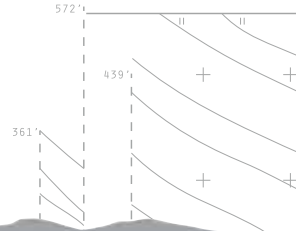


GMC

CALIBRE : PROFESSIONNEL



GMC SIERRA 2017



DENALI | 2

SLT | 6

TOUT TERRAIN | 9

INTÉRIEUR | 12

EXTÉRIEUR | 16

CAPACITÉS | 18

PROTECTION | 24

CHOIX | 26



LA RECHERCHE DE LA PRÉCISION EST ESSENTIELLE.

Elle importe dans chaque lb-pi de couple, chaque millimètre de finition, chaque décibel de quiétude. Cette exigence nous incite à inventer de nouvelles solutions et à créer une expérience de conduite plus exaltante. Le nouveau Sierra 2017 prouve que nous ne faisons jamais du sur place. Nous avons pris le camion réputé pour ses qualités générales ainsi que pour le confort, la quiétude et le raffinement de son habitacle, et nous avons placé la barre encore plus haut. Le Sierra est équipé, en option, d'éclairage extérieur à DEL, de marchepieds électriques à trois modes¹ et d'une boîte automatique à huit vitesses jumelée à deux moteurs V8 (en option). Voilà les toutes dernières innovations que vous trouverez dans ce camion connu pour ses performances.



SIERRA SLT À CABINE MULTIPLACE EN VIF-ARGENT MÉTALLISÉ (à gauche)
SIERRA DENALI ULTIMATE À CABINE MULTIPLACE EN ARDOISE FONCÉ MÉTALLISÉ (au centre)
SIERRA SLT TOUT TERRAIN À CABINE DOUBLÉ EN TEINTE ROUGE CRAMOISI (à droite)
Véhicules illustrés avec de l'équipement en option. Modèle Denali Ultimate de préproduction présenté.
Les modèles de production réels peuvent varier. ¹À venir à l'automne 2016.

DENALI

IL CRÉE UNE FORTE PREMIÈRE IMPRESSION.

Chez GMC, les concepteurs ont le même souci du détail que les ingénieurs. Le Sierra Denali en est clairement la preuve : avec son design audacieux et sculptural où le moindre détail compte, ce pick-up haut de gamme n'a simplement pas d'égal. Cela se traduit par un avant dessiné avec précision, une calandre Denali exclusive, des phares à DEL de haute performance, des phares antibrouillard à DEL au profil mince, ainsi que des feux arrière à DEL. De plus, nous avons porté le style, la qualité de fabrication et les qualités générales du Denali à un niveau supérieur avec le Sierra Denali Ultimate. Ce modèle comprend un moteur V8 de 6,2 L développant 420 ch et jumelé à une boîte automatique à 8 vitesses, des roues de 22 pouces avec garnitures contrastantes chromées, des crochets de remorquage chromés, un toit ouvrant à commande électrique et des marchepieds électriques à trois modes¹, le tout représentant le summum de nos camions haut de gamme.

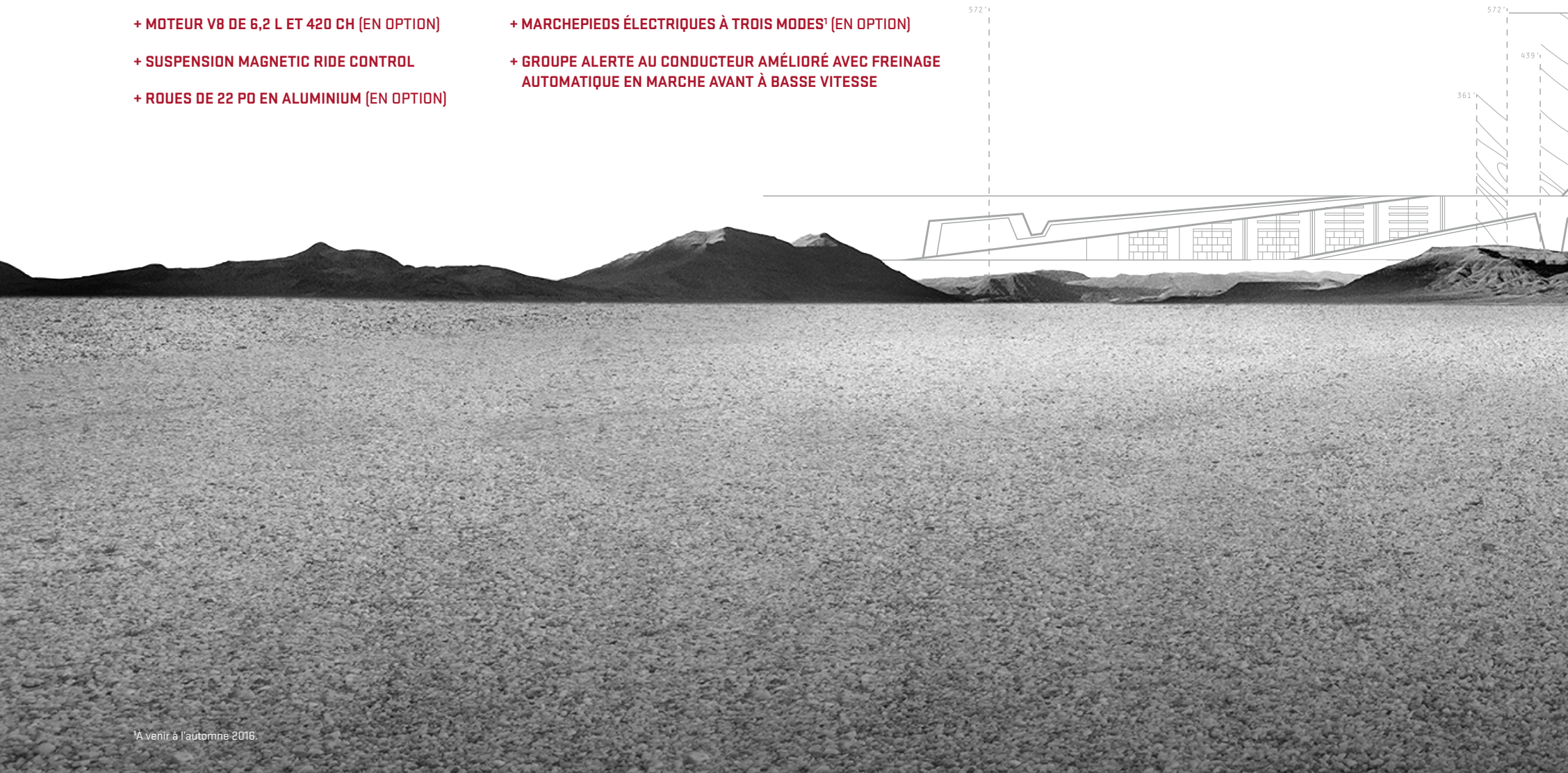
+ MOTEUR V8 DE 6,2 L ET 420 CH (EN OPTION)

+ SUSPENSION MAGNETIC RIDE CONTROL

+ ROUES DE 22 PO EN ALUMINIUM (EN OPTION)

+ MARCHEPIEDS ÉLECTRIQUES À TROIS MODES¹ (EN OPTION)

**+ GROUPE ALERTE AU CONDUCTEUR AMÉLIORÉ AVEC FREINAGE
AUTOMATIQUE EN MARCHÉ AVANT À BASSE VITESSE**





SIERRA DENALI ULTIMATE EN NOIR ONYX
illustré avec équipement en option.

DENALI

ÉCOUTEZ CE QUI VOUS PLAÎT.
N'ENTENDEZ PAS LE RESTE.

Le Sierra Denali a été conçu pour offrir l'habitacle idéal. Votre quiétude est assurée par des portes imbriquées à triples joints d'étanchéité, parfaitement intégrées à la carrosserie, et par des matériaux insonorisants. Il s'agit de l'environnement propice pour profiter du système sonore à écran couleur tactile avec IntelliLink¹, de la sonorité Bose^{MD}, d'OnStar 4G LTE avec point d'accès Wi-Fi^{MD2} et du guidage étape par étape du système de navigation³. Le souci du détail va encore plus loin avec un tableau de bord doux au toucher, des garnitures en aluminium bruni, des surpiqûres contrastantes et des appuie-tête brodés du logo Denali. Pour vous garder toujours branché, le Sierra Denali est équipé d'un tapis de recharge sans fil⁴ sur la console centrale qui permet d'alimenter une gamme de téléphones intelligents et d'autres appareils mobiles compatibles.

- + SIÈGES AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 12 SENS AVEC FONCTION DE MÉMORISATION CÔTÉ CONDUCTEUR
- + SIÈGES BAQUETS AVANT CHAUFFANTS ET VENTILÉS GARNIS DE CUIR HAUT DE GAMME
- + SYSTÈME SONORE HAUT DE GAMME BOSE AVEC SEPT HAUT-PARLEURS, INCLUANT UN HAUT-PARLEUR D'EXTRÊMES GRAVES
- + VOLANT CHAUFFANT GAINÉ DE CUIR COUSU À LA MAIN
- + SYSTÈME DE NEUTRALISATION ACTIVE DU BRUIT BOSE (AVEC LE MOTEUR V8 DE 6,2 L EN OPTION)

¹La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth^{MD} et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Visitez intellilink.gmc.gm.ca pour plus de détails. ²Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil exige un appareil mobile compatible, le service OnStar actif et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T^{MD}. Les services varient selon le modèle ainsi que certaines conditions et restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est disponible dans certains modèles de véhicules et certains marchés. ³Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ⁴Le véhicule doit être en marche ou en mode accessoires. Retirez tous les objets du tapis de recharge. Placez l'appareil mobile compatible sur le symbole de recharge du tapis de recharge, face vers le haut. Déplacez l'appareil lentement jusqu'à ce que le symbole de recharge de la batterie s'affiche sur l'écran tactile, indiquant que la recharge de l'appareil est en cours. Consultez le manuel d'utilisation du système d'infodivertissement.





INTÉRIEUR DU SIERRA DENALI À CABINE MULTIPLACE EN NOIR JAIS
illustré avec équipement en option.

SLT

TROIS LETTRES : UN SYMBOLE DE HAUT DE GAMME.

Les concepteurs de GMC ont créé la silhouette distinctive du Sierra SLT en sachant bien ce que vous attendez d'un camion haut de gamme qui ne sacrifie rien en matière de style, de capacité, de puissance et d'efficacité. Cela se manifeste par des phares à DEL de haute performance au design épuré (en option) ainsi que par des phares antibrouillard et des feux arrière à DEL (de série). Comme toujours, l'habitacle haut de gamme du Sierra SLT est rehaussé de garnitures de chrome et de roues au style audacieux.

+ HABILLAGÉ AVANT AU DESIGN ÉPURÉ

+ MARCHEPIEDS ÉLECTRIQUES À TROIS MODES¹ (EN OPTION)

+ FEUX DE JOUR À DEL EN FORME DE C DISTINCTIFS DE GMC ET FEUX ARRIÈRE À DEL

+ MOTEUR V8 DE 6,2 L ET 420 CH (EN OPTION)

+ PHARES À DEL DE HAUTE PERFORMANCE (EN OPTION)



SIERRA SLT À CABINE MULTIPLACE EN BLANC GIVRÉ TRIPLE COUCHE
illustré avec équipement en option.

¹À venir à l'automne 2016.



UN HABITACLE DE CAMION RAFFINÉ, ÇA EXISTE !

Concevoir un habitacle haut de gamme où vous voudrez passer du temps signifie vous proposer des modèles SLT avec des sièges confortables offrant un bon support et vous entourer de matériaux luxueux. Cela implique aussi d'offrir des modèles à cabine multiplace assurant un dégagement généreux pour les jambes à l'arrière et des modèles à cabine double aux portes arrière munies de charnières à l'avant facilitant l'accès aux sièges arrière. Vous apprécierez également les caractéristiques SLT suivantes :

- + SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE
- + SIÈGES AVANT CHAUFFANTS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 10 SENS, GARNIS DE CUIR
- + FONCTION MÉMOIRE À DEUX POSITIONS POUR LE SIÈGE DU CONDUCTEUR
- + PÉDALES À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE
- + COMMANDE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE À DEUX ZONES

INTÉRIEUR DU SIERRA SLT À CABINE MULTIPLACE EN CACAO ET DUNE
illustré avec équipement en option.



TOUT TERRAIN

PARCE QUE LES MEILLEURES ROUTES SONT CELLES QUE VOUS OUVREZ.

Continuez votre chemin longtemps après que l'asphalte aura disparu. Le Sierra Tout Terrain, en option, est conçu pour maîtriser des parcours accidentés tout en vous gardant en contrôle. À l'intérieur, peu importe l'état de la chaussée, il procure confort et raffinement.

HABITACLE TOUT TERRAIN AU DESIGN EXCLUSIF Le modèle Tout Terrain affiche une allure robuste grâce à des poignées de porte, un encadrement de calandre et des pare-chocs de la couleur de la carrosserie, des moulures latérales et des carénages de rétroviseurs noirs, des phares antibrouillard minces à DEL, ainsi que des feux arrière à DEL. Environnement des plus favorables à la conduite, son intérieur distinctif est agrémenté de garnitures en fibre de carbone, de sièges exclusifs garnis de cuir avec surpiqûres rouges contrastantes, et de garnitures d'aluminium foncé spécial sur le tableau de bord.

SUSPENSION HORS ROUTE Dotée d'amortisseurs monotubes Rancho^{MD}, la légendaire suspension Z71 permet d'être plus aventureux et d'explorer vraiment les grands espaces. Et comme tout peut arriver quand vous quittez l'asphalte, un bouclier de dessous de caisse protège les éléments vitaux situés sous le camion.

BOÎTE DE TRANSFERT AUTOTRAC À 4RM Idéal lorsque les conditions de traction varient, ce système à quatre roues motrices à deux vitesses comprend des plages de régime haut et bas. En mode AUTO, l'essieu avant est engagé et la puissance est automatiquement transmise aux roues avant et arrière selon les conditions de conduite.

INCLINOMÈTRE HORS ROUTE Sur l'écran du centralisateur informatique de bord, le Sierra Tout Terrain comprend une jauge en temps réel qui fournit la mesure précise de l'angle d'inclinaison en tangage ou en roulis lorsque vous circulez hors route.

FILTRE À AIR À GRANDE CAPACITÉ Quand vous quittez le pavé, la saleté et toutes sortes de débris tentent de pénétrer dans le moteur. Plus gros, ce filtre doit donc être changé moins souvent.

ROUES ET PNEUS TOUT-TERRAIN EXCLUSIFS Des roues de 20 pouces en aluminium au fini usiné ultra-brillant avec garnitures peintes en argent foncé sont offertes en option. Les pneus tout-terrain sont conçus pour être performants sur l'asphalte comme hors route.

COMMANDE DE DESCENTE Actionnée en pressant un bouton à portée de la main, cette caractéristique en option utilise le freinage antiblocage pour assurer une descente en douceur et contrôlée sur terrain accidenté, sans devoir toucher la pédale de frein.



SIERRA TOUT TERRAIN À CABINE DOUBLE EN TEINTE ROUGE CRAMOISI (à gauche)
SIERRA TOUT TERRAIN À CABINE MULTIPLACE EN GRIS POIVRE MÉTALLISÉ (à droite)
Véhicules illustrés avec équipement en option.



Équipement en option illustré. Les feux de barre stabilisée sont strictement réservés à une utilisation hors route. Consultez le Guide du propriétaire avant l'utilisation.

TOUT TERRAIN X

PARTEZ ENFIN LÀ OÙ VOTRE ESPRIT VAGABONDE.

Nous avons conçu le groupe Tout Terrain X du Sierra pour transformer vos rêves en réalité. Pour vous aider à sortir des sentiers battus et à conquérir les parcours les plus accidentés, nous avons porté ses capacités hors route à de nouveaux sommets. Nous y avons ajouté des caractéristiques haut de gamme et raffiné encore davantage son audacieux design monochrome. Le groupe Tout Terrain X est offert sur les modèles Sierra SLT 4x4 à cabine multiplace avec caisse courte et à cabine double avec caisse standard. Il comprend tout l'équipement du groupe Tout Terrain ainsi que des caractéristiques additionnelles.

PNEUS TOUT TERRAIN X Les pneus Goodyear^{MD} Wrangler DuraTrac MT 265/65R18SL pour terrains boueux sont conçus pour être performants hors route, dans le gravier, la saleté et la boue, et efficaces sur route dans des conditions sèches, humides ou hivernales.

ROUES EXCLUSIVES Des roues de 18 pouces en aluminium peint en noir rehaussent l'allure discrète du véhicule.

MARCHEPIEDS SPORT NOIRS Accédez facilement à la cabine du camion.

BARRE SPORT NOIRE MONTÉE DANS LA CAISSE Conçue pour accueillir le groupe éclairage à DEL hors route en option (illustré) pour éclairer n'importe quel environnement.

PHARES À DEL DE HAUTE PERFORMANCE La noirceur ne devrait pas vous empêcher de partir à l'aventure hors route.

MOTEUR Un V8 de 5,3 L à injection directe, calage variable des soupapes et gestion active du carburant est livré de série.

COULEURS EXTÉRIEURES Le Sierra Tout Terrain X est présenté en noir onyx, blanc sommet, bleu pierre métallisé, ardoise foncé métallisé, teinte rouge cramoisi et gris poivre métallisé.



SIERRA TOUT TERRAIN X À CABINE MULTIPLACE EN NOIR ONYX (à gauche et à droite)
Véhicules illustrés avec de l'équipement en option.

BUREAU AU CENTRE-VILLE. BUREAU À DOMICILE. BUREAU MOBILE.

Vous pouvez toujours compter sur les technologies de pointe du Sierra pour demeurer branché, divertir et productif. Connectez-vous au système OnStar 4G LTE avec point d'accès Wi-Fi¹ de presque n'importe où et transformez le Sierra en véritable bureau mobile.



CONNECTIVITÉ 4G LTE D'ONSTAR AVEC POINT D'ACCÈS WI-FI¹ En option, le service OnStar avec connectivité 4G LTE et point d'accès Wi-Fi intégré (période d'essai gratuit de 3 mois ou de 3 gigaoctets de données, selon la première éventualité) fournit une connexion Internet rapide pour jusqu'à sept appareils compatibles avec le Web² lorsque le Sierra est en marche. Fiable et facile à utiliser, ce service fonctionne dans un rayon de 15 mètres autour du véhicule.

INTELLILINK³ Ce système de GMC propose des écrans couleur de 178 mm ou de 203 mm en diagonale (ce dernier en option) pour voir aisément les renseignements et utiliser votre téléphone intelligent par commande vocale mains libres. Écoutez de la musique en continu sur Internet, synchronisez vos fichiers musicaux MP3, recevez des messages textes convertis en messages vocaux, profitez de l'assistant vocal Siri^{MD} Eyes Free, connectez les répertoires de plusieurs périphériques et mémorisez vos contacts téléphoniques. Pour en savoir plus, visitez gm.ca.



SYSTÈME SONORE BOSE Ce système, en option, a été conçu pour vous donner l'impression d'assister à un concert en direct.



CAMÉRA ARRIÈRE L'écran central sert aussi à afficher l'image de la caméra, en option. Ses lignes de guidage dynamiques – fonction comprise sur tous les écrans de 178 mm ou de 203 mm – vous guident quand vous reculez ou attachez une remorque.

RECHARGE SANS FIL SUR LA CONSOLE CENTRALE⁴

En option, un tapis de recharge sans fil situé sur la console centrale permet de recharger votre téléphone ou un autre appareil compatible en tout temps quand le véhicule est en marche. De plus, jusqu'à cinq ports USB⁵ en option, quatre prises de courant auxiliaires et une prise de 110 volts permettent à tous les occupants de rester connectés et alimentés en courant.



NAVIGATION À COMMANDES VOCALES OU TACTILES À L'ÉCRAN⁶

En réponse à vos commandes vocales ou tactiles, le système de navigation du Sierra, en option, affiche des cartes en 2D ou en 3D sur l'écran central de 203 mm en diagonale. Aussi en option, le service NavTraffic⁷ (avec période d'essai gratuit de 3 mois de SiriusXM) affiche en temps réel les données de circulation et les conditions routières, de façon à vous diriger vers la meilleure route possible.

¹Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil exige un appareil mobile compatible. Le service OnStar actif et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle ainsi que certaines conditions et restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est disponible dans certains modèles de véhicules et certains marchés. ²Les appareils doivent être conformes à la norme WPA2. Un plan de services OnStar en vigueur et un forfait de données sont exigés. Les appareils Wi-Fi fabriqués avant 2006 peuvent ne pas être compatibles. Veuillez consulter le fabricant de l'appareil pour obtenir plus de renseignements sur le protocole de sécurité WPA2 et la compatibilité de l'appareil. Pour accéder au Wi-Fi, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoires. Visitez onstar.ca pour connaître les détails et les restrictions du système. ³La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Visitez intellilink.gmc.gm.ca pour plus de détails. ⁴Le véhicule doit être en marche ou en mode accessoires. Retirez tous les objets du tapis de recharge. Placez l'appareil mobile compatible sur le symbole de recharge du tapis de recharge, face vers le haut. Déplacez l'appareil lentement jusqu'à ce que le symbole de recharge de la batterie s'affiche sur l'écran tactile, indiquant que la recharge de l'appareil est en cours. Consultez le manuel d'utilisation du système d'infodivertissement. ⁵Nest pas compatible avec tous les appareils. ⁶Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ⁷Offerte dans les 10 provinces et les 3 territoires canadiens ainsi que dans les et les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément au terme d'une période d'essai. Si vous décidez de poursuivre votre abonnement, le forfait choisi sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif en vigueur, et ce, jusqu'à ce que l'abonnement soit annulé en appelant au 1-877-209-0079. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Frais et programmation sous réserve de modification. Visitez siriusxm.ca pour les modalités et les détails.

ANATOMIE DU CONFORT HAUT DE GAMME.

Le Sierra propose le nec plus ultra en matière de confort et de soutien. Les sièges ont été conçus pour être confortables dès le premier jour et lors des longs trajets. Ajoutez les garnitures de cuir en option, le chauffage, ainsi que la ventilation, et vous aurez de la difficulté à quitter votre siège. De plus, grâce aux nombreux compartiments de rangement pratiques et spacieux, tout sera à portée de main.

SIÈGES CONFORTABLES EN TOUT TEMPS Ce n'est pas parce que le travail est dur que les sièges avant de votre Sierra doivent l'être ! Ces sièges présentent un design sculpté qui assure un bon soutien et sont composés de mousse à double densité qui procure un confort permanent. Un rembourrage généreux leur permettra de conserver leur forme et leur aspect au fil du temps. De plus, la mousse de première qualité que nous avons choisie contribue à atténuer la fatigue du conducteur et des passagers. Mieux encore, les sièges sont fabriqués de matériaux durables qui ont été mis à l'épreuve lors d'un test d'endurance reproduisant plus de 100 000 entrées et sorties.

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS ET VENTILÉS Parfaits pour affronter toutes les conditions météo, ces sièges (de série sur le modèle Denali et en option sur le modèle SLT) sont garnis de cuir perforé. Vous apprécierez également la chaleur des sièges avant chauffants garnis de cuir du modèle SLT ou des sièges avant chauffants en option sur le modèle SLE.

SIÈGES AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE Grâce aux sièges avant à réglage électrique en option, il suffit d'appuyer sur un bouton pour obtenir le niveau de confort désiré. Le réglage électrique du siège du conducteur est offert en option avec la configuration 40/20/40 et certains groupes d'options. Les réglages électriques des sièges du conducteur et du passager avant sont inclus pour tous les sièges baquets du modèle SLE (réglage en 10 sens pour le conducteur, en 6 sens pour le passager), du SLT (réglage en 10 sens pour le conducteur et pour le passager) et du Denali (réglage en 12 sens pour le conducteur et pour le passager).





MATÉRIAUX HAUT DE GAMME Le Sierra propose des matériaux haut de gamme comme le revêtement du tableau de bord doux au toucher. Des garnitures en aluminium véritable et des surpiqûres contrastantes donnent à l'habitacle une allure contemporaine.



VOLANT CHAUFFANT De série dans le Denali et en option dans le modèle SLT, ce volant chauffant gainé de cuir procure la chaleur désirée sur commande.



COMMANDE DE LA TEMPÉRATURE La commande automatique de la température à deux zones avec réglages individuels pour le conducteur et le passager avant est offerte de série dans le SLT et le Denali, et en option dans le SLE.



RANGEMENT SPACIEUX La console centrale, en option, maximise l'espace grâce à son compartiment profond, assez grand pour ranger des dossiers suspendus, un ordinateur portable ou d'autres appareils mobiles. Vous apprécierez la commodité des pochettes situées de chaque côté de la console et dans les panneaux de porte, dont le contenu sera à portée de main. De plus, les coffres à gants jumelés vous permettent, ainsi qu'à vos passagers, de ranger des objets personnels.



SIÈGES ARRIÈRE Les modèles à cabine multiplace offrent un confort accru aux occupants des places arrière, grâce au dégagement aux jambes de 1040 mm. Nouveauté en 2017, le rappel de siège arrière s'active lorsque l'une des portes arrière est ouverte et fermée pendant que le moteur tourne ou juste avant que le véhicule ne démarre. Lorsque le moteur s'éteint, le Sierra émet un signal sonore et affiche un message vous rappelant de vérifier le siège arrière à l'écran du centralisateur informatique de bord¹.



PÉDALES À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE Pour aider les conducteurs de toutes tailles à s'installer à une distance confortable du volant, les pédales réglables sont en option dans le SLE, et de série dans le SLT et le Denali.



¹Ne détecte pas les personnes ni les objets. Vérifiez toujours le siège arrière avant de sortir du véhicule.

VOUS AIDE À VOIR ET À ÊTRE VU.

Pour que le Sierra 2017 vous permette d'avoir une vision plus claire dans la majorité des situations de conduite, les ingénieurs de GMC ont eu recours aux plus récentes innovations en matière d'éclairage. Des phares à DEL de haute performance, des phares antibrouillard à DEL au profil mince et des feux arrière à DEL sont offerts en option pour offrir visibilité, efficacité et durabilité améliorées. De plus, les feux arrière à DEL distinctifs utilisent moins d'énergie et s'activent plus rapidement que les feux à ampoules incandescentes.

- + **INTELLIBEAM** En option, le Sierra propose un système qui détecte la lumière de phares ou de feux arrière situés à l'avant du camion et règle automatiquement le passage des phares du Sierra en mode de croisement ou de route, selon la situation.
- + **LES PHARES À DEL DE HAUTE PERFORMANCE AMÉLIORENT L'ÉCLAIRAGE ET L'EFFICACITÉ (EN OPTION)**
- + **L'ÉCLAIRAGE À DEL DISTINCTIF DE GMC AFFICHE UNE PERSONNALITÉ UNIQUE**
- + **LES PHARES ANTIBROUILLARD MINCES À DEL AMÉLIORENT LA VISIBILITÉ (EN OPTION)**

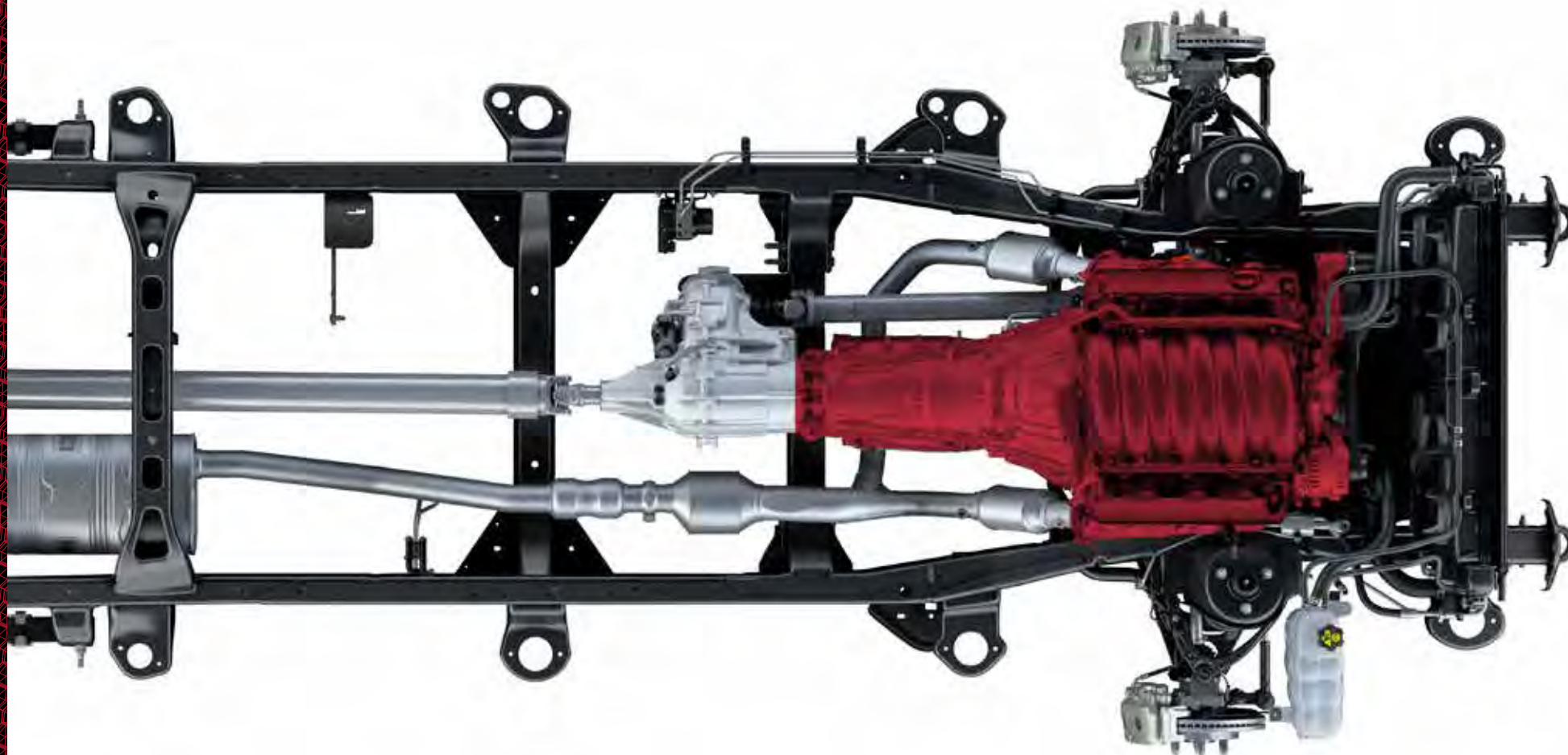




PERFORMANCE

PROPULSÉ PAR LA PUISSANCE ET AVEC INTELLIGENCE.

Le Sierra tire autant parti de la puissance de la technologie que de celle des chevaux-vapeur. Résultat : des moteurs qui combinent vigueur et efficacité. Les moteurs EcoTec3 du Sierra sont conçus pour répondre de façon réfléchie aux demandes du conducteur. Prenons l'exemple de la gestion active du carburant. En détectant la charge et les sollicitations, le système de gestion active du carburant améliore le rendement éconergétique en activant ou en désactivant les cylindres du moteur. Dans des situations plus exigeantes, comme à haute vitesse ou en remorquage de charges lourdes, le mécanisme des soupapes est dépressurisé, ce qui réactive les cylindres et restaure la pleine puissance du moteur.





**420
CHEVAUX
460
lb-pi de
COUPLE**

Moteur V8 de 6,2 L

TECHNOLOGIES DE PERFORMANCE

Les moteurs V6 de 4,3 L, V8 de 5,3 L et V8 de 6,2 L du Sierra sont dotés de l'injection directe, du calage variable des soupapes en continu et de la gestion active du carburant pour procurer puissance et efficacité. Aucun autre pick-up de la concurrence n'offre toutes ces technologies de série avec tous ses moteurs¹. De fait, le V8 de 5,3 L, en option, développe 355 ch et consomme 10,3 L/100 km sur route (modèle 4x2)², tandis que le moteur V8 de 6,2 L, en option, produit 420 ch et affiche une cote de consommation estimée de 11,2 L/100 km sur route (modèle 4x2)².

- + GESTION ACTIVE DU CARBURANT :** Ce système utilise uniquement les cylindres nécessaires pour économiser du carburant (en désactivant deux cylindres sur le V6 et quatre sur le V8).
- + INJECTION DIRECTE :** Procure une distribution précise du carburant, de même qu'une combustion rapide et efficace.
- + CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES :** Efficace à basse vitesse ainsi que pour le remorquage et les dépassements sur la route.
- + REFROIDISSEMENT DES PISTONS :** Vaporise de l'huile sous les pistons et sur les parois des cylindres pour maximiser la puissance et la durabilité.
- + MOTEUR V8 DE 5,3 L :** Le V8 à essence le plus éconergétique pour un pick-up¹.
- + MOTEUR V8 DE 6,2 L :** Le V8 à essence le plus puissant de sa catégorie¹.

¹Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2016 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM. ²D'après les essais préliminaires effectués par GM conformément aux méthodes approuvées par le gouvernement du Canada. Consultez vehicules.nrcan.gc.ca pour obtenir plus de détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier.

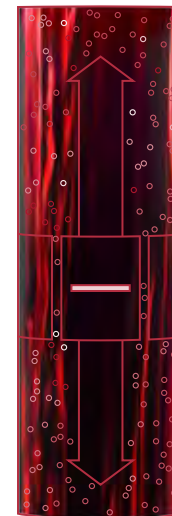
LES ROUTES CHANGENT CHAQUE SECONDE. LA SUSPENSION AUSSI.

La surface de la route passe constamment de douce à bosselée, et son tracé, de ligne droite à courbe, et ce, sans avertissement. C'est pourquoi le Sierra Denali est équipé de série de la **suspension Magnetic Ride Control**, un système d'amortissement qui détecte précisément la route jusqu'à 1 000 fois par seconde, réagit et adapte la suspension aux changements de la chaussée. Tout ce qu'il reste à faire est de profiter d'une conduite plus confortable et d'un roulement plus doux. Aucun autre véhicule de cette catégorie¹ n'offre ce système exclusif.



SUR LA ROUTE

Sur les chaussées uniformes, les particules de fer du fluide magnétorhéologique breveté s'alignent pour offrir une tenue de route tout en douceur.



MAÎTRISE

En virage ou sur des surfaces inégales (p. ex. passages à niveau, dénivellations, etc.), un champ magnétique réaligne les particules de fer pour favoriser une expérience de conduite plus assurée et plus précise.



¹Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2016 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM.

SUSPENSION MAGNETIC RIDE CONTROL Le système Magnetic Ride Control du Sierra Denali scrute l'état de la route jusqu'à 1 000 fois par seconde et règle instantanément chaque amortisseur pour maximiser le confort, la maîtrise et l'agilité du véhicule.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE À CRÉMAILLÈRE
La direction électrique à crémaillère à assistance variable du Sierra lui confère une maniabilité précise.

CADRE HYDROFORMÉ Le châssis en acier à haute résistance hydroformé et entièrement caissonné du Sierra lui procure le nec plus ultra en matière d'assise solide.

DISQUES DE FREINS DURALIFE RÉSISTANTS À LA CORROSION Les ingénieurs de GMC ont eu recours à la technologie de nitrocarburation ferritique brevetée qui peut contribuer à doubler la durée de vie des disques.

SUPPORTS DE CARROSSERIE À EFFET DE CISAILLEMENT Des supports hydrauliques à effet de cisaillement relient la carrosserie au châssis pour assurer une tenue de route douce et silencieuse.

SUSPENSION AVANT À RESSORTS HÉLICOÏDAUX CONCENTRIQUES AUX AMORTISSEURS Ce système entièrement indépendant est réglé avec précision pour améliorer la maniabilité.

STABILITRAK Le système de contrôle électronique de la stabilité du Sierra aide à améliorer la stabilité en détectant et en réduisant la perte de traction.

COURONNES DE GRANDE TAILLE Sur le Sierra équipé en option du moteur V8 de 5,3 L, l'essieu arrière est doté d'une grosse couronne de 241 mm. Choisissez le groupe remorquage Max ou le moteur de 6,2 L en option et elle augmente à 248 mm. Ces essieux arrière durables sont conçus pour maîtriser la puissance robuste.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À BLOCAGE AUTOMATIQUE EATON^{MD} En option, il dirige automatiquement la puissance vers la roue offrant la meilleure adhérence sur chaussées en gravier ou glissantes pour permettre au Sierra de rouler en toute confiance.



LE REMORQUAGE POUSSÉ AU MAX.

Puissant, le Sierra est conçu pour remorquer et gérer les charges lourdes, même en conditions difficiles. Les modèles équipés du moteur V8 de 6,2 L et du groupe remorquage Max, en option, ont une capacité de remorquage élevée pouvant atteindre 5 443 kg¹, selon la norme de performance SAE J2807 (norme de la Society of Automotive Engineers). Pour le moteur V8 de 5,3 L, en option, équipé du groupe remorquage Max, la capacité de remorquage atteint 5 035 kg¹.

GROUPE REMORQUAGE MAX La capacité de remorquage augmente lorsque le Sierra est équipé de ce groupe en option. Il comprend une couronne de 248 mm, un rapport de pont de 3,73 (six vitesses) ou de 3,42 (huit vitesses) avec le moteur V8 de 5,3 L en option (3,42 avec le V8 de 6,2 L), une commande de freins de remorque, un radiateur de refroidissement amélioré, des amortisseurs recalibrés et des ressorts arrière renforcés.

RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE HAUT DE GAMME Ces rétroviseurs chauffants à réglage électrique sont obligatoires et livrables uniquement avec le groupe remorquage Max. Les fonctions de repli électrique et de mémorisation côté conducteur sont aussi comprises avec le modèle SLT. Vous apprécierez les feux d'orientation à DEL à l'arrière, une première dans la catégorie, qui améliorent la visibilité durant les manœuvres de recul.

AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE Des capteurs détectent automatiquement si le Sierra se trouve dans une pente dont l'inclinaison est de 5 % ou plus. Le système maintient les freins serrés momentanément, empêchant le Sierra de reculer.

MODE REMORQUAGE/TRANSPORT Afin de vous donner la puissance d'accélération voulue lorsque vous tractez une remorque ou transportez de lourdes charges, le mode remorquage/transport accroît les points de changement de vitesse ascendant.

CAMÉRA ARRIÈRE L'écran central sert de moniteur pour la caméra arrière en option. Ses lignes de guidage dynamiques facilitent l'attelage d'une remorque.



SIERRA À CABINE MULTIPLACE ET À CAISSE COURTE EN TEINTE ROUGE CRAMOISI
illustré avec équipement en option.

¹La capacité de remorquage de 3 447 kg exige le Sierra à cabine classique et caisse standard, à 4RM, équipé du moteur V6 EcoTec3 de 4,3 L. La capacité de remorquage de 5 443 kg exige le Sierra à cabine double ou cabine multiplace et caisse courte, à 2RM, équipé du moteur V8 EcoTec3 de 6,2 L et du groupe remorquage Max. La capacité de remorquage de 5 035 kg exige le Sierra à cabine double ou cabine multiplace et caisse courte, à 2RM, équipé du moteur V8 EcoTec3 de 5,3 L et du groupe remorquage Max. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

3 447 KG

V6 de 4,3 L

Équipé du V6 de 4,3 L de série, le Sierra offre une capacité de remorquage maximale de 3 447 kg avec l'équipement adéquat¹.

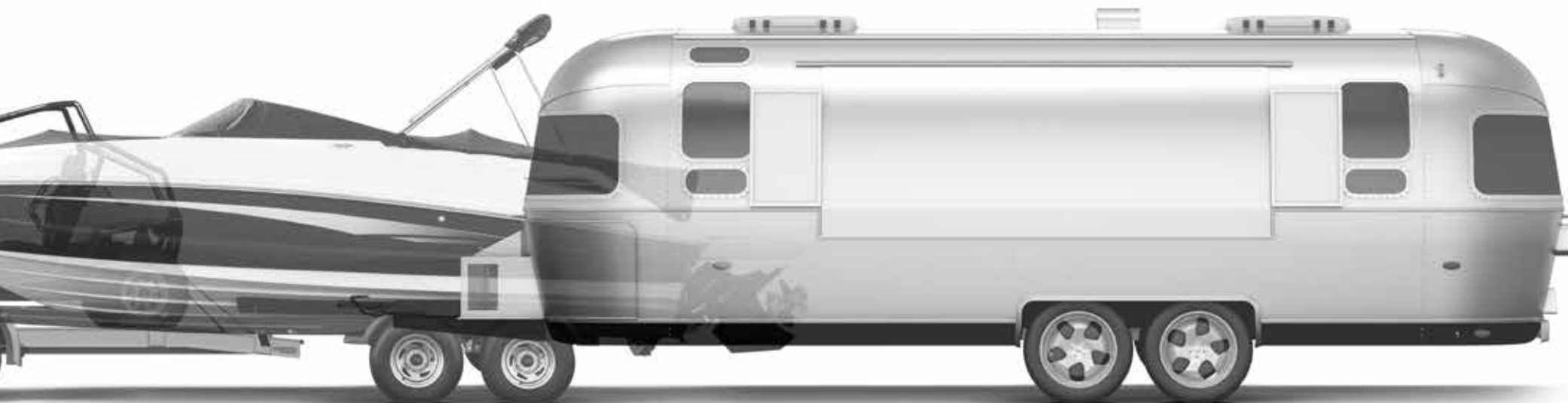
DISPOSITIF ANTI-LOUVOIEMENT DE REMORQUE Grâce à ce dispositif automatique, votre remorque vous suit fidèlement. Cette technologie détecte le louvoiement de la remorque et serre les freins du véhicule et de la remorque (selon l'équipement) pour la ramener dans sa trajectoire.

COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE Le Sierra propose en option une commande de freins de remorque intégrée activée aisément du bout des doigts. Elle affiche la force de freinage sur le centralisateur informatique de bord.

FREINAGE EN PENTE AUTOMATIQUE Cette fonction détecte automatiquement quand vous devez ralentir le Sierra. Elle engage un mode de changement de vitesse pour le freinage en pente, de manière à vous aider à conserver la vitesse désirée.

COMMANDES TAPSHIFT Pour une maîtrise complète des changements de vitesse du Sierra, les commandes TapShift situées sur le levier de vitesses utilisent un algorithme précis qui améliore la rapidité des passages de vitesse.

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE TRANSMISSION Situé dans le centralisateur informatique de bord, il permet de contrôler la température de fonctionnement du liquide de transmission en temps réel.



5 035 KG

V8 de 5,3 L

Si vous optez pour le moteur V8 de 5,3 L en option avec le groupe remorquage Max, vous serez en mesure de remorquer jusqu'à 5 035 kg avec l'équipement adéquat¹.

5 443 KG

V8 de 6,2 L

Si vous optez pour le moteur V8 de 6,2 L avec le groupe remorquage Max, tous deux en option, vous serez en mesure de remorquer jusqu'à 5 443 kg avec l'équipement adéquat¹.

PROTECTION

IL VOUS PRÉVIENT DU DANGER EN UTILISANT TOUS VOS SENS.

Dans un monde d'alertes données par des feux clignotants et des signaux sonores, le Sierra utilise tous vos sens, même celui du toucher, pour attirer votre attention. Cependant, les caractéristiques de sécurité ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit en tout temps rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route. Consultez le Guide du propriétaire pour connaître les restrictions liées aux caractéristiques et pour obtenir plus de renseignements.

GROUPE ALERTE AU CONDUCTEUR AMÉLIORÉ Ce groupe en option vous procure une plus grande tranquillité d'esprit grâce à l'aide au maintien sur la voie, à l'alerte de prévention de collision, aux phares IntelliBeam et au freinage automatique en marche avant à basse vitesse.

CAMÉRA ARRIÈRE L'écran central sert de moniteur pour la caméra arrière offerte en option. Elle vous aide à voir ce qui se trouve derrière le Sierra quand vous roulez en marche arrière.

SIÈGE DU CONDUCTEUR À ALERTE DE SÉCURITÉ Relayant des signaux de l'alerte de prévention de collision et de l'aide au maintien sur la voie, ce siège en option vous avertit de dangers possibles de circulation au moyen de vibrations dans le coussin du siège, du côté de la provenance du danger.

AIDE AU MAINTIEN SUR LA VOIE Cette fonction en option vous aide à garder le Sierra dans sa voie et à éviter les sorties de voie involontaires. Elle tourne légèrement le volant si le Sierra s'approche d'un marquage routier détecté sans que le clignotant ait été activé.

ALERTE DE PRÉVENTION DE COLLISION Cette fonction en option vous avertit lorsque vous approchez trop rapidement d'un véhicule et qu'une collision est imminente. Le système vous alerte également quand vous suivez un autre véhicule de trop près.

AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE Cette fonction en option vous avertit si des objets se trouvent derrière le camion.

CELLULE DE SÉCURITÉ EN ACIER RENFORCÉ La structure de carrosserie robuste du Sierra est conçue pour aider à préserver l'intégrité de la cabine en cas de collision. Faite d'acier d'une roue à l'autre, elle est conçue pour se déformer de façon contrôlée en absorbant le plus d'énergie d'une collision que possible.

INTELLIBEAM Lorsque les phares d'un véhicule qui vient en sens inverse ou les feux arrière d'un véhicule sont détectés à l'avant du Sierra, ce nouveau système règle automatiquement les phares entre les modes route et croisement.

AIDE AU STATIONNEMENT AVANT Cette fonction en option vous avertit si des objets se trouvent devant le camion lorsque vous stationnez.

FREINAGE AUTOMATIQUE EN MARCHÉ AVANT À BASSE VITESSE Si le véhicule se déplace à faible vitesse et que ce système en option détecte l'imminence d'une collision avant lorsque vous suivez un véhicule détecté et que vous n'avez pas encore appliqué les freins, ces derniers s'actionnent automatiquement pour réduire l'intensité de la collision. Ce système peut même aider à éviter des collisions à très basse vitesse.



PROTECTION DE CALIBRE PROFESSIONNEL

La protection Calibre pro est offerte de série avec chaque modèle Sierra 2017. De l'entretien prescrit jusqu'à la protection de votre véhicule, vous pouvez rouler en toute confiance.

PROGRAMME D'ENTRETIEN LUBRIFICATION, VIDANGE D'HUILE ET CHANGEMENT DE FILTRE PRESCRIT PENDANT 2 ANS OU 48 000 KM¹

GARANTIE LIMITÉE DE VÉHICULE NEUF DE 3 ANS OU 60 000 KM²

GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR DE 5 ANS OU 160 000 KM²

AUSSI PRÈS DE VOUS QUE LE BOUTON BLEU.



De série pendant 6 mois, le plan Navigation d'OnStar (l'essai exclut les minutes de téléphonie mains libres) vous permet de parler à un conseiller OnStar en appuyant sur le bouton bleu OnStar du Sierra.

ONSTAR 4G LTE AVEC POINT D'ACCÈS WI-FI³ Le Sierra comporte, en option, un point d'accès sans fil intégré permettant de brancher jusqu'à sept tablettes, ordinateurs portables ou autres appareils⁴ à des vitesses élevées, pour que le contenu qui vous intéresse vous accompagne partout. Exige un forfait de données après la période d'essai de 3 mois ou de 3 gigaoctets de données (selon la première éventualité).

PLAN DE BASE ONSTAR⁵ Procure, de série pendant 5 ans, une puissante connexion à votre véhicule et au monde vous entourant, et ce, sans frais supplémentaires. Vous aurez accès à des services, dont certaines fonctions de l'application mobile myGMC⁶, qui permettent de démarrer le véhicule à distance (selon l'équipement) et de gérer le point d'accès Wi-Fi du véhicule (selon l'équipement). En outre, verrouillez ou déverrouillez les portes à partir de votre appareil mobile. Votre véhicule peut effectuer des autodiagnostic et vous rappeler les entretiens requis par courriel.

ASSISTANCE AUTOMATIQUE EN CAS D'IMPACT Selon la gravité de la collision, des capteurs intégrés peuvent avertir automatiquement un conseiller OnStar et le mettre immédiatement en communication avec votre véhicule pour vérifier s'il faut envoyer de l'aide – même si vous ne pouvez pas la demander.

SERVICES D'URGENCE En appuyant sur le bouton d'urgence rouge, vous êtes mis en communication prioritaire avec un conseiller OnStar qualifié qui pourra envoyer des services d'urgence à l'endroit exact où vous vous trouvez et offrir une aide cruciale jusqu'à l'arrivée des secours. Grâce à OnStar, vous n'êtes jamais seul.

AIDE EN SITUATION CRITIQUE Que les conditions météorologiques soient difficiles ou en situation d'urgence, OnStar peut servir de contact et rapidement fournir de l'aide, des itinéraires ou des renseignements.

ASSISTANCE ROUTIÈRE⁷ Si vous êtes en difficulté, si vous avez une crevaison ou si un remorquage s'avère nécessaire, demandez à un conseiller OnStar d'envoyer de l'aide à l'endroit où vous vous trouvez, pour que vous puissiez reprendre rapidement la route.

ASSISTANCE EN CAS DE VOL DE VÉHICULE⁸ Si votre véhicule est volé, OnStar utilise la technologie GPS pour le localiser avec précision et collabore avec les autorités pour vous aider à le récupérer rapidement. Dans le cas de nombreux modèles, un conseiller peut envoyer un signal pour ralentir le véhicule ou empêcher son redémarrage. Et grâce au nouveau service d'Avis d'alarme antivol⁹, si l'alarme de votre véhicule retentit, vous recevrez un avis par message texte, courriel ou téléphone.

SERVICE D'ORIENTATION PAS À PAS¹⁰ Obtenir un itinéraire ? Rien de plus simple. Il suffit d'appuyer sur un bouton et de dire au conseiller où vous souhaitez aller. L'itinéraire est rapidement téléchargé vers votre véhicule et les indications routières vous sont données par commandes vocales. Un conseiller peut aussi vous aider grâce à une base de données contenant plus d'un million de points d'intérêt. Pour planifier des itinéraires à l'avance, vous pouvez envoyer des indications routières à votre véhicule par l'intermédiaire d'un conseiller ou de l'application mobile myGMC⁶.

APPLICATION MOBILE myGMC⁶ Vous pouvez faire démarrer votre véhicule, verrouiller ou déverrouiller ses portes, actionner le klaxon et faire clignoter les feux, tout cela à distance. Vous pouvez aussi envoyer des indications routières à votre véhicule par le biais de votre téléphone intelligent.

SERVICES À DISTANCE¹¹ Un simple appel à un conseiller OnStar permet d'envoyer un signal pour déverrouiller vos portes, activer le klaxon et faire clignoter les phares. Il s'agit d'une technologie puissante pour vous aider à reprendre la route.

TÉLÉPHONIE MAINS LIBRES¹² Intégrée à votre véhicule, elle vous garde en contact lorsque votre téléphone cellulaire n'est pas à portée de main. Choisissez un bloc de minutes ou un forfait mensuel.

À VOTRE SERVICE¹³ La connexion personnalisée À votre service vous simplifie la vie et vous fait économiser. Appuyez simplement sur le bouton bleu OnStar et nos conseillers de confiance peuvent vous aider à trouver un hôtel et même à réserver une chambre par l'intermédiaire de Priceline.

DIAGNOSTICS ÉVOLUÉS¹⁴ Ayez l'esprit tranquille en sachant que votre véhicule effectue des autodiagnostic. Votre véhicule peut désormais effectuer une vérification rapide de ses systèmes clés et vous envoyer chaque mois un rapport de diagnostic par courriel. Grâce à la fonction de diagnostics évolués, vous en saurez davantage et vous ferez moins de soucis.

AVIS D'ENTRETIEN AU CONCESSIONNAIRE C'est le temps d'une permutation des pneus ? D'une vidange d'huile ? Du remplacement du filtre à air ? Vous en serez toujours informé puisque votre véhicule envoie son autodiagnostic par courriel à votre concessionnaire en temps opportun. Ce dernier communiquera avec vous pour prendre rendez-vous.



Application mobile myGMC⁶

¹Selon la première éventualité. Limite de quatre vidanges d'huile, changements de filtre et services de lubrification gratuits au total. Le plein de fluides, les inspections, la permutation des pneus, le réglage de la géométrie et l'équilibrage de roue, entre autres, ne sont pas couverts par la garantie. Des conditions et restrictions s'appliquent. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. ²Selon la première éventualité. Des conditions et restrictions s'appliquent. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. ³Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil exige un appareil mobile compatible, le service OnStar actif et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle ainsi que certaines conditions et restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est disponible dans certains modèles de véhicules et certains marchés. ⁴Les appareils doivent être conformes à la norme WPA2. Un plan de services OnStar en vigueur et un forfait de données sont exigés. Les appareils Wi-Fi fabriqués avant 2006 peuvent ne pas être compatibles. Veuillez consulter le fabricant de l'appareil pour obtenir plus de renseignements sur le protocole de sécurité WPA2 et la compatibilité de l'appareil. Pour accéder au Wi-Fi, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoires. Visitez onstar.ca pour connaître les détails et les restrictions du système. ⁵Le plan de base OnStar est offert pendant 5 ans à partir de la date de livraison d'un véhicule neuf admissible 2015 ou plus récent et est transférable aux propriétaires subséquents pour la période restante. Le plan de base comprend : [1] les diagnostics mensuels par courriel (peut varier selon le modèle); [2] les notifications d'entretien du concessionnaire; et [3] les services limités de l'application mobile myGMC, comprenant le démarrage à distance (exige le système de démarrage à distance installé et activé à l'usine), le verrouillage et le déverrouillage à distance (exige le verrouillage automatique), ainsi que l'activation du klaxon et des phares à distance. L'application mobile myGMC est offerte sur les appareils Apple[®], Android[™], BlackBerry[™] et Windows[™] sélectionnés. Visitez onstar.ca pour connaître la disponibilité selon les véhicules, les zones desservies, les détails et les restrictions du système. Le plan de base OnStar ne comprend pas les Services d'urgence, l'Assistance automatique en cas d'impact, l'Assistance en cas de vol de véhicule, l'assistance d'un conseiller en direct ou la Téléphonie mains libres. Ces services et d'autres sont offerts avec un plan payé. Si vous vendez votre véhicule ou désirez annuler les services du plan de base, vous devez communiquer avec OnStar au 1-888-4-ONSTAR (1-888-466-7827). ⁶Offerte sur les appareils Apple[®], Android, BlackBerry et Windows sélectionnés. Requiert un plan de services OnStar en vigueur. Les services varient selon l'appareil, le véhicule, les conditions et le type de plan de services choisis. Des frais de transmission des données peuvent s'appliquer. Visitez onstar.ca pour connaître la disponibilité selon les véhicules, les restrictions du système, les restrictions géographiques et techniques, ainsi que tous les détails. ⁷L'assistance routière est assurée par le service d'assistance routière Allstate. Des restrictions s'appliquent. ⁸Les services varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez onstar.ca pour obtenir les détails et connaître les restrictions du système. Le ralentissement du véhicule volé et le blocage de l'allumage à distance sont offerts uniquement sur les modèles GM sélectionnés 2009 ou plus récents. ⁹Exige un système antivol installé en usine, un plan Sécurité ou Navigation et la sélection d'un ou de plusieurs modes d'avis. La capacité varie selon le modèle. Des frais de messagerie et de transmission des données peuvent s'appliquer. Les systèmes électroniques de votre véhicule et de votre téléphone intelligent (ou autre appareil) doivent fonctionner et être en mesure d'envoyer et de recevoir des données par l'intermédiaire des services sans fil et du récepteur de signaux satellites GPS pour que le service d'avis d'alarme antivol fonctionne correctement. Les véhicules doivent être verrouillés par voie électronique pour activer le système antivol installé en usine. Les avis d'alarme antivol d'OnStar ne sont envoyés qu'à vous. OnStar n'informe pas la police d'un avis d'alarme antivol. Le service d'avis d'alarme antivol peut vous alerter d'un vol en cours. Faites toujours preuve de prudence et de jugement. Ne vous approchez pas du véhicule à moins d'être certain qu'il n'y a aucun danger. OnStar n'est pas responsable des actes de tiers. Reportez-vous aux conditions d'utilisation d'OnStar et visitez onstar.ca pour connaître les restrictions liées au système. ¹⁰Exige le système de freinage antiblocage et le plan Navigation. Visitez onstar.ca pour obtenir les données cartographiques. Les services varient selon le modèle. ¹¹Visitez onstar.ca pour connaître les zones desservies, les détails et les restrictions du système. Les services varient selon le modèle et les conditions. Le service de déverrouillage exige le verrouillage automatique des portes. Le démarrage à distance exige le système de démarrage à distance installé et activé à l'usine. ¹²La Téléphonie mains libres OnStar requiert un plan de services en vigueur et des minutes prépayées. Non offerte dans certains marchés. Appels aux États-Unis et au Canada seulement. Les minutes sont valables pour une durée déterminée uniquement, ou jusqu'à ce que le plan de services ne soit plus en vigueur. Visitez onstar.ca pour connaître les zones desservies, les détails et les restrictions du système, dont les restrictions géographiques et techniques. ¹³PRICELINE est une marque de service de priceline.com LLC. ¹⁴La disponibilité et les capacités varient selon le modèle. Visitez onstar.ca pour obtenir les détails et connaître les restrictions du système. Des frais de messagerie et de transmission des données peuvent s'appliquer. Nécessite un plan de services OnStar en vigueur, une adresse courriel indiquée au dossier et une inscription aux diagnostics évolués. Les alertes de diagnostic sont conçues pour fournir l'état des principaux systèmes en fonction de données recueillies sur le véhicule. Les alertes proactives sont conçues pour faciliter la prévention de problèmes spécifiques en fonction de données recueillies sur le véhicule. D'autres facteurs peuvent avoir une incidence sur la performance du véhicule. Les problèmes ne déclenchent pas nécessairement tous des alertes. Dans certains cas, un contrôle par le service après-vente d'un concessionnaire peut être nécessaire pour confirmer l'exactitude du diagnostic et des alertes proactives.

CHOIX

ROUES GMC FABRIQUÉES AVEC PRÉCISION.

Construire un camion de calibre professionnel comme le Sierra 2017, c'est assurer sa conception d'un pare-chocs à l'autre – y compris les roues. C'est pourquoi vous trouverez une sélection de roues GMC, de différents styles et dimensions, spécialement conçues pour votre Sierra. Votre concessionnaire vous donnera tous les détails concernant leur disponibilité.



17 PO, EN ACIER PEINT (RD6)
De série avec le Sierra.



17 PO, EN ACIER INOXYDABLE (RD7)
En option avec le Sierra.



17 PO, EN ALUMINIUM PEINT,
FINI USINÉ BRILLANT (Q5W)
De série avec le SLE.



18 PO, EN ALUMINIUM, FINI USINÉ
BRILLANT (UHN) De série avec le
Tout Terrain; en option avec le SLE.



18 PO, EN ALUMINIUM POLI (RCW)
De série avec le SLT.



18 PO, EN ALUMINIUM PEINT EN
NOIR À 5 RAYONS (REG)
De série avec le groupe Tout Terrain X.



20 PO, EN ALUMINIUM, FINI USINÉ BRILLANT, AVEC
GARNITURES CONTRASTANTES PEINTES EN ARGENT
FONCÉ (NZH) En option avec le Tout Terrain.



