avant et arrière, ainsi que le siège du conducteur à alerte de sécurité. Les caractéristiques de sécurité ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE En option. Elle vous avertit lorsqu'elle détecte des objets derrière le camion.

CAMÉRA ARRIÈRE En option. L'écran central sert de moniteur. Ses lignes de guidage dynamiques vous assistent quand vous reculez ou attachez une remorque.



¹Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les sièges adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable côté passager. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant.



SIÈGE DU CONDUCTEUR À ALERTE DE SÉCURITÉ En option. Il vous avertit des dangers potentiels au moyen de vibrations du côté gauche ou droit du coussin du siège. Il fonctionne de concert avec l'alerte de prévention de collision, l'avertisseur de sortie de voie et l'aide au stationnement avant et arrière.

SACS GONFLABLES Le Sierra HD offre jusqu'à six sacs gonflables¹ (de série avec les modèles 2500HD et certains modèles 3500HD), dont des sacs gonflables frontaux, des rideaux gonflables latéraux au pavillon avec protection anticapotage, et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges.

AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE En option. Il avertit le conducteur lorsque le Sierra HD dévie de sa voie alors qu'il roule à plus de 56 km/h sans que le clignotant n'ait été actionné.

AIDE AU STATIONNEMENT AVANT En option. Elle vous avertit lorsqu'elle détecte des objets devant le camion.

ALERTE DE PRÉVENTION DE COLLISION En option. Elle aide à prévenir les collisions frontales en vous avertissant lorsqu'elle détecte que vous approchez trop rapidement du véhicule qui vous précède.

MÊME NOTRE PROTECTION EST INTENSIVE.

La protection Calibre pro de GMC est de série avec chaque Sierra HD 2017. Qu'il s'agisse de l'entretien ou de la protection complète de votre véhicule, vous pouvez rouler en sachant que vos coûts de fonctionnement ont été réduits.

+ LUBRIFICATION, VIDANGE D'HUILE ET CHANGEMENT DE FILTRE PENDANT 2 ANS OU 48 000 KM¹

+ GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF DE 3 ANS OU 60 000 KM²


+ GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR DE 5 ANS OU 160 000 KM²

+ ASSISTANCE ROUTIÈRE ET TRANSPORT DE DÉPANNAGE PENDANT 5 ANS OU 160 000 KM²



AUSSI PRÈS DE VOUS QUE LE BOUTON BLEU.

De série pendant 6 mois, le plan Navigation d'OnStar (l'essai exclut les minutes de téléphonie mains libres) permet de parler à un conseiller OnStar qualifié en appuyant sur le bouton bleu OnStar du Sierra HD.

 **ONSTAR 4G LTE AVEC POINT D'ACCÈS WI-FI³** Le Sierra comporte, en option, un point d'accès sans fil intégré permettant de brancher jusqu'à sept tablettes, ordinateurs portables ou autres appareils⁴ à des vitesses élevées, pour que le contenu qui vous intéresse vous accompagne partout. Exige un forfait de données après la période d'essai de 3 mois ou de 3 Go de données (selon la première éventualité).

PLAN DE BASE ONSTAR⁵ Donne, de série pendant 5 ans, une puissante connexion à votre véhicule et au monde qui vous entoure, sans frais supplémentaires. Vous aurez accès à certains services, dont certaines fonctions de l'application mobile myGMC⁶, qui permettent de démarrer le véhicule à distance (selon l'équipement), de gérer le point d'accès Wi-Fi du véhicule (selon l'équipement), en plus de verrouiller ou de déverrouiller les portes à partir de votre appareil mobile. Le véhicule peut effectuer des autodiagnostic et vous rappeler les entretiens requis par courriel.

ASSISTANCE AUTOMATIQUE EN CAS D'IMPACT Selon la gravité de la collision, des capteurs intégrés peuvent avertir automatiquement un conseiller OnStar et le mettre immédiatement en communication avec votre véhicule pour vérifier s'il faut envoyer de l'aide – même si vous ne pouvez pas la demander.

SERVICES D'URGENCE En appuyant sur le bouton d'urgence rouge, vous êtes mis en communication prioritaire avec un conseiller OnStar qualifié qui pourra envoyer des services d'urgence à l'endroit exact où vous vous trouvez et offrir une aide cruciale jusqu'à l'arrivée des secours. Grâce à OnStar, vous n'êtes jamais seul.

AIDE EN SITUATION CRITIQUE Que les conditions météorologiques soient difficiles ou en situation d'urgence, OnStar peut servir de contact et rapidement fournir de l'aide, des itinéraires ou des renseignements.

ASSISTANCE ROUTIÈRE⁷ Si vous êtes en difficulté, si vous avez une crevaison ou si un remorquage s'avère nécessaire, demandez à un conseiller OnStar d'envoyer de l'aide à l'endroit où vous vous trouvez, pour que vous puissiez reprendre rapidement la route.

ASSISTANCE EN CAS DE VOL DE VÉHICULE⁸ Si votre véhicule est volé, OnStar utilise la technologie GPS pour le localiser avec précision et collabore avec les autorités pour vous aider à le récupérer rapidement. Dans le cas de nombreux modèles, un conseiller peut envoyer un signal pour ralentir le véhicule ou empêcher son redémarrage. Et grâce au nouveau service d'avis d'alarme antivol⁹, si l'alarme de votre véhicule retentit, vous recevrez un avis par message texte, courriel ou téléphone.

SERVICE D'ORIENTATION PAS À PAS¹⁰ Appuyez sur un bouton et dites au conseiller où vous souhaitez aller. L'itinéraire est rapidement téléchargé vers votre véhicule et les indications routières vous sont données par commandes vocales. Un conseiller peut aussi vous aider grâce à une base de données contenant plus d'un million de points d'intérêt. Pour planifier des itinéraires à l'avance, vous pouvez envoyer des indications routières à votre véhicule par l'intermédiaire d'un conseiller ou de l'application mobile myGMC⁶.

APPLICATION MOBILE myGMC⁶ Vous pouvez faire démarrer votre véhicule, verrouiller ou déverrouiller ses portes, actionner le klaxon et faire clignoter les feux, tout cela à distance. Vous pouvez aussi envoyer des indications routières à votre véhicule par le biais de votre téléphone intelligent.



Application mobile myGMC⁶

SERVICES À DISTANCE¹¹ Un simple appel à un conseiller OnStar permet d'envoyer un signal pour déverrouiller vos portes, activer le klaxon et faire clignoter les phares. Cette technologie puissante vous aide à reprendre la route.

TÉLÉPHONIE MAINS LIBRES¹² Intégrée au véhicule, elle vous garde en contact lorsque votre téléphone cellulaire n'est pas à portée de main. Choisissez un bloc de minutes ou un forfait mensuel.

À VOTRE SERVICE¹³ Cette connexion personnalisée vous simplifie la vie et vous fait économiser. Appuyez simplement sur le bouton bleu OnStar et nos conseillers de confiance peuvent vous aider à trouver un hôtel et même à réserver une chambre par l'intermédiaire de Priceline.

DIAGNOSTICS ÉVOLUÉS¹⁴ Ayez l'esprit tranquille en sachant que votre véhicule effectue des autodiagnostic. Ce dernier peut désormais effectuer une vérification rapide de ses principaux systèmes et vous envoyer chaque mois un rapport de diagnostic par courriel. Grâce à cette fonction, vous en saurez davantage et vous ferez moins de soucis.

AVIS D'ENTRETIEN AU CONCESSIONNAIRE C'est le temps d'une vidange d'huile ? Du remplacement du filtre à air ? Vous en serez toujours informé puisque votre véhicule envoie son autodiagnostic par courriel à votre concessionnaire en temps opportun. Ce dernier pourra communiquer avec vous pour prendre rendez-vous.

