



VOLVO S60

www.volvocars.com

S60



Une voiture de luxe dans tous les sens du terme, mais qui ne se contente pas d'offrir confort exceptionnel et design distinctif. Une voiture de luxe dans laquelle intelligence et force sont combinées pour offrir le meilleur compromis, et pour la meilleure des raisons : vous. Voici votre Volvo S60.





Quand Volvo rime avec sexy.

Renouvelez votre stock d'adjectifs et de superlatifs ! Voici une Volvo qui vous inspirera un tout nouveau vocabulaire. Chef-d'œuvre de design automobile, la nouvelle Volvo S60 est d'une telle beauté qu'elle ferait s'arrêter n'importe qui sur son passage, même les piétons. Nous avons donc inventé un système de sécurité pour eux, et en première mondiale ! Dans ces conditions, conduire devient un plaisir encore plus grand. La nouvelle S60 évolue comme nulle autre Volvo avant elle et peut s'arrêter d'elle-même, jusqu'à 130 km/h sur autoroute et même 200 km/h sur circuit ! Trop sexy pour être aussi sûre ? À vous de juger...

Un hommage de première classe à la ponctualité.

Avec les sièges sport de série, le châssis dynamique de série, la direction assistée asservie à la vitesse et réglable par le conducteur (en option)... Osez la ponctualité, vous pourriez y prendre goût.

Le châssis sophistiqué mis au point pour la S60 annonce clairement la couleur : cette Volvo ne ressemble à aucune autre. Avec les nouvelles technologies innovantes qui renforcent le correcteur électronique de trajectoire DSTC, le conducteur sait qu'il peut compter sur sa Volvo pour donner dynamisme, efficacité et – oserons-nous le dire – jubilation à ses manœuvres. Le système antipatinage surveille le comportement de la voiture avec précision – en faisant des micro-ajustements à toutes les vitesses – pour améliorer la stabilité dans les courbes prononcées. Le système de vectorisation du couple moteur CTC aide, quant à lui, à négocier les virages en toute sécurité : en freinant la roue motrice intérieure et en attribuant plus de couple moteur à la roue extérieure, il permet à la voiture d'épouser gracieusement les courbes. Un dispositif particulièrement utile lorsque l'on cherche à acquérir de la vitesse pour s'insérer dans le flot de la circulation. Et si vous souhaitez une conduite encore plus dynamique, il suffit d'activer le mode Sport du correcteur électronique de trajectoire DSTC via l'interface conducteur, l'antipatinage devient alors plus souple, permettant une conduite plus tonique.



304 chevaux et protection contre le coup du lapin : une recette suédoise.

Chaque Volvo est techniquement étudiée pour limiter les risques d'accident et structurellement bâtie pour réduire les dommages corporels. Une démarche que l'on retrouve jusque dans la conception des moteurs Volvo, puissants, économes, et suffisamment compacts pour permettre de larges zones d'absorption des chocs. Ou dans le système exclusif et ultra-efficace de protection contre le coup du lapin (WHIPS) qui équipe les sièges avant typés sport.

Au nombre des motorisations essence ou diesel à 4, 5 ou 6 cylindres dont dispose votre Volvo S60, figure l'exceptionnel 3.0 litres essence à turbocompresseur. Avec ses 304 chevaux, son turbo, ses faibles émissions et sa transmission intégrale, l'accélération est instantanée... tout comme la satisfaction ! La gamme diesel est quant à elle coiffée par le cinq cylindres D5 de 2.4 litres n'émettant que 119 g de CO₂ par km. Avec son double turbo, son couple élevé et un filtre à particules sans entretien, c'est le parfait équilibre entre performances, tranquillité d'esprit et économies de carburant.



114 g de CO₂ par km.
(Si vous ne faites pas crisser les pneus.)

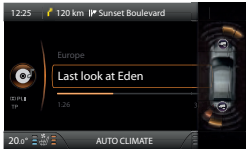
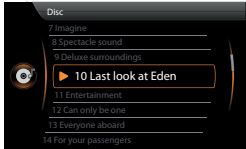
Emissions faibles. Couple moteur élevé. Agrément de conduite maximum.
La nouvelle motorisation D3 136 ch équipée de la technologie Stop & Start vous offre le tout. Une technologie innovante et une conception intelligente permettent de tirer le meilleur parti de ce turbodiesel 5 cylindres de 2.0 litres qui consomme tout juste 4.3 litres de carburant aux 100 kilomètres. Quoi d'autre, un couple de 350 Nm exploitable dès les bas régimes. Réactif, efficace. Intelligent, économique.
Pour une éco-conduite source de plaisir. Pour en savoir plus sur la technologie Volvo Drive-E, visitez notre site **www.volvocars.com**



Conçue pour le conducteur. Conducteur concentré sur la route. Une harmonie parfaite.