20 PO, EN ALUMINIUM, FINI USINÉ
BRILLANT (RD3) En option avec
l'édition Élévation et le SLE.



20 PO, EN ALUMINIUM CHROMÉ (NZP)
En option avec le SLT.



20 PO, EN ALUMINIUM PEINT EN NOIR (NZQ)
De série avec l'édition Élévation.



20 PO, EN ALUMINIUM POLI (RD5)
En option avec le SLT.



20 PO, EN ALUMINIUM, FINI
USINÉ ULTRA-BRILLANT (NZG)
De série avec le Denali.



20 PO, EN ALUMINIUM CHROMÉ (RTL)
En option avec le Denali.



22 PO, EN ALUMINIUM AVEC PEINTURE HAUT DE GAMME
ET GARNITURES CONTRASTANTES CHROMÉES (Q7M)
De série avec le groupe Denali Ultimate.

ACCESSOIRES

NOUS AVONS SIGNÉ NOTRE ŒUVRE. MAINTENANT, C'EST À VOTRE TOUR.

Du même calibre professionnel que votre Sierra, les accessoires fabriqués par GMC sont proposés en option et peuvent être installés par votre concessionnaire. Ceux-ci vont des améliorations fonctionnelles comme les marchepieds et les systèmes de gestion de la caisse jusqu'aux roues¹ et aux garnitures contrastantes élégantes.



TAPIS PROTECTEURS HAUT DE GAMME Ces tout nouveaux tapis redéfinissent la notion même des tapis protecteurs toutes saisons avec leurs rebords plus hauts qui protègent le plancher et les garnitures au sol.



COUVRE-CAISSE Enroulable, pliable avec traverses intégrées, le couvre-caisse souple protège le chargement tout en permettant un accès facile à la caisse. Le couvre-caisse rigide se replie en trois sections et procure une protection accrue du chargement tout en permettant d'accéder facilement à la caisse.



PARE-BOUE MOULÉS Conçus sur mesure, ils se fixent directement derrière les roues pour contribuer à protéger contre la boue et les éclaboussures. Créés spécialement pour votre véhicule, ils rehaussent parfaitement l'extérieur de votre Sierra.



ORGANISATEUR DE RANGEMENT SOUS LE SIÈGE ARRIÈRE Organisez et rangez vos articles à l'abri des regards sous le siège du Sierra dans cette boîte de rangement durable faite de plastique moulé.



MARCHEPIEDS Montez et descendez plus facilement du camion grâce à ces marchepieds stylisés. Les marchepieds rectangulaires de 6 po (illustré) sont chromés et les marchepieds tubulaires de 4 po sont en acier inoxydable. Tous deux sont résistants à la corrosion et présentés en deux finis : chrome ou enduit poudre noir.



ROUE SFO EN OPTION
22 po, argent Manoogian, fini usiné ultra-brillant, à 6 rayons



ROUE SEW EN OPTION
22 po, fini usiné ultra-brillant avec garnitures noires très lustrées, à 5 rayons divisés



ROUE SEV EN OPTION
22 po, noir très lustré, à 6 rayons



ROUE SF1 EN OPTION
22 po, argent, à 7 rayons



ROUE RX1 EN OPTION
22 po, argent avec incrustations noires, à 7 rayons

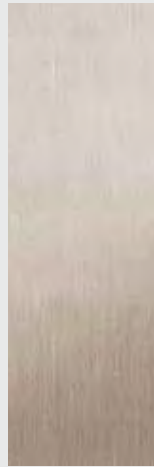
¹Utilisez uniquement les combinaisons roue-pneu approuvées par GM. Les combinaisons non approuvées pourraient modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Consultez accessoiresgmc.ca ou votre concessionnaire pour les détails concernant les combinaisons roue-pneu approuvées et d'autres renseignements importants.

COULEURS ET GARNITURES

GARNITURES DU TABLEAU DE BORD



Aluminium axiôm

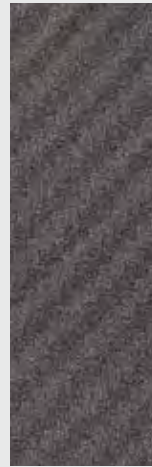


Aluminium bruni



Aluminium foncé

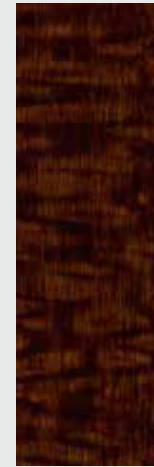
GARNITURES DE LA PORTE ET DE LA CONSOLE



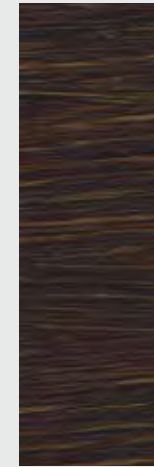
Accent carbone
tout-terrain



Ton de bois
Mineral Caster

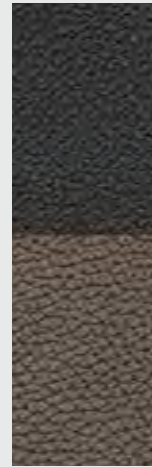


Ton de bois
Grand Lace

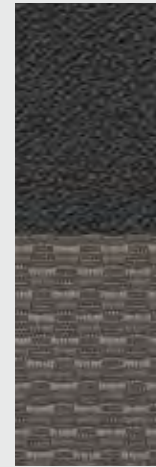


Ton de chêne
Hanon oblique

COULEURS INTÉRIEURES ET SURFACES DES SIÈGES



Noir jais et noir cendré
VINYLE



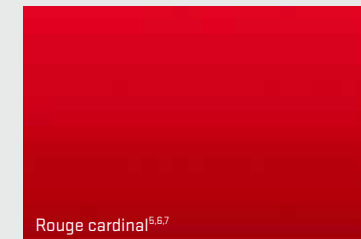
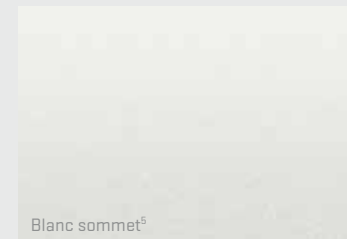
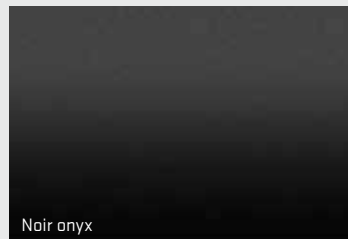
Noir jais et noir cendré
TISSU

MODÈLES

SIERRA	–	–	–	–	–	–	–	○	●
ÉDITION ÉLÉVATION	–	–	–	–	–	–	–	–	●
SLE	●	–	–	–	● ¹	● ²	–	–	●
SLE ÉDITION ÉLÉVATION	●	–	–	–	● ¹	● ²	–	–	●
SLT	●	–	–	–	● ¹	● ²	–	–	–
TOUT TERRAIN	–	–	●	●	–	–	–	–	–
DENALI	–	●	–	–	–	–	●	–	–

LÉGENDE ● DE SÉRIE ○ EN OPTION – NON OFFERT

COULEURS EXTÉRIEURES (Consultez votre concessionnaire GMC pour en savoir plus sur les couleurs extérieures.)



¹Compris uniquement avec intérieur cacao et dune. ²Compris uniquement avec intérieur noir jais et intérieur noir jais et noir cendré. ³Comprend des garnitures contrastantes Denali exclusives. ⁴Peinture haut de gamme livrable moyennant supplément. ⁵Non offert avec le Denali. ⁶Non offert avec le groupe Tout Terrain. ⁷Non offert avec l'édition Élévation. ⁸Denali seulement. ⁹Non offert avec la version Sierra. ¹⁰Modèles à cabine multiplace uniquement.

GARNITURES DE CUIR



Noir jais et noir jais

Cacao et dune

Noir jais et noir cendré

Noir jais et cuir perforé noir cendré

Noir jais et noir jais

Noir jais et cuir perforé noir jais

Noir jais et noir jais avec garnitures contrastantes rouge cobalt

Cacao et dune

Cacao et cuir perforé dune

Cacao et cuir perforé sable foncé

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

●

●

—

—

○

—

—

—

—

—

●

●

—

—

○

—

—

—

—

—

—

—

●

○

●

○

—

●

○

—

—

—

—

—

—

●⁶

—

—

—

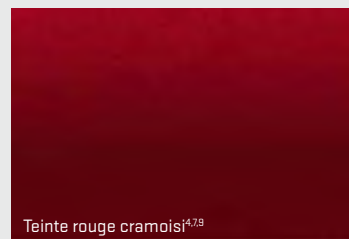
●



Minerais métallisé^{4,8}



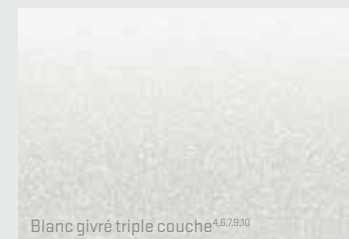
Gris poivre métallisé^{4,5,7}



Teinte rouge cramoisi^{4,7,9}



Ardoise foncé métallisé⁴



Blanc givré triple couche^{4,5,7,9,10}

FICHE TECHNIQUE DU SIERRA 1500

DIMENSIONS EXTÉRIEURES	CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE	CABINE MULTIPLACE
Hauteur, mm	1 867-1 883	1 877	1 875-1 884
Longueur hors tout, mm			
Caisse courte, mm	–	–	5 829
Caisse standard, mm	5 221	5 829	6 071
Caisse longue, mm	5 701	–	–

DIMENSIONS INTÉRIEURES	CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE	CABINE MULTIPLACE
Dégagement à la tête, avant/arrière, mm	1 077/–	1 087/982	1 087/1 029
Dégagement aux épaules, avant/arrière, mm	1 677/–	1 675/1 671	1 677/1 670
Dégagement aux jambes, avant/arrière, mm	1 150/–	1 150/880	1 150/1 040

EMPATTEMENT	CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE	CABINE MULTIPLACE
Caisse courte, mm	–	–	3 645
Caisse standard, mm	3 023	3 645	3 886
Caisse longue, mm	3 378	–	–

CAISSE ¹	CAISSE COURTE	CAISSE STANDARD	CAISSE LONGUE
Volume utilitaire max., L	1 512	1 728	2 161
Largeur intérieure au plancher, mm	1 296	1 296	1 296
Longueur au plancher, mm	1 761	2 003	2 483

DONNÉES TECHNIQUES DE SÉRIE

Série/Entraînement	1500/4x2	1500/4x4
FREINS Tous les modèles : Système de freinage antiblocage aux quatre roues	Disque avant/disque arrière (avec disques Duralife)	Disque avant/disque arrière (avec disques Duralife)
DIRECTION	Assistée électrique à crémaillère à assistance variable	Assistée électrique à crémaillère à assistance variable
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (litres [gal imp.] approx. : Caisse courte/standard/longue)	98 (22)/98 (22)/129 (28)	98 (22)/98 (22)/129 (28)
ALTERNATEUR, A	150	150

PNVB² (Poids nominal brut du véhicule, kg)

Cabine classique	2 948-3 084	3 039-3 175
Cabine double	3 130-3 357	3 221-3 447
Cabine multiplace	3 130-3 357	3 221-3 447

MOTEURS

	V6 EcoTec3 de 4,3 L à injection directe et calage variable des soupapes Gestion active du carburant/Bloc en aluminium (LV3)	V8 EcoTec3 de 5,3 L à injection directe et calage variable des soupapes Gestion active du carburant/Bloc en aluminium (LB3)	V8 EcoTec3 de 6,2 L à injection directe et calage variable des soupapes Gestion active du carburant/Bloc en aluminium (L86)
CYLINDRÉE	4,3 litres (262 po ³)	5,3 litres (325 po ³)	6,2 litres (376 po ³)
PUISSANCE NETTE SAE, CH À TR-MIN	285 à 5 300	355 à 5 600	420 à 5 600
COUPLE NET SAE, LB-PI À TR-MIN	305 à 3 900	383 à 4 100	460 à 4 100
MOTEUR ET MODÈLE OFFERTS			
Cabine classique, caisse standard	●	○	–
Cabine classique, caisse longue	●	○	–
Cabine double, caisse standard	●	○	○
Cabine multiplace, caisse courte	●	○	○
Cabine multiplace, caisse standard	–	●	○
COTE DE CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE³ (L/100 km [mpg], ville/route)			
4x2, boîte auto, 6 vitesses (est.)	13,4 (21)/10,0 (28)	14,6 (19)/10,3 (27)	–
4x2, boîte auto, 8 vitesses (est.)	–	15,2 (19)/10,7 (26)	15,9 (18)/11,2 (25)
4x4, boîte auto, 6 vitesses (est.)	14,1 (20)/10,6 (27)	15,0 (19)/10,7 (26)	–
4x4, boîte auto, 8 vitesses (est.)	–	15,9 (18)/11,5 (25)	16,0 (18)/11,7 (24)

BOÎTE DE VITESSES

1500 : Boîte automatique électronique à 6 vitesses avec surmultipliée, frein moteur électronique en pente et mode remorquage/transport

1500 : Boîte automatique électronique à 8 vitesses avec surmultipliée, frein moteur électronique en pente et mode remorquage/transport (Exige le moteur V8 de 6,2 L L86 sur les modèles à cabine double. Sur les modèles à cabine multiplace, compris et livrable uniquement avec le groupe Tout Terrain, le groupe haut de gamme « plus » SLT à cabine multiplace et le modèle SLT avec groupe remorquage Max, moteur V8 de 6,2 L L86 ou version Denali.)

SUSPENSIONS DU SIERRA 1500⁴

SUSPENSION AVANT À RESSORTS HÉLICOIDAUX CONCENTRIQUES AUX AMORTISSEURS

ESSIEU AVANT/CAPACITÉ DES RESSORTS, KG	4x2	4x4
	(Caisse courte/standard/longue)	
Cabine classique	–/1 452/1 497	–/1 792/1 792
Cabine double	–/1 746/–	–/1 792/–
Cabine multiplace	1 746/–/–	1 792/1 792/–

SUSPENSION ARRIÈRE À RESSORTS MULTILAMES BIÉTAGÉS SEMI ELLIPTIQUES

ESSIEU ARRIÈRE/CAPACITÉ DES RESSORTS, KG	4x2	4x4
	(Caisse courte/standard/longue)	
Cabine classique	–/1 724/1 792	–/1 746/1 792
Cabine double	–/1 792/–	–/1 792/–
Cabine double avec groupe remorquage Max	–/1 950/–	–/1 950/–
Cabine multiplace	1 792/–/–	1 792/1 792/–
Cabine multiplace avec groupe remorquage Max	1 950/–/–	1 950/1 950/–

¹Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ²Avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ³D'après les essais préliminaires effectués par GM conformément aux méthodes approuvées par le gouvernement du Canada. Consultez vehicules.nrcan.gc.ca pour obtenir plus de détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. ⁴Capacités et poids en fonction du modèle, du moteur, de la boîte de vitesses et du PNBV. Consultez votre concessionnaire GMC pour obtenir des précisions.

CHARGE UTILE ET CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Modèle	Moteur	Boîte de vitesses	Rapport de pont	Charge utile max. ¹ , kg	Capacité de remorquage classique max. ² , kg	Capacité de remorquage max. avec sellette d'attelage ou col de cygne ³ , kg
Cabine classique, caisse standard 4x2	4,3 L	auto. 6 vitesses	3,23	889	2 721	2 721
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,08	875	3 130	3 130
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,42	875	4 037	4 037
Cabine classique, caisse standard 4x4	4,3 L	auto. 6 vitesses	3,42	857	3 447	3 402
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,08	848	2 994	2 994
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,42	848	3 901	3 901
Cabine classique, caisse longue 4x2	4,3 L	auto. 6 vitesses	3,23	898	2 676	2 676
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,08	898	3 084	3 039
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,42	898	4 445	4 400
Cabine classique, caisse longue 4x4	4,3 L	auto. 6 vitesses	3,42	875	3 357	3 357
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,08	875	2 948	2 948
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,42	875	4 309	4 309
Cabine double, caisse standard 4x2	4,3 L	auto. 6 vitesses	3,23	857	2 540	2 540
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,08	862	2 903	2 903
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,42	862	4 264	4 264
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,73 ³	1 020 ³	5 035 ³	4 990 ³
	5,3 L	auto. 8 vitesses	3,42	835	4 264	4 128
	5,3 L	auto. 8 vitesses	3,42 ³	1 002 ³	5 035 ³	4 990 ³
	6,2 L	auto. 8 vitesses	3,23	826	4 264	4 082
6,2 L	auto. 8 vitesses	3,42 ³	980 ³	5 443 ³	5 307 ³	
Cabine double, caisse standard 4x4	4,3 L	auto. 6 vitesses	3,42	835	3 221	3 221
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,08	839	2 812	2 812
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,42	839	4 173	4 082
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,73 ³	1 012 ³	4 944 ³	4 899 ³
	5,3 L	auto. 8 vitesses	3,42	812	4 173	4 173
	5,3 L	auto. 8 vitesses	3,42 ³	984 ³	4 899 ³	4 899 ³
	6,2 L	auto. 8 vitesses	3,23	807	4 128	3 901
6,2 L	auto. 8 vitesses	3,42 ³	957 ³	5 352 ³	5 126 ³	
Cabine multiplace, caisse courte 4x2	4,3 L	auto. 6 vitesses	3,23	835	2 495	–
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,08	821	2 903	–
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,42	821	4 264	–
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,73 ³	989 ³	4 990 ³	–
	5,3 L	auto. 8 vitesses	3,42	798	4 218	–
	5,3 L	auto. 8 vitesses	3,42 ³	966 ³	4 990 ³	–
	6,2 L	auto. 8 vitesses	3,23	794	4 218	–
6,2 L	auto. 8 vitesses	3,42 ³	943 ³	5 443 ³	–	

CHARGE UTILE ET CAPACITÉ DE REMORQUAGE [suite]

Modèle	Moteur	Boîte de vitesses	Rapport de pont	Charge utile max. ¹ , kg	Capacité de remorquage classique max. ² , kg	Capacité de remorquage max. avec sellette d'attelage ou col de cygne ³ , kg
Cabine multiplace, caisse courte 4x4	4,3 L	auto. 6 vitesses	3,42	803	3 175	–
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,08	798	2 767	–
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,42	798	4 128	–
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,73 ³	962 ³	4 899 ³	–
	5,3 L	auto. 8 vitesses	3,42	785	4 128	–
	5,3 L	auto. 8 vitesses	3,42 ³	948 ³	4 899 ³	–
	6,2 L	auto. 8 vitesses	3,23	767	4 128	–
	6,2 L	auto. 8 vitesses	3,42 ³	921 ³	5 307 ³	–
Cabine multiplace, caisse standard 4x4	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,08	776	2 767	2 721
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,42	776	4 128	3 674
	5,3 L	auto. 6 vitesses	3,73 ³	939 ³	4 899 ³	4 853 ³
	5,3 L	auto. 8 vitesses	3,42	757	4 128	3 765
	5,3 L	auto. 8 vitesses	3,42 ³	925 ³	4 853 ³	4 853 ³
	6,2 L	auto. 8 vitesses	3,23	748	4 128	3 719
	6,2 L	auto. 8 vitesses	3,42 ³	898 ³	5 307 ³	4 763 ³

POIDS SUR ESSIEU ET POIDS DE CHASSE-NEIGE DU SIERRA**POIDS TECHNIQUE MAXIMAL SUR ESSIEU AVANT AVEC GROUPE D'INSTALLATION DE CHASSE-NEIGE (MODÈLES 4x4 UNIQUEMENT), kg**

CARROSSERIE	MOTEUR	TYPE DE MOTEUR	1500
Cabine classique	4,3 L	Essence	1 792
	5,3 L	Essence	1 792

POIDS MAXIMAL DU CHASSE-NEIGE (MODÈLES 4x4 UNIQUEMENT)

CARROSSERIE	MOTEUR	TYPE DE MOTEUR	1500
Cabine classique	4,3 L	Essence	18/227 ⁴
	5,3 L	Essence	18/227 ⁴

¹Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ²Conformément aux exigences de rendement SAE J2807. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ³Exige le groupe remorquage Max. ⁴45/xxx = 45 kg poids maximum de l'attache permanente de chasse-neige; xxx kg poids maximum de la lame du chasse-neige et de l'équipement détachables. Poids de chasse-neige maximum en fonction d'un véhicule pourvu des options courantes et d'un poids de 68 kg chacun pour le conducteur et un passager prenant place à l'avant. L'équipement supplémentaire et les passagers peuvent réduire le poids maximal du chasse-neige admissible. Un contrepoids peut être nécessaire à l'arrière afin de maintenir le poids sur l'essieu avant à moins de 65 % du poids total du véhicule si ce dernier est pourvu d'un chasse-neige. Veuillez communiquer avec le fabricant du chasse-neige pour connaître le contrepoids nécessaire.

CONFIGURATIONS

	SIERRA	ÉDITION ÉLEVATION	SLE	SLE ÉDITION ÉLEVATION	SLT	TOUT TERRAIN	DENALI
CABINE CLASSIQUE	○	–	○	–	–	–	–
CABINE DOUBLE	○	●	○	–	–	–	–
CABINE MULTIPLACE	○	○	○	○	○	○	●
4x2	○	○	○	○	○	–	–
4x4	○	○	○	○	○	○	●

MÉCANIQUE

VOLETS ACTIFS DE CALANDRE	●	●	●	●	●	●	●
FILTRE À AIR Grande capacité. Compris et livrable uniquement avec le groupe suspension tout-terrain Z71 ou le groupe d'installation de chasse-neige.	○	–	○	–	○	●	●
SILENCIEUX ET TUYAU D'ÉCHAPPEMENT EN ACIER INOXYDABLE ALUMINÉ	●	●	●	●	●	●	●
BATTERIE Grande capacité sans entretien avec protection antidécharge et prolongation de l'alimentation des accessoires	●	●	●	●	●	●	●
FREINS À disque Duralife antiblocage aux 4 roues	●	●	●	●	●	●	●
RAVITAILLEMENT SANS BOUCHON (Non livrable avec suppression de la caisse)	●	●	●	●	●	●	●
REFROIDISSEUR AUXILIAIRE EXTÉRIEUR DE L'HUILE DE TRANSMISSION Avec les versions Sierra et SLE et avec l'édition Élévation, compris et livrable uniquement avec le moteur V8 de 5,3 L	○	○	○	○	●	●	●
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À BLOCAGE AUTOMATIQUE ULTRAROBUSTE EATON® De série avec la version SLE 4x4 et compris avec le groupe remorquage, le groupe remorquage Max ou l'édition Kodiak	○	○	○	○	●	●	●
MOTEUR V6 EcoTec3 de 4,3 L avec bloc moteur en aluminium. Comprend la gestion active du carburant, l'injection directe et le calage variable des soupapes en continu. Non livrable avec le modèle 4x4 à cabine multiplace et caisse standard.	●	●	●	●	–	–	–
V8 EcoTec3 de 5,3 L avec bloc moteur en aluminium. Comprend la gestion active du carburant, l'injection directe et le calage variable des soupapes en continu. De série avec les modèles 4x4 à cabine multiplace et caisse standard.	○	○	○	○	●	●	●
V8 EcoTec3 de 6,2 L avec bloc moteur en aluminium. Comprend la gestion active du carburant, l'injection directe et le calage variable des soupapes en continu.	–	–	–	–	○	○	○
CHAUFFE-BLOC	○	○	○	○	○	○	○
SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ STABILITRAK Comprend l'antiroulis proactif, la traction asservie, le dispositif anti-voilement électronique de la remorque et l'aide au démarrage en pente	●	●	●	●	●	●	●
SUSPENSION MAGNETIC RIDE CONTROL	–	–	–	–	–	–	●
GRUPE SUSPENSION TOUT-TERRAIN Z71 Exige modèle 4x4. Comprend amortisseurs monotubes Rancho® [®] , emblèmes latéraux chromés Z71, filtre à air grande capacité, commande de descente et protection de dessous de caisse pour la boîte de transfert. Avec le SLE, comprend aussi des roues de 19 po en aluminium, fini usiné brillant (UHN). Ce groupe est livrable avec des roues de 20 po en option.	–	–	○	○	●	–	–
GRUPE REMORQUAGE Comprend différentiel arrière à blocage automatique avec les versions Sierra et SLE 4x2, plateforme d'attelage de remorque et connecteurs intégrés de 4 et de 7 broches. Avec les modèles SLE à cabine double et cabine multiplace, compris avec le groupe remorquage Max en option ou l'édition Kodiak.	○	○	○	○	●	●	●
GRUPE REMORQUAGE MAX Comprend essieu arrière de 248 mm, rapport de pont de 3,73 avec boîte automatique à 6 vitesses, rapport de pont de 3,42 avec boîte automatique à 8 vitesses, commande de freins de remorque, radiateur de refroidissement amélioré, nouveau calibrage des amortisseurs améliorant la maîtrise, ressorts arrière renforcés et poids technique maximal sur essieu accru à 1950 kg. Le modèle SLE 4x2 comprend le groupe remorquage et le différentiel arrière à blocage. Exige aussi les roues en aluminium de 18 po (UHN) ou de 20 po (R03), le moteur V8 de 5,3 L et les rétroviseurs extérieurs grand angle chauffants à réglage électrique. Non livrable avec le groupe suspension tout-terrain Z71. Le SLT exige des rétroviseurs extérieurs grand angle à réglage électrique et des roues en aluminium de 18 po (RCW) ou de 20 po (R05) lorsque commandé avec un moteur V8 de 5,3 L. Le SLT exige des roues en aluminium de 20 po lorsque commandé avec un moteur V8 de 6,2 L. Non livrable avec le groupe suspension tout-terrain Z71.	–	–	○	○	○	–	–
BOÎTE DE VITESSES Automatique à 6 vitesses à commande électronique avec surmultipliée et mode remorquage/transport. Comprend le freinage en pente en vitesse de croisière et le frein moteur en pente.	●	●	●	●	●	●	–
Automatique à 8 vitesses à commande électronique avec surmultipliée et mode remorquage/transport. Comprend le freinage en pente en vitesse de croisière et le frein moteur en pente. Avec le SLT à cabine double, comprise et livrable uniquement avec le moteur V8 de 6,2 L. Avec le SLT à cabine multiplace, comprise et livrable uniquement avec le groupe haut de gamme « plus » SLT à cabine multiplace, le groupe remorquage Max ou le moteur V8 de 6,2 L.	–	–	–	–	○	○	●
COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE INTÉGRÉE Avec les versions Sierra et SLE, exige le groupe remorquage. Comprise avec le groupe remorquage Max, le groupe haut de gamme « plus » SLT à cabine multiplace et le groupe Denali Ultimate.	○	○	○	○	○	○	○
BOÎTE DE TRANSFERT À 2 vitesses. Avec levier de vitesses au plancher (modèles 4x4 uniquement).	●	●	–	–	–	–	–
Boîte de transfert active AutoTrac (modèles 4x4 uniquement)	–	–	●	●	●	●	●
PROTECTION DE DESSOUS DE CAISSE POUR LA BOÎTE DE TRANSFERT Modèles 4x4 uniquement. Avec la version Sierra, comprise et livrable uniquement avec le groupe d'installation de chasse-neige. Avec le SLE, comprise et livrable uniquement avec le groupe suspension tout-terrain Z71 ou le groupe d'installation de chasse-neige. Avec le SLT, comprise et livrable uniquement avec le groupe suspension tout-terrain Z71.	○	–	○	–	○	●	●
COMMANDE DE DESCENTE Avec le SLE et le SLT, comprise et livrable uniquement avec le groupe suspension tout-terrain Z71	–	–	○	–	○	●	●
GRUPE D'INSTALLATION DE CHASSE-NEIGE Comprend ressorts avant robustes, protection de dessous de caisse pour la boîte de transfert, alternateur de 170 A, préparation pour éclairage de toit et filtre à air grande capacité. Modèles à cabine classique 4x4 uniquement.	○	–	○	–	–	–	–

INSTRUMENTS ET COMMANDES

CENTRALISATEUR INFORMATIQUE DE BORD Avec écran monochrome de 89 mm en diagonale. Fournit avertissements et informations de base sur le véhicule.	●	●	–	–	–	–	–
Avec écran couleur de 107 mm en diagonale. Comprend la programmation effectuée par le conducteur, les avertissements et les renseignements sur le véhicule.	–	–	●	●	●	●	–
Écran couleur de 203 mm en diagonale personnalisable	–	–	–	–	–	–	●
DÉSEMBUEUR Électrique de lunette arrière. Avec le SLE, compris et livrable uniquement avec le groupe privilège SLE, le groupe commodité SLE ou l'édition Kodiak.	○	○	○	○	○	○	○
PÉDALES À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE Avec le SLE, comprises et livrables uniquement avec le groupe commodité SLE. Non livrable avec les modèles à cabine classique.	–	–	○	–	●	●	●

LÉGENDE ● DE SÉRIE ○ EN OPTION – NON OFFERT

PRISE DE COURANT DE 110 VOLTS De bord, triphasée de type domestique. Avec la version Sierra, comprise et livrable uniquement avec le groupe commodité. Avec le SLE, comprise et livrable uniquement avec le groupe privilège SLE ou l'édition Kodiak.	○	○	○	●	●	●	●
AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE Ultrasonique. Avec le SLE et les modèles à cabine double et à cabine multiplace, comprise et livrable uniquement avec le groupe commodité SLE.	–	–	○	–	–	●	–
AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE Ultrasonique. Avec le SLT, comprise et livrable uniquement avec le groupe haut de gamme « plus » SLT, le groupe privilège SLT, le groupe alerte au conducteur amélioré ou le groupe haut de gamme Tout Terrain SLT. Avec le SLE, comprise et livrable uniquement avec le groupe alerte au conducteur amélioré.	–	–	○	–	○	–	●
VOLANT Gainé de cuir avec commandes du système sonore et du régulateur de vitesse	–	–	●	●	●	●	–
Chauffant et gainé de cuir avec commandes du système sonore et du régulateur de vitesse. Avec le SLT, compris et livrable uniquement avec le groupe haut de gamme « plus » SLT à cabine multiplace et le groupe privilège SLT. Avec le modèle Tout Terrain, compris et livrable uniquement avec le groupe haut de gamme Tout Terrain SLT.	–	–	–	–	○	○	●
COLONNE DE DIRECTION À volant inclinable, à réglage manuel	●	●	●	–	–	–	–
À volant inclinable et télescopique, à réglage manuel. Avec le SLE, comprise et livrable uniquement avec le groupe privilège SLE ou l'édition Kodiak. Non livrable avec le moteur V6 de 4,3 L.	–	–	○	–	●	●	●
MODE CONDUCTEUR ADOSCENT	●	●	●	●	●	●	●

SIÈGES

SIÈGES Banquette avant divisée 40/20/40 3 places en tissu, dossier inclinable à réglage manuel côtés conducteur et passager avant, soutien lombaire à réglage manuel pour le conducteur et appui-tête aux places d'extrémité. Comprend accoudoir central rabattable avec rangement.	●	●	–	–	–	–	–
Banquette avant 3 places 40/20/40 en vinyle, dossier inclinable à réglage manuel côtés conducteur et passager avant et appui-tête aux places d'extrémité. Comprend accoudoir central rabattable avec rangement.	○	–	–	–	–	–	–
Banquette avant 3 places 40/20/40 en tissu, dossier inclinable à réglage manuel côtés conducteur et passager avant et appui-tête aux places d'extrémité. Comprend un accoudoir central rabattable et un compartiment de rangement verrouillable dans le coussin de siège inférieur.	–	–	●	●	–	–	–
Sièges baquets avant en tissu avec réglage électrique des sièges en 10 sens pour le conducteur et en 6 sens pour le passager, coussins et dossiers chauffants, appui-tête réglables, console au plancher et pochettes de rangement. Non livrable avec les modèles à cabine classique.	–	–	○	○	–	–	–
Banquette avant 3 places 40/20/40 en cuir avec réglage électrique des sièges en 10 sens. Comprend soutien lombaire à réglage électrique, coussins et dossiers chauffants, fonction de mémorisation de 2 positions côté conducteur (sauf pour le soutien lombaire) et appui-tête réglables.	–	–	–	–	●	–	–
Sièges baquets avant en cuir avec réglage électrique des sièges en 10 sens. Comprend soutien lombaire à réglage électrique, coussins et dossiers chauffants, fonction de mémorisation de 2 positions côté conducteur (sauf pour le soutien lombaire), appui-tête réglables, console au plancher et pochettes de rangement.	–	–	–	–	○	●	–
Siège du conducteur à réglage électrique en 10 sens. Exige une banquette. Compris et livrable uniquement avec le groupe privilège SLE et l'édition Kodiak.	–	–	○	○	–	–	–
Sièges chauffants en tissu côtés conducteur et passager avant. Exige le groupe privilège SLE ou l'édition Kodiak et la banquette divisée 40/20/40 en tissu.	–	–	○	○	–	–	–
Sièges baquets avant chauffants et ventilés garnis de cuir perforé. Compris avec le groupe alerte au conducteur. Le Denali comprend le logo Denali en relief sur les sièges avant à réglage électrique en 12 sens et à soutien lombaire à réglage électrique en 4 sens.	–	–	–	–	○	–	●
Banquette arrière 3 places à dossier divisé 60/40 rabattable. Comprend l'ancrage d'attache supérieur pour siège d'enfant. Avec la version Sierra à cabine double, comprend une banquette 3 places rabattable. Modèles à cabine double et à cabine multiplace uniquement.	●	●	●	●	●	●	●

INTÉRIEUR

COMMANDE DE LA TEMPÉRATURE Manuelle, monozone avec climatisation	●	●	●	●	–	–	–
Commande automatique de la température à 2 zones. Avec le SLE, comprise et livrable uniquement avec l'édition Kodiak. Non livrable avec les modèles à cabine classique.	–	–	○	–	●	●	●
RÉGULATEUR DE VITESSE Commandes montées sur le volant	●	●	●	●	●	●	●
TAPIS PROTECTEUR TOUTES SAISONS Installé par le concessionnaire	○	○	○	○	○	○	○
SYSTÈME DE NEUTRALISATION ACTIVE DU BRUIT Compris et livrable uniquement avec le moteur V8 de 6,2 L	–	–	–	–	○	○	○
DÉMARRER À DISTANCE Avec le SLE, compris et livrable uniquement avec le groupe privilège SLE ou l'édition Kodiak	–	–	○	–	●	●	●
TÉLÉDÉVERROUILLAGE Avec la version Sierra, compris et livrable uniquement avec le groupe commodité. Comprend le hayon téléverrouillable.	○	●	●	●	●	●	●
RÉTROVISEUR INTÉRIEUR À réglage jour/nuit manuel	●	●	●	●	–	–	–
À antiéblouissement automatique. Avec les versions Sierra et SLE, compris et livrable uniquement avec les rétroviseurs de remorquage noirs à réglage électrique.	○	○	○	○	●	●	●
PLAQUES DE SEUIL Brillantes. À l'avant uniquement sur les modèles Tout Terrain à cabine double.	–	–	–	–	–	○	○
TOIT OUVRANT Couissant à commande électrique et ouverture rapide. Modèles à cabine multiplace uniquement.	–	–	–	–	○	○	○
TÉLÉCOMMANDE UNIVERSELLE Avec le SLE, comprise et livrable uniquement avec l'édition Kodiak	–	–	○	–	●	●	●
VITRES À commande électrique, à descente et montée rapides côté conducteur, et à descente rapide pour les passagers. De série avec les modèles à cabine double et à cabine multiplace. Avec une cabine classique, comprises et livrables uniquement avec le groupe commodité Sierra.	○	●	●	●	●	●	●
Lunette arrière coulissante à commande électrique avec désembueur. Avec le SLE, comprise et livrable uniquement avec le groupe commodité SLE. Avec le SLT, comprise et livrable uniquement avec le groupe privilège SLT et le groupe haut de gamme « plus » SLT. Avec le modèle Tout Terrain, comprise et livrable uniquement avec le groupe haut de gamme Tout Terrain SLT. Non livrable avec les modèles à cabine classique.	–	–	○	–	○	○	●
TAPIS DE RECHARGE SANS FIL Monté sur la console centrale. Compris et livrable uniquement avec les sièges baquets avant. Non livrable avec les modèles à cabine classique.	–	–	○	○	○	●	●
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS Ne surveille pas le pneu de secours	●	●	●	●	●	●	●

*Le véhicule doit être en marche ou en mode accessoires. Retirez tous les objets du tapis de recharge. Placez l'appareil mobile compatible sur le symbole de recharge du tapis de recharge, face vers le haut. Déplacez l'appareil lentement jusqu'à ce que le symbole de recharge de la batterie s'affiche sur l'écran tactile, indiquant que la recharge de l'appareil est en cours. Consultez le manuel d'utilisation du système d'infodivertissement.

	SIERRA	ÉDITION ÉLEVATION	SLE	SLE ÉDITION ÉLEVATION	SLT	TOUT TERRAIN	DENALI
--	--------	-------------------	-----	-----------------------	-----	--------------	--------

GROUPES D'OPTIONS

GRUPE TOUT TERRAIN X Comprend roues de 18 po peintes en noir (REG), pneus de 18 po 265/65R18 SL 1145 MT Goodyear [®] Wrangler DuraTrac à flanc noir, phares à DEL de haute performance, marchepieds sport noirs, barre sport tubulaire noire montée dans la caisse et montant central recouvert de vinyle. Exige le moteur V8 EcoTec3 de 6,3 L.	—	—	—	—	—	—	○
GRUPE HAUT DE GAMME TOUT TERRAIN SLT Comprend roues de 20 po en aluminium au fini usiné (NZH) avec garnitures contrastantes peintes, aide au stationnement avant et arrière, phares à DEL de haute performance, marchepieds ronds noirs de 4 po, volant chauffant et lunette arrière coulissante électrique. Non livrable avec le groupe Tout Terrain X.	—	—	—	—	—	—	○
GRUPE HABILLAGE SIERRA Comprend roues de 17 po en acier inoxydable (RD7) et glaces de teinte foncée	○	—	—	—	—	—	—
GRUPE COMMODITÉ SIERRA Comprend rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, télédéverrouillage, caméra arrière, prise de courant c.a. de 110 V, hayon téléverrouillable et éclairage à DEL de la caisse. Comprend glaces électriques avec les modèles à cabine classique.	○	—	—	—	—	—	—
GRUPE DENALI ULTIMATE Comprend moteur V8 EcoTec3 de 6,2 L, roues de 22 po en aluminium avec peinture haut de gamme et garnitures contrastantes chromées (07M), toit ouvrant à commande électrique, commande de freins de remorque intégrée, marchepieds électriques à 3 modes ¹ et crochets de sauvetage chromés	—	—	—	—	—	—	○
GRUPE ALERTE AU CONDUCTEUR AMÉLIORÉ Comprend aide au maintien sur la voie, alerte de prévention de collision, phares IntelliBeam, aide au stationnement avant et arrière, freinage automatique en marche avant à basse vitesse, et siège du conducteur à alerte de sécurité. Avec le SLT, exige le groupe privilège SLT et les sièges baquets avant chauffants et ventilés. Non livrable avec le groupe Tout Terrain. Avec le SLE, exige la cabine classique, le groupe privilège SLE, la garniture intérieure en tissu noir jais et le siège du conducteur à réglage électrique en 10 sens.	—	—	—	—	○	—	●
GRUPE COMMODITÉ SLE Comprend pédales à réglage électrique, aide au stationnement arrière et lunette arrière coulissante électrique avec désembueur. Non livrable avec les modèles à cabine classique. Exige l'édition Kodiak.	—	—	○	—	—	—	—
GRUPE PRIVILÈGE SLE Comprend siège du conducteur à réglage électrique en 10 sens avec banquette avant divisée 40/20/40 seulement, démarreur à distance, phares avant antibrouillard à DEL, désembueur de lunette, colonne de direction télescopique et inclinable à réglage manuel (dans les modèles à moteur V8) et prise de courant de 110 V. Exige un modèle à cabine classique.	—	—	○	—	—	—	—
GRUPE PRIVILÈGE SLT Comprend aide au stationnement avant et arrière, volant chauffant et lunette arrière coulissante. Non livrable avec le groupe haut de gamme SLT Tout Terrain.	—	—	—	—	○	○	—
ÉDITION KODIAK Comprend siège du conducteur à réglage électrique en 10 sens avec banquette avant divisée 40/20/40 seulement, démarreur à distance, phares avant antibrouillard à DEL, télécommande universelle, désembueur de lunette, colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel (modèles à moteur V8), prise de courant de 110 V, commande de la température à 2 zones, groupe remorquage et différentiel arrière à blocage automatique avec les modèles 4x2. Non livrable avec les modèles à cabine classique.	—	—	—	—	—	—	—
GRUPE HAUT DE GAMME SLT Comprend marchepieds tubulaires rectangulaires chromés de 6 po, système sonore haut de gamme Bose [™] et roues de 20 po en aluminium poli (RD5). Le moteur V8 de 6,2 L exige des sièges baquets avant.	—	—	—	—	○	—	—
GRUPE HAUT DE GAMME « PLUS » SLT À CABINE MULTIPLACE Exige un modèle à cabine multiplace. Comprend roues de 20 po chromées (NZP), aide au stationnement avant et arrière, volant chauffant, lunette arrière coulissante à commande électrique, marchepieds tubulaires chromés rectangulaires de 6 po, système sonore haut de gamme Bose, système sonore à écran couleur tactile de 203 mm en diagonale avec IntelliLink ² et système de navigation ³ , commande de freins de remorque intégrée, groupe alerte au conducteur amélioré, sièges baquets avant chauffants et ventilés, doublure de caisse vaporisée et phares à DEL de haute performance. Non livrable avec le groupe privilège SLT, le groupe haut de gamme SLT ou le groupe remorquage Max.	—	—	—	—	○	—	—

DIVERTISSEMENT, COMMUNICATION ET NAVIGATION

RADIO À ÉCRAN COULEUR DE 107 MM EN DIAGONALE Comprend radio AM/FM, port USB ⁴ et prise auxiliaire	●	—	—	—	—	—	—
RADIO À ÉCRAN COULEUR TACTILE DE 178 MM EN DIAGONALE AVEC INTELLILINK² Comprend radio AM/FM et lecteur de CD, ports USB ⁴ , prise auxiliaire, lecture audio en continu Bluetooth ⁵ pour la musique et certains téléphones, intégration de téléphones intelligents mains libres et technologie à commande vocale pour le système sonore et le téléphone	○	●	—	—	—	—	—
RADIO À ÉCRAN COULEUR TACTILE DE 203 MM EN DIAGONALE AVEC INTELLILINK² Comprend radio AM/FM/SiriusXM ⁶ (de série pendant 3 mois)/HD, ports USB ⁴ , prise auxiliaire, lecture audio en continu Bluetooth ⁵ pour la musique et certains téléphones et intégration de téléphones intelligents mains libres	—	—	●	●	●	●	—
RADIO À ÉCRAN COULEUR TACTILE DE 203 MM EN DIAGONALE AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION³ Comprend toutes les fonctions de la radio à écran couleur tactile de 203 mm en diagonale auxquelles s'ajoute le système de navigation	—	—	○	○	○	○	●
Lecteur de CD et de fichiers MP3	—	—	●	●	●	●	●
SYSTÈME SONORE À 6 HAUT-PARLEURS 4 haut-parleurs avec la version Sierra à cabine classique	●	●	●	●	●	—	—
Système sonore haut de gamme Bose avec 6 haut-parleurs (7 haut-parleurs, incluant un haut-parleur d'extrêmes graves, lorsque commandé avec sièges baquets)	—	—	—	—	○	●	—
SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT AVEC LECTEUR DE DVD AUX SIÈGES ARRIÈRE Comprend lecteur DVD/Blu-ray [®] et écran ACL de 234 mm en diagonale aux sièges arrière, 2 casques d'écoute sans fil, un connecteur HDMI, connectivité Wi-Fi [®] , 2 ports USB ⁴ et télécommande A/V. Exige des sièges baquets avant et le système sonore haut de gamme Bose. Remplace le lecteur de CD et de fichiers MP3. Modèles à cabine multiplace uniquement.	—	—	—	—	—	—	○
TÉLÉPHONIE BLUETOOTH⁵ Connectivité du téléphone cellulaire au système sonore du véhicule. Avec la version Sierra, comprise et livrée uniquement avec la radio à écran couleur tactile de 178 mm en diagonale avec IntelliLink ² .	○	○	●	●	●	●	●
ONSTAR Plan de base ⁷ OnStar de 5 ans et abonnement de 6 mois au plan Navigation (l'essai exclus les minutes de téléphonie mains libres). Avec la version Sierra, compris et livrable uniquement avec la radio à écran couleur tactile de 178 mm en diagonale avec IntelliLink ² .	○	○	●	●	●	●	●
OnStar 4G LTE avec point d'accès Wi-Fi ⁸ (période d'essai de 3 mois ou de 3 Go de données, selon la première éventualité). Avec la version Sierra, compris et livrable uniquement avec la radio à écran couleur tactile de 178 mm en diagonale avec IntelliLink ² .	○	○	●	●	●	●	●
RADIO PAR SATELLITE SIRIUSXM⁶ Comprend 3 mois d'essai du service. Avec la version Sierra, exige la radio à écran couleur tactile de 178 mm en diagonale avec IntelliLink ² .	○	●	●	●	●	●	●

LÉGENDE ● DE SÉRIE ○ EN OPTION — NON OFFERT

STYLE ET FONCTIONNALITÉS EXTÉRIEURS

MARCHEPIEDS Tubulaires chromés de 6 po de forme rectangulaire. Modèles à cabine multiplace uniquement. Compris avec le groupe haut de gamme « plus » SLT à cabine multiplace.	○	—	○	○	○	○	●
Marchepieds électriques à 3 modes ¹ . Rétractables à commande électrique et articulés vers l'arrière pour faciliter l'accès à la caisse. Modèles à cabine multiplace uniquement.	—	—	—	—	○	○	○
DOUBLURE DE CAISSE Vaporisée, avec logo GMC. Comprend le logo Denali avec les modèles Denali. Avec le SLT, compris avec le groupe haut de gamme « plus » SLT à cabine multiplace.	○	○	○	○	○	●	●
PARE-CHOCS Avant chromé	●	—	●	—	—	—	—
Arrière, chromé avec marchepieds d'extrémité	●	—	●	—	—	—	—
Avant, de la couleur de la carrosserie	—	●	—	—	—	—	—
Arrière, de la couleur de la carrosserie avec marchepieds d'extrémité	—	●	—	—	—	—	—
CAISSE Crochets d'arrimage de charge mobiles, surélevés (4)	●	●	●	●	●	●	●
Protège-rebords de caisse	●	●	●	●	●	●	●
PHARES ANTIBROUILLARD à l'avant, minces, à DEL. Avec le SLE, compris et livrables uniquement avec le groupe privilège SLE ou l'édition Kodiak.	—	●	○	●	●	●	●
ENCADREMENT DE CALANDRE Chromé	●	—	●	—	●	—	●
De la couleur de la carrosserie	—	●	—	●	—	—	—
Garniture contrastante chrome au centre. Teintée chrome sur les modèles Tout Terrain.	—	—	—	—	●	●	—
Chromé avec garnitures contrastantes Denali exclusives	—	—	—	—	—	—	●
ÉCLAIRAGE Phares à décharge à haute intensité de type projecteur bi-fonctionnels avec éclairage à DEL distinctif de GMC	●	●	●	●	●	●	—
Phares à DEL de haute performance avec éclairage à DEL distinctif de GMC. Compris et livrables uniquement avec le groupe haut de gamme « plus » SLT à cabine multiplace, le groupe haut de gamme SLT Tout Terrain ou le groupe Tout Terrain X.	—	—	—	—	○	○	●
Feux de croisement automatiques IntelliBeam. Compris et livrables uniquement avec le groupe alerte au conducteur amélioré. Le SLE exige un modèle à cabine classique.	—	—	○	—	○	—	●
Feux arrière à DEL distinctifs	—	—	—	—	●	●	●
Éclairage à DEL sous les longeron de caisse. Avec la version Sierra, compris et livrable uniquement avec le groupe commodité.	○	○	●	●	●	●	●
CROCHETS DE SAUVETAGE Avant, noirs, montés au châssis. Avec les versions Sierra, SLE et SLT, compris et livrables uniquement avec les modèles 4x4.	○	○	○	●	○	●	●
HAYON VERROUILLABLE	●	●	●	●	●	●	●
Fonction EZ-Lift à levée et abaissement faciles	—	—	—	—	—	—	—
Téléverrouillable. Avec la version Sierra, compris et livrable uniquement avec le groupe commodité.	○	●	●	●	●	●	●
DOUBLURES DE PASSAGES DE ROUES Arrière. Modèles à cabine double et à cabine multiplace uniquement.	—	—	●	●	●	●	●

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

RÉTROVISEURS Noirs, à réglage manuel	●	—	—	—	—	—	—
À réglage électrique, chauffants et rétroviseur grand angle côté conducteur. Avec la version Sierra, compris et livrables uniquement avec le groupe commodité. Noirs avec la version Sierra, de la couleur de la carrosserie avec l'édition Élévation, les modèles SLE et les modèles SLE avec l'édition Élévation.	○	○	●	●	—	—	—
À carénage supérieur chromé, chauffants, à réglage électrique, repliables à commande électrique, à antiéblouissement automatique côté conducteur, avec clignotants intégrés et éclairage de pas de porte (comprend rétroviseur grand angle côté conducteur). Noirs avec les modèles Tout Terrain.	—	—	—	—	●	●	●
Noirs, chauffants, à réglage électrique, verticaux de remorquage, repliables et extensibles manuellement, rétroviseur grand angle convexe inférieur avec clignotants intégrés, feux d'orientation arrière et feux de position auxiliaires de couleur ambre. Comprend un rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique. Avec la version Sierra, exige le groupe commodité, la cabine classique et le groupe remorquage. Avec le SLE à cabine double et à cabine multiplace, requis et livrables uniquement avec le groupe remorquage Max. Avec le SLE à cabine classique, exige le groupe remorquage.	○	—	○	—	—	—	—
À carénage supérieur chrome, chauffants, à réglage électrique, verticaux de remorquage, repliables à commande électrique et extensibles manuellement, à mémoire côté conducteur, rétroviseur grand angle convexe inférieur avec clignotants intégrés, feux d'orientation arrière et feux de position auxiliaires de couleur ambre. Requis et livrables uniquement avec le groupe remorquage Max.	—	—	—	—	○	—	—

PROTECTION ET SÉCURITÉ

SACS GONFLABLES⁹ Frontaux à déploiement adapté pour le conducteur et le passager avant, avec capteur de présence côté passager	●	●	●	●	●	●	●
Latéraux montés dans les sièges du conducteur et du passager avant pour la protection du bassin et du torse	●	●	●	●	●	●	●
Rideaux gonflables latéraux au pavillon aux places d'extrémité avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●
FEUX DE JOUR À DEL	—	—	○	—	○	—	●
AIDE AU MAINTIEN SUR LA VOIE ET ALERTE DE PRÉVENTION DE COLLISION Comprises et livrables uniquement avec le groupe alerte au conducteur amélioré. Le SLE exige un modèle à cabine classique.	—	—	○	—	○	—	●
FREINAGE AUTOMATIQUE EN MARCHÉ AVANT À BASSE VITESSE Compris et livrable uniquement avec le groupe alerte au conducteur amélioré. Le SLE exige un modèle à cabine classique.	—	—	○	—	○	—	●
CAMÉRA ARRIÈRE Avec lignes de guidage dynamiques. Avec la version Sierra, comprise et livrable uniquement avec le groupe commodité. Les lignes de guidage dynamiques ne sont pas livrables avec la radio à écran couleur de 107 mm.	○	○	●	●	●	●	●
SIÈGE DU CONDUCTEUR À ALERTE DE SÉCURITÉ Compris et livrable uniquement avec le groupe alerte au conducteur amélioré. Le SLE exige un modèle à cabine classique.	—	—	○	—	○	—	●
SYSTÈME ANTIVOL Avec prévention de l'entrée par effraction. Avec le SLE, compris et livrable uniquement avec le démarreur à distance.	—	—	○	—	●	●	●

¹À venir à l'automne 2016. ²La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Visitez intellilink.gmc.gm.ca pour plus de détails. ³Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ⁴N'est pas compatible avec tous les appareils. ⁵Offerte dans les 10 provinces et les 3 territoires canadiens ainsi que dans les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément au terme d'une période d'essai. Si vous décidez de poursuivre votre abonnement, le forfait choisi sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif en vigueur, et ce, jusqu'à ce que l'abonnement soit annulé en appelant au 1-877-209-0079. D'autres frais et taxes s'appliquent. Frais et programmation sous réserve de modification. Visitez siriusxm.ca pour les modalités et les détails. ⁶Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil exige un appareil mobile compatible, le service OnStar actif et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T[™]. Les services varient selon le modèle ainsi que certaines conditions et restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est disponible dans certains modèles de véhicules et certains marchés. ⁷Le plan de base OnStar est offert pendant 5 ans à partir de la date de livraison d'un véhicule neuf admissible 2016 ou plus récent et est transférable aux propriétaires subséquents pour la période restante. Le plan de base comprend : (1) les diagnostics mensuels par courriel (peut varier selon le modèle); (2) les notifications d'entretien ou de condeccionnaire; et (3) les services limités de démarrage à distance (exige le système de démarrage à distance installé et activé à l'usine), le verrouillage et le déverrouillage à distance (exige le verrouillage automatique), ainsi que l'activation du klaxon et des phares à distance. L'application mobile myGMC est offerte sur les appareils Apple[®], Android[®], BlackBerry[®] et Windows[®] sélectionnés. Visitez onstar.ca pour connaître la disponibilité selon les véhicules, les zones desservies, les détails et les restrictions du système. Le plan de base OnStar ne comprend pas les Services d'urgence, l'Assistance automatique en cas d'impact, l'assistance en cas de vol de véhicule, l'assistance d'un conseiller en direct ou la téléphonie mains libres. Des services et d'autres sont offerts avec un plan payé. Si vous vendez votre véhicule ou désirez annuler les services du plan de base, vous devez communiquer avec OnStar au 1-888-4-ONSTAR (1-888-468-7827). ⁸Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les sièges adéquats pour la taille et l'âge de nos enfants. Même avec le capteur de présence côté passager, la présence d'enfants restée accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable côté passager. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant.

REMARQUES IMPORTANTES

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT : DE SÉRIE DANS TOUS LES VÉHICULES GMC

Nous fabriquons des véhicules de qualité – nous sommes donc en mesure de les garantir en toute confiance. C'est la raison pour laquelle General Motors du Canada propose la meilleure garantie au pays pour ses véhicules. Garanties offertes :

- Lubrification, vidange d'huile et changement de filtre pendant 2 ans ou 48 000 km¹
- Garantie limitée de véhicule neuf pendant 3 ans ou 60 000 km²
- Garantie limitée de 5 ans ou 160 000 km sur le groupe motopropulseur, sans franchise pour les réparations et entièrement transférable sans aucuns frais²
- Transport de dépannage pendant 5 ans ou 160 000 km²
- Assistance routière jour et nuit pendant 5 ans ou 160 000 km²
- Garantie de 6 ans ou 160 000 km contre la perforation due à la rouille²
- Garantie de 8 ans ou 130 000 km sur les convertisseurs catalytiques et modules de commande du groupe propulseur²

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES À L'INTENTION DES PROPRIÉTAIRES³

- **Plan de protection GM (PPGM)** – Seul plan de protection assuré par les ressources de General Motors et avalisé par celle-ci, le PPGM peut être acheté au moment de l'achat du véhicule ou à tout moment pendant la durée de la garantie limitée de véhicule neuf.
- **Service certifié** – Grâce à ses techniciens certifiés GM et aux pièces GM d'origine, personne ne connaît mieux votre véhicule GM.
- **Club des propriétaires GMC** – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires GMC. Cette destination en ligne à l'intention des propriétaires vous donne accès à des concours, aux offres en vigueur ainsi qu'à des ressources utiles comme les Guides du propriétaire. Pour obtenir plus de détails, consultez proprietairegmc.ca.

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF

- **Financement à l'achat et à la location** – Financement sur place ; voyez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails⁴.
- **Programme de prime GM pour étudiants** – Les étudiants et les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université³ peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou de 750 \$⁵ (taxes incluses), selon le modèle choisi, applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule neuf GMC admissible.
- **La Carte GM** – Les titulaires peuvent réclamer des primes de la Carte GM sur le prix d'achat total ou le versement initial de location d'un camion, VUS ou multisegment GMC neuf admissible. Des restrictions s'appliquent⁵. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter lacartegm.ca.

SOURCES D'INFORMATION

Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire GMC ou à l'un de ces centres d'information :

- Le site Web de GM à gm.ca
- Le Centre de service à la clientèle GM au **1-800-463-7483**, ou au **1-800-263-3830** pour les utilisateurs d'ATS

À PROPOS DE CETTE BROCHURE

Certains équipements illustrés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant un supplément. La présente brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité, en tout temps et sans préavis. Les caractéristiques, les dimensions, les mesures, la tarification et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposés sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication suivis et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire GMC pour obtenir des précisions. General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de commencer et de terminer des années modèles à des dates différentes.

À PROPOS DES USINES DE MONTAGE

Les véhicules GMC sont dotés de moteurs et de composants fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, de ses filiales et de ses fournisseurs. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules GMC avec des composants différents ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options ne sont peut-être pas disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements apportés sont acceptables pour vous.

MARQUES DE COMMERCE

© Société General Motors du Canada, 2016. Tous droits réservés. La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, GMC, Sierra et leurs logos respectifs ; les emblèmes, les slogans, les noms de modèles de véhicules, les conceptions de carrosserie de véhicule et d'autres marques comme StabiliTrak sont des marques de commerce de General Motors ou de General Motors du Canada, de leurs filiales, de leurs sociétés affiliées ou de leurs concédants de licence. OnStar et l'emblème OnStar sont des marques déposées d'OnStar, LLC. Le nom et les logos SiriusXM sont des marques de commerce de SiriusXM Canada, Canadian Satellite Radio, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bose est une marque déposée de Bose Corporation. Apple et Siri sont des marques déposées d'Apple, Inc. Android est une marque de commerce de Google, Inc. BlackBerry est une marque déposée de BlackBerry Limited. Windows est une marque déposée de Microsoft Corporation.

¹Selon la première éventualité. Limite de quatre vidanges d'huile, changements de filtre et services de lubrification gratuits au total. Le plein de fluides, les inspections, la permutation des pneus, le réglage de la géométrie et l'équilibrage de roue, entre autres, ne sont pas couverts par la garantie. Des conditions et restrictions s'appliquent. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. ²Selon la première éventualité. Des conditions et restrictions s'appliquent. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. ³Des conditions et restrictions s'appliquent. ⁴Sous réserve d'admissibilité. ⁵Programme sous réserve de modifications.