¹Selon la première éventualité. Limite de quatre vidanges d'huile, changements de filtre et services de lubrification gratuits au total. Le plein de fluides, les inspections, la permutation des pneus, le réglage de la géométrie et l'équilibrage de roue, entre autres, ne sont pas couverts par la garantie. Des conditions et restrictions s'appliquent. Détails chez votre concessionnaire. ²Selon la première éventualité. Des conditions et restrictions s'appliquent. Détails chez votre concessionnaire. ³Visitez onstar.ca pour connaître les données cartographiques, les détails et les restrictions du système. Le point d'accès Wi-Fi 4G LTE en option exige un appareil mobile compatible, un plan de services OnStar en vigueur et un forfait de données. Les services varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Le système OnStar avec connectivité 4G LTE est disponible pour certains modèles sélectionnés et certains marchés seulement. ⁴Les appareils doivent être conformes à la norme WPA2 avec un plan de services OnStar en vigueur et un forfait de données. Les appareils Wi-Fi fabriqués avant 2006 peuvent ne pas être compatibles. Veuillez consulter le fabricant de l'appareil pour obtenir plus de renseignements sur le protocole de sécurité WPA2 et la compatibilité de l'appareil. Pour accéder au Wi-Fi, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoires. Visitez onstar.ca pour connaître les détails et les restrictions du système. ⁵Le plan de base OnStar est offert pendant 5 ans à partir de la date de livraison d'un véhicule neuf admissible 2015 ou plus récent et est transférable aux propriétaires subséquents pour la période restante. Le plan de base comprend : [1] les diagnostics mensuels par courriel (peut varier selon le modèle) ; [2] les notifications d'entretien du concessionnaire ; et [3] les services limités de l'application mobile myGMC, comprenant le démarrage à distance (exige le système de démarrage à distance installé et activé à l'usine), le verrouillage et le déverrouillage à distance (exige le verrouillage automatique), ainsi que l'activation du klaxon et des phares à distance. L'application mobile myGMC est offerte sur les appareils Apple[®], Android[™], BlackBerry[®] et Windows[®] sélectionnés. Visitez onstar.ca pour connaître la disponibilité selon les véhicules, les zones desservies, les détails et les restrictions du système. Le plan de base OnStar ne comprend pas les Services d'urgence, l'Assistance automatique en cas de vol de véhicule, l'Assistance en cas de vol de véhicule, l'Assistance en cas de vol de véhicule, l'Assistance en cas de vol de véhicule, l'Assistance en cas de vol de véhicule ou désirez annuler les services du plan de base, vous devez communiquer avec OnStar au 1-888-4-ONSTAR [1-888-466-7827]. ⁶Offerte sur les appareils Apple[®], Android, BlackBerry et Windows sélectionnés. Requiert un plan de services OnStar en vigueur. Les services varient selon l'appareil, le véhicule, les conditions et le type de plan de services choisi. Des frais de transmission des données peuvent s'appliquer. Visitez onstar.ca pour connaître la disponibilité selon les véhicules, les restrictions du système, les restrictions géographiques et techniques, ainsi que tous les détails. ⁷L'assistance routière est assurée par le service d'assistance routière Allstate. Des restrictions s'appliquent. ⁸Les services varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez onstar.ca pour obtenir les détails et connaître les restrictions du système. Le ralentissement du véhicule volé et le blocage de l'allumage à distance sont offerts uniquement sur les modèles GM sélectionnés 2009 ou plus récents. ⁹Exige un système antivol installé en usine, un plan Sécurité ou Navigation et la sélection d'un ou de plusieurs modes d'avis. La capacité varie selon le modèle. Des frais de messagerie et de transmission des données peuvent s'appliquer. Les systèmes électriques de votre véhicule et de votre téléphone intelligent (ou autre appareil) doivent fonctionner et être en mesure d'envoyer et de recevoir des données par l'intermédiaire des services sans fil et du récepteur de signaux satellites GPS pour que le service d'avis d'alarme antivol fonctionne correctement. Les véhicules doivent être verrouillés par voie électronique pour activer le système antivol installé en usine. Les avis d'alarme antivol d'OnStar ne sont envoyés qu'à vous. OnStar n'informe pas la police d'un avis d'alarme antivol. Le service d'avis d'alarme antivol peut vous alerter d'un vol en cours. Faites toujours preuve de prudence et de jugement. Ne vous approchez pas du véhicule à moins d'être certain qu'il n'y a aucun danger. OnStar n'est pas responsable des actes de tiers. Reportez-vous aux conditions d'utilisation d'OnStar et visitez onstar.ca pour connaître les restrictions liées au système. ¹⁰Exige le système de freinage antiblocage et le plan Navigation. Visitez onstar.ca pour obtenir les données cartographiques. Les services varient selon le modèle. ¹¹Visitez onstar.ca pour connaître les zones desservies, les détails et les restrictions du système. Les services varient selon le modèle et les conditions. Le service de déverrouillage exige le verrouillage automatique des portes. Le démarrage à distance exige le système de démarrage à distance installé et activé à l'usine. ¹²La téléphonie mains libres OnStar requiert un plan de services en vigueur et des minutes prépayées. Non offerte dans certains marchés. Appels aux États-Unis et au Canada seulement. Les minutes sont valables pour une durée déterminée uniquement, ou jusqu'à ce que le plan de services ne soit plus en vigueur. Visitez onstar.ca pour connaître les zones desservies, les détails et les restrictions du système, dont les restrictions géographiques et techniques. ¹³Priceline est une marque de service de priceline.com LLC. ¹⁴La disponibilité et les capacités varient selon le modèle. Visitez onstar.ca pour obtenir les détails et connaître les restrictions du système. Des frais de messagerie et de transmission des données peuvent s'appliquer. Nécessite un plan de services OnStar en vigueur, une adresse courriel indiquée au dossier et une inscription aux diagnostics évolués. Les alertes de diagnostic sont conçues pour fournir l'état des principaux systèmes en fonction de données recueillies sur le véhicule. Les alertes proactives sont conçues pour faciliter la prévision de problèmes spécifiques en fonction de données recueillies sur le véhicule. D'autres facteurs peuvent avoir une incidence sur la performance du véhicule. Les problèmes ne déclenchent pas nécessairement tous des alertes. Dans certains cas, une vérification par le service après-vente d'un concessionnaire peut être nécessaire pour confirmer l'exactitude du diagnostic et des alertes proactives.

CHOIX

PARCE QUE N'IMPORTE QUELLE ROUE NE FERA PAS L'AFFAIRE.

Construire un camion de calibre professionnel comme le Sierra HD 2017, c'est assurer sa conception d'un pare-chocs à l'autre – y compris les roues. C'est pourquoi vous trouverez une sélection de roues GMC, de différents styles et dimensions, spécialement conçues pour votre Sierra HD. Votre concessionnaire vous donnera tous les détails concernant leur disponibilité.

ROUES POUR LES 2500HD



17 PO EN ACIER PEINT (PYN)
De série avec le Sierra 2500HD



18 PO EN ACIER PEINT (PYT)
En option avec le Sierra 2500HD



17 PO EN ALUMINIUM USINÉ (PYQ)
De série avec le Sierra 2500HD SLE ;
en option avec le Sierra 2500HD



18 PO EN ALUMINIUM CHROMÉ (PYR)
De série avec les Sierra 2500HD SLT et Tout Terrain ;
en option avec le Sierra 2500HD SLE



20 PO EN ALUMINIUM POLI (PYU)
En option avec le Sierra 2500HD SLE



20 PO EN ALUMINIUM POLI À 6 RAYONS (Q7R)
En option avec le Sierra 2500HD SLT



20 PO EN ALUMINIUM POLI
AVEC GARNITURES ARGENT FONCÉ (RTH)
En option avec le Sierra 2500HD Tout Terrain

ROUES POUR LES DENALI HD À ROUES ARRIÈRE SIMPLES



20 PO EN ALUMINIUM CHROMÉ (ROA)
De série avec le Sierra 2500HD Denali



18 PO EN ALUMINIUM CHROMÉ (PYR)
De série avec le Sierra 3500HD Denali ;
en option avec le Sierra 2500HD Denali

ROUES POUR LES 3500HD À ROUES ARRIÈRE SIMPLES



18 PO EN ACIER PEINT (PYT)
De série avec le Sierra 3500HD



18 PO EN ALUMINIUM CHROMÉ (PYR)
De série avec les Sierra 3500HD SLE, SLT et Tout Terrain

ROUES POUR LES 3500HD À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES



17 PO EN ACIER PEINT (PYW)
De série avec le Sierra 3500HD



17 PO EN ACIER PEINT CHROMÉ (PO6)
De série avec les Sierra 3500HD SLE et SLT



17 PO EN ALUMINIUM FORGÉ, FINI POLI (RS7)
De série avec le Sierra 3500HD Denali ;
en option avec les Sierra 3500HD SLE et SLT à cabine multiplace

ACCESSOIRES

À VOUS DE JOUER.

Allez-y, équipez votre Sierra HD à votre goût. Les accessoires GMC installés par le concessionnaire, du même calibre professionnel que votre Sierra HD, vont des améliorations fonctionnelles, comme les marchepieds ou les systèmes de rangement, aux élégantes garnitures contrastantes.





GROUPE D'INSTALLATION DE REMORQUAGE À ATTELAGE À COL DE CYGNE Remorquez des charges lourdes en toute confiance grâce à ce groupe d'installation de remorquage.



DOUBLURES DE PLANCHER HAUT DE GAMME Ces doublures toutes saisons sont dotées de rebords surélevés pour protéger le plancher et les panneaux de garniture adjacents.



COFFRE À OUTILS FIXE À motifs de losanges, il comporte un couvercle soutenu par deux amortisseurs à gaz pour une ouverture et une fermeture en douceur, et il arbore le logo GMC.



COUVRE-CAISSE Le couvre-caisse souple protège le chargement et se roule aisément pour vous y donner accès. Le couvre-caisse rigide en trois sections protège efficacement le chargement.

COULEURS ET GARNITURES

GARNITURES DU TABLEAU DE BORD



Aluminium Axiom

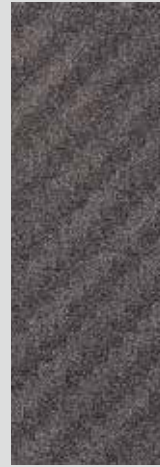


Aluminium foncé



Aluminium bruni

GARNITURES DES PORTIÈRES ET DE LA CONSOLE



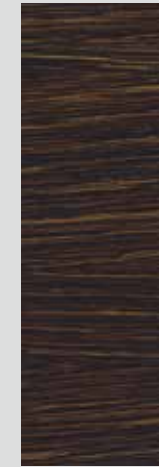
Accent carbone Tout Terrain



Ton de bois Mineral Caster



Ton de bois Grand Lace



Ton de chêne Hanon oblique

COULEURS INTÉRIEURES ET GARNITURES DES SIÈGES

VINYLE



Noir jais et noir cendré



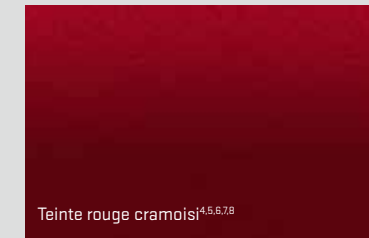
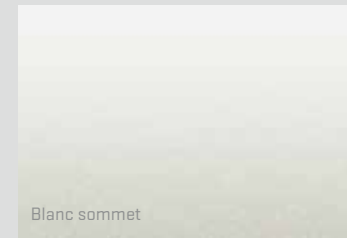
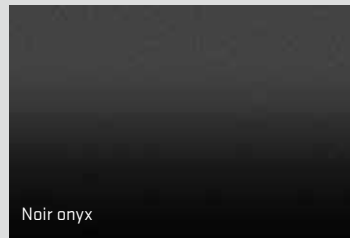
Noir jais et noir jais

MODÈLES

SIERRA	–	–	–	–	–	–	–	○	●
SLE	●	–	–	–	● ¹	● ²	–	–	●
SLT	●	–	–	–	● ¹	● ²	–	–	–
TOUT TERRAIN	–	●	–	●	–	–	–	–	–
DENALI	–	–	●	–	–	–	●	–	–

LÉGENDE ● DE SÉRIE ○ EN OPTION – NON OFFERT

COULEURS EXTÉRIEURES (Consultez votre concessionnaire GMC pour en savoir plus sur les couleurs extérieures et leur disponibilité.)

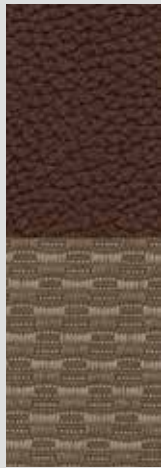


¹Uniquement avec intérieur cacao et dune. ²Uniquement avec intérieur noir jais et intérieur noir jais et noir cendré. ³Comprend garnitures contrastantes Denali exclusives. ⁴Peinture haut de gamme moyennant supplément. ⁵Non livrable sur le Denali. ⁶Non livrable avec le groupe Tout Terrain. ⁷Non livrable avec les modèles à cabine multiplace. ⁸Non livrable avec la version Sierra de base. ⁹Modèles Denali uniquement. ¹⁰Modèles à cabine multiplace uniquement.

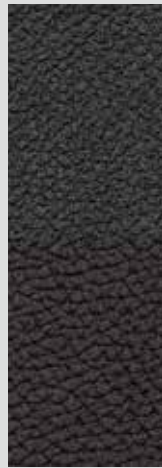
GARNITURES DE CUIR



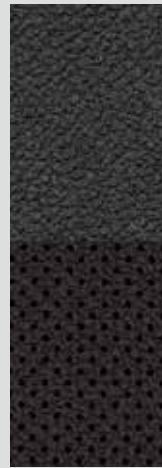
Noir jais et noir cendré



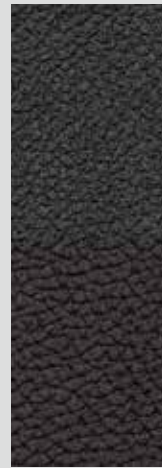
Cacao et dune



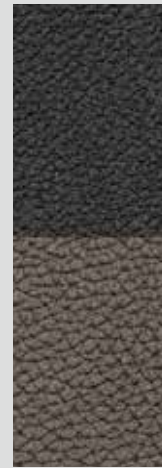
Noir jais et noir jais



Noir jais et cuir perforé noir jais



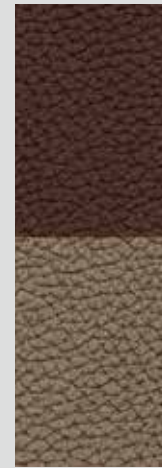
Noir jais et noir jais avec garnitures contrastantes rouge cobalt



Noir jais et noir cendré



Noir jais et cuir perforé noir cendré



Cacao et dune



Cacao et cuir perforé dune



Cacao et cuir perforé sable foncé

—

●

—

—

—

—

●

—

—

—

—

○

—

—

—

—

—

○

—

●³

—

—

—

●

—

—

—

●

—

—

—

—

○

—

—

—

—

●

—

—

—

—

○

—

—

—

—

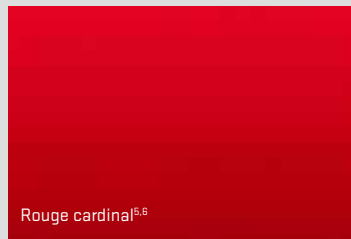
—

—

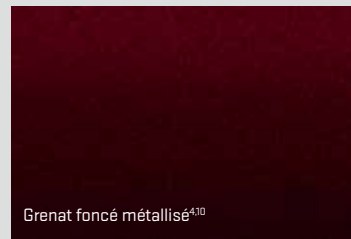
●³



Minerai métallisé^{4,9}



Rouge cardinal^{5,6}



Grenat foncé métallisé^{4,10}



Ardoise foncé métallisé⁴



Gris poivre métallisé^{4,5}

FICHE TECHNIQUE DU SIERRA HD

DIMENSIONS ET VOLUME DE LA CAISSE¹

DIMENSIONS	CAISSE STANDARD	CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES
Volume utilitaire, L	1727	2 161	2 161
Largeur intérieure au plancher, mm	1296	1296	1296
Longueur au plancher, mm	2 003	2 483	2 483
Hauteur intérieure de la caisse, mm	539	539	542
DIMENSIONS EXTÉRIEURES	CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE	CABINE MULTIPLACE
Hauteur, mm	1950-1979 ²	1972-1984 ²	1975-1990 ²
Longueur hors tout, mm			
Caisse standard	–	5 842	6 083
Caisse longue	5 701	6 322	6 563
DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm	CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE	CABINE MULTIPLACE
Dégagement à la tête, avant/arrière	1 087/–	1 087/982	1 087/1 029
Dégagement aux jambes, avant/arrière	1 150/–	1 150/880	1 150/1 040
Dégagement aux épaules, avant/arrière	1 677/–	1 647/1 634	1 647/1 634
Dégagement aux hanches, avant/arrière	1 555/–	1 593/1 530	1 543/1 530
EMPATTEMENT, mm	CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE	CABINE MULTIPLACE
Caisse standard	–	3 663	3 904
Caisse longue	3 393	4 016	4 260

DONNÉES TECHNIQUES DE SÉRIE

Série/Entraînement	4x2	4x4	
FREINS Tous les modèles :			
Système assisté de freinage antiblocage aux 4 roues	Disques Duralife de 355,6 mm de diamètre aux 4 roues	Disques Duralife de 355,6 mm de diamètre aux 4 roues	
DIRECTION	Assistée, à circulation de billes	Assistée, à circulation de billes	
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR, L/gal Imp (approx.)	136/30	136/30	
ALTERNATEUR, A	150	150	
PNBV MAXIMAL³ (poids nominal brut du véhicule), kg	V8 VORTEC DE 6,0 L/V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L		
	CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE	CABINE MULTIPLACE
2500HD			
Caisse standard	–/–	4 309/4 536	4 309/4 536
Caisse longue	4 309/4 491	4 309/4 536	4 491/4 536
3500HD			
Roues arrière simples	4 854/5 171	5 035/5 262	4 990/5 262
Roues arrière jumelées	6 123/5 908	5 908/5 908	5 908/5 908

¹Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ²Selon le modèle et la taille des pneus sélectionnés. ³Avec l'équipement adéquat ; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ⁴Capacités et poids en fonction du modèle, du moteur, de la boîte de vitesses et du PNBV. Consultez votre concessionnaire GMC pour obtenir des précisions.

MOTEURS

	V8 VORTEC DE 6,0 L À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (L96)	V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L (L5P)
TYPE DE CARBURANT	Essence	Diesel (compatibilité biodiesel B20)
CYLINDRÉE	6,0 L (364 pi³)	6,6 L (402 pi³)
PUISSANCE NETTE SAE, CH À TR/MIN	330 à 4 600	445 à 2 800
COUPLE NET SAE, LB-PI À TR/MIN	380 à 4 200	910 à 1 600
MOTEUR ET MODÈLE LIVRABLES		
Cabine classique	●	○
Cabine double	●	○
Cabine multiplace	●	○

SUSPENSIONS DU SIERRA HD

SUSPENSIONS AVANT⁴ INDÉPENDANTE À BARRE DE TORSION : 2500HD/3500HD

PONT AVANT DE SÉRIE/ CAPACITÉ DES RESSORTS, kg	4x2	4x4
Cabine classique	1996/1996	1996/1996
Cabine double	1996/1996	1996/2177
Cabine multiplace	1996/1996	2177/2177

SUSPENSIONS ARRIÈRE⁴ RESSORTS MULTILAMES SEMI-ELLIPTIQUES : 2500HD/3500HD À ROUES ARR. SIMPLÉS/3500HD À ROUES ARR. JUMELÉES

PONT ARRIÈRE/ CAPACITÉ DES RESSORTS, kg	4x2	4x4
Cabine classique	2 812/3198/4457	2 812/3198/4457
Cabine double	2 812/3198/4252	2 812/3198/4252
Cabine multiplace	2 812/3198/4252	2 812/3198/4252

FICHE TECHNIQUE DU SIERRA HD (SUITE)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE CLASSIQUE¹, kg (selon la norme de performance SAE J2807)

Modèle	Moteur	Rapport de pont	PNBC ²	2500HD Caisse standard 4x2 roues arr. simples	2500HD Caisse longue 4x2 roues arr. simples	3500HD Caisse standard 4x2 roues arr. simples	3500HD Caisse longue 4x2 roues arr. simples	3500HD Caisse longue 4x2 roues arr. jumelées	2500HD Caisse standard 4x4 roues arr. simples	2500HD Caisse longue 4x2 roues arr. simples	3500HD Caisse standard 4x4 roues arr. simples	3500HD Caisse longue 4x4 roues arr. simples	3500HD Caisse longue 4x4 roues arr. jumelées
Cabine classique	VB Vortec de 6,0 L	4,10	9 571	–	6 577	–	6 577	6 486	–	6 577	–	6 486	6 350
	VB turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,73	11 476	–	6 577	–	–	–	–	6 577	–	6 577	–
		3,73	14 197	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 072
Cabine double	VB Vortec de 6,0 L	4,10	9 571	5 897	6 532	–	6 441	6 260	5 897	6 396	–	6 305	6 169
	VB turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,73	11 476	5 897	6 577	–	6 577	–	5 897	6 577	–	6 577	–
		3,73	14 197	–	–	–	–	9 072	–	–	–	–	9 072
Cabine multiplace	VB Vortec de 6,0 L	4,10	9 571	5 897	6 486	5 897	6 396	6 214	5 897	6 305	5 897	6 214	6 078
	VB turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,73	11 476	5 897	6 577	5 897	6 577	–	5 897	6 577	5 897	6 804	–
		3,73	14 197	–	–	–	–	9 072	–	–	–	–	9 072

CAPACITÉ DE REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE OU COL DE CYGNE¹, kg (selon la norme de performance SAE J2807)

Modèle	Moteur	Rapport de pont	PNBC ²	2500HD Caisse standard 4x2 roues arr. simples	2500HD Caisse longue 4x2 roues arr. simples	3500HD Caisse standard 4x2 roues arr. simples	3500HD Caisse longue 4x2 roues arr. simples	3500HD Caisse longue 4x2 roues arr. jumelées	2500HD Caisse standard 4x4 roues arr. simples	2500HD Caisse longue 4x4 roues arr. simples	3500HD Caisse standard 4x4 roues arr. simples	3500HD Caisse longue 4x4 roues arr. simples	3500HD Caisse longue 4x4 roues arr. jumelées
Cabine classique	VB Vortec de 6,0 L	4,10	9 571	–	6 713	–	6 622	6 486	–	6 577	–	6 486	6 305
	VB turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,73	11 476	–	8 210	–	–	–	–	7 212	–	7 983	–
		3,73	14 197	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 569
Cabine double	VB Vortec de 6,0 L	4,10	9 571	6 577	6 532	–	6 441	6 260	6 441	6 396	–	6 305	6 123
	VB turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,73	11 476	7 439	7 121	–	7 938	–	6 532	6 214	–	7 802	–
		3,73	14 197	–	–	–	–	10 523	–	–	–	–	10 387
Cabine multiplace	B Vortec de 6,0 L	4,10	9 571	6 486	6 441	6 441	6 350	6 214	6 350	6 305	6 305	6 214	6 033
	VB turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,73	11 476	6 985	6 713	7 938	7 883	–	6 123	5 625	7 802	7 711	–
		3,73	14 197	–	–	–	–	10 478	–	–	–	–	10 297

¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.
²Poids nominal brut combiné. Avec l'équipement adéquat, comprend la masse du véhicule et de la remorque, incluant le poids des passagers, du carburant, de l'équipement en option et du matériel transporté dans le véhicule et dans la remorque.

POIDS SUR ESSIEU ET POIDS DE CHASSE-NEIGE, kg

POIDS TECHNIQUE MAXIMAL SUR ESSIEU AVANT AVEC GROUPE D'INSTALLATION DE CHASSE-NEIGE (MODÈLES 4X4 UNIQUEMENT)

Tous les modèles peuvent transporter une attache permanente de chasse-neige d'un maximum de 45 kg.

Modèle	Moteur	Type de moteur	2500HD à roues arr. simples	3500HD à roues arr. simples	3500HD à roues arr. jumelées
Cabine classique	L96	Essence	2 359	2 540	2 540
	L5P	Diesel	2 722	2 722	2 722
Cabine double, caisse standard/caisse longue	L96	Essence	2 359/2 540	–/2 540	–/2 540
	L5P	Diesel	2 722/2 722	–/2 722	–/2 722
Cabine multiplace, caisse standard/caisse longue	L96	Essence	2 359/2 540	2 540/2 540	–/2 540
	L5P	Diesel	2 722/2 722	2 722/2 722	–/2 722

POIDS MAXIMUM DU CHASSE-NEIGE³ (MODÈLES 4X4 UNIQUEMENT)

Modèle	Moteur	Type de moteur	2500HD à roues arr. simples	3500HD à roues arr. simples	3500HD à roues arr. jumelées
Cabine classique	L96	Essence	408	454	454
	L5P	Diesel	442	442	420
Cabine double, caisse standard/caisse longue	L96	Essence	352/454	–/454	–/454
	L5P	Diesel	374/352	–/363	–/352
Cabine multiplace, caisse standard/caisse longue	L96	Essence	329/431	454/431	–/420
	L5P	Diesel	352/318	363/329	–/318

³Poids maximum (kg) de la lame du chasse-neige et de l'équipement détachables. Poids de chasse-neige maximum en fonction d'un véhicule pourvu des options courantes et d'un poids de 68 kg chacun pour le conducteur et un passager prenant place à l'avant. L'équipement supplémentaire et les passagers peuvent réduire le poids maximal du chasse-neige admissible. Un contrepoids peut être nécessaire à l'arrière afin de maintenir le poids sur l'essieu avant à moins de 65 % du poids total du véhicule si ce dernier est pourvu d'un chasse-neige. Veuillez communiquer avec le fabricant du chasse-neige pour connaître le contrepoids nécessaire.

CHARGE UTILE MAXIMALE¹, kg

Modèle	Moteur	PNBV ²	2500HD Caisse standard 4x2 roues arr. simples	2500HD Caisse longue 4x2 roues arr. simples	3500HD Caisse standard 4x2 roues arr. simples	3500HD Caisse longue 4x2 roues arr. simples	3500HD Caisse longue 4x2 roues arr. jumelées	2500HD Caisse standard 4x4 roues arr. simples	2500HD Caisse standard 4x4 roues arr. simples	3500HD Caisse standard 4x4 roues arr. simples	3500HD Caisse longue 4x4 roues arr. simples	3500HD Caisse longue 4x4 roues arr. jumelées	
Cabine classique	V8 Vortec de 6,0 L	4 218	–	1 603	–	–	–	–	–	–	–	–	
		4 309	–	–	–	–	–	–	1 547	–	–	–	
		4 717	–	–	–	1 991	–	–	–	–	–	–	
		4 854	–	–	–	–	–	–	–	–	1 978	–	
		6 078	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 050	
		6 124	–	–	–	–	3 245	–	–	–	–	–	
	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	4 490	–	1 453	–	–	–	–	1 306	–	–	–	–
		5 171	–	–	–	–	–	–	–	–	1 919	–	–
		5 908	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 503	–
	Cabine double	V8 Vortec de 6,0 L	4 309	1 534	1 486	–	–	–	1 403	1 355	–	–	–
4 854			–	–	–	1 926	–	–	–	–	–	–	
4 990			–	–	–	–	–	–	–	–	1 935	–	
5 908			–	–	–	–	2 828	–	–	–	–	2 701	
5 908			–	–	–	–	–	2 451	–	–	–	–	2 324
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L		4 536	1 339	1 290	–	–	–	1 207	1 160	–	–	–	–
		5 080	–	–	–	1 776	–	–	–	–	–	–	–
		5 262	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 831	–
		5 908	–	–	–	–	–	2 451	–	–	–	–	2 324
		5 908	–	–	–	–	–	2 451	–	–	–	–	2 324
Cabine multiplace	V8 Vortec de 6,0 L	4 309	1 466	1 425	–	–	–	1 335	–	–	–	–	
		4 490	–	–	–	–	–	–	1 445	–	–	–	
		4 763	–	–	1 838	–	–	–	–	–	–	–	
		4 854	–	–	–	1 871	–	–	–	–	–	–	
		4 899	–	–	–	–	–	–	–	1 841	–	–	
		4 990	–	–	–	–	–	–	–	–	1 848	–	
		5 908	–	–	–	–	2 772	–	–	–	–	2 613	
	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	4 536	1 271	1 230	–	–	–	1 140	1 069	–	–	–	–
		5 035	–	–	1 733	–	–	–	–	–	–	–	–
		5 171	–	–	–	1 811	–	–	–	–	–	–	–
		5 216	–	–	–	–	–	–	–	–	1 781	–	–
		5 262	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 743	–
		5 908	–	–	–	–	2 395	–	–	–	–	–	2 236

¹Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ²Poids nominal brut du véhicule (PNBV). Avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement.

VERSIONS	SIERRA	SLE	SLT	TOUT TERRAIN	DENALI
CONFIGURATIONS					
CABINE CLASSIQUE	○	○	–	–	–
CABINE DOUBLE	○	○	○	–	–
CABINE MULTIPLACE	○	○	○	●	●
4X2	○	○	○	–	–
4X4	○	○	○	●	●
ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	○	○	○	–	○
MÉCANIQUE					
FILTRE À AIR Grande capacité	●	●	●	●	●
ALTERNATEUR De 150 A	●	●	●	●	●
De 220 A. Compris avec le groupe d'installation de chasse-neige.	○	○	○	○	○
Deux, de 150 A et de 220 A. Exige le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L.	○	○	○	○	○
REFROIDISSEUR AUXILIAIRE EXTÉRIEUR DE L'HUILE DE TRANSMISSION	●	●	●	●	●
REFROIDISSEUR AUXILIAIRE EXTÉRIEUR DE L'HUILE À MOTEUR	●	●	●	●	●
BATTERIE Grande capacité sans entretien avec protection antidécharge et prolongation de l'alimentation des accessoires. Comprend 2 batteries avec le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L.	●	●	●	●	●
BATTERIE AUXILIAIRE De 730 A de démarrage à froid (ADF). Exige le moteur V8 Vortec de 6,0 L à ISC et calage variable des soupapes.	○	○	○	○	○
FREINS À disque Duralife antiblocage aux 4 roues	●	●	●	●	●
RAVITAILLEMENT SANS BOUCHON Non livrable avec le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L ou la suppression de la caisse	●	●	●	●	●
PRÉPARATION POUR TEMPS FROID Comprend recouvrement pour calandre de radiateur et ouvertures du pare-chocs avant. Exige le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L.	○	○	○	○	○
CADRE Entièrement caissonné avec section avant hydroformée	●	●	●	●	●
MOTEUR V8 Vortec de 6,0 L à injection séquentielle de carburant (ISC) et calage variable des soupapes	●	●	●	●	●
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L à injection directe et compatibilité biodiesel B20	○	○	○	○	○
CHAUFFE-BLOC Compris avec le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	○	○	○	○	○
ÉCHAPPEMENT Silencieux et tuyau d'échappement en acier inoxydable aluminé	●	●	●	●	●
FREIN SUR ÉCHAPPEMENT Commandé par interrupteur. Compris et livrable uniquement avec le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L.	○	○	○	○	○
COMMUTATEUR DE RALENTI ACCÉLÉRÉ	○	○	○	○	○
COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE INTÉGRÉE Comprise avec tous les modèles 3500HD. Avec la version Sierra, comprise et livrable uniquement avec le groupe équipement de remorquage.	○	●	●	●	●
SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ STABILITRAK Comprend l'antiroulis proactif, la traction asservie, le dispositif anti-louvoirement électronique de la remorque et l'aide au démarrage en pente	●	●	●	●	●
DIRECTION Assistée, à circulation de billes	●	●	●	●	●
Direction assistée numérique. Exige modèles à cabine multiplace ou diesel à cabine double.	–	●	●	●	●

LÉGENDE ● DE SÉRIE ○ EN OPTION – NON OFFERT

VERSIONS	SIERRA	SLE	SLT	TOUT TERRAIN	DENALI
SUSPENSION Avant, indépendante avec barres de torsion. Comprend barre stabilisatrice avant de 33 mm.	●	●	●	●	●
Amortisseurs bitubes de 51 mm	●	●	●	–	●
Amortisseurs bitubes Rancho ^{MD} . Compris et livrables uniquement avec le groupe suspension Tout Terrain Z71.	–	○	○	●	○
Arrière à ressorts multilames semi-elliptiques avec butées de débattement en uréthane	●	●	●	●	●
BOÎTE DE VITESSES Automatique à 6 vitesses 6L90-E. Comprend le mode remorquage/transport, le freinage en pente à vitesse de croisière et le frein moteur en pente.	●	●	●	●	●
Automatique à 6 vitesses Allison ^{MD} série 1000. Comprend le mode remorquage/transport et le frein moteur en pente. Exige le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L.	○	○	○	○	○
BOÎTE DE TRANSFERT À 2 vitesses avec rapport de gamme basse de 2,72 à 1 et levier au plancher (modèles 4x4 uniquement)	●	–	–	–	–
À commande rotative électronique, à 2 vitesses et rapport de gamme basse de 2,72 à 1 (modèles 4x4 uniquement)	–	●	●	●	●
PRÉPARATION POUR CÂBLAGE DE REMORQUE Pour caravane, remorque avec sellette d'attelage ou col de cygne. Comprend faisceau de câblage à 7 voies supplémentaire situé à l'arrière de la caisse du pick-up. Exige le groupe équipement de remorquage. Non livrable avec la suppression de la caisse.	○	○	○	○	○
PONT ARRIÈRE Rapport de 4,10. Exige le moteur V8 Vortec de 6,0 L.	●	●	●	●	●
Rapport de 3,73. Exige le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L.	○	○	○	○	○
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À BLOCAGE AUTOMATIQUE ULTRAROBUSTE EATON^{MD}	●	●	●	●	●
INSTRUMENTS ET COMMANDES					
CENTRALISATEUR INFORMATIQUE DE BORD Avec écran monochrome de 89 mm en diagonale. Fournit avertissements, compteur kilométrique, totalisateur partiel et informations de base sur le véhicule.	●	–	–	–	–
Écran couleur de 107 mm en diagonale. Comprend la programmation effectuée par le conducteur, les avertissements, le compteur kilométrique, le totalisateur partiel et l'information sur le véhicule.	–	●	●	●	–
Écran couleur personnalisable de 203 mm en diagonale	–	–	–	–	●
PÉDALES À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE Avec le SLE, comprises et livrables uniquement avec le groupe commodité SLE. Non livrables avec les modèles à cabine classique.	–	○	○	●	●
PRISE DE COURANT DE 110 VOLTS De bord, triphasée de type domestique. Avec la version Sierra, comprise et livrable uniquement avec le groupe commodité Sierra ou le groupe commodité plus Sierra. Avec le SLE, comprise et livrable uniquement avec le groupe privilégié SLE ou le groupe privilégié plus SLE.	○	○	●	●	●
VOLANT En polyuréthane avec commandes du régulateur de vitesse	●	–	–	–	–
Gainé de cuir avec commandes du système sonore et du régulateur de vitesse	–	●	●	–	–
Chauffant et gainé de cuir avec commandes du système sonore et du régulateur de vitesse	–	–	○	●	●
COLONNE DE DIRECTION Inclinable, à réglage manuel	●	●	–	–	–
Inclinable et télescopique, à réglage manuel. Avec le SLE, comprise et livrable uniquement avec le groupe privilégié SLE ou le groupe privilégié plus SLE.	–	○	●	●	●
MODE CONDUCTEUR ADOLESCENT	●	●	●	●	●

VERSIONS	SIERRA	SLE	SLT	TOUT TERRAIN	DENALI
SIÈGES					
SIÈGES Banquette avant 3 places 40/20/40 en tissu, dossier inclinable à réglage manuel pour le conducteur et le passager avant, soutien lombaire à réglage manuel pour le conducteur et appui-tête aux places d'extrémité. Comprend un accoudoir central rabattable avec rangement.	●	-	-	-	-
Banquette avant 3 places 40/20/40 en vinyle, dossier inclinable à réglage manuel pour le conducteur et le passager avant et appui-tête aux places d'extrémité. Comprend un accoudoir central rabattable avec rangement.	○	-	-	-	-
Banquette avant 3 places 40/20/40 en tissu, dossier inclinable à réglage manuel pour le conducteur et le passager avant et appui-tête aux places d'extrémité. Comprend un accoudoir central rabattable et un compartiment de rangement verrouillable dans le coussin de siège inférieur.	-	●	-	-	-
Sièges baquets avant en tissu avec réglage électrique des sièges en 10 sens pour le conducteur et en 6 sens pour le passager, coussins et dossiers chauffants, appui-tête réglables, console au plancher et pochettes de rangement. Non livrables avec les modèles à cabine classique.	-	○	-	-	-
Banquette avant 3 places 40/20/40 en cuir avec coussins et dossiers chauffants. Avec le SLE, exige l'intérieur noir jais et le groupe privilégié SLE ou le groupe privilégié plus SLE.	-	○	-	-	-
Banquette avant 3 places 40/20/40 avec réglage électrique des sièges en 10 sens. Comprend soutien lombaire à réglage électrique, coussins et dossiers chauffants, fonction de mémoire à 2 positions côté conducteur (sauf pour le soutien lombaire) et appui-tête réglables.	-	-	●	-	-
Sièges baquets avant en cuir à réglage électrique en 10 sens, soutien lombaire à réglage électrique, coussins et dossiers chauffants, fonction de mémoire à 2 positions côté conducteur (sauf pour le réglage du soutien lombaire), appui-tête réglables, console au plancher et pochettes de rangement	-	-	○	●	-
Siège du conducteur à réglage électrique en 10 sens. Exige une banquette. Compris et livrable uniquement avec le groupe privilégié SLE ou le groupe privilégié plus SLE.	-	○	-	-	-
Sièges chauffants en tissu pour le conducteur et le passager avant. Exigent le groupe privilégié SLE et la banquette divisée 40/20/40 en tissu. Non livrables avec les modèles à cabine classique.	-	○	-	-	-
Sièges baquets avant chauffants et ventilés garnis de cuir perforé. Le Denali comprend un logo Denali brodé sur les sièges avant à réglage électrique en 12 sens et à soutien lombaire à réglage électrique.	-	-	○	-	●
Banquette arrière 3 places rabattable. Modèles à cabine double uniquement. Comprend l'ancrage d'attache supérieur pour siège d'enfant.	○	○	-	-	-
Banquette arrière 3 places à dossier divisé 60/40 rabattable. Comprend l'ancrage d'attache supérieur pour siège d'enfant. Modèles à cabine double et à cabine multiplace uniquement.	○	○	●	●	●
INTÉRIEUR					
BLOC DE COMMUTATEURS AUXILIAIRES Comprend 4 commutateurs	○	-	-	-	-
COMMANDE DE LA TEMPÉRATURE Manuelle, monozone avec climatisation	●	●	-	-	-
Commande automatique de la température à 2 zones. Avec le SLE, comprise et livrable uniquement avec le groupe privilégié SLE ou le groupe privilégié plus SLE. Non livrable avec les modèles à cabine classique.	-	○	●	●	●
RÉGULATEUR DE VITESSE	●	●	●	●	●
DÉSEMBUEUR Électrique de lunette arrière. Avec le SLE, compris et livrable uniquement avec le groupe privilégié SLE, le groupe privilégié plus SLE ou le groupe commodité SLE.	○	○	●	●	●
VERROUILLAGE DES PORTES Électrique	●	●	●	●	●

LÉGENDE ● DE SÉRIE ○ EN OPTION - NON OFFERT

VERSIONS	SIERRA	SLE	SLT	TOUT TERRAIN	DENALI
REVÊTEMENT DE PLANCHER En vinyle caoutchouté de couleur graphite	●	○	-	-	-
Moquette de couleur assortie	○	●	●	●	●
Tapis protecteurs en vinyle caoutchouté (Les modèles à cabine double et à cabine multiplace comprennent des tapis protecteurs à la deuxième rangée.)	○	●	-	-	-
Tapis protecteurs garnis de moquette de couleur assortie	-	-	●	-	●
Doublures de plancher toutes saisons (installées par le concessionnaire)	○	○	○	●	○
AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE Ultrasonique. Sur les modèles à cabine double et à cabine multiplace, comprise et livrable uniquement avec le groupe commodité SLE.	-	○	-	-	-
AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE Ultrasonique. Avec le SLE, comprise et livrable uniquement avec le groupe alerte au conducteur sur le modèle à cabine classique.	-	○	○	●	●
CAMÉRA ARRIÈRE Avec lignes de guidage dynamiques. Avec la version Sierra, comprise et livrable uniquement avec le groupe commodité Sierra ou le groupe commodité plus Sierra. Lignes de guidage dynamiques non livrables avec le système sonore de 107 mm en diagonale.	○	●	●	●	●
DÉMARREUR À DISTANCE Avec le SLE, compris et livrable uniquement avec le groupe privilégié SLE ou le groupe privilégié plus SLE.	-	○	●	●	●
TÉLÉDÉVERROUILLAGE Avec la version Sierra, compris et livrable uniquement avec le groupe commodité Sierra ou le groupe commodité plus Sierra. Comprend le hayon téléverrouillable.	○	●	●	●	●
RÉTROVISEUR INTÉRIEUR À réglage jour/nuit manuel	●	●	-	-	-
À antiéblouissement automatique. Avec les versions Sierra et SLE, compris et livrable uniquement avec les rétroviseurs extérieurs de remorquage verticaux chauffants à réglage électrique.	○	○	●	●	●
PLAQUES DE SEUIL Contrastantes brillantes	-	-	-	●	●
TOIT OUVRANT Coulissant à commande électrique et à ouverture rapide. Modèles à cabine multiplace uniquement. Non livrable avec la préparation pour éclairage sur la cabine/gyrophare ou le groupe d'installation de chasse-neige.	-	-	○	○	○
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS Ne surveille pas le pneu de secours. Compris uniquement avec les modèles 2500HD.	●	●	●	●	●
TÉLÉCOMMANDE UNIVERSELLE Avec le SLE, comprise et livrable uniquement avec le groupe privilégié SLE ou le groupe privilégié plus SLE. Non livrable avec les modèles à cabine classique, la préparation pour éclairage sur la cabine/gyrophare ou le groupe d'installation de chasse-neige.	-	○	●	●	●
GLACES À commande manuelle. De série uniquement avec le Sierra à cabine classique.	●	-	-	-	-
À commande électrique, à descente et montée rapides côté conducteur, et à descente rapide pour les passagers. De série sur tous les modèles à cabine double et à cabine multiplace. Avec la version Sierra, comprises et livrables uniquement avec le groupe commodité Sierra.	○	●	●	●	●
Lunette arrière coulissante à commande électrique avec désembueur. Non livrable avec les modèles à cabine classique, la préparation pour éclairage sur la cabine/gyrophare ou le groupe d'installation de chasse-neige. Avec le SLE, comprise et livrable uniquement avec le groupe commodité SLE.	-	○	○	○	●
TAPIS DE RECHARGE SANS FIL¹ Sur la console centrale. Non livrable avec les modèles à cabine classique. Compris et livrable uniquement avec les sièges baquets avant.	-	○	○	●	●

¹Le véhicule doit être en marche ou en mode accessoires. Retirez tous les objets du tapis de recharge. Placez l'appareil mobile compatible sur le symbole de recharge du tapis de recharge, face vers le haut. Déplacez l'appareil lentement jusqu'à ce que le symbole de recharge de la batterie s'affiche sur l'écran tactile, indiquant que la recharge de l'appareil est en cours. Consultez le manuel d'utilisation du système d'infodivertissement.

VERSIONS	SIERRA	SLE	SLT	TOUT TERRAIN	DENALI
----------	--------	-----	-----	--------------	--------

GROUPES D'OPTIONS

GRUPE GRAND LUXE PLUS 2500HD SLT À ESSENCE Comprend aide au stationnement avant et arrière, volant chauffant, lunette arrière coulissante à commande électrique, marchepieds tubulaires chromés rectangulaires de 6 po, système sonore haut de gamme Bose^{MD}, radio à écran couleur tactile de 203 mm en diagonale avec IntelliLink¹ et navigation², rétroviseurs extérieurs de remorquage verticaux chauffants à réglage électrique avec fonction de mémoire et boîtiers chromés, sièges baquets avant garnis de cuir et doublure de caisse vaporisée. Exige le moteur V8 Vortec de 6,0 L à ISC. Non livrable avec les modèles à cabine classique, le groupe Tout Terrain HD, la préparation pour éclairage sur la cabine/gyrophare ou le groupe d'installation de chasse-neige.

GRUPE COMMODITÉ SIERRA Comprend rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, télédéverrouillage, hayon téléverrouillable, caméra arrière, prise de courant de 110 V, éclairage à DEL de la caisse et glaces de teinte foncée. Comprend glaces à commande électrique dans les modèles à cabine classique.

GRUPE COMMODITÉ PLUS SIERRA Comprend rétroviseurs extérieurs de remorquage verticaux chauffants à réglage électrique, télédéverrouillage, hayon téléverrouillable, caméra arrière, prise de courant de 110 V, éclairage à DEL de la caisse, glaces de teinte foncée, radio à écran couleur tactile de 178 mm en diagonale avec IntelliLink¹ et groupe équipement de remorquage. Exige modèle à cabine multiplace. Non livrable avec le groupe commodité Sierra ou le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L.

GRUPE COMMODITÉ SLE Comprend pédales à réglage électrique, aide au stationnement arrière et lunette arrière coulissante à commande électrique avec désembueur. Cette dernière n'est pas comprise lorsque la préparation pour éclairage sur la cabine/gyrophare ou le groupe d'installation de chasse-neige sont commandés. Non livrable avec les modèles à cabine classique.

GRUPE PRIVILÉGIÉ SLE Comprend siège du conducteur à réglage électrique en 10 sens lorsque commandé avec banquette avant divisée 40/20/40 uniquement. Comprend aussi démarreur à distance, phares antibrouillard, désembueur de lunette, colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel et prise de courant de 110 V. Avec les modèles à cabine double ou à cabine multiplace, comprend également télécommande universelle et commande de la température à 2 zones. La télécommande universelle n'est pas comprise lorsque la préparation pour éclairage sur la cabine/gyrophare ou le groupe d'installation de chasse-neige sont commandés.

GRUPE PRIVILÉGIÉ PLUS SLE Non livrable avec les modèles à cabine classique. Comprend siège du conducteur à réglage électrique en 10 sens lorsque commandé avec banquette avant à dossier divisé 40/20/40 uniquement. Comprend aussi démarreur à distance, phares antibrouillard, commande automatique de la température à 2 zones, colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel, doublure de plancher toutes saisons, télécommande universelle, désembueur de lunette, prise de courant de 110 V, rétroviseurs extérieurs de remorquage chauffants noirs à réglage électrique et doublure de caisse vaporisée. Exige le moteur V8 Vortec de 6,0 L à ISC. La banquette avant divisée 40/20/40 peut être mise à niveau avec des sièges baquets avant en tissu. Non livrable avec le groupe privilégié SLE, la préparation pour éclairage sur la cabine/gyrophare ou le groupe d'installation de chasse-neige.

GRUPE ALERTE AU CONDUCTEUR Comprend avertisseur de sortie de voie, alerte de prévention de collision, siège du conducteur à alerte de sécurité et aide au stationnement avant et arrière. Avec le SLT, exige des sièges chauffants et ventilés pour le conducteur et le passager avant, des sièges baquets en cuir à réglage intégral et un volant chauffant. Avec le SLE, exige la cabine classique avec intérieur en tissu noir jais et le groupe privilégié SLE. Les modèles 3500HD SLT exigent aussi des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux au pavillon aux places d'extrémité avant et arrière³.

GRUPE SUSPENSION TOUT TERRAIN Z71 Comprend commande de descente, plaques de protection de dessous de caisse, amortisseurs bitubes Rancho, emblèmes Z71 sur les ailes avant et graphiques Tout Terrain dans le centralisateur informatique de bord. Modèles 4x4 à roues arrière simples uniquement.

GRUPE ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE Comprend plate-forme d'attelage de remorque de 64 mm avec adaptateur de 51 mm, faisceau de 7 fils avec circuits de remorquage à fusible indépendants insérés dans un connecteur étanche à 7 voies pour le raccordement des feux de stationnement, des feux de recul, des clignotants, du conducteur du frein électrique, de la batterie et d'une mise à la terre. Le connecteur comprend également le connecteur de type à lames à 4 voies. Les modèles Sierra 2500HD comprennent la commande des freins de remorque. De série avec les modèles 3500HD. Non livrable avec la suppression du pare-chocs arrière ou la suppression de la caisse.

LÉGENDE ● DE SÉRIE ○ EN OPTION – NON OFFERT

VERSIONS	SIERRA	SLE	SLT	TOUT TERRAIN	DENALI
----------	--------	-----	-----	--------------	--------

GRUPE D'INSTALLATION DE SELLETTE D'ATTELAGE OU DE COL DE CYGNE Comprend plateforme d'attelage avec plateau qui accueille une boule d'attelage en col de cygne, trous de caisse percés et faisceau de remorque monté dans la caisse avec connecteur. Exige le groupe équipement de remorquage, la doublure de caisse vaporisée et les rétroviseurs de remorquage.

GRUPE D'INSTALLATION DE CHASSE-NEIGE Comprend alimentation pour les feux de recul et le feu d'urgence monté sur le toit, alternateur de 220 A, faisceau de câblage d'éclairage avant, préparation pour éclairage sur la cabine/gyrophare, groupe plaques de protection de dessous de caisse et poids technique maximal sur essieu avant accru. Modèles 4x4 uniquement. L'alternateur simple peut être mis à niveau à deux alternateurs de 150 A et de 220 A avec le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L. Plus de détails chez votre concessionnaire.

GRUPE PLAQUES DE PROTECTION DE DESSOUS DE CAISSE Comprend plaques de protection montées sur le cadre, plaque de protection de dessous de caisse commençant derrière le pare-chocs avant et se prolongeant jusqu'à la première traverse, au carter d'huile, au boîtier de différentiel et à la boîte de transfert. Compris avec le groupe d'installation de chasse-neige ou le groupe suspension Tout Terrain Z71.

PRÉPARATION POUR ÉCLAIRAGE SUR LA CABINE/GYROPHARE Comprend l'interrupteur monté sur le tableau de bord et le câblage électrique passant sous la garniture de pavillon pour connecter un feu de secours ou d'avertissement sur la carrosserie. Compris avec le groupe d'installation de chasse-neige. Non livrable avec la télécommande universelle ou le toit ouvrant à commande électrique.

DIVERTISSEMENT, COMMUNICATION ET NAVIGATION

RADIO À ÉCRAN COULEUR DE 107 MM EN DIAGONALE Comprend radio AM/FM, port USB⁴ et prise auxiliaire ● – – – –

RADIO À ÉCRAN COULEUR TACTILE DE 178 MM EN DIAGONALE AVEC INTELLILINK¹ Comprend radio AM/FM, ports USB⁴, prise auxiliaire, lecture audio en continu Bluetooth^{MD4} pour la musique et certains téléphones, intégration de téléphones intelligents mains libres et technologie à commande vocale pour le système sonore et le téléphone ○ – – – –

RADIO À ÉCRAN COULEUR TACTILE DE 203 MM EN DIAGONALE AVEC INTELLILINK¹ Comprend radio AM/FM/SiriusXM⁵ (de série pendant 3 mois)/HD, ports USB⁴, prise auxiliaire, lecture audio en continu Bluetooth^{MD4} pour la musique et certains téléphones, intégration de téléphones intelligents mains libres et technologie à commande vocale pour le système sonore et le téléphone – ● ● ● ● –

RADIO À ÉCRAN COULEUR TACTILE DE 203 MM EN DIAGONALE AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION² Comprend toutes les fonctions de la radio à écran couleur tactile de 203 mm en diagonale, auxquelles s'ajoute le système de navigation – ○ ○ ○ ○ ●

Lecteur de CD monodisque et de fichiers MP3 – ● ● ● ● ●

SYSTÈME SONORE À 6 HAUT-PARLEURS 4 haut-parleurs avec la version Sierra à cabine classique ● ● ● – –

Système sonore haut de gamme Bose à 6 haut-parleurs (7 haut-parleurs, incluant un haut-parleur d'extrêmes graves, lorsque commandé avec sièges baquets) – – ○ ● ●

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT AVEC LECTEUR DE DVD AUX SIÈGES ARRIÈRE Comprend lecteur Blu-ray^{MD6}/DVD avec écran ACL de 234 mm en diagonale aux sièges arrière, 2 casques d'écoute sans fil, connecteur HDMI, connectivité Wi-Fi^{MD6} pour certains appareils, fonction de vidéodescription, 2 ports USB⁴ et télécommande A/V. Exige des sièges baquets avant et le système sonore haut de gamme Bose. Remplace le lecteur de CD monodisque et de fichiers MP3. Modèles à cabine multiplace uniquement. – – ○ ○ ○

TÉLÉPHONIE BLUETOOTH⁴ Connectivité du téléphone cellulaire personnel au système sonore du véhicule. Avec la version Sierra, comprise et livrable uniquement avec le système sonore à écran couleur tactile de 178 mm en diagonale avec IntelliLink¹. ○ ● ● ● ● ●

DNSTAR Plan de base⁷ OnStar de 5 ans et abonnement de 6 mois au plan Navigation (l'essai exclut les minutes de téléphonie mains libres). Avec la version Sierra, compris et livrable uniquement avec le système sonore à écran couleur tactile de 178 mm en diagonale avec IntelliLink¹. ○ ● ● ● ● ●

DNSTAR 4G LTE Avec point d'accès Wi-Fi⁸ (période d'essai de 3 mois ou de 3 Go de données, selon la première éventualité). Avec la version Sierra, compris et livrable uniquement avec le système sonore à écran couleur tactile de 178 mm en diagonale avec IntelliLink¹. ○ ● ● ● ● ●

RADIO PAR SATELLITE SIRIUSXM⁵ Comprend 3 mois d'essai du service. Avec la version Sierra, exige le système sonore à écran couleur tactile de 178 mm en diagonale avec IntelliLink¹. ○ ● ● ● ● ●

VERSIONS	SIERRA	SLE	SLT	TOUT TERRAIN	DENALI
STYLE ET FONCTIONNALITÉ EXTÉRIEURS					
MARCHEPIEDS Tubulaires chromés de 6 po de forme rectangulaire. Compris avec le 3500HD SLT à roues arrière jumelées uniquement.	○	○	○	○	●
PARE-CHOCS Avant chromé	●	●	●	–	–
Arrière chromé à marchepieds d'extrémité	●	●	●	–	–
Avant, de la couleur de la carrosserie	–	–	–	●	●
Arrière, de la couleur de la carrosserie avec marchepieds d'extrémité	–	–	–	●	●
FEUX DE GABARIT DE TOIT Compris avec les modèles à roues arrière jumelées. En option avec les modèles à roues arrière simples.	○	○	○	○	○
CAISSE Crochets d'arrimage de charge mobiles, surélevés (4)	●	●	●	●	●
Protège-rebords de caisse	●	●	●	●	●
POIGNÉES DE PORTES Noires	●	–	–	–	–
De la couleur de la carrosserie	–	●	–	–	–
Chromées	–	–	●	●	●
PHARES ANTIBROUILLARD À halogène. Avec le SLE, compris et livrables uniquement avec le groupe privilégié SLE ou le groupe privilégié plus SLE.	–	○	●	●	●
ENCADREMENT DE CALANDRE Chromé	●	●	●	●	●
Garniture contrastante chromée au centre	–	●	●	–	–
Chromé avec garniture de calandre Tout Terrain	–	–	–	●	–
Chromé avec garnitures contrastantes Denali exclusives	–	–	–	–	●
GLACES Teintées à absorption des rayons du soleil	●	–	–	–	–
De teinte foncée à absorption des rayons du soleil. Avec la version Sierra, comprises et livrables uniquement avec le groupe commodité Sierra ou le groupe commodité plus Sierra.	○	●	●	●	●
PHARES De type projecteur à décharge à haute intensité. Comprend éclairage à DEL distinctif de GMC.	●	●	●	●	●
Éclairage à DEL sous les longerons de caisse. Avec la version Sierra, compris et livrable uniquement avec le groupe commodité Sierra ou le groupe commodité plus Sierra.	○	●	●	●	●
MOULURES Latérales, de la couleur de la carrosserie	–	●	–	–	–
Latérales chromées	–	–	●	●	●
CROCHETS DE SAUVETAGE Avant noirs montés au châssis	●	●	●	●	●
DOUBLURE DE CAISSE VAPORISÉE	○	○	○	●	●
HAYON Verrouillable	●	–	–	–	–
Téléverrouillable. Avec la version Sierra, compris et livrable uniquement avec le télédéverrouillage.	○	●	●	●	●
Fonction EZ-Lift à levée et abaissement faciles	–	●	●	●	●
PORTE-ROUE DE SECOURS Extérieur, de type à manivelle. Avec verrou.	●	●	●	●	●
DOUBLURES DE PASSAGES DE ROUES Arrière. Non livrables avec les modèles à cabine classique ou à roues arrière jumelées.	–	●	●	●	●
ESSUIE-GLACES De pare-brise à balayage intermittent	●	●	●	●	●
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS					
Noirs, repliables à la main (modèles 2500HD uniquement)	●	–	–	–	–
Chauffants à réglage électrique, repliables à la main, noirs (modèles 2500HD uniquement). Avec la version Sierra, compris et livrables uniquement avec le groupe commodité Sierra. Les boîtiers de rétroviseurs sont de la couleur de la carrosserie sur les modèles 2500HD SLE.	○	●	–	–	–

LÉGENDE ● DE SÉRIE ○ EN OPTION – NON OFFERT

VERSIONS	SIERRA	SLE	SLT	TOUT TERRAIN	DENALI
Chauffants à réglage électrique, repliables à commande électrique. Avec clignotants intégrés, éclairage d'approche de sécurité, à antiéblouissement automatique côté conducteur et éclairage de pas de porte ; carénages chromés (modèles 2500HD uniquement).	–	–	●	●	●
VERTICAUX DE REMORQUAGE Noirs, repliables et extensibles manuellement avec rétroviseur grand-angle convexe inférieur. De série avec les modèles 3500HD. Exige le groupe remorquage avec les modèles 2500HD. Non livrable avec le groupe commodité Sierra.	○	–	–	–	–
Noirs, chauffants, à réglage électrique, repliables et extensibles manuellement avec rétroviseur grand-angle convexe inférieur, clignotants intégrés, feux d'orientation arrière et feux de position auxiliaires de couleur ambre. Avec la version Sierra, exige le groupe commodité Sierra et comprend le rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique. La version SLE comprend un rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique. Compris avec le groupe privilégié plus SLE. De série avec les modèles 3500HD SLE.	○	○	–	–	–
À boîtier chromé, chauffants, à réglage électrique, repliables à commande électrique et extensibles manuellement, à mémoire côté conducteur, avec rétroviseur grand-angle convexe inférieur, clignotants intégrés, feux d'orientation arrière et feux de position auxiliaires de couleur ambre. Compris avec le groupe grand luxe plus 2500HD SLT à essence. De série avec les modèles 3500HD SLE et Denali.	–	–	○	○	○
PROTECTION ET SÉCURITÉ					
SACS GONFLABLES³ Frontaux à déploiement simple pour le conducteur et le passager avant avec tous les modèles 2500HD à cabine multiple et 3500HD. Comprend sac gonflable à déploiement adapté pour le passager avant avec capteur de présence d'enfant uniquement avec le modèle 2500HD à cabine classique et le modèle 2500HD à cabine double avec caisse de pick-up.	●	●	●	●	●
Latéraux montés dans les sièges du conducteur et du passager avant pour la protection du bassin et du torse. Compris avec tous les modèles 2500HD et certains modèles 3500HD. Voyez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples détails et connaître leur disponibilité.	○	○	○	○	●
Rideaux gonflables latéraux au pavillon aux places d'extrémité avant et arrière. Compris avec tous les modèles 2500HD. Voyez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples détails et connaître leur disponibilité.	○	○	○	○	●
FEUX DE CIRCULATION DE JOUR À commande automatique	●	●	●	●	●
AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE ET ALERTE DE PRÉVENTION DE COLLISION Compris et livrables uniquement avec le groupe alerte au conducteur. Avec le SLE, exige la cabine classique.	–	○	○	–	●
SIÈGE DU CONDUCTEUR À ALERTE DE SÉCURITÉ Compris et livrable uniquement avec le groupe alerte au conducteur. Avec le SLE, exige la cabine classique.	–	○	○	–	●
SYSTÈME ANTIVOL Avec prévention de l'entrée par effraction. Avec le SLE, compris et livrable uniquement avec le démarreur à distance.	–	○	●	●	●

¹La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Visitez intellink.gmc.gm.ca pour plus de détails. ²Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ³Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les sièges adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable côté passager. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant. ⁴Nest pas compatible avec tous les appareils. ⁵Offert dans les 10 provinces et les trois territoires canadiens ainsi que dans les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément au terme de la période d'essai. Si vous décidez de poursuivre votre abonnement, le forfait choisi sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif en vigueur, et ce, jusqu'à ce que l'abonnement soit annulé en appelant au 1-877-209-0079. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Frais et programmation sous réserve de modification. Visitez siriusxm.ca pour les modalités et les détails. ⁶Visitez onstar.ca pour connaître les données cartographiques, les détails et les restrictions du système. Le point d'accès Wi-Fi 4G LTE en option exige un appareil mobile compatible, un plan de services OnStar en vigueur et un forfait de données. Les forfaits de données sont fournis par AT&TTM. Les services varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Le système OnStar avec connectivité 4G LTE est disponible pour certains modèles sélectionnés et certains marchés seulement. ⁷Le plan de base OnStar est offert pendant 5 ans à partir de la date de livraison d'un véhicule neuf admissible 2015 ou plus récent et est transférable aux propriétaires subséquents pour la période restante. Le plan de base comprend: (1) les Diagnostics mensuels par courriel (peut varier selon le modèle); (2) les notifications d'entretien du concessionnaire; et (3) les services limités de l'application mobile myGMC, comprenant le démarrage à distance [exige le système de démarrage à distance installé et activé à l'usine], le verrouillage et le déverrouillage à distance [exige le verrouillage automatique], ainsi que l'activation du klaxon et des phares à distance. L'application mobile myGMC est offerte sur les appareils Apple[®], Android[™], BlackBerry[®] et Windows[®] sélectionnés. Visitez onstar.ca pour connaître la disponibilité selon les véhicules, les zones desservies, les détails et les restrictions du système. Le plan de base OnStar ne comprend pas les Services d'urgence, l'Assistance automatique en cas d'impact, l'Assistance en cas de vol de véhicule, l'assistance d'un conseiller en direct ou la Téléphonie mains libres. Ces services et d'autres sont offerts avec un plan payé. Si vous vendez votre véhicule ou désirez annuler les services du plan de base, vous devez communiquer avec OnStar au 1-888-4-DNSTAR (1-888-466-7827).



PARTAGEZ VOTRE GMC.

Quand vous concevez et fabriquez des véhicules de calibre professionnel depuis plus de 100 ans, il est naturel d'attirer l'attention des passionnés de la marque. Soyez de ces fidèles amateurs et partagez votre passion avec nous sur facebook.com/gmccanada, twitter.com/gmccanada et youtube.com/gmccanada.



[FACEBOOK.COM/GMCCANADA](https://facebook.com/gmccanada)



[TWITTER.COM/GMCCANADA](https://twitter.com/gmccanada)



[YOUTUBE.COM/GMCCANADA](https://youtube.com/gmccanada)



REMARQUES IMPORTANTES

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT : DE SÉRIE DANS TOUS LES VÉHICULES GMC

Nous fabriquons des véhicules de qualité – nous sommes donc en mesure de les garantir en toute confiance. C'est la raison pour laquelle General Motors du Canada propose la meilleure garantie au pays pour ses véhicules. Garanties offertes :

- Lubrification, vidange d'huile et changement de filtre pendant 2 ans ou 48 000 km¹
- Garantie limitée de véhicule neuf pendant 3 ans ou 60 000 km²
- Garantie limitée de 5 ans ou 160 000 km sur le groupe motopropulseur, sans franchise pour les réparations et entièrement transférable sans aucuns frais²
- Transport de dépannage pendant 5 ans ou 160 000 km²
- Assistance routière jour et nuit, pendant 5 ans ou 160 000 km²
- Garantie de 6 ans ou 160 000 km contre la perforation due à la rouille²
- Garantie de 8 ans ou 130 000 km sur les convertisseurs catalytiques et modules de commande du groupe propulseur²

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES À L'INTENTION DES PROPRIÉTAIRES³

- **Plan de protection GM (PPGM)** – Seul plan de protection assuré par les ressources de General Motors et avalisé par celle-ci, le PPGM peut être acheté au moment de la vente du véhicule ou à tout moment pendant la durée de la garantie limitée de véhicule neuf.
- **Service certifié** – Grâce à ses techniciens certifiés GM et aux pièces GM d'origine, personne ne connaît mieux votre véhicule GM.
- **Club des propriétaires GMC** – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires GMC. Cette destination en ligne à l'intention des propriétaires vous donne accès à des concours, aux offres en vigueur ainsi qu'à des ressources utiles comme les guides du propriétaire. Pour obtenir plus de détails, consultez proprietairegmc.ca.

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF

- **Financement à l'achat et à la location** – Financement sur place ; voyez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails⁴.
- **Programme de prime GM pour étudiants** – Les étudiants et les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université³ peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou de 750 \$⁵ (taxes incluses), selon le modèle choisi, applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule neuf GMC admissible.
- **Carte GM** – Les titulaires peuvent réclamer des primes de la Carte GM sur le prix d'achat total ou le versement initial de location d'un camion, VUS ou multiségment GMC neuf admissible. Des restrictions s'appliquent⁵. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter lacartegm.ca.

SOURCES D'INFORMATION

Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire GMC ou consultez l'un de ces centres d'information :

- Le site Web de GM à gm.ca
- Le Centre de service à la clientèle GM au **1-800-463-7483**, ou au **1-800-263-3830** pour les utilisateurs d'ATS

À PROPOS DE CETTE BROCHURE

Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant supplément. La présente brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les caractéristiques, les mesures, la tarification et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposés sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais de laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication suivis et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire GMC pour obtenir des précisions. General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de commencer et de terminer des années modèles à des dates différentes.

À PROPOS DES USINES DE MONTAGE

Les véhicules GMC sont dotés de moteurs et de composants fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, de ses filiales et de ses fournisseurs. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules GMC avec des composants différents ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options ne sont peut-être pas disponibles au moment d'assembler votre véhicule, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements apportés sont acceptables pour vous.

MARQUES DE COMMERCE

© General Motors du Canada, 2016. Tous droits réservés. La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, GMC, Sierra et leurs logos, emblèmes, slogans, noms de modèles de véhicules et conceptions de carrosserie de véhicule respectifs ; d'autres marques comme StabiliTrak sont des marques de commerce de General Motors ou de General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. OnStar et l'emblème OnStar sont des marques déposées d'OnStar, LLC. Le nom et les logos SiriusXM sont des marques de commerce de SiriusXM Canada, Canadian Satellite Radio, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bose est une marque déposée de Bose Corporation. Facebook est une marque déposée de Facebook, Inc. Twitter est une marque déposée de Twitter, Inc. YouTube est une marque déposée de Google, Inc. Apple et Siri sont des marques déposées d'Apple, Inc. Android est une marque de commerce de Google, Inc. BlackBerry est une marque déposée de BlackBerry Limited. Windows est une marque déposée de Microsoft Corporation.

¹Selon la première éventualité. Limite de quatre vidanges d'huile, changements de filtre et services de lubrification gratuits au total. Le plein de fluides, les inspections, la permutation des pneus, le réglage de la géométrie et l'équilibrage de roue, entre autres, ne sont pas couverts par la garantie. Des conditions et restrictions s'appliquent. Détails chez votre concessionnaire. ²Selon la première éventualité. Des conditions et restrictions s'appliquent. Détails chez votre concessionnaire. ³Des conditions et restrictions s'appliquent. ⁴Sous réserve d'admissibilité. ⁵Programme sous réserve de modifications.