

COMMERCIAL

2018



TRAVAILLER COMME UN PRO

Chaque véhicule GMC est la preuve que nous partageons la même passion et la même détermination que vous. Nous établissons nos propres normes et démontrons que la notion de calibre professionnel n'est pas qu'un simple slogan, mais bien un style de vie et une méthode de travail. Le tout nouveau Terrain 2018 montre que nous faisons preuve d'audace pour réaliser ce en quoi nous croyons. Et nous y parvenons comme un pro.



CANYON | 4
SIERRA 1500 | 6
SIERRA 2500HD/3500HD | 16

CHÂSSIS-CABINE/SANS CAISSE | 18
SAVANA | 24
TERRAIN | 30

ACADIA | 32
YUKON | 34
PROTECTION | 36

SERVICES D'AFFAIRES | 38
FICHES TECHNIQUES | 40



De gauche à droite : SIERRA 3500HD DENALI, CANYON DENALI, SIERRA 1500 DENALI,
TERRAIN DENALI, ACADIA DENALI ET YUKON DENALI
Véhicules illustrés avec de l'équipement en option.



PAS DE PLACE POUR L'AMATEURISME.
SEULEMENT POUR LE CALIBRE PROFESSIONNEL.



SIERRA 3500HD SLE À CABINE MULTIPLACÉ EN VIF-ARGENT MÉTALLISÉ (à gauche)
CANYON SLE À CABINE MULTIPLACÉ EN ARDOISE FONCÉ MÉTALLISÉ (au centre)
SIERRA 1500 SLE À CABINE MULTIPLACÉ EN VIF-ARGENT MÉTALLISÉ (à droite)
Véhicules illustrés avec de l'équipement en option.

CANYON

PUISSAMMENT EFFICACE. EFFICACEMENT PUISSANT.

Le Canyon a été pensé pour être un pick-up de format intelligent. Son utilisation efficace de l'espace vous permet d'en faire plus. En option, le moteur turbodiesel Duramax de 2,8 L à quatre cylindres en ligne développe la puissance requise pour remorquer jusqu'à 3 493 kg (7 700 lb)¹. Il propose aussi un habitacle silencieux et confortable et est doté de grandes capacités grâce à sa charge utile robuste.

- + Charge utile impressionnante et caisse de taille volumineuse
- + OnStar 4G LTE avec point d'accès sans fil² intégré (en option)
- + Groupe de suppression de la caisse (en option)
- + Doublure de caisse vaporisée (en option)



¹La capacité de remorquage de 3 493 kg (7 700 lb) exige le Canyon 4x2 à cabine multiplace équipé du moteur Duramax de 2,8 L à 4 cylindres en ligne et du groupe de remorquage en option. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction. Les services et la connectivité varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Le service OnStar doit être actif et un plan de données est requis. Les plans de données sont fournis par AT&T[®] ou le fournisseur de services local.



CANYON SLE À CABINE MULTIPLACE EN NOIR ONYX
illustré avec équipement en option.

SIERRA 1500

L'OUTIL HAUT DE GAMME DES PROS

Le Sierra 1500 2018 est conçu pour aider toute votre équipe à travailler de façon plus ingénieuse. Il présente un habitacle accueillant et silencieux, et un choix de quatre moteurs dotés de technologies évoluées qui procurent une puissance robuste et un excellent rendement énergétique. La caisse propose aussi des solutions pour que votre équipe réussisse à en faire plus.

- + Moteurs EcoTec3 puissants et éconergétiques
- + Caisse faite d'acier à haute résistance
- + Capacité de remorquage maximale en option de 5 670 kg (12 500 lb)¹
- + Charge utile maximale de 1 021 kg (2 250 lb)²
- + Groupe alerte au conducteur amélioré avec freinage automatique en marche avant à basse vitesse³ (en option)
- + Groupe de suppression de la caisse (en option)



¹Exige le Sierra 4x2 à cabine double ou cabine multiplace et à caisse courte avec moteur V8 EcoTec3 de 6,2 L et groupe remorquage Max, tous deux en option. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ³Le freinage automatique en marche avant à basse vitesse ne dégage pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.



SIERRA 1500 SLE À CABINE MULTIPLAGE EN TEINTE ROUGE QUARTZ
illustré avec équipement en option.

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET CHÂSSIS DU SIERRA 1500

TECHNOLOGIES DE PERFORMANCE

Les moteurs EcoTec3 du Sierra – V6 de 4,3 L, V8 de 5,3 L, V8 de 5,3 L avec eAssist et V8 de 6,2 L – sont dotés de l'injection directe, du calage variable des soupapes en continu et de la gestion active du carburant pour procurer puissance et efficacité. De fait, le V8 de 5,3 L avec eAssist, en option, développe 355 chevaux et affiche une cote de consommation de 14,4 L/100 km en ville et de 11,2 L/100 km sur route (modèles 4x4)¹, tandis que le V8 de 6,2 L, en option, produit 420 chevaux et présente une cote de consommation de 15,9 L/100 km en ville et de 11,2 L/100 km sur route (modèles 4x2)¹. La boîte automatique Hydra-Matic à 8 vitesses est de série sur le modèle Denali et en option sur certains modèles SLT.

GESTION ACTIVE DU CARBURANT Ce système utilise uniquement les cylindres nécessaires pour économiser du carburant (en désactivant deux cylindres sur le V6 et quatre sur le V8).

INJECTION DIRECTE Procure une distribution précise du carburant, de même qu'une combustion rapide et efficace.

CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES Efficace à basse vitesse ainsi que pour le remorquage et les dépassements sur la route.

REFROIDISSEMENT DES PISTONS Vaporise de l'huile sous les pistons et sur les parois des cylindres pour maximiser la puissance et la durabilité.

MOTEUR V8 DE 5,3 L Le V8 à essence le plus éconergétique pour un pick-up².

MOTEUR V8 DE 6,2 L Le V8 le plus puissant de sa catégorie².

MOTEUR V8 DE 5,3 L AVEC TECHNOLOGIE eASSIST Produit une meilleure optimisation du carburant grâce à la technologie d'arrêt/démarrage automatique, à la suralimentation électrique, au freinage par récupération et au bloc-batterie au lithium-ion (en option).



Moteur V8 EcoTec3 de 5,3 L

¹D'après les essais préliminaires effectués par GM conformément aux méthodes approuvées par le gouvernement du Canada. Consultez vehicules.nrcan.gc.ca pour obtenir plus de détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. ²Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2017 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM.

BÂTI SUR UNE BASE SOLIDE

Le Sierra 1500 2018 est robuste, grâce au soin méticuleux apporté à sa structure. Sa solidité de calibre professionnel lui permet de transporter une charge utile maximale de 1 021 kg (2 250 lb)¹ et d'offrir une capacité de remorquage maximale de 5 670 kg (12 500 lb)² avec l'équipement adéquat, selon la norme SAE J2807.

SUSPENSION MAGNETIC RIDE CONTROL Le système Magnetic Ride Control du Sierra Denali (illustré à droite) scrute l'état de la route jusqu'à 1 000 fois par seconde et règle instantanément chaque amortisseur pour procurer une conduite plus confortable et un roulement plus doux.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE À CRÉMAILLÈRE La direction électrique à crémaillère à assistance variable du Sierra lui confère une maniabilité précise.

SUSPENSION AVANT À RESSORTS HÉLICOÏDAUX CONCENTRIQUES AUX AMORTISSEURS Ce système entièrement indépendant est réglé avec précision pour améliorer la maniabilité.

DISQUES DE FREINS DURALIFE ANTICORROSION Les ingénieurs de GMC ont utilisé le procédé breveté de nitrocarburation ferritique, qui peut contribuer à doubler la durée de vie des disques.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À BLOCAGE AUTOMATIQUE EATON^{MD} En option, il dirige automatiquement la puissance vers la roue offrant la meilleure adhérence sur chaussées en gravier ou glissantes pour aider le Sierra à rouler en toute confiance.

CADRE HYDROFORMÉ FAIT D'ACIER À HAUTE RÉSISTANCE Le châssis hydroformé et entièrement caissonné du Sierra lui procure le nec plus ultra en matière d'assise solide.



¹Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ²Exige modèle 4x2 à cabine double ou cabine multiplace et à caisse courte avec moteur V8 EcoTec3 de 6,2 L et groupe remorquage Max, tous deux en option. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.



9 EMPLACEMENTS POUR FIXER DES CROCHETS D'ARRIMAGE SUPÉRIEURS AMOVIBLES

ÉCLAIRAGE SOUS LES LONGERONS DE CAISSE (EN OPTION)

POIGNÉES INTÉGRÉES AUX PROTÈGE-REBORDS

DOUBLURE DE CAISSE VAPORISÉE (EN OPTION)

PARE-CHOCS ARRIÈRE À MARCHEPIEDS D'EXTRÉMITÉ

GESTION DU CHARGEMENT

TOUT JUSTE S'IL NE FAIT PAS LUI-MÊME LE CHARGEMENT.

Vous travaillez déjà beaucoup. Le Sierra 1500 2018 vous aide à le faire avec encore plus d'ingéniosité en réglant les questions de chargement. La caisse de 6 pi 6 po, en option sur les modèles à cabine multiplace, propose plusieurs options de transport. De plus, le hayon EZ-Lift à levée et abaissement faciles, en option, facilite grandement l'accès à la caisse.

PARE-CHOC ARRIÈRE À MARCHEPIEDS D'EXTRÉMITÉ ET POIGNÉES INTÉGRÉES Intégrés aux extrémités du pare-chocs, ces marchepieds facilitent l'accès à la caisse. Leur profondeur est conçue pour les grosses bottes de travail, et les prises ergonomiques pour les mains intégrées dans les longerons vous aident à grimper à bord de la caisse.

HAYON ÉLECTRIQUE TÉLÉVERROUILLABLE En option, ce dispositif permet de verrouiller et de déverrouiller le hayon à distance à l'aide du porte-clés.

HAYON EZ-LIFT À LEVÉE ET ABAISSEMENT FACILES Charger du matériel dans la caisse exige moins d'efforts grâce au hayon EZ-Lift à levée et abaissement faciles, proposé en option. Ce dispositif empêche aussi le hayon de s'abaisser brusquement.

DOUBLURE DE CAISSE VAPORISÉE Pour fournir une surface antidérapante permanente et durable, la doublure noire en option (de série sur les modèles Denali et Tout Terrain) couvre toute la surface intérieure de la caisse sous les longerons, y compris le hayon, le longeron supérieur avant de la caisse et les crochets d'arrimage inférieurs. Elle est conçue pour protéger la finition haut de gamme de la caisse du Sierra.

ÉCLAIRAGE À DEL SOUS LES LONGERONS DE CAISSE Un éclairage à DEL, en option, peut être installé sous chaque longeron de caisse afin de faciliter le chargement et le déchargement à la noirceur ou encore lorsque la caisse est recouverte d'un couvre-caisse.

CROCHETS D'ARRIMAGE En plus de quatre crochets d'arrimage inférieurs fixes, on compte quatre crochets d'arrimage supérieurs amovibles brevetés. Chacun est capable de retenir une charge de 113 kg (250 lb)¹ et peut être disposé à neuf endroits différents autour de la caisse selon la nature du chargement à arrimer.

PROTECTEURS DE LONGERONS DE CAISSE Éléments parfois négligés, mais si importants, les protecteurs de longerons sur le dessus de la caisse améliorent la résistance aux dommages. De plus, pour aider à réduire l'effet de turbulence, un aileron arrière est intégré au rebord du hayon.

CAISSE EN ACIER À HAUTE RÉSISTANCE Le plancher de la caisse du Sierra est fait d'acier laminé plutôt que d'acier embouti, ce qui permet l'utilisation d'un acier de qualité supérieure plus résistant, plus léger et plus durable. La charge utile maximale est de 1 021 kg (2 250 lb)² sur les modèles à cabine double 4x2 équipés du groupe remorquage Max et du moteur V8 de 5,3 L, tous deux en option.

¹Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ²Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur.

UN ENDROIT TRANQUILLE OÙ TRAVAILLER

Comme le Sierra vous sert aussi de bureau mobile, nous avons établi de nouvelles normes en matière d'insonorisation de l'habitacle. Tenez vos réunions d'affaires en toute tranquillité grâce à l'aérodynamisme extérieur raffiné, aux portes avec joints d'étanchéité triples, aux matériaux insonorisants et à la motorisation plus silencieuse. De plus, comme les chantiers sont souvent en terrain accidenté, les sièges offrant un bon soutien contribuent à réduire la fatigue, tandis que leurs matériaux de garnissage durables résistent à l'usure.

- + **Matériaux durables de qualité supérieure**
- + **Rangement généreux**
- + **Sièges au confort accru**
- + **Commandes montées sur le volant (en option)**





INTÉRIEUR DU SIERRA 1500 SLE À CABINE MULTIPLACE EN NOIR JAIS
illustré avec équipement en option.



INTÉRIEUR DU SIERRA EN NOIR JAIS
illustré avec équipement en option.

BUREAU AU CENTRE-VILLE. BUREAU AU DOMICILE. BUREAU MOBILE.

Vous pouvez compter sur le Sierra pour proposer des technologies de pointe, en option, qui vous garderont branché, diverti et très productif. Connectez-vous de presque partout grâce au système OnStar 4G LTE avec point d'accès sans fil intégré¹, en option, et transformez le Sierra en véritable bureau mobile. L'instrumentation affiche l'information là où elle est la plus visible et la plus facilement accessible. Tous les boutons et les commandes sont volumineux afin d'accommoder les gants de travail, et les indicateurs à rétroéclairage à DEL sont faciles à lire. Mais comme il s'agit d'un GMC, il y a plus encore.