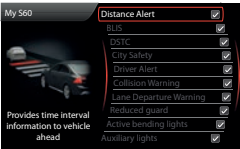
L'habitacle de la Volvo S60 revendique le choix de privilégier le conducteur. Le siège conducteur tient d'ailleurs plus du trône, équipé d'un volant à trois branches et d'un soutien supplémentaire contre les forces latérales. Tout pour régner en maître ! De plus, la console centrale est orientée vers le celui-ci et dotée de la nouvelle interface conducteur. Les commandes intuitives font appel à l'écran intégré et à une molette de sélection placée sur le volant pour personnaliser aisément les réglages et exploiter au mieux la technologie embarquée. Pour en savoir plus sur la technologie Volvo Sensus, visitez notre site www.volvocars.com

Listes de lecture



Écrans d'aide au stationnement

Cartes



Réglages personnalisés



Des technologies innovantes au service de la sécurité.

Ce n'est un secret pour personne, Volvo construit des voitures parmi les plus sûres au monde. Le système City Safety, en série sur S60 et actif jusqu'à 50 km/h, est l'une des innovations les plus importantes de ces dernières années et une première mondiale Volvo. Mais peu importe combien d'équipements de sécurité il y a dans la voiture, la première source de sécurité reste le conducteur, à condition qu'il soit bien informé. C'est pour cela que nous avons développé le Pack Aide à la Conduite.

Ce pack inclut toutes les innovations technologiques Volvo pour informer et aider le conducteur afin qu'il prenne les bonnes décisions. Cela se fait de façon optimale grâce à nos 80 ans d'expérience en terme de sécurité. C'est sans doute pour cela qu'un conducteur bien informé conduit une Volvo. Pour voir cette technologie d'aide à la conduite en action, visitez notre site **www.volvocars.com**

Régulateur adaptatif de vitesse et de distance
ACC avec fonction «embouteillage»
Anticipation de collision CWAB et Détection des piétons avec
freinage automatique à pleine puissance
Alerte Franchissement de Ligne LDW
Alerte Vigilance Conducteur DAC
Feux de Route Adaptatifs AHB
Indicateur de Limitation de Vitesse RSI
Surveillance anti-angle mort BLIS



Probablement pas la première beauté suédoise qui aime garder ses distances... mais certainement la première voiture qui le peut !

Il est peu probable qu'un piéton ne remarque pas votre superbe Volvo S60 et s'engage au dernier moment devant votre voiture, mais cela reste possible. Heureusement, vous disposez de la première technologie au monde d'évitement des piétons. Nous aussi, nous aimons les histoires qui se terminent bien.

À l'avant, une caméra numérique et un radar balayent la route en permanence, et toute forme identifiée comme une personne potentiellement en danger déclenche un avertissement. Mieux encore, si le conducteur ne réagit pas à temps le système freine à pleine puissance pour arrêter la voiture. Nos spécialistes l'ont baptisé « Anticipation de collision CWAB et Détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance ». Plus simplement c'est, une nouvelle fois, une première mondiale Volvo en matière de sécurité.





Une de nos technologies préférées : le pilote automatique !

Une navigation fluide quelle que soit la vitesse : tel est l'objectif du pack Aide à la Conduite Volvo. Cœur du système, l'ACC est bien plus qu'un simple régulateur de vitesse puisqu'il gère l'accélération et coopère avec le système de freinage. Grâce à l'interaction entre les fonctions d'accentuation du freinage et de l'accélération gérées par l'ACC – sur la base des informations fournies par la caméra et le radar – vous conservez une vitesse confortable tout en restant à distance de sécurité du véhicule précédent. Et ce à n'importe quelle vitesse, au ralenti dans les embouteillages ou à grande vitesse sur circuit (le système est actif de 0 à 200 km/h). Cette fonctionnalité est le meilleur remède contre l'ennui des trajets quotidiens ou des longs voyages.

Tout le monde le sait :
percuter quelqu'un par l'arrière
n'est pas le meilleur moyen
de faire connaissance.

Pour en finir avec le plus fréquent et le plus embarrassant des types d'accident, la collision arrière à faible allure (moins de 50 km/h), Volvo a créé City Safety. Cette technologie remarquable – de série sur la Volvo S60 – fait appel à un capteur laser qui calcule en permanence la distance et la force de freinage nécessaire pour un arrêt complet avant contact involontaire avec la voiture qui vous précède. Le système détecte un échange imminent de renseignements personnels et de constats amiables ? City Safety intervient et freine automatiquement, pour ménager tant votre amour propre que votre porte-monnaie.





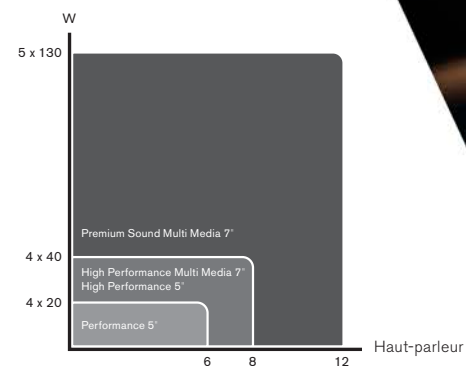
Une vision à 360° !

Pour que les sorties de parking ne soient plus un problème, vous pouvez équiper discrètement la calandre d'une caméra panoramique spéciale. Cette caméra avant anti-angle mort ouvre le champ de vision à 180° et vous permet d'aborder les intersections aveugles sans vous avancer dans la circulation. Elle facilite par ailleurs le stationnement dans les espaces exigus, à l'instar de la caméra de recul, également disponible en option. Et pour couronner le tout, le système de surveillance anti angle-mort BLIS qui équipe les rétroviseurs extérieurs rabattables comporte aussi une caméra qui permet d'éviter les mauvaises surprises. Le pilotage de tous ces systèmes, à travers l'interface conducteur Volvo, devient un jeu d'enfant et vous assiste dans une surveillance à 360° de tous les instants.

Quand un pilote professionnel teste le système Premium Sound sur sa chanson préférée.

Chaque élément de la Volvo S60 a fait l'objet de tests poussés pour satisfaire aux critères les plus exigeants. Des accessoires stylistiques extérieurs présentés ici au panneau de fixation de sacs à provisions du coffre, aucun détail n'a été épargné. Objectif : perfection. Le système audio Premium Sound multimédia 650 W – avec amplificateur numérique classe D, 12 haut-parleurs, lecteur DVD multimédia et écran couleur 7"

– a lui-même subi des tests extrêmement pointus pour garantir une performance optimale. Petit rappel toutefois : mettre la stéréo à fond est une possibilité, pas une obligation...



Échappée belle. Retour en toute sécurité. A répéter à l'envie.

Aussi agréable à conduire que soit la Volvo S60, il faut bien finir par la garer. Et en sortir. Il y a toujours le petit coup d'œil par-dessus l'épaule pour se rassurer, mais le mieux n'est-il pas d'avoir la technologie appropriée ? Comme la télécommande interactive de sécurité personnelle PCC qui vous permet de vérifier à distance (jusqu'à 100 mètres) le statut de votre voiture. PCC en poche ou dans le sac à main, saisissez une poignée et les portes se déverrouillent automatiquement. Avec la nouvelle génération de Volvo On Call, vous pouvez accéder à une gamme de services vous facilitant la vie et renforçant votre sécurité. Par exemple, vous pouvez contrôler à distance certaines fonctions de votre voiture en utilisant votre smartphone – comme le déverrouillage des portes, le démarrage du chauffage additionnel et la localisation de votre véhicule. Qui plus est, votre voiture peut être tracée par satellite en cas de vol. Et en cas d'urgence, vous êtes immédiatement connecté à l'opérateur Volvo On Call qui peut relever votre position et envoyer l'aide requise.





La complexité n'est pas une nécessité. Laissez le stress se dissiper et le plaisir s'installer. Les conducteurs de voitures de luxe aspirent simplement à la perfection – anticipation des désirs et personnalisation dans les moindres détails. Combiner avec magie ingéniosité sans complexité, longévité sans routine et luxe sans superficialité, une tradition Volvo nous distinguant et dont nous sommes fiers.

Nous concevons des voitures imaginées selon vous.



A la pointe de l'innovation pour votre plaisir, les technologies de sécurité Volvo garantissent le plaisir de conduite et bien plus encore.

Dans le monde entier, Volvo incarne la technologie au service de la sécurité. L'explication est simple : cela fait 80 ans qu'en matière de sécurité, la liste de nos innovations, notre engagement et notre persévérance nous distinguent des autres constructeurs automobiles. Si nous en sommes fiers, nous n'en serons satisfaits que le jour où nous atteindrons notre objectif zéro accident, une ambition qui appelle des idées neuves et une approche radicalement différente de la conception automobile classique. Engagés dans cette voie, nos succès

Des yeux dans le dos.

Avec le radar de stationnement et la caméra d'aide au stationnement, rien ne vous échappera lors des manœuvres en marche arrière. Ce système est également disponible à l'avant.

Une stabilité à toute épreuve.

La technologie Volvo quatre roues motrices AWD avec Instant Traction renforce la stabilité et la motricité et ce, quel que soit le temps, la saison et le revêtement.

Tranquillité d'esprit 7j/7 24h/24.

Restez calme. Votre Volvo embarque la technologie d'assistance routière et d'urgence Volvo On Call.

Contrôle d'accès personnalisé.

Inspiré de la technologie des avions de combat, le système intelligent d'informations au conducteur IDIS réduit la quantité d'informations à destination du conducteur en cas de situation de conduite stressante.

L'exterminateur d'angles morts.

Le système de surveillance vidéo anti-angle mort BLIS détecte tout véhicule qui entre dans l'angle mort. Compris dans le pack Aide à la Conduite.

Anticipation de collision, quelle que soit la vitesse.

L'Anticipation de collision avec freinage automatique à pleine puissance CWAB vous indique si vous suivez de trop près le véhicule qui vous précède, quelle que soit la vitesse. En cas de collision imminente, le système déclenche automatiquement le freinage. Compris dans le pack Aide à la Conduite.

Une conduite en souplesse, quelle que soit la vitesse.

Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance (à toutes les vitesses) maintient automatiquement la vitesse et la distance prédéterminées par rapport au véhicule précédent, sur autoroute comme dans les embouteillages. Compris dans le pack Aide à la Conduite.

sont tangibles. Pour commencer, nos voitures sont plus amusantes à conduire et plus attrayantes qu'elles ne l'ont jamais été (car un conducteur qui s'ennuie au volant ne sera jamais un conducteur prudent). Ensuite, nos technologies équipent déjà votre Volvo. Conduire une Volvo aujourd'hui, c'est avoir un aperçu de ce que sera l'automobile demain : un domaine où la passion de l'ingénierie et du design se met au service du conducteur.

Détection des piétons.

Grâce aux données fournies par un radar et une caméra, la détection des piétons avec freinage automatique est capable de déceler la présence de piétons devant la voiture et de freiner automatiquement à pleine puissance en cas de besoin – une première mondiale Volvo. Compris dans le pack Aide à la Conduite.

Restez vigilant.

L'Alerte vigilance conducteur DAC détecte les comportements anormaux pour alerter les conducteurs fatigués ou déconcentrés et leur signaler qu'il est peut-être temps de faire une pause ! Compris dans le pack Aide à la Conduite.

Rester sur ses positions.

L'Alerte Franchissement de Ligne LDW vous prévient si vous sortez de votre voie sans le signaler. Inclus dans le pack Aide à la Conduite.

Gardez le contrôle.

Le correcteur électronique de trajectoire DSTC améliore la tenue de route, la sécurité et l'agrément de conduite dans nombre de situations délicates. De série !

Vision aux intersections.

Lors d'une manœuvre de stationnement ou d'une sortie de voie étroite, la caméra avant vous aide à détecter tout ce qui arrive par la droite comme par la gauche.

Anticipation de collision à faible vitesse.

City Safety, le système d'anticipation de collision installé de série en première mondiale, déclenche automatiquement le freinage si, à moins de 50 km/h, vous êtes sur le point de percuter un autre véhicule, plus lent ou à l'arrêt.

Que la lumière soit.

Les phares directionnels actifs double Xénon ABL élargissent votre champ de vision dans l'obscurité et offrent un meilleur éclairage des courbes.



Une silhouette pleine de promesses.

Nous avons été parmi les premiers constructeurs, dès les années 1970, à œuvrer pour un meilleur respect de l'environnement. Depuis lors, nous innovons en permanence pour réduire l'impact environnemental de nos véhicules – à toutes les étapes de leur vie, de leur conception à leur recyclage.

Aujourd'hui, l'un de nos plus grands défis consiste à réduire les émissions de CO₂ impliquées dans le changement climatique. C'est pour cela que nous avons mis en œuvre le programme technique innovant Drive-E. Nous proposons maintenant l'une des gammes les plus larges de modèles à faibles émissions de CO₂ du segment premium. En alliant systématiquement des technologies moteur innovantes, une aérodynamique travaillée, des éléments basse friction

Des matériaux intérieurs respectueux de la santé.

Tous nos textiles intérieurs ont été testés spécifiquement pour vérifier l'absence de certaines substances allergènes ou toxiques. L'absence d'allergie de contact a aussi été testée sur plusieurs pièces en métal. Une bonne nouvelle pour vous et ceux qui vous accompagnent.

Économies de carburant.

Pour limiter les pertes d'énergie liées à la résistance à l'air et au roulement, nous avons opté pour une silhouette aérodynamique, des matériaux légers et des technologies de réduction des frictions internes. Associées à des motorisations de pointe, ces mesures abaissent la consommation et les émissions de CO₂.

Intérieur approuvé anti-allergies.

Le système d'habitacle propre CZIP fournit à l'habitacle un air d'une telle pureté qu'il est recommandé par l'Association Suédoise de lutte contre l'Asthme et les Allergies.

Recyclable à 85 %.

Pour mieux réduire son impact global sur l'environnement, chaque Volvo est conçue pour faciliter la récupération et le recyclage en fin de vie.

Contrôle des émissions.

Immédiatement opérationnel lors des démarrages à froid, le dispositif antipollution très performant de Volvo élimine entre 95 et 99 % du monoxyde de carbone, des hydrocarbures et des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement des moteurs essence. Les turbodiesels Volvo sont quant à eux équipés d'un filtre à particules qui élimine 95 % environ des particules d'échappement.

A partir de 114 g de CO₂ par km.

Notre dernière avancée sur le plan écologique, la gamme de motorisations diesel D2, D3, D4 et D5 avec boîte manuelle et technologie Stop & Start qui se contente de seulement 4,3 à 4,5 litres de carburant aux 100 km – pour des émissions réduites et un plaisir maximum.

et des matériaux légers, Drive-E est un pas important vers notre objectif zéro émission.

Nous commercialisons dès aujourd'hui de nouvelles technologies telles que les véhicules hybrides rechargeables qui se branchent sur une prise de courant classique et réduiront davantage les émissions de CO₂. Nous sommes par ailleurs fermement engagés dans le développement de véhicules électriques, une technologie qui atténuera radicalement l'empreinte écologique de nos voitures et les rendra encore plus agréables à conduire. En fait, notre véhicule électrique – la Volvo C30 Electric – existe déjà ! Alors à bientôt pour des nouvelles fraîches sur le sujet.

Cx minime.

Testée dans la soufflerie aérodynamique ultra-moderne de Volvo, la S60 fend l'air sans aucun accroc. Ses panneaux plats de soubassement assurent notamment un écoulement plus libre de l'air ce qui permet de diminuer encore la consommation.

Couleurs propres.

Pour réduire l'utilisation de solvants polluants, toutes les teintes extérieures de Volvo sont obtenues à partir de peintures à l'eau. Ajoutons que nos ateliers de peinture sont parmi les plus propres au monde.

Air pur dans l'habitacle.

En surveillant constamment l'air entrant et en bloquant le monoxyde de carbone, l'ozone au sol et le dioxyde d'azote, le filtre multi-actif IAQS de Volvo garantit dans l'habitacle un air plus sain qu'à l'extérieur quand vous conduisez en circulation urbaine.

Verte aux feux rouges.

Pour gagner jusqu'à 8 % sur la consommation et les émissions de CO₂ en conduite urbaine, tous les nouveaux turbodiesels et moteurs essence à injection directe 1,6 litre, associés à une boîte de vitesses manuelle, sont équipés de la fonction Stop & Start.

Des consommations réduites avec le diesel.

La technologie avancée turbodiesel à rampe commune Volvo assure des économies de carburant supérieures et des émissions de CO₂ en baisse – comme avec le moteur D5 hautes performances.

Récupération de l'énergie au freinage.

À chaque freinage, la batterie se recharge. Astucieux et économe en carburant.

Votre Volvo S60 commence ici.

Une grande partie de votre expérience au volant dépendra de la motorisation que vous aurez choisie. Certaines sont conçues pour offrir des performances sportives, d'autres pour avaler les kilomètres, mais ces moteurs, qu'ils soient essence ou diesel délivrent tous puissance et souplesse tandis que les technologies dernier cri tirent le meilleur parti de chaque goutte de carburant. Quelle motorisation fera battre votre cœur ? Pour en savoir plus, visitez notre site **www.volvocars.com**

T6 AWD

231 CO₂ g/km | **9.9** l/100 km | **304** ch | **224** kW | **440** Nm | **Euro 5**

Vous allez adorer la souplesse et la nervosité de ce moteur essence surdoué de six cylindres en ligne. Le T6 est un 3.0 litres raffiné équipé d'un turbocompresseur à double entrée, qui assure des reprises jubilatoires à tous les régimes et fournit un couple maximum impressionnant de 440 Nm dès 2 100 tr/min. Nec plus ultra de la performance et du confort, il bénéficie de technologies intelligentes – telles que la récupération d'énergie au freinage – qui ajoutent à sa grande sobriété. Et pour accentuer encore son tempérament sportif, il est couplé à la transmission intégrale AWD avec Instant Traction™ et à une boîte automatique et séquentielle Geartronic avec mode Sport.

T4/T3

T4: 149 CO₂ g/km | **6.4** l/100 km | **180** ch | **132** kW | **240** Nm | **Euro 5**
T3: 135 CO₂ g/km | **5.8** l/100 km | **150** ch | **110** kW | **240** Nm | **Euro 5**

Quand moins est synonyme de plus... De conception nouvelle, ce 4 cylindres turbo essence de 1.6 litre à injection directe développe 180 ou 150 ch et associe souplesse de caractère et sobriété. L'alimentation par injection directe réduit les émissions de CO₂ et la consommation d'essence, tandis que le turbocompresseur apporte à ce moteur relativement petit la puissance et le couple nécessaires pour s'extraire de toute situation. Quant à sa légèreté, elle favorise la vivacité du comportement sur routes sinueuses. Partout règne le « downsizing » – la réduction d'échelle – sauf en matière de plaisir ! Et en choisissant une boîte manuelle équipée de la fonction Stop & Start, vous pourrez encore économiser davantage de carburant. Ces motorisations sont disponibles avec une boîte manuelle ou une boîte automatique et séquentielle à double embrayage Powershift, toutes deux à six rapports.

D5 AWD/D5

D5 AWD: 166 CO₂ g/km | **6.3** l/100 km | **215** ch | **158** kW | **440** Nm | **Euro 5**
D5: 119 CO₂ g/km | **4.5** l/100 km | **215** ch | **158** kW | **420** Nm | **Euro 5**

Vous exigez le raffinement et l'efficacité absolus ? Optez pour le 5 cylindres turbodiesel hautes performances de 2.4 litres avec récupération d'énergie au freinage et technologie Stop & Start (traction à boîte manuelle). Le double turbo haute et basse pression garantit une puissance importante à tous les régimes et développe un couple maximal de 440 Nm (D5 AWD et D5 avec boîte Geartronic) ou 420 Nm (D5 avec boîte manuelle) sur la plage de 1 500 à 3 250 tr/mn. Il n'est jamais pris de court pour les dépassements, notamment entre 80 et 120 km/h. Quant à sa souplesse naturelle, elle favorise une conduite harmonieuse sur route comme en ville. Et si vous êtes d'humeur plus sportive, le moteur D5 215 ch se prêtera volontiers au jeu, tout en vous offrant des émissions de CO₂ réduites à seulement 119 g par km en boîte manuelle. Optez, au choix, pour la boîte manuelle ou la boîte automatique et séquentielle Geartronic avec mode Sport, toutes deux à six rapports, en y ajoutant éventuellement la transmission intégrale AWD avec Instant Traction™ pour une polyvalence exceptionnelle.

D4/D3

D4: 114 CO₂ g/km | **4.3** l/100 km | **163** ch | **120** kW | **400** Nm | **Euro 5**
D3: 114 CO₂ g/km | **4.3** l/100 km | **136** ch | **100** kW | **350** Nm | **Euro 5**

Nous avons conçu ces turbodiesels 2.0 litres cinq cylindres dans un but bien précis : vous procurer agrément de conduite hors pair et sobriété exemplaire. Le turbo fournit une puissance importante dès la limite du ralenti. Le tempérament et la rondeur de ces moteurs distilleront en vous la double sensation d'une parfaite maîtrise en toutes situations et d'un plaisir intact au volant. Appréciez donc sans retenue leur consommation frugale, leur grande autonomie et leurs faibles émissions de CO₂. Afin d'optimiser leur sobriété, les D3 et D4 disposent en outre de la récupération de l'énergie au freinage et de la technologie Stop & Start. Ils sont couplés à une boîte manuelle ou à une boîte automatique et séquentielle Geartronic, toutes deux à six rapports.

D2

114 CO₂ g/km | **4.3** l/100 km | **115** ch | **84** kW | **270** Nm | **Euro 5**

Profitez des avantages d'une sobriété étonnante et d'émissions de CO₂ très basses sans faire de compromis sur le confort, la sécurité ou les performances. Ce turbodiesel 1.6 litres quatre cylindres de 115 ch/270 Nm de couple, à bloc tout aluminium, profite de la technologie Stop & Start et de la récupération d'énergie au freinage. Des techniques diesel de pointe telles que l'injection directe à rampe commune, les injecteurs piézo de haute précision ou encore le turbo à géométrie variable, assurent un couple élevé à tous les régimes et une conduite gratifiante en toutes circonstances. Le poids réduit de ce moteur contribue à baisser la consommation et à équilibrer la tenue de route. Le D2 est disponible avec une boîte manuelle ou une boîte automatique et séquentielle à double embrayage Powershift, toutes deux à six rapports.



Vous appréciez une touche de sportivité ?

Ne faire qu'un avec la S60... Confortablement calé dans les sièges sport en cuir Gris Foncé, le volant et le pommeau de levier de vitesses gainés de cuir bien en mains, un rapide coup d'œil aux cadrans d'instruments pour obtenir toutes les informations essentielles. La console centrale en Aluminium ajoute une touche sport. L'élégance sportive de cette Volvo S60 fait battre votre cœur ? Ne cherchez plus, elle est faite pour vous. Présentée ici en Noir avec jantes alliage Sleipner 18".



Ou un luxe empreint de modernité ?

L'élégance intemporelle est un apaisement pour les sens... La sellerie en cuir Beige des sièges sport ajoute la finesse à la détente et l'agrément, tandis que le volant et le pommeau offrent au toucher la douceur de leur gainage cuir. Les dispositifs de commande perfectionnés sont à portée de main sur la console centrale, où l'authenticité du Bois Vérotable revendique le style scandinave. L'élégance extérieure n'est pas en reste avec cette carrosserie Rouge Flamenco Métallisé et les jantes alliage Njord 17".





R-DESIGN.

Un sportif n'a pas de limite.
Il ne demande qu'à les dépasser.

Choisissez la Volvo S60 R-DESIGN et recevez une personnalisation de premier ordre, à l'intérieur comme à l'extérieur. Ne passant pas inaperçus, les éléments distinctifs du design extérieur font ressortir le caractère sportif de la S60. Son châssis spécifique lui donne vie. Des prises d'air avant, jusqu'au diffuseur arrière faisant apparaître la double sortie d'échappement, tout est fait pour faire tourner la tête des passants.

C'est en virage que vous ferez aussi la différence. Le châssis abaissé de 15 mm, la barre anti-roulis renforcée, les amortisseurs arrière à monotube et les ressorts plus fermes de 15 % ont été travaillés afin de coller la S60 à la route. Et pour diriger cet ensemble homogène, la direction a été modifiée pour permettre une maîtrise plus pointue de la route. Dynamique, sportive, expressive et belle, telle est la Volvo S60 R-DESIGN.





Passez à la vitesse supérieure !

La S60 R-DESIGN a le physique et le dynamisme d'un sportif. La finition R-DESIGN inclut : Les jantes alliage 5 branches Ixion 18" spécialement dessinées pour cette version, les sièges Sport et un volant Sport 3 branches estampillé R-DESIGN avec insert aluminium. Les fonds des compteurs sont bleus, afin