NAVIGATION À COMMANDES VOCALES OU TACTILES À L'ÉCRAN² En réponse à vos commandes vocales ou tactiles, le système de navigation² du Sierra, en option, affiche des cartes en 2D ou en 3D sur l'écran central de 8 po en diagonale. Il comprend aussi SiriusXM Traffic³ (avec trois mois d'essai de SiriusXM³), qui présente les conditions routières et la circulation en temps réel, pour vous diriger vers l'itinéraire le plus efficace.

ONSTAR 4G LTE AVEC POINT D'ACCÈS SANS FIL¹ INTÉGRÉ En option, le point d'accès sans fil intégré fiable et facile à utiliser (période d'essai gratuit de trois mois ou de trois gigaoctets de données, selon la première éventualité) vous procure une connexion Internet pour jusqu'à sept appareils optimisés pour le Web lorsque le Sierra est en marche.

SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT⁴ DE GMC L'écran couleur tactile de 8 po en diagonale avec système d'infodivertissement de GMC, en option, comprend la commande vocale mains libres pour les communications ou le divertissement.

TAPIS DE RECHARGE SANS FIL⁵ Avec cette option, commodément située sur la console centrale, vous pouvez recharger votre téléphone ou un appareil compatible quand le véhicule est en marche. Aucun cordon d'alimentation nécessaire.

BLOC-COMMUTATEURS DU PANNEAU CENTRAL Les commandes et les sources d'alimentation sont situées en position centrale, à portée de main du conducteur. Quatre commutateurs auxiliaires, en option, permettent d'ajouter des commandes pour un treuil, des feux supplémentaires, des compresseurs d'air, des prises de courant et tout autre équipement.

ONSTAR¹ Le système OnStar en option vous permet de tirer avantage des capacités télématiques du service de gestion des véhicules Lien commercial GMC, aussi en option, ou de profiter des solutions télématiques pour le marché de l'après-vente en évitant la lourdeur du marché secondaire.

¹Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction. Les services et la connectivité varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Le service OnStar doit être actif et un plan de données est requis. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. ²Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ³Des abonnements à la radio par satellite SiriusXM et à SiriusXM Traffic sont vendus séparément après la période d'essai. SiriusXM Traffic est disponible dans certaines régions et exige le service radio par satellite SiriusXM. Si vous décidez de conserver le service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous choisissez sera automatiquement renouvelé et facturé au taux en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous composiez le 1 888 539-7474 pour l'annuler. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Les tarifs et la programmation sont sujets à changement. Voir toutes les modalités et conditions sur le site siriusxm.ca/ententes. ⁴La fonctionnalité totale exige la compatibilité BluetoothSM et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Visitez fr.gmccanada.ca pour plus de détails. ⁵Le véhicule doit être en marche ou en mode accessoires. Retirez tous les objets du tapis de recharge. Placez l'appareil mobile compatible sur le symbole de recharge de la batterie s'affiche sur l'écran tactile, indiquant que la recharge de l'appareil est en cours. Consultez le manuel d'utilisation du système d'infodivertissement.

SIERRA HD

TRIME DUR. SANS PEINE.

Les camions Sierra HD sont conçus et fabriqués pour vous aider à en faire plus. Le plus gros du travail est effectué par le légendaire groupe motopropulseur avec sa capacité de service intensif : le moteur turbodiesel Duramax, en option, jumelé à la boîte de vitesses Allison^{MD} 1000. Il développe une puissance de 445 chevaux et un couple de 910 lb-pi, ce qui en fait notre moteur Duramax le plus puissant à ce jour. Le Sierra 3500HD fournit une charge utile et une capacité de remorquage remarquables de même qu'un confort et une technologie haut de gamme, suivi de près en cela par le Sierra 2500HD. Les deux véhicules sont dotés d'un cadre en acier entièrement caissonné, de cabines qui donnent le plein contrôle et de caisses aux caractéristiques des plus innovatrices, le tout fabriqué avec haute précision.

- + Caisse faite d'acier à haute résistance
- + Direction assistée numérique (en option)
- + Moteur turbodiesel Duramax développant 445 ch et 910 lb-pi de couple (en option)
- + Capacité de remorquage classique maximale de 9 072 kg (20 000 lb)¹ (en option)
- + OnStar 4G LTE avec point d'accès sans fil² intégré (en option)



¹Modèles 3500 à roues arrière jumelées équipés du moteur turbodiesel Duramax en option. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction. Les services et la connectivité varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Le service OnStar doit être actif et un plan de données est requis. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local.



SIERRA 3500HD SLT À CABINE MULTIPLACÉ ET À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES EN NOIR ONYX
illustré avec équipement en option.

CHÂSSIS-CABINE ET SANS CAISSE

UN CAMION PRÊT POUR LES VRAIS GROS TRAVAUX

GMC est le seul constructeur à proposer une gamme de modèles sans caisse, pour le camion intermédiaire Canyon, le Sierra 1500 et le Sierra HD, afin de répondre aux nombreux besoins en matière de carrosserie du marché secondaire. Le GMC Sierra HD à châssis-cabine est conçu pour les travaux les plus durs.

Le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L, en option, produit une puissance de 445 chevaux et un couple de 910 lb-pi, avec un poids nominal brut du véhicule (PNBV) allant jusqu'à 5 988 kg (13 200 lb)¹. Vous pouvez opter pour une distance de cabine à essieu de 1 524 mm (60 po) ou de 2 134 mm (84 po), et pour une cabine classique ou multiplace. Le modèle Sierra HD sans caisse fournit une charge utile maximale de 3 443 kg (7 590 lb)². La gamme HD propose aussi de série un moteur V8 Vortec de 6,0 L à essence ou un turbodiesel Duramax, en option.

SUPPRESSION DE LA CAISSE POUR LE SIERRA 1500 Sur les modèles à caisse longue, cette option supprime la caisse de pick-up, le pare-chocs arrière et le porte-roue de secours (qui peut être conservé au besoin).

SUPPRESSION DE LA CAISSE POUR LE CANYON À CABINE ALLONGÉE Cette option supprime la caisse et le pare-chocs arrière pour procurer un châssis efficace pour les carrosseries des véhicules du marché secondaire.

PRISE DE FORCE Le Sierra 3500HD à châssis-cabine équipé de la boîte automatique Allison 1000, en option, est doté d'une commande permettant la pose d'une prise de force compatible du marché secondaire pour ajouter de l'équipement comme une benne basculante hydraulique, des pompes hydrauliques ou des génératrices.

COMMANDE INTÉGRÉE DES FREINS DE REMORQUE Cette technologie en option procure une force de freinage immédiate et précise transmise au système de freinage électrique de la remorque.



**SIERRA HD À CHÂSSIS-CABINE
À CABINE MULTIPLACE**

avec aménagement d'une benne basculante³.



**SIERRA HD À CHÂSSIS-CABINE
À CABINE CLASSIQUE**

avec aménagement d'un plateau plat³.

¹Exige un modèle à châssis-cabine. Comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ²Exige un modèle 3500HD 4x2 à cabine classique et à roues arrière jumelées avec moteur V8 de 6,0 L et suppression de la caisse. Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ³Équipement ajouté par un fournisseur indépendant. GM n'est pas responsable de la sécurité ou de la qualité de la conception, des caractéristiques, des matériaux ou de la main-d'œuvre pour toutes les modifications apportées par un tel fournisseur. Consultez la troisième de couverture pour obtenir des renseignements sur les modifications et les garanties.

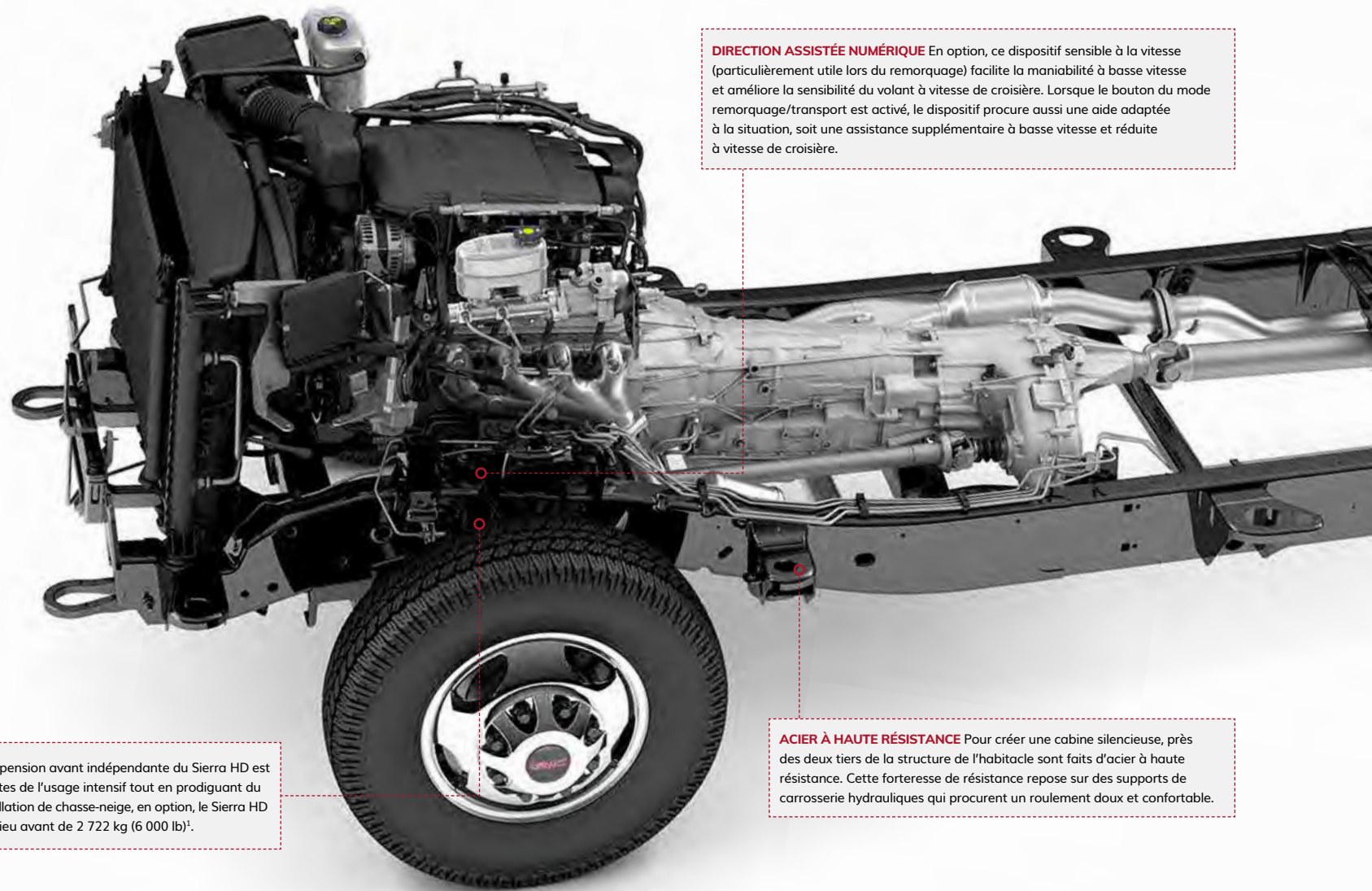




SIERRA 3500HD À CHÂSSIS-CABINE ET À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES EN BLANC SOMMET
illustré avec équipement en option.

CHÂSSIS HD

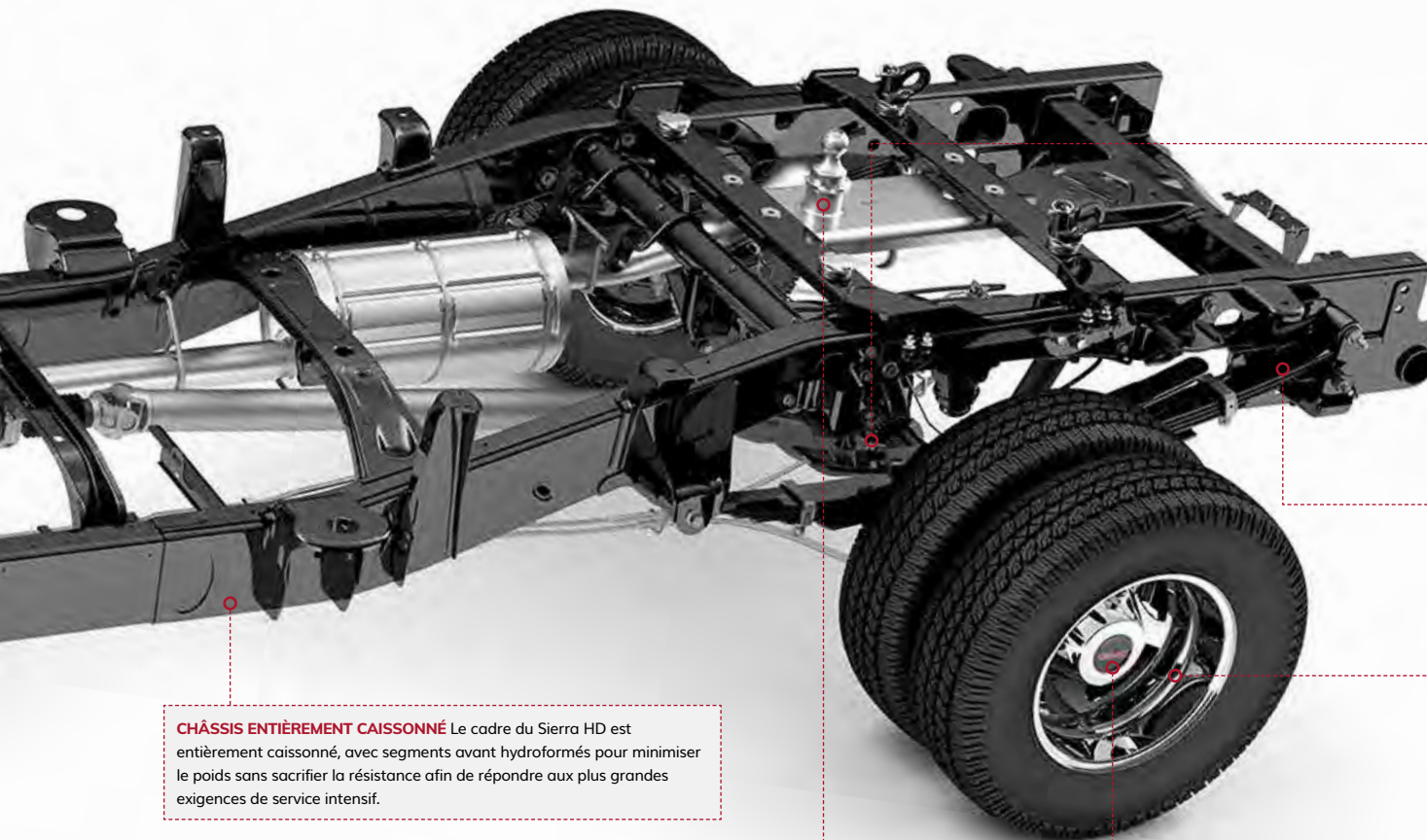
CONSTRUIT POUR ACCOMPLIR LES TÂCHES LES PLUS LOURDES



DIRECTION ASSISTÉE NUMÉRIQUE En option, ce dispositif sensible à la vitesse (particulièrement utile lors du remorquage) facilite la maniabilité à basse vitesse et améliore la sensibilité du volant à vitesse de croisière. Lorsque le bouton du mode remorquage/transport est activé, le dispositif procure aussi une aide adaptée à la situation, soit une assistance supplémentaire à basse vitesse et réduite à vitesse de croisière.

SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE La suspension avant indépendante du Sierra HD est conçue pour affronter les conditions éprouvantes de l'usage intensif tout en prodiguant du confort de roulement. Équipé du groupe d'installation de chasse-neige, en option, le Sierra HD présente un poids technique maximal sous essieu avant de 2 722 kg (6 000 lb)¹.

ACIER À HAUTE RÉSISTANCE Pour créer une cabine silencieuse, près des deux tiers de la structure de l'habitacle sont faits d'acier à haute résistance. Cette forteresse de résistance repose sur des supports de carrosserie hydrauliques qui procurent un roulement doux et confortable.



CHÂSSIS ENTIÈREMENT CAISSONNÉ Le cadre du Sierra HD est entièrement caissonné, avec segments avant hydroformés pour minimiser le poids sans sacrifier la résistance afin de répondre aux plus grandes exigences de service intensif.

GROUPE D'INSTALLATION DE SELLETTE D'ATTELAGE OU DE COL DE CYGNE Lorsqu'il est équipé de ce groupe proposé en option, le Sierra HD est prêt à tracter des remorques de plus grande taille dès sa sortie de l'usine. Le groupe d'installation comprend une plateforme d'attelage montée sur le châssis et soudée sous la caisse du pick-up, qui accueille une boule d'attelage en col de cygne ou des supports de montage d'attelage à sellette, de même qu'un faisceau de remorque monté dans la caisse utilitaire.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À BLOCAGE AUTOMATIQUE

ULTRAROBUSTE EATON Tous les modèles Sierra HD sont équipés d'un différentiel arrière à blocage entièrement automatique pour la conduite sur route et hors route, une exclusivité dans la catégorie².

RESSORTS MULTILAMES ARRIÈRE Des ressorts multilames de 76,2 mm (3 po) de largeur montés à l'arrière permettent d'atteindre la charge utile maximale.

DISQUES DE FREINS DURALIFE ANTICORROSION Les ingénieurs de GMC ont utilisé le procédé breveté de nitrocarburation ferritique, qui peut contribuer à doubler la durée de vie des disques.

STABILITRAK Le système de contrôle électronique de la stabilité du Sierra aide à améliorer la stabilité en détectant et en réduisant la perte de traction.

V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L

LA LÉGENDE CONTINUE.

Le Sierra HD tire son intense puissance de sources qui ont fait leurs preuves, dont le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L en option, couplé à la boîte automatique à six vitesses Allison 1000.

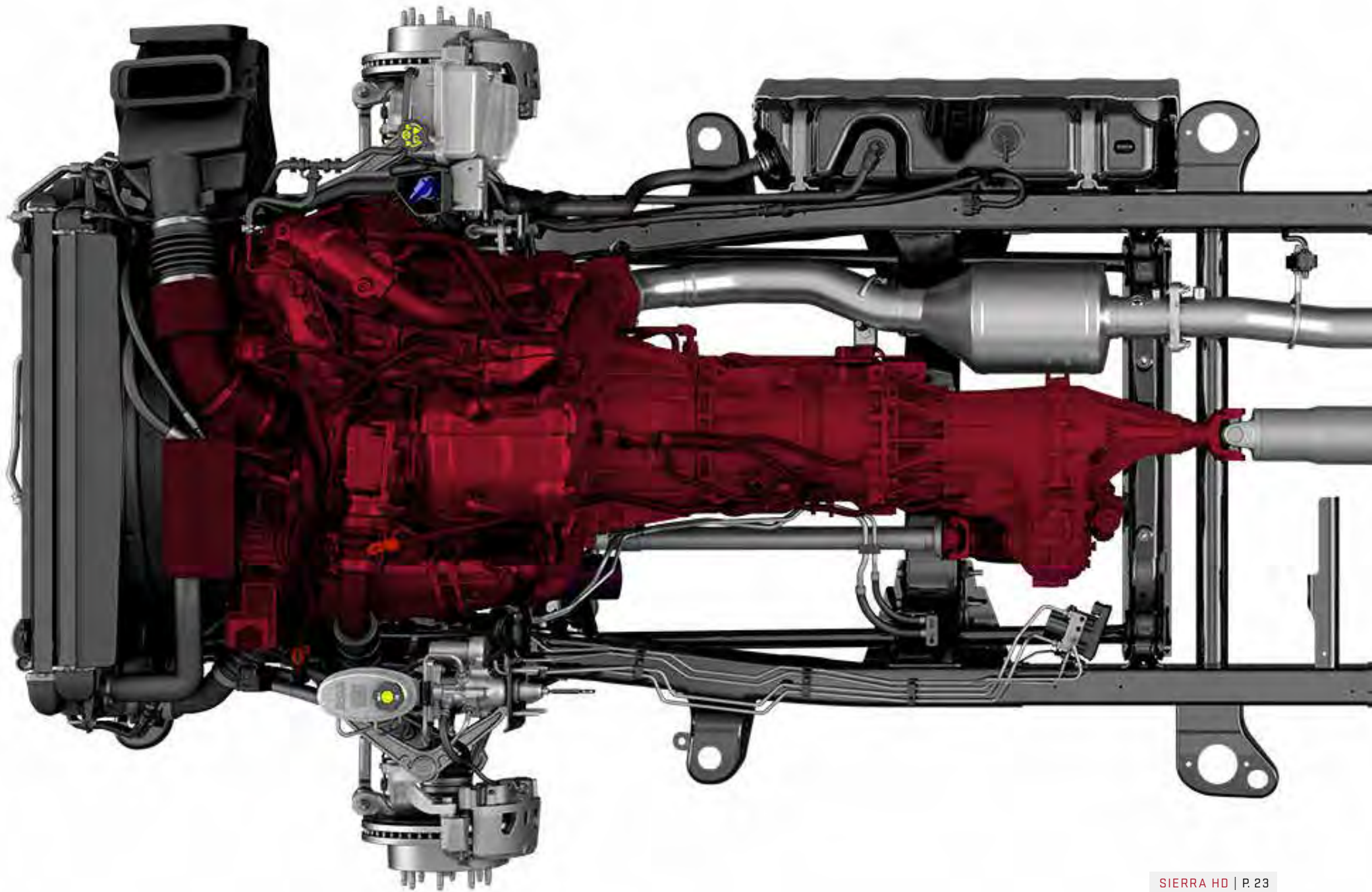
PUISSANCE DU MOTEUR DIESEL DURAMAX Le moteur diesel Duramax, proposé en option, développe 445 chevaux et 910 lb-pi de couple.

FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DIESEL Notre système ingénieux module la force du frein moteur nécessaire en fonction de la charge du camion et de l'inclinaison de la route. Il peut prolonger la durée de vie des freins en réduisant leur échauffement et peut améliorer la sécurité en diminuant l'évanouissement des freins même lors de la traction de remorques lourdes. Compris avec le moteur diesel Duramax.

COMPATIBILITÉ AVEC LE CARBURANT BIODIESEL B20 Notre V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L à injection directe peut aussi fonctionner avec le carburant B20 (un mélange de 20 % de biodiesel et de 80 % de diesel).

BOÎTE DE VITESSES ALLISON La boîte automatique à six vitesses Allison 1000, en option, présente des capacités robustes exploitant la puissance accrue du moteur turbodiesel Duramax. Elle vous permet d'actionner le mode remorquage/transport en appuyant simplement sur un bouton situé à l'extrémité du levier de vitesse. De plus, en appuyant sur le bouton +/-, vous pouvez sélectionner la plage de rapports selon les conditions de conduite.

DURAMAX



FOURGONNETTE UTILITAIRE SAVANA

PEU IMPORTE CE QUE VOUS RÉSERVE VOTRE JOURNÉE

Nous avons conçu la fourgonnette utilitaire Savana pour vous aider à en faire plus. Choisissez la charge utile et l'espace intérieur qui répondent le mieux à vos besoins. La Savana offre, de base, une charge utile de 1 521 kg (3 353 lb)¹ et un volume utilitaire maximal de 6 788 L (239,7 pi³)², en plus d'être équipée de six anneaux d'arrimage en D. Les modèles de fourgonnette utilitaire Savana à empattement long présentent des capacités supérieures, soit une charge utile maximale¹ de 1 858 kg (4 096 lb) et 8 890 L (313,9 pi³) de volume utilitaire maximal².

- + Nouveau moteur V6 de 4,3 L, de série
- + Moteur turbodiesel Duramax de 2,8 L (en option)
- + OnStar 4G LTE avec point d'accès sans fil³ intégré pour jusqu'à sept appareils optimisés pour le Web
- + Marchepieds pour le conducteur et le passager avant (en option)
- + Doublure d'espace utilitaire vaporisée (en option)
- + Caméra arrière
- + Système de détection d'obstacles sur les côtés⁴ et aide au stationnement arrière (en option)



¹Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ²Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ³Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction. Les services et la connectivité varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Le service OnStar doit être actif et un plan de données est requis. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. ⁴Avant de changer de voie, vérifiez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs, regardez par-dessus l'épaule pour repérer les véhicules et obstacles, et actionnez vos clignotants.



FOURGONNETTE UTILITAIRE SAVANA 3500 EN BLANC SOMMET
illustrée avec équipement en option.



FOURGONNETTE DE TOURISME SAVANA 3500 EN NOIR ONYX (à gauche)
FOURGONNETTE UTILITAIRE SAVANA 3500 EN BLANC SOMMET (à droite)
Véhicules illustrés avec de l'équipement en option.



FOURGONNETTE DE TOURISME SAVANA

CONÇUE POUR TRANSPORTER CE QU'IL Y A DE PLUS PRÉCIEUX

Vos passagers sont au cœur de vos affaires. Et leur sécurité doit primer. C'est pourquoi les fourgonnettes de tourisme Savana 2500 et 3500 sont dotées de nombreux sacs gonflables¹ pour aider à protéger les conducteurs et les passagers. Sur les modèles à empattement long, du verre haute technologie aux glaces latérales du fond contribue à protéger les occupants des quatrième et cinquième rangées. La Savana est aussi équipée de série du système StabiliTrak et de l'antiblocage. Elle peut même être aménagée pour le transport adapté. Un appareil de levage de fauteuil roulant, des rampes, des marchepieds et des aides à la conduite peuvent être installés, en option, par des fournisseurs du marché secondaire².

+ Nouveau moteur V6 de 4,3 L, de série

+ Écran couleur tactile de 6,5 po en diagonale avec système d'infodivertissement³ de GMC et système de navigation⁴ (en option)

+ Nombreuses configurations de places et choix de deux empattements

+ Peut accueillir jusqu'à 12 occupants pour les modèles à empattement ordinaire et jusqu'à 15 occupants pour les modèles à empattement allongé

+ Moteur turbodiesel Duramax de 2,8 L (en option)

¹Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les sièges adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable côté passager. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant. ²Équipement ajouté par un fournisseur indépendant. GM n'est pas responsable de la sécurité ou de la qualité de la conception, des caractéristiques, des matériaux ou de la main-d'œuvre pour toutes les modifications apportées par un tel fournisseur. Consultez la troisième de couverture pour obtenir des renseignements sur les modifications et les garanties. Plans de remboursement offerts. Voyez votre concessionnaire ou rendez-vous à gm.ca et cherchez « Mobilité » pour en savoir plus sur le programme GM Mobilité pour personnes handicapées. ³La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Visitez fr.gmccanada.ca pour plus de détails. ⁴Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones.

SAVANA TRONQUÉE

LE VÉHICULE OFFICIEL DE TOUTES LES CATÉGORIES D'AFFAIRES

La Savana tronquée peut être aménagée pour répondre aux besoins de vos activités commerciales. Avec la combinaison d'une charge utile et d'un PNBV remarquables, une sélection de trois empattements et des roues arrière simples ou jumelées, c'est la solution qui s'adapte à vos besoins. Choisissez le réservoir de carburant d'une capacité approximative de 216 L (48 gal Imp) pour espacer les visites à la station-service.

+ **Nouveau moteur V6 de 4,3 L, de série**

+ **Système de contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak, maintenant de série sur tous les modèles tronqués**

+ **Caméra arrière de série sur tous les modèles tronqués dont le PNBV est de 4 536 kg (10 000 lb) et moins**



TRONQUÉE AUTOBUS
SCOLAIRE¹



TRONQUÉE
NAVETTE¹



TRONQUÉE AVEC
CARROSSERIE
D'AMBULANCE¹



TRONQUÉE AVEC
CAISSE UTILITAIRE¹



¹Équipement ajouté par un fournisseur indépendant. GM n'est pas responsable de la sécurité ou de la qualité de la conception, des caractéristiques, des matériaux ou de la main-d'œuvre pour toutes les modifications apportées par un tel fournisseur. Consultez la troisième de couverture pour obtenir des renseignements sur les modifications et les garanties. Plans de remboursement offerts. Voyez votre concessionnaire ou rendez-vous à gm.ca et cherchez « Mobilité » pour en savoir plus sur le programme GM Mobilité pour personnes handicapées.



SAVANA 3500 TRONQUÉE À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES EN BLANC SOMMET
illustrée avec équipement du marché secondaire et modifications installés par un professionnel.

LE TOUT NOUVEAU TERRAIN

TURBOPROPULSEZ VOTRE FORCE DE TRAVAIL.

Qu'est-ce qui anime votre entreprise ? Le tout nouveau VUS compact Terrain 2018 a été repensé en fonction de vous et de vos clients. Un design expressif, une ingénierie sans faille, l'efficacité du turbocompresseur et des technologies ingénieuses, c'est ce que vous désirez avant tout. Trouvez maintenant toutes ces qualités rassemblées, avec la commodité en prime.

- + **Siège du passager avant et sièges de la deuxième rangée rabattables à plat**
- + **Compatibilité¹ avec CarPlay^{MC} d'Apple et Android Auto^{MC}**
- + **Choix de trois moteurs turbocompressés éconergétiques à 4 cylindres, y compris le tout premier moteur diesel du Terrain**
- + **Freinage automatique en marche avant à basse vitesse² (en option sur le SLT et le Denali)**
- + **Vision périphérique (en option sur le Denali)**
- + **Sièges avant chauffants**
- + **Sièges chauffants aux places d'extrémité de la deuxième rangée (de série sur le Denali)**
- + **Système Traction Select**
- + **Éclairage à DEL en forme de C distinctif de GMC**



¹Les interfaces utilisateur du véhicule sont des produits d'Apple^{MC} et de Google^{MC}, et leurs modalités et déclaration de confidentialité respectives s'appliquent. Exige un téléphone intelligent compatible. Des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. ²Le freinage automatique en marche avant à basse vitesse ne dégage pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.





TERRAIN SLT EN VIF-ARGENT MÉTALLISÉ
illustré avec équipement en option.

ACADIA

L'ART DE L'UTILITÉ

Vos exigences et celles de vos passagers ont inspiré la création de l'Acadia 2018. Il combine des lignes extérieures sculptées et audacieuses à un habitacle raffiné et confortable. Appréciez les matériaux haut de gamme, les trois rangées de sièges confortables pouvant accueillir jusqu'à sept occupants et les technologies de sécurité évoluées suggérées en option. Quant à l'Acadia Tout Terrain, en option, il vous permet de sortir des sentiers battus grâce à une traction intégrale évoluée à double embrayage actif et à une cabine distinctive inspirée de l'équipement de plein air.

- + **Compatibilité¹ avec CarPlay^{MC} d'Apple et Android Auto**
- + **Hayon mains libres programmable à commande électrique (en option)**
- + **Sièges des deuxième et troisième rangées rabattables à plat**
- + **Accès et démarrage sans clé**
- + **Siège Smart Slide à la deuxième rangée, côté passager**
- + **Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés², alerte de circulation transversale arrière et aide au stationnement arrière (en option)**
- + **Commande automatique de la température à trois zones**



¹Les interfaces utilisateur du véhicule sont des produits d'Apple[®] et de Google, et leurs modalités et déclaration de confidentialité respectives s'appliquent. Exigez un téléphone intelligent compatible. Des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. ²Avant de changer de voie, vérifiez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs, regardez par-dessus l'épaule pour repérer les véhicules et obstacles, et actionnez vos clignotants.



ACADIA SLT-2 EN TEINTE ROUGE CRAMOISI
illustré avec équipement en option.

YUKON

CONTRAIREMENT À L'AVION, CHAQUE SIÈGE EST DE PREMIÈRE CLASSE.

Le Yukon et le Yukon XL redéfinissent le VUS haut de gamme en offrant un transport de grande classe. Ils répondent aux plus grandes attentes en matière de confort, de divertissement et de performance. Le Yukon propose deux moteurs EcoTec3 puissants et efficaces ainsi qu'un habitacle paisible et spacieux, pourvu de matériaux haut de gamme, de dispositifs de sécurité innovateurs et de technologies de communication de pointe.

- + Hayon mains libres programmable à commande électrique (en option)
- + Sièges de deuxième rangée rabattables et basculants à commande électrique de déblocage et sièges de troisième rangée rabattables à plat à commande électrique (en option)
- + OnStar 4G LTE avec point d'accès sans fil¹ intégré (en option)
- + Sièges avant chauffants et ventilés et sièges chauffants aux places d'extrémité de la deuxième rangée (SLT et Denali)
- + Moteur V8 de 6,2 L développant 420 ch et 460 lb-pi de couple (Denali)



¹Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction. Les services et la connectivité varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Le service OnStar doit être actif et un plan de données est requis. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local.



YUKON XL DENALI EN NOIR ONYX
illustré avec équipement en option.

PROTECTION

CHOISIR LA SÉCURITÉ

Les véhicules GMC proposent en option une gamme complète de dispositifs d'alertes de sécurité au conducteur, conçus selon le principe que la meilleure façon de gérer une collision est de l'éviter. Nous vous invitons à rencontrer votre concessionnaire ou à visiter le site fr.gmccanada.ca pour obtenir plus de renseignements sur les modèles et les groupes d'options.

Les caractéristiques de sécurité ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

VISION PÉRIPHÉRIQUE • ACADIA DENALI
• TERRAIN DENALI

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE
• ACADIA • TERRAIN • YUKON

CAMÉRA ARRIÈRE • ACADIA • CANYON • SAVANA
• SIERRA • SIERRA HD • TERRAIN • YUKON



¹Le régulateur de vitesse ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la route et de la circulation et effectuer les manœuvres de conduite, de freinage ou les autres actions nécessaires pour garder le contrôle du véhicule. Le freinage automatique en marche avant peut contribuer à réduire les dommages liés aux collisions dans certaines conditions énoncées au Guide du propriétaire. Ne jamais se limiter à cette caractéristique pour freiner le véhicule. ²Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les sièges adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable côté passager. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant. ³Le freinage automatique en marche avant à basse vitesse ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. ⁴Avant de changer de voie, vérifiez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs, regardez par-dessus l'épaule pour repérer les véhicules et obstacles, et actionnez vos clignotants.

SIÈGE À ALERTE DE SÉCURITÉ • ACADIA • SIERRA • SIERRA HD • TERRAIN • YUKON

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF¹ • ACADIA • YUKON

SAC GONFLABLE CENTRAL AVANT² • ACADIA • YUKON

FREINAGE DE DÉTECTION DES PIÉTONS À L'AVANT • ACADIA

FREINAGE AUTOMATIQUE EN MARCHÉ AVANT À BASSE VITESSE³
• ACADIA • SIERRA • TERRAIN • YUKON

ALERTE DE PRÉVENTION DE COLLISION • ACADIA
• CANYON • SIERRA • SIERRA HD • TERRAIN • YUKON

AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE • CANYON • SIERRA HD

AIDE AU MAINTIEN SUR LA VOIE AVEC AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE
• ACADIA • SIERRA • TERRAIN • YUKON

**ALERTE DE CHANGEMENT DE VOIE AVEC SYSTÈME DE DÉTECTION D'OBSTACLES
SUR LES CÔTÉS⁴** • ACADIA • TERRAIN • YUKON

LA PUISSANCE DU PARTENARIAT

VOUS N'ACHETEZ PAS QU'UN VÉHICULE GMC.
VOUS GAGNEZ UN PARTENAIRE.



COMMERCIAL
ÉLITE

Vous êtes des gens d'affaires; nous sommes des concessionnaires. Dans le réseau national « Commercial Élite », chaque concessionnaire vous aide à trouver les véhicules qui feront parfaitement le travail. Les concessionnaires « Commercial Élite » proposent un vaste choix de véhicules qui conviennent exactement aux besoins de votre entreprise. Ce sont aussi des experts qui veilleront à maintenir à un niveau optimal la performance et l'efficacité de vos véhicules, vous aidant ainsi à mieux servir votre clientèle. Pour en savoir plus, visitez fr.gmfleet.ca/business-elite-dealers.html.

OFFRES DE SOLUTIONS D'AFFAIRES¹ Le programme incitatif Solutions d'affaires de GMC est conçu pour les propriétaires d'entreprises comme vous qui comptent sur leurs véhicules pour accomplir leurs activités quotidiennes. Il est accessible à l'achat ou à la location d'un véhicule GMC neuf admissible et propose plusieurs options, dont un montant en accessoires GMC ou une remise pour aménagement commercial. Pour connaître les exigences du programme, y compris les détails sur les offres, les véhicules, l'équipement, les options, les garanties et les commandes, voyez votre concessionnaire GMC ou visitez fr.gmbusinesschoice.ca.



COMMERCIAL LINK²

Le service Lien commercial est une plateforme de solutions télématiques conçue spécialement pour les clients propriétaires d'entreprises qui leur permet d'accéder en tout temps à des renseignements clés sur le véhicule comme l'emplacement, le niveau de carburant, les kilomètres parcourus et les besoins d'entretien. Le service Lien commercial utilise les données fournies par le système intégré OnStar³ et procure aux propriétaires d'entreprises un aperçu détaillé, presque en temps réel, du fonctionnement de leurs véhicules pour leur permettre de gérer plus efficacement leur parc. Pour en savoir plus, visitez gmliencommercial.ca.

Pour trouver le concessionnaire le plus près et en savoir plus sur ces programmes, visitez parcs.gm.ca.

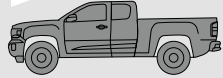
¹Exigences du programme Solutions d'affaires GM 2018 : Le programme Solutions d'affaires GM 2018 est en vigueur du 2 janvier 2018 au 1^{er} juin 2019. Le client doit acheter ou louer son véhicule durant la période du programme et être prêt à remettre une preuve de propriété de son entreprise. Le véhicule doit être utilisé dans l'exploitation quotidienne de l'entreprise, et non seulement à des fins de transport. Ce programme peut ne pas être compatible avec d'autres offres ou programmes incitatifs. Informez-vous auprès de votre concessionnaire GMC sur la compatibilité des programmes et les autres restrictions. Pour connaître les exigences complètes du programme, y compris les renseignements concernant les offres, les véhicules, l'équipement, les options, les garanties et la commande, consultez votre concessionnaire GMC. ²Lors de votre inscription au service Lien commercial, vous devez fournir une carte de paiement valide pour chaque véhicule inscrit. Aucuns frais ne vous seront facturés pour les 30 premiers jours du service. Période d'essai offerte pour les véhicules 2015 ou plus récents munis de l'équipement adéquat. ³Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction. Les services et la connectivité varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Le service OnStar doit être actif et un plan de données est requis. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local.



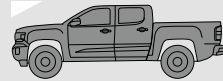


CANYON

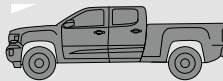
CABINES ET CAISSES DU CANYON



Cabine allongée | Caisse longue
4x2 | 4x4



Cabine multiplace | Caisse courte
4x2 | 4x4



Cabine multiplace | Caisse longue
4x2 | 4x4

S = De série O = En option – = Non offert

CHOIX DE MOTEURS	PUISSANCE NETTE SAE, CH À TR/MIN	COUPLE, LB-PI À TR/MIN	CABINE ALLONGÉE		CABINE MULTIPLACE	
			4X2	4X4	4X2	4X4
2,5 L à 4 cyl. en ligne (150 po ³)	200 à 6 300	191 à 4 400	S	S	S ¹	–
Turbodiesel Duramax de 2,8 L à 4 cyl. en ligne (168 po ³)	181 à 3 400	369 à 2 000	–	–	O ²	O ²
V6 de 3,6 L (217 po ³)	308 à 6 800	275 à 4 000	O	O	O ³	S ⁴
BOÎTE DE VITESSES						
Manuelle à 6 vitesses			S	–	–	–
Automatique à 6 vitesses			O	S	S	S
Automatique à 8 vitesses (V6 uniquement)			O	O	O ³	S ⁴
RAPPORT DE PONT						
3,42 (V6/diesel Duramax à 4 cyl. en ligne)			O	O	O	O
4,10 (4 cyl. en ligne)			S	S	S	–
CAPACITÉ						
PNBV, kg (lb) ⁵			2 449-2 586 (5 400-5 700)	2 540-2 676 (5 600-5 900)	2 495-2 722 (5 500-6 000)	2 722-2 812 (6 000-6 200)
Charge utile, kg (lb) ⁶			646-725 (1 424-1 599)	629-707 (1 386-1 559)	628-735 (1 384-1 620)	612-693 (1 349-1 528)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE						
Type de cabine	Cabine allongée		Cabine multiplace			
Longueur de caisse	Longue (6 pi 2 po)		Courte (5 pi 2 po)			Longue (6 pi 2 po)
Moteur	2,5 L à 4 cyl. en ligne	V6 de 3,6 L	2,5 L à 4 cyl. en ligne	V6 de 3,6 L	Turbodiesel de 2,8 L à 4 cyl. en ligne	V6 de 3,6 L Turbodiesel de 2,8 L à 4 cyl. en ligne
Rapport de pont (4x2/4x4)	4,10/4,10	3,42/3,42	4,10/–	3,42/3,42	3,42/3,42	3,42/3,42
Capacité de remorquage maximale (4x2/4x4) ⁷	1 588/1 588 (3 500/3 500)	3 175/3 175 (7 000/7 000)	1 588/- (3 500/-)	3 175/3 175 (7 000/7 000)	3 493/3 447 (7 700/7 600)	3 175/3 175 (7 000/7 000) 3 493/3 425 (7 700/7 550)
DIMENSIONS						
Type de cabine	Cabine allongée		Cabine multiplace			
Longueur de caisse	Longue (6 pi 2 po)		Courte (5 pi 2 po)			Longue (6 pi 2 po)
Empattement, mm (po)	3 259 (128,3)		3 259 (128,3)			3 569 (140,5)
Longueur hors tout, mm (po)	5 395 (212,4)		5 395 (212,4)			5 705 (224,6)
Largeur hors tout sans rétroviseurs, mm (po)	1 887 (74,3)		1 887 (74,3)			1 887 (74,3)
Hauteur hors tout au toit, mm (po) (sauf l'antenne)	1 788 (70,4)		1 796 (70,7)			1 793 (70,6)
Longueur de la caisse au plancher, mm (po)	1 880 (74,0)		1 567 (61,7)			1 880 (74,0)
Largeur de la caisse, mm (po)	1 468 (57,8)		1 468 (57,8)			1 468 (57,8)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp) (approx.)	79 (17,4)		79 (17,4)			79 (17,4)
Roues de série, po	16		16			16

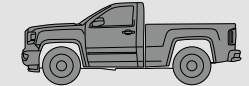
¹Non livrable sur les modèles à cabine multiplace et à caisse longue. ²En option sur les modèles SLE et SLT. ³De série sur les modèles à cabine multiplace et à caisse longue. ⁴De série sur les modèles SLE, SLT, à cabine multiplace et à caisse longue. ⁵Avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ⁶Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ⁷Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

SIERRA 1500

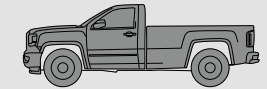
S = De série O = En option – = Non offert

CHOIX DE MOTEURS	PUISSANCE NETTE SAE, CH À TR/MIN	COUPLE, LB-PI À TR/MIN	CABINE CLASSIQUE		CABINE DOUBLE		CABINE MULTIPLACE	
			4X2	4X4	4X2	4X4	4X2	4X4
V6 EcoTec3 de 4,3 L (262 po ³)	285 à 5 300	305 à 3 900	S	S	S	S	S	S
V8 EcoTec3 de 5,3 L (325 po ³)	355 à 5 600	383 à 4 100	O	O	O	O	O	O
V8 EcoTec3 de 5,3 L avec eAssist (325 po ³)	355 à 5 600	383 à 4 100	–	–	–	–	O	O
V8 EcoTec3 de 6,2 L (376 po ³)	420 à 5 600	460 à 4 100	–	–	O	O	O	O
BOÎTE DE VITESSES								
Automatique à 6 vitesses			S	S	S	S	S	S
Automatique à 8 vitesses			–	–	O	O	O	O
Automatique à 8 vitesses avec eAssist			–	–	–	–	O	O
RAPPORT DE PONT								
3,08			O	O	O	O	O	O
3,23			O	–	O	O	O	O
3,42			O	O	O	O	O	O
3,73			–	–	O	O	O	O
CAPACITÉ								
PNBV, kg (lb) ¹			2 948-3 084 (6 500-6 800)	3 039-3 175 (6 700-7 000)	3 130-3 357 (6 900-7 400)	3 220-3 447 (7 100-7 600)	3 130-3 357 (6 900-7 400)	3 221-3 447 (7 100-7 600)
Poids technique maximal sous essieu avant, kg (lb)			1 497 (3 300)	1 792 (3 950)	1 746 (3 850)	1 792 (3 950)	1 746 (3 850)	1 792-1 950 (3 950-4 300)
Poids technique maximal sous essieu arrière, kg (lb)			1 724-1 792 (3 800-3 950)	1 746-1 792 (3 850-3 950)	1 792-1 950 (3 950-4 300)	1 792-1 950 (3 950-4 300)	1 792-1 950 (3 950-4 300)	1 792-1 950 (3 950-4 300)
Charge utile, kg (lb) ²			871-898 (1 920-1 980)	848-875 (1 870-1 930)	826-1 021 (1 820-2 250)	807-1 007 (1 780-2 220)	753-984 (1 660-2 170)	744-962 (1 640-2 120)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE								
Type de cabine	Cabine classique		Cabine double		Cabine multiplace			
Longueur de caisse	Standard	Longue	Standard	Standard	Courte	Courte	Standard	Standard
Moteur	EcoTec3 de 5,3 L	EcoTec3 de 5,3 L	EcoTec3 de 5,3 L	EcoTec3 de 6,2 L	EcoTec3 de 5,3 L	EcoTec3 de 6,2 L	EcoTec3 de 5,3 L	EcoTec3 de 6,2 L
Rapport de pont (4x2/4x4)	3,42/3,42	3,42/3,42	3,42/3,42	3,42/3,42	3,73/3,73	3,42/3,42	3,73/3,73	3,42/3,42
Capacité de remorquage classique maximale (4x2/4x4) ³	4 037/3 901 (8 900/8 600)	4 445/4 309 (9 800/9 500)	5 035/4 899 (11 100/10 800)	5 670/5 352 (12 500/11 800)	4 990/4 854 (11 000/10 700)	5 670/5 307 (12 500/11 700)	4 990/4 854 (11 000/10 700)	5 398/5 307 (11 900/11 700)
DIMENSIONS								
Type de cabine	Cabine classique		Cabine double		Cabine multiplace			
Longueur de caisse	Standard		Longue		Standard		Standard	
Empattement, mm (po)	3 023 (119,0)		3 378 (133,0)		3 645 (143,5)		3 886 (153,0)	
Longueur hors tout, mm (po)	5 221 (205,6)		5 701 (224,4)		5 824 (229,3)		6 066 (238,8)	
Hauteur hors tout, mm (po)	1 867-1 883 (73,5-74,1)		1 867-1 883 (73,5-74,1)		1 877 (73,9)		1 872-1 882 (73,7-74,1)	
Longueur de la caisse, mm (po)	2 003 (78,9)		2 483 (97,8)		2 003 (78,9)		1 761 (69,3)	
Largeur hors tout, mm (po)	2 032 (80,0)		2 032 (80,0)		2 032 (80,0)		2 032 (80,0)	
Cabine à essieu, mm (po)	1 052 (41,4)		1 407 (55,4)		1 054 (41,5)		812 (32,0)	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp) (approx.)	98 (22)		129 (28)		98 (22)		98 (22)	
Roues de série, po	17		17		17		17	

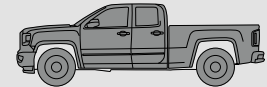
CABINES ET CAISSES DU SIERRA 1500



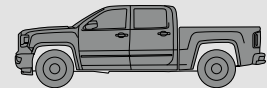
Cabine classique | Caisse standard
4x2 | 4x4



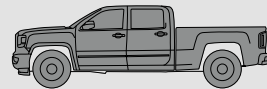
Cabine classique | Caisse longue
4x2 | 4x4



Cabine double | Caisse standard
4x2 | 4x4



Cabine multiplace | Caisse courte
4x2 | 4x4

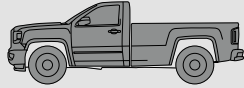


Cabine multiplace | Caisse standard
4x2⁴ | 4x4

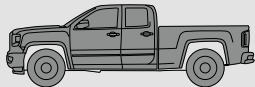
¹Avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ²Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ³Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ⁴Le Sierra 4x2 à cabine multiplace et à caisse standard exige une commande de parc.

SIERRA 2500HD

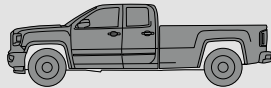
CABINES ET CAISSES DU SIERRA 2500HD



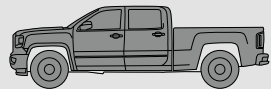
Cabine classique | Caisse longue
4x2 | 4x4



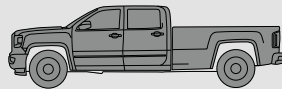
Cabine double | Caisse standard
4x2 | 4x4



Cabine double | Caisse longue
4x2 | 4x4



Cabine multiplace | Caisse standard
4x2 | 4x4



Cabine multiplace | Caisse longue
4x2 | 4x4

S = De série O = En option -- = Non offert

CHOIX DE MOTEURS	PUISSANCE NETTE SAE, CH À TR/MIN	COUPLE, LB-PI À TR/MIN	CABINE CLASSIQUE		CABINE DOUBLE		CABINE MULTIPLACE			
			4X2	4X4	4X2	4X4	4X2	4X4		
V8 Vortec de 6,0 L HD (366 po ³)	330 à 4 600	380 à 4 200	S	S	S	S	S	S		
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L (402 po ³)	445 à 2 800	910 à 1 600	O	O	O	O	O	O		
BOÎTE DE VITESSES										
Automatique à 6 vitesses, HD, avec moteur de 6,0 L			S	S	S	S	S	S		
Automatique à 6 vitesses Allison SM 1000, HD, avec moteur turbodiesel de 6,6 L			O	O	O	O	O	O		
RAPPORT DE PONT										
3,73:1 (de série avec le V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L)			O	O	O	O	O	O		
4,10:1 (moteur V8 de 6,0 L uniquement)			S	S	S	S	S	S		
CAPACITÉ										
PNBV, kg (lb) ¹			4 218-4 491 (9 300-9 900)	4 309-4 491 (9 500-9 900)	4 309-4 536 (9 500-10 000)	4 491-4 536 (9 500-10 000)	4 491-4 536 (9 500-10 000)	4 491-4 536 (9 500-10 000)		
Poids technique maximal sous essieu avant, kg (lb) (à essence)			1 996 (4 400)	1 996 (4 400) ²	1 996 (4 400)	1 996 (4 400)	1 996 (4 400)	1 996 (4 400)		
Poids technique maximal sous essieu avant, kg (lb) (diesel)			2 177 (4 800)	2 359 (5 200) ⁴	2 359 (5 200)	2 359 (5 200)	2 359 (5 200)	2 359 (5 200)		
Poids technique maximal sous essieu arrière, kg (lb)			2 812 (6 200)	2 812 (6 200)	2 812 (6 200)	2 812 (6 200)	2 812 (6 200)	2 812 (6 200)		
Charge utile, kg (lb) ⁵			1 453-1 603 (3 204-3 543)	1 306-1 547 (2 880-3 410)	1 290-1 534 (2 845-3 381)	1 160-1 403 (2 557-3 093)	1 230-1 466 (2 711-3 233)	1 069-1 445 (2 356-3 186)		
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE										
Type de cabine	Cabine classique			Cabine double			Cabine multiplace			
Longueur de caisse	Longue			Standard		Longue		Standard		Longue
Moteur	V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L
Rapport de pont (4x2/4x4)	4,10/4,10	3,73/3,73	4,10/4,10	3,73/3,73	4,10/4,10	3,73/3,73	4,10/4,10	3,73/3,73	4,10/4,10	3,73/3,73
Capacité de remorquage classique maximale (4x2/4x4) ⁶	6 577/6 577 (14 500/14 500)	6 577/6 577 (14 500/14 500)	5 897/5 897 (13 000/13 000)	5 897/5 897 (13 000/13 000)	6 532/6 396 (14 400/14 100)	6 577/6 577 (14 500/14 500)	5 897/5 897 (13 000/13 000)	5 897/5 897 (13 000/13 000)	6 486/6 305 (14 300/13 900)	6 577/6 577 (14 500/14 500)
Capacité de remorquage maximale avec sellette d'attelage ou col de cygne (4x2/4x4) ⁶	6 713/6 577 (14 800/14 500)	8 210/7 212 (18 100/15 900)	6 577/6 441 (14 500/14 200)	7 439/6 532 (16 400/14 400)	6 532/6 396 (14 400/14 100)	7 121/6 214 (15 700/13 700)	6 486/6 350 (14 300/14 000)	6 985/6 123 (15 400/13 500)	6 441/6 305 (14 200/13 900)	6 713/5 625 (14 800/12 400)
DIMENSIONS										
Type de cabine	Cabine classique			Cabine double			Cabine multiplace			
Longueur de caisse	Longue			Standard		Longue		Standard		Longue
Empattement, mm (po)	3 393 (133,6)			3 663 (144,2)		4 016 (158,1)		3 904 (153,7)		4 260 (167,7)
Longueur hors tout, mm (po)	5 701 (224,4)			5 842 (230,0)		6 322 (248,9)		6 083 (239,5)		6 563 (258,4)
Hauteur hors tout, mm (po)	1 976 (77,8)			1 984 (78,1)		1 976-1 979 (77,8-77,9)		1 987-1 988 (78,2-78,3)		1 981 (78,0)
Longueur de la caisse, mm (po)	2 483 (97,8)			2 003 (78,9)		2 483 (97,8)		2 003 (78,9)		2 483 (97,8)
Largeur hors tout, mm (po)	2 045 (80,5)			2 045 (80,5)		2 045 (80,5)		2 045 (80,5)		2 045 (80,5)
Cabine à essieu, mm (po)	1 401 (55,2)			1 049 (41,3)		1 403 (55,2)		1 049 (41,3)		1 403 (55,2)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp) (approx.)	136 (30)			136 (30)		136 (30)		136 (30)		136 (30)
Roues de série, po	17			17		17		17		17

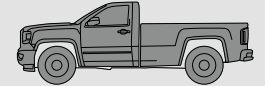
¹Avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ²2 359 kg (5 200 lb) avec le groupe d'installation de chasse-neige en option. ³2 359 kg (5 200 lb) avec la caisse standard et le groupe d'installation de chasse-neige en option et 2 540 kg (5 600 lb) avec la caisse longue et le groupe d'installation de chasse-neige en option. ⁴2 722 kg (6 000 lb) avec le groupe d'installation de chasse-neige en option. ⁵Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ⁶Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

SIERRA 3500HD

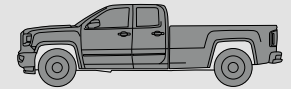
S = De série O = En option - = Non offert

CHOIX DE MOTEURS	PUISSANCE NETTE SAE, CH À TR/MIN	COUPLE, LB-PI À TR/MIN	CABINE CLASSIQUE				CABINE DOUBLE				CABINE MULTIPLACE					
			3500HD À RARS 4X2 ¹	3500HD À RARS 4X4 ¹	3500HD À RARJ 4X2	3500HD À RARJ 4X4	3500HD À RARS 4X2 ¹	3500HD À RARS 4X4 ¹	3500HD À RARJ 4X2	3500HD À RARJ 4X4	3500HD À RARS 4X2 ¹	3500HD À RARS 4X4 ¹	3500HD À RARJ 4X2	3500HD À RARJ 4X4		
V8 Vortec de 6,0 L HD (366 po ²)	330 à 4 600	380 à 4 200	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L (402 po ²)	445 à 2 800	910 à 1 600	O ²	O	O ²	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
BOÎTE DE VITESSES																
Automatique à 6 vitesses, HD, avec moteur de 6,0 L			S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Automatique à 6 vitesses Allison 1000, HD, avec moteur turbodiesel de 6,6 L			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
RAPPORT DE PONT																
3,73:1 (de série avec le V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L)			O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
4,10:1 (moteur V8 de 6,0 L uniquement)			S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
CAPACITÉ																
PNBV, kg (lb) ³			4 777 (10 400)	4 854-5 171 (10 700-11 400)	6 124 (13 500)	5 908-6 078 (13 025-13 400)	4 854-5 080 (10 700-11 200)	4 990-5 262 (11 000-11 600)	5 908 (13 025)	5 908 (13 025)	4 763-5 171 (10 500-11 400)	4 899-5 262 (10 800-11 600)	5 908 (13 025)	5 908 (13 025)		
Poids technique maximal sous essieu avant, kg (lb) (à essence)			1 996 (4 400)	1 996 (4 400) ⁴	1 996 (4 400)	1 996 (4 400) ⁴	1 996 (4 400)	2 177 (4 800) ⁴	2 177 (4 800)	2 177 (4 800) ⁴	1 996 (4 400)	2 177 (4 800) ⁴	2 177 (4 800)	2 177 (4 800)	2 177 (4 800) ⁴	
Poids technique maximal sous essieu avant, kg (lb) (diesel)			S. O. ²	2 359 (5 200) ⁴	S. O. ²	2 359 (5 200) ⁵	2 359 (5 200)	2 540 (5 600) ⁵	2 359 (5 200)	2 540 (5 600) ⁵	2 359 (5 200)	2 540 (5 600) ⁵	2 540 (5 600)	2 540 (5 600) ⁵	2 540 (5 600) ⁵	
Poids technique maximal sous essieu arrière, kg (lb)			3 198 (7 050)	3 198 (7 050)	4 457 (9 825)	4 252-4 457 (9 375-9 825)	3 198 (7 050)	3 198 (7 050)	4 252 (9 375)	4 252 (9 375)	3 198 (7 050)	3 198 (7 050)	4 252 (9 375)	4 252 (9 375)		
Charge utile, kg (lb) ⁶			1 991 (4 390)	1 919-1 978 (4 230-4 361)	3 245 (7 153)	2 503-3 050 (5 518-6 724)	1 776-1 926 (3 916-4 246)	1 831-1 936 (4 036-4 267)	2 451-2 828 (5 404-6 235)	2 324-2 701 (5 124-5 955)	1 733-1 871 (3 821-4 124)	1 743-1 848 (3 843-4 074)	2 395-2 772 (5 281-6 112)	2 236-2 613 (4 930-5 761)		
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE																
Type de cabine	Cabine classique, RARS		Cabine classique, RARJ		Cabine double, RARS		Cabine double, RARJ		Cabine multiplace, RARS		Cabine multiplace, RARS		Cabine multiplace, RARJ			
Longueur de caisse	Longue		Longue		Longue		Longue		Standard		Longue		Longue			
Moteur	V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L		
Rapport de pont (4x2/4x4)	4,10/4,10	S. O./3,73	4,10/4,10	S. O./3,73	4,10/4,10	3,73/3,73	4,10/4,10	3,73/3,73	4,10/4,10	3,73/3,73	4,10/4,10	3,73/3,73	4,10/4,10	3,73/3,73		
Capacité de remorquage classique maximale (4x2/4x4) ⁷	6 577/6 486 (14 500/14 300)	S. O./6 577 (S. O./14 500)	6 486/6 350 (14 300/14 000)	S. O./9 072 (S. O./20 000)	6 441/6 305 (14 200/13 900)	6 577/6 577 (14 500/14 500)	6 260/6 169 (13 800/13 600)	9 072/9 072 (20 000/20 000)	5 897/5 897 (13 000/13 000)	5 897/5 897 (13 000/13 000)	6 396/6 214 (14 100/13 700)	6 577/6 804 (14 500/15 000)	6 214/6 078 (13 700/13 400)	9 072/9 072 (20 000/20 000)		
Capacité de remorquage maximale avec sellette d'attelage ou col de cygne (4x2/4x4) ⁷	6 623/6 486 (14 600/14 300)	S. O./7 983 (S. O./17 600)	6 486/6 305 (14 300/13 900)	S. O./10 569 (S. O./23 300)	6 441/6 305 (14 200/13 900)	7 938/7 802 (17 500/17 200)	6 260/6 124 (13 800/13 500)	10 524/10 367 (23 200/22 900)	6 441/6 305 (14 200/13 900)	7 938/7 802 (17 500/17 200)	6 350/6 214 (14 000/13 700)	7 893/7 711 (17 400/17 000)	6 214/6 033 (13 700/13 300)	10 478/10 297 (23 100/22 700)		
DIMENSIONS																
Type de cabine	Cabine classique				Cabine double				Cabine multiplace							
Longueur de caisse	Longue				Longue				Standard		Longue					
Empattement, mm (po)	3 393 (133,6)				4 016 (158,1)				3 904 (153,7)		4 260 (167,7)					
Longueur hors tout, mm (po)	5 701 (224,4)				6 322 (248,9)				6 083 (239,5)		6 563 (258,4)					
Hauteur hors tout, mm (po)	1 950-1 979 (76,8-77,9)				1 971-1 981 (77,6-78,0)				1 984-1 989 (78,1-78,3)		1 979-1 984 (77,9-78,1)					
Longueur de la caisse, mm (po)	2 483 (97,8)				2 483 (97,8)				2 003 (78,9)		2 483 (97,8)					
Largeur hors tout, mm (po) [RARS/RARJ]	2 045/2 438 (80,5/96,0)				2 045/2 438 (80,5/96,0)				2 045/2 438 (80,5/96,0)		2 045/2 438 (80,5/96,0)					
Cabine à essieu, mm (po)	1 401 (55,2)				1 403 (55,2)				1 048 (41,3)		1 403 (55,2)					
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp) (approx.)	136 (30)				136 (30)				136 (30)		136 (30)					
Roues de série, po [RARS]	18				18				18		18					
Roues de série, po [RARJ]	17				17				17		17					

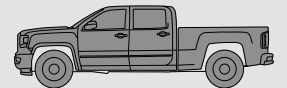
SIERRA 3500HD À ROUES ARRIÈRE SIMPLES



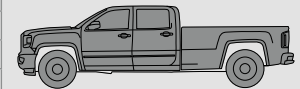
Cabine classique | Caisse longue
4x2 | 4x4



Cabine double | Caisse longue
4x2 | 4x4

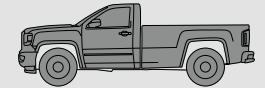


Cabine multiplace | Caisse standard
4x2 | 4x4

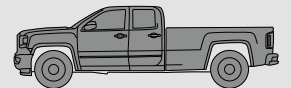


Cabine multiplace | Caisse longue
4x2 | 4x4

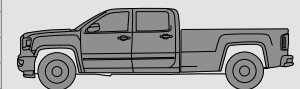
SIERRA 3500HD À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES



Cabine classique | Caisse longue
4x2 | 4x4



Cabine double | Caisse longue
4x2 | 4x4

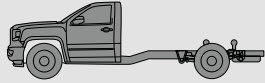


Cabine multiplace | Caisse longue
4x2 | 4x4

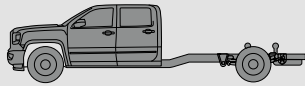
¹PNBV de 4 536 kg (10 000 lb) en option avec modèles 3500HD à roues arrière simples avec moteur à essence, à l'exception du modèle 4x4 à cabine multiplace et à caisse longue. ²Diesel en option uniquement avec suppression de la caisse. ³Avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ⁴2 540 kg (5 600 lb) avec le groupe d'installation de chasse-neige en option. ⁵2 722 kg (6 000 lb) avec le groupe d'installation de chasse-neige en option. ⁶Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ⁷Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

3500HD À CHÂSSIS-CABINE

SIERRA 3500HD À CHÂSSIS-CABINE



Cabine classique
Distance cabine à essieu de 1 524 mm
(60 po) et de 2 134 mm (84 po)
4x2 | 4x4



Cabine multiplace
Distance cabine à essieu
de 1 524 mm (60 po)
4x2 | 4x4

S = De série O = En option - = Non offert

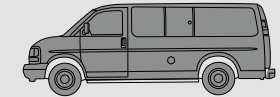
CHOIX DE MOTEURS	PUISSANCE NETTE SAE, CH À TR/MIN	COUPLE, LB-PI À TR/MIN	3500HD À CABINE CLASSIQUE ET À RARJ		3500HD À CABINE MULTIPLACE ET À RARJ	
			4X2	4X4	4X2	4X4
V8 Vortec de 6,0 L HD (366 po ³)	360 à 5 400	380 à 4 200	S	S	S	S
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L (402 po ³)	445 à 2 800	910 à 1 600	O	O	O	O
BOÎTE DE VITESSES						
Automatique à 6 vitesses, HD, avec moteur de 6,0 L			S	S	S	S
Automatique à 6 vitesses Allison 1000, HD, avec moteur turbodiesel de 6,6 L			O	O	O	O
RAPPORT DE PONT						
3,73:1 (de série avec le V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L)			O	O	O	O
4,10:1 [V8 de 6,0 L uniquement]			O	O	O	O
CAPACITÉ						
PNBV, kg (lb) ¹			5 988 (13 200)	5 988 (13 200)	5 988 (13 200)	5 988 (13 200)
Poids technique maximal sous essieu avant, kg (lb) (à essence)			1 996-2 177 (4 400-4 800)	1 996-2 359 (4 400-5 200)	1 996 (4 400)	2 177 (4 800)
Poids technique maximal sous essieu avant, kg (lb) (diesel)			2 177-2 540 (4 800-5 600)	2 359-2 540 (5 200-5 600)	2 359 (5 200)	2 540 (5 600)
Poids technique maximal sous essieu arrière, kg (lb)			4 423 (9 750)	4 423 (9 750)	4 423 (9 750)	4 423 (9 750)
Charge utile, kg (lb) ²			2 840-3 305 (6 262-7 287)	2 734-3 117 (6 027-6 871)	2 612-2 985 (5 758-6 580)	2 452-2 825 (5 406-6 227)
POIDS NOMINAL BRUT COMBINÉ (PNBC) MAXIMAL						
Type de cabine			Cabine classique		Cabine multiplace	
Moteur			V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	V8 Vortec de 6,0 L	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L
Rapport de pont (4x2/4x4)			4,10/4,10	3,73/3,73	4,10/4,10	3,73/3,73
PNBC (4x2/4x4) ³			9 571/9 571 (21 100/21 100)	14 198/14 198 (31 300/31 300)	9 571/9 571 (21 100/21 100)	14 198/14 198 (31 300/31 300)
DIMENSIONS						
Type de cabine			Cabine classique		Cabine multiplace	
Empattement, mm (po)			3 492/4 115 (137,5/162,0)		4 356 (171,5)	
Longueur hors tout, mm (po)			5 829/6 452 (229,5/254,0)		6 693 (263,5)	
Hauteur hors tout, mm (po)			1 952 (76,9)		1 968 (77,5)	
Largeur hors tout, mm (po)			2 428 (95,6)		2 428 (95,6)	
Cabine à essieu, mm (po)			1 500/2 123 (59,1/83,6)		1 500 (59,1)	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp) (approx.)			241 (53)		241 (53)	
Roues de série, po			17		17	

¹Avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ²Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ³Avec l'équipement adéquat, comprend la masse du véhicule et de la remorque, incluant le poids des passagers, du carburant, de l'équipement en option et du matériel transporté dans le véhicule et dans la remorque.

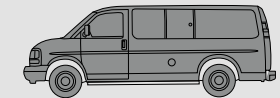
S = De série O = En option - = Non offert

DE TOURISME						UTILITAIRE							
CHOIX DE MOTEURS	PUISSANCE NETTE SAE, CH À TR/MIN	COUPLE, LB-PI À TR/MIN	2500 À PROP.	3500 À PROP.	3500 À PROP. ET EMP. LONG	CHOIX DE MOTEURS	PUISSANCE NETTE SAE, CH À TR/MIN	COUPLE, LB-PI À TR/MIN	2500 À PROP.	2500 À PROP. ET EMP. LONG	3500 À PROP.	3500 À PROP. ET EMP. LONG	
V6 de 4,3 L	276 à 5 200	298 à 3 900	S	S	S	V6 de 4,3 L	276 à 5 200	298 à 3 900	S	S	S	S	
V8 Vortec de 6,0 L	341 à 5 400	373 à 4 200	O	O	O	V8 Vortec de 6,0 L	341 à 5 400	373 à 4 200	O	O	O	O	
V8 de 6,0 L au gaz	341 à 5 400	373 à 4 200	O	O	O	V8 de 6,0 L au gaz	341 à 5 400	373 à 4 200	O	O	O	O	
Turbodiesel Duramax de 2,8 L à 4 cyl. en ligne ¹	181 à 3 400	369 à 2 000	O	O	O	Turbodiesel Duramax de 2,8 L à 4 cyl. en ligne ¹	181 à 3 400	369 à 2 000	O	O	O	O	
BOÎTE DE VITESSES						BOÎTE DE VITESSES							
Automatique à 8 vitesses (V6 de 4,3 L et diesel)			S	S	S	Automatique à 8 vitesses (V6 de 4,3 L et diesel)			S	S	S	S	
Automatique à 6 vitesses (moteurs V8 de 6,0 L)			O	O	O	Automatique à 6 vitesses (moteurs V8 de 6,0 L)			O	O	O	O	
CAPACITÉ						CAPACITÉ							
PNBV, kg (lb) ²	3 901 (8 600)	4 355 (9 600)	4 355-4 491 (9 600-9 900)	PNBV, kg (lb) ²			3 901 (8 600)	3 901 (8 600)	4 355 (9 600)	4 355-4 491 (9 600-9 900)			
Poids technique maximal sous essieu avant, kg (lb)	1 860-2 087 (4 100-4 600)	1 950-2 087 (4 300-4 600)	1 950-2 087 (4 300-4 600)	Poids technique maximal sous essieu avant, kg (lb)			1 860-1 950 (4 100-4 300)	1 860-1 950 (4 100-4 300)	1 950-2 087 (4 300-4 600)	1 950-2 087 (4 300-4 600)			
Poids technique maximal sous essieu arrière, kg (lb)	2 431 (5 360)	2 760 (6 084)	2 760 (6 084)	Poids technique maximal sous essieu arrière, kg (lb)			2 431 (5 360)	2 431 (5 360)	2 760 (6 084)	2 760 (6 084)			
Charge utile maximale, kg (lb) ³	1 177 (2 595)	1 618 (3 566)	1 435 (3 164)	Charge utile maximale, kg (lb) ³			1 521 (3 353)	1 371 (3 022)	1 955 (4 311)	1 858 (4 096)			
CONFIGURATION DES PORTES ET DES SIÈGES DE LA FOURGONNETTE DE TOURISME						CONFIGURATION DES PORTES ET DES SIÈGES DE LA FOURGONNETTE UTILITAIRE							
Portes pivotantes 60/40 côté droit, passager			S	S	S	Portes utilitaires pivotantes 60/40 côté droit			S	S	S	S	
Porte coulissante côté droit, passager			O	O	O	Porte coulissante côté droit			O	O	O	O	
Portes pivotantes à l'arrière			S	S	S	Portes utilitaires pivotantes à l'arrière			S	S	S	S	
Sièges pour 12 passagers			S	S	S	Sièges pour 5 passagers			O	O	O	O	
Sièges pour 15 passagers			-	-	O								
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE						CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE							
		2500		3500		2500		3500		2500		3500	
Empattement		3 429 mm (135 po)		3 429 mm (135 po)		3 937 mm (155 po)		3 429 mm (135 po)		3 937 mm (155 po)		3 429 mm (135 po)	
Moteur		V6 de 4,3 L	V8 de 6,0 L/V8 de 6,0 L au gaz	Diesel de 2,8 L à 4 cyl. en ligne	V6 de 4,3 L	V8 de 6,0 L/V8 de 6,0 L au gaz	Diesel de 2,8 L à 4 cyl. en ligne	V6 de 4,3 L	V8 de 6,0 L/V8 de 6,0 L au gaz	Diesel de 2,8 L à 4 cyl. en ligne	V6 de 4,3 L	V8 de 6,0 L/V8 de 6,0 L au gaz	Diesel de 2,8 L à 4 cyl. en ligne
Rapport de pont		3,42	3,42	3,42	3,42	3,42	3,42	3,42	3,42	3,42	3,42	3,42	3,42
Capacité de remorquage maximale, kg (lb) ⁴		2 943 (6 500)	4 264 (9 400)	2 767 (6 100)	2 948 (6 500)	4 264 (9 400)	2 722 (6 000)	2 767 (6 100)	4 082 (9 000)	2 586 (5 700)	3 266 (7 200)	4 536 (10 000)	3 084 (6 800)
DE TOURISME						UTILITAIRE							
DIMENSIONS		EMPATTEMENT DE 3 429 MM (135 PO)			EMPATTEMENT DE 3 937 MM (155 PO)			EMPATTEMENT DE 3 429 MM (135 PO)			EMPATTEMENT DE 3 937 MM (155 PO)		
Longueur hors tout, mm (po)		5 692 (224)			6 200 (244)			5 692 (224)			6 200 (244)		
Largeur hors tout, mm (po)		2 012 (79,2)			2 012 (79,2)			2 012 (79,2)			2 012 (79,2)		
Hauteur hors tout, mm (po) ⁵		2 131 (83,9) (2500)/2 126 (83,7) (3500)			2 106 (82,9)			2 149 (84,6) (2500)/2 146 (84,5) (3500)			2 141 (84,3) (2500)/2 136 (84,1) (3500)		
Hauteur de porte latérale, mm (po)		1 217 (47,9)			1 217 (47,9)			1 217 (47,9)			1 217 (47,9)		
Largeur de porte latérale, mm (po)		1 120 (44,1)			1 120 (44,1)			1 120 (44,1)			1 120 (44,1)		
Hauteur d'ouverture de porte arrière, mm (po)		1 255 (49,4)			1 255 (49,4)			1 255 (49,4)			1 255 (49,4)		
Largeur d'ouverture de porte arrière, mm (po)		1 448 (57)			1 448 (57)			1 448 (57)			1 448 (57)		
Volume utilitaire maximal, L (pi) ⁶ avec sièges retirés		6 123 (216,2)			7 159 (252,8)			7 658 (270,4)			8 890 (313,9)		
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp) (approx.)		117 (25,7)			117 (25,7)			117 (25,7)			117 (25,7)		
Roues, po (2500 et 3500 uniquement)		16			16			16			16		

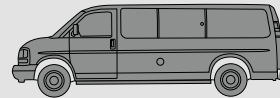
FOURGONNETTE DE TOURISME SAVANA



2500 à empattement de 3 429 mm (135 po) et à propulsion

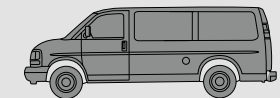


3500 à empattement de 3 429 mm (135 po) et à propulsion

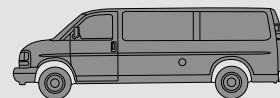


3500 à empattement de 3 937 mm (155 po) et à propulsion

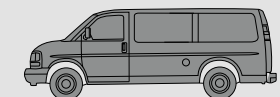
FOURGONNETTE UTILITAIRE SAVANA



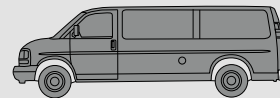
2500 à empattement de 3 429 mm (135 po) et à propulsion



2500 à empattement de 3 937 mm (155 po) et à propulsion



3500 à empattement de 3 429 mm (135 po) et à propulsion

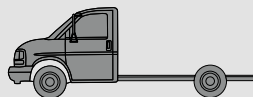


3500 à empattement de 3 937 mm (155 po) et à propulsion

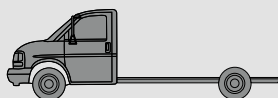
¹Disponibilité tardive. ²Avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ³Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ⁴Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ⁵Comprend l'antenne. ⁶Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition.

SAVANA TRONQUÉE

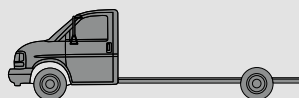
SAVANA 3500 TRONQUÉE



à empattement
de 3 531 mm (139 po) et à propulsion

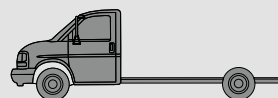


à empattement
de 4 039 mm (159 po) et à propulsion

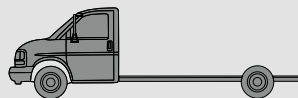


à empattement
de 4 496 mm (177 po) et à propulsion

SAVANA 4500 TRONQUÉE



à empattement
de 4 039 mm (159 po) et à propulsion



à empattement
de 4 496 mm (177 po) et à propulsion

Empattement			3 531 mm (139 po)	4 039 mm (159 po)	4 496 mm (177 po)
CHOIX DE MOTEURS	PUISSANCE NETTE SAE, CH À TR/MIN	COUPLE, LB-PI À TR/MIN			
V6 de 4,3 L (PNBV < 4 536 kg [10 000 lb])	276 à 5 200	298 à 3 900	S	S	–
V8 Vortec de 6,0 L	341 à 5 400	373 à 4 200	0	S ¹	S
V8 de 6,0 L au gaz	341 à 5 400	373 à 4 200	0	0	0
BOÎTE DE VITESSES					
Automatique à 6 vitesses avec surmultipliée			S	S	S
CAPACITÉ					
PNBV, kg (lb) ²			3 901-5 579 (8 600-12 300)	4 491-6 441 (9 900-14 200)	5 579-6 441 (12 300-14 200)
Poids technique maximal sous essieu avant, kg (lb)			1 860-1 950 (4 100-4 300)	1 860-2 087 (4 100-4 600)	1 950-2 087 (4 300-4 600)
Poids technique maximal sous essieu arrière, kg (lb)			2 431-3 901 (5 360-8 600)	2 760-4 355 (6 084-9 600)	3 901-4 355 (8 600-9 600)
Charge utile de base, kg (lb) ³			Détails chez votre concessionnaire.		

¹De série sur la Savana 4500; en option sur la Savana 3500. ²Avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ³Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur.

TERRAIN

S = De série O = En option – = Non offert			TERRAIN		TERRAIN DENALI
CHOIX DE MOTEURS	PUISSANCE NETTE SAE, CH À TR/MIN	COUPLE, LB-PI À TR/MIN	TA	TI	TI
Turbo de 1,5 L à 4 cyl. en ligne et à injection directe	170 à 5 600	203 à 2 000-4 000	S	S	–
Turbodiesel de 1,6 L à 4 cyl. en ligne	137 à 3 750	240 à 2 000	O	O	–
Turbo de 2,0 L à 4 cyl. en ligne et à injection directe	252 à 5 500	260 à 2 500-4 500	–	O	S
BOÎTE DE VITESSES					
Automatique à 9 vitesses			S	S	S
Automatique à 6 vitesses			O	O	–
RAPPORT DE PONT					
3,47:1 (1,5 L)			S	S	–
2,89:1 (1,6 L)			O	S	–
3,17:1 (2,0 L)			O	O	S
CAPACITÉ					
Transmission			TA	TI	TI
PNBV, kg (lb) ¹			2 025-2 100 (4 464-4 630)	2 100-2 200 (4 630-4 850)	2 200 (4 850)
Places maximales (avant/arrière)			2/3	2/3	2/3
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE					
Moteur			1,5 L/1,6 L/2,0 L	1,5 L/1,6 L/2,0 L	2,0 L
Capacité de remorquage maximale, kg (lb) ²			680/680/1 588 (1 500/1 500/3 500)	680/680/1 588 (1 500/1 500/3 500)	1 588 (3 500)
DIMENSIONS					
Empattement, mm (po)			2 725 (107,3)	2 725 (107,3)	2 725 (107,3)
Longueur hors tout, mm (po)			4 630 (182,3)	4 630 (182,3)	4 630 (182,3)
Hauteur hors tout sans longerons de toit ou antenne, mm (po)			1 661 (65,4)	1 661 (65,4)	1 661 (65,4)
Largeur hors tout sans rétroviseurs, mm (po)			1 839 (72,4)	1 839 (72,4)	1 839 (72,4)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp) (TA/TI) (approx.)			56,4 (12,4)/59 (13)	56,4 (12,4)/59 (13)	56,4 (12,4)/59 (13)
Dégagement à la tête à la première rangée sans toit ouvrant, mm (po)			1 016 (40,0)	1 016 (40,0)	1 016 (40,0)
Dégagement aux jambes à la première rangée, mm (po)			1 039 (40,9)	1 039 (40,9)	1 039 (40,9)
Dégagement aux épaules à la première rangée, mm (po)			1 453 (57,2)	1 453 (57,2)	1 453 (57,2)
Dégagement aux hanches à la première rangée, mm (po)			1 382 (54,4)	1 382 (54,4)	1 382 (54,4)
Volume utilitaire, tous les sièges rabattus, L (pi) ³			2 294 (81,0)	2 294 (81,0)	2 294 (81,0)
Volume utilitaire derrière la première rangée, L (pi) ³			1 793 (63,3)	1 793 (63,3)	1 793 (63,3)
Volume utilitaire derrière la deuxième rangée, L (pi) ³			838 (29,6)	838 (29,6)	838 (29,6)

TERRAIN/TERRAIN DENALI

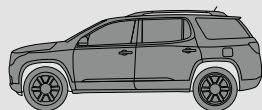


TA | TI

¹Avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ²Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ³Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition.

ACADIA

ACADIA/ACADIA DENALI



TA | TI

S = De série O = En option -- Non offert

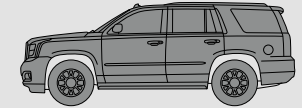
CHOIX DE MOTEURS	PUISSANCE NETTE SAE, CH À TR/MIN	COUPLE, LB-PI À TR/MIN	ACADIA		ACADIA DENALI
			TA	TI	TI
2,5 L à 4 cyl. en ligne, à injection directe et à calage variable des soupapes avec technologie d'arrêt/démarrage	193 à 6 300	188 à 4 400	S	S	–
V6 de 3,6 L à injection directe et à calage variable des soupapes avec gestion active du carburant	310 à 6 600	271 à 5 000	O	O	S
BOÎTE DE VITESSES					
Automatique électronique à 6 vitesses avec surmultipliée			S	S	S
CAPACITÉ					
PNBV, kg (lb) ¹			2 722 (6 001)	2 722 (6 001)	2 722 (6 001)
Places maximales (avant/milieu/arrière)			2/3/2	2/3/2	2/3/2
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE					
Moteur			2,5 L à 4 cyl. en ligne/V6 de 3,6 L		V6 de 3,6 L
Rapport de pont			3,87/3,16		3,16
Capacité de remorquage maximale, kg (lb) ²			454/1 814 (1 000/4 000)		1 814 (4 000)
DIMENSIONS					
Empattement, mm (po)			2 858 (112,5)	2 858 (112,5)	2 858 (112,5)
Longueur hors tout, mm (po)			4 917 (193,6)	4 917 (193,6)	4 917 (193,6)
Hauteur hors tout avec longerons de toit, mm (po)			1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)
Largeur hors tout, mm (po)			1 915 (75,4)	1 915 (75,4)	1 915 (75,4)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp) (4 cyl. en ligne/V6) (approx.)			73 (16,1)/82 (18)	73 (16,1)/82 (18)	73 (16,1)/82 (18)
Roues de série, po			17	17	20
Dégagement à la tête à la première rangée, mm (po)			1 024 (40,3)	1 024 (40,3)	1 024 (40,3)
Dégagement aux jambes à la première rangée, mm (po)			1 041 (41,0)	1 041 (41,0)	1 041 (41,0)
Dégagement aux épaules à la première rangée, mm (po)			1 509 (59,4)	1 509 (59,4)	1 509 (59,4)
Dégagement aux hanches à la première rangée, mm (po)			1 415 (55,7)	1 415 (55,7)	1 415 (55,7)
Volume utilitaire derrière la première rangée, L (pi ³) ³			2 237 (79,0)	2 237 (79,0)	2 237 (79,0)
Volume utilitaire derrière la deuxième rangée, L (pi ³) ³			1 181 (41,7)	1 181 (41,7)	1 181 (41,7)
Volume utilitaire derrière la troisième rangée, L (pi ³) ³			363 (12,8)	363 (12,8)	363 (12,8)

¹Avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ²Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ³Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition.

S = De série O = En option – = Non offert

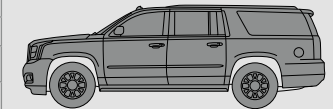
CHOIX DE MOTEURS	PUISSANCE NETTE SAE, CH À TR/MIN	COUPLE, LB-PI À TR/MIN	YUKON		YUKON XL		YUKON DENALI	YUKON XL DENALI
			4X2	4X4	4X2	4X4	4X4	4X4
V8 EcoTec3 de 5,3 L (325 po ³)	355 à 5 600	383 à 4 100	S	S	S	S	–	–
V8 EcoTec3 de 6,2 L (376 po ³)	420 à 5 600	460 à 4 100	–	–	–	–	S	S
BOÎTE DE VITESSES								
Automatique à 6 vitesses			S	S	S	S	–	–
Automatique à 10 vitesses			–	–	–	–	S	S
RAPPORT DE PONT								
3,08:1			S	S	S	S	–	–
3,23:1			–	–	–	–	S	S
3,42:1			O	O	O	O	–	–
CAPACITÉ								
PNBV, kg (lb) ¹			3 221 (7 100)	3 311 (7 300)	3 311 (7 300)	3 402 (7 500)	3 311 (7 300)	3 402 (7 500)
Poids technique maximal sous essieu avant, kg (lb)			1 452 (3 200)	1 633 (3 600)	1 588 (3 500)	1 633 (3 600)	1 633 (3 600)	1 633 (3 600)
Poids technique maximal sous essieu arrière, kg (lb)			1 860 (4 100)	1 860 (4 100)	1 905 (4 200)	1 905 (4 200)	1 950 (4 300)	1 950 (4 300)
Charge utile maximale, kg (lb) ²			767 (1 690)	748 (1 650)	753 (1 660)	739 (1 630)	694 (1 530)	685 (1 510)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE								
Moteur	EcoTec3 de 5,3 L	EcoTec3 de 5,3 L	EcoTec3 de 5,3 L	EcoTec3 de 5,3 L	EcoTec3 de 6,2 L	EcoTec3 de 6,2 L		
Rapport de pont (4x2/4x4)	3,42	3,42	3,42	3,42	3,23	3,23		
Capacité de remorquage maximale, kg (lb) ³	3 856 (8 500)	3 720 (8 200)	3 765 (8 300)	3 629 (8 000)	3 674 (8 100)	3 538 (7 800)		
DIMENSIONS								
Empattement, mm (po)	YUKON		YUKON XL		YUKON DENALI		YUKON XL DENALI	
	2 946 (116,0)		3 302 (130,0)		2 946 (116,0)		3 302 (130,0)	
Longueur hors tout, mm (po)	5 179 (203,9)		5 700 (224,4)		5 179 (203,9)		5 700 (224,4)	
Hauteur hors tout, mm (po)	1 890 (74,4)		1 890 (74,4)		1 890 (74,4)		1 890 (74,4)	
Largeur hors tout, mm (po)	2 045 (80,5)		2 045 (80,5)		2 045 (80,5)		2 045 (80,5)	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp) (approx.)	98 (21,6)		117 (25,8)		98 (21,6)		117 (25,8)	
Roues de série, po	18		18		20		20	

YUKON/YUKON DENALI



4x2 | 4x4

YUKON XL/YUKON XL DENALI



4x2 | 4x4

¹Avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ²Ces cotes de charge utile maximale sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des passagers ou un chargement, lisez attentivement la section sur le chargement du véhicule du Guide du propriétaire. Vérifiez également la capacité de charge particulière de votre véhicule, indiquée sur l'étiquette située sur le montant de la porte côté conducteur. ³Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.



POUR LANCER LA CONVERSATION

Nous aimerions établir un dialogue avec vous sur les réseaux sociaux afin d'en apprendre plus à votre sujet. Participez à la conversation et partagez votre passion pour le calibre professionnel.



FR.GMCCANADA.CA



REMARQUES IMPORTANTES

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT : DE SÉRIE DANS TOUS LES VÉHICULES GMC NEUFS

Nous fabriquons des véhicules de qualité – nous sommes donc en mesure de les garantir en toute confiance. C'est la raison pour laquelle General Motors du Canada propose la meilleure garantie au pays pour tous les modèles GMC 2018. Garanties offertes:

- Lubrification, vidange d'huile et changement de filtre pendant 2 ans ou 48 000 km¹
- Garantie limitée de véhicule neuf de 3 ans ou 60 000 km²
- Garantie limitée de 5 ans ou 160 000 km sur le groupe motopropulseur, sans franchise pour les réparations et entièrement transférable sans aucuns frais²
- Transport de dépannage pendant 5 ans ou 160 000 km²
- Assistance routière jour et nuit pendant 5 ans ou 160 000 km²
- Garantie de 6 ans ou 160 000 km contre la perforation due à la rouille²
- Garantie de 8 ans ou 130 000 km des convertisseurs catalytiques et des modules de commande du groupe motopropulseur²

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES À L'INTENTION DES PROPRIÉTAIRES³

- **Plan de protection GM (PPGM)** – Seul plan de protection assuré par les ressources de General Motors et avalisé par celle-ci, le PPGM peut être acheté au moment de la vente du véhicule ou à tout moment pendant la durée de la garantie limitée de véhicule neuf.
- **Service certifié** – Grâce à ses techniciens certifiés GM et aux pièces GM d'origine, personne ne connaît mieux votre véhicule GM.
- **Club des propriétaires GMC** – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires GMC. Cette destination en ligne à l'intention des propriétaires vous donne accès à des concours, aux offres en vigueur ainsi qu'à des ressources utiles comme les guides du propriétaire. Pour obtenir plus de détails, consultez mongmccanada.ca.

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF

- **Financement à l'achat et à la location** – Financement sur place; voyez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails⁴.
- **Programme de prime GM pour étudiants** – Les étudiants et les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université⁵ peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou de 750 \$⁵ (taxes incluses), selon le modèle choisi, applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule neuf GMC admissible.
- **Carte GM** – Les titulaires peuvent réclamer des primes de la Carte GM sur le prix d'achat total ou le versement initial de location d'un camion ou d'un VUS GMC neuf admissible. Des restrictions s'appliquent⁵. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter lcartegm.ca.

SOURCES D'INFORMATION

Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire GMC ou consultez l'un de ces centres d'information:

- Le site Web de GMC à fr.gmccanada.ca
- Le Centre de service à la clientèle GM au **1 800 463-7483**, ou au **1 800 263-3830** pour les utilisateurs d'ATS

À PROPOS DE CETTE BROCHURE

Certains équipements illustrés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant un supplément. La présente brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité, en tout temps et sans préavis. Les caractéristiques, les dimensions, les mesures, la tarification et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposés sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication suivis et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire GMC pour obtenir des précisions. General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de commencer et de terminer des années modèles à des dates différentes.

À PROPOS DES USINES DE MONTAGE

Les véhicules GMC sont dotés de moteurs et de composants fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, de ses filiales et de ses fournisseurs. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules GMC avec des composants différents ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options ne sont peut-être pas disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements apportés sont acceptables pour vous.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES MODIFICATIONS ET LA GARANTIE

Les installations ou modifications apportées à l'équipement ou au châssis d'origine fourni par General Motors ne sont pas couvertes par la garantie limitée de véhicule neuf de General Motors. Il incombe au carrossier, au monteur, à l'installateur d'équipement ou à l'entreprise d'aménagement d'établir des garanties pour la carrosserie ou l'équipement, ainsi que pour toutes les modifications (ou pour toutes les conséquences découlant de ces modifications) apportées aux pièces, composants, systèmes ou ensembles installés par GM. General Motors n'est pas responsable de la sécurité ou de la qualité de la conception, des caractéristiques, des matériaux ou de la main-d'œuvre pour toutes les modifications apportées par les fournisseurs susmentionnés.

MARQUES DE COMMERCE

© Société General Motors du Canada, 2018. Tous droits réservés. La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, GMC et leurs logos, emblèmes, slogans, noms de modèles de véhicules et conceptions de carrosserie de véhicule respectifs; d'autres marques comme StabiliTrak sont des marques de commerce de General Motors ou de General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. OnStar et l'emblème OnStar sont des marques déposées d'OnStar, LLC. SiriusXM, le logo SiriusXM, le nom des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio, Inc., utilisées sous licence. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Apple, Siri et iPhone sont des marques de commerce d'Apple, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple, Inc. Android et le logo YouTube sont des marques déposées de Google Inc. Eaton est une marque déposée d'Eaton Corporation. Le logo Facebook est une marque de commerce de Facebook, Inc. Le logo Twitter est une marque de commerce de Twitter, Inc.

¹Selon la première éventualité. Limite de quatre vidanges d'huile, changements de filtre et services de lubrification gratuits au total. Le plein de fluides, les inspections, la permutation des pneus, le réglage de la géométrie et l'équilibrage de roue, entre autres, ne sont pas couverts par la garantie. Des conditions et des restrictions s'appliquent. Détails chez votre concessionnaire. ²Selon la première éventualité. Des conditions et des restrictions s'appliquent. Détails chez votre concessionnaire. ³Des conditions et des restrictions s'appliquent. ⁴Sous réserve d'admissibilité. ⁵Programme sous réserve de modifications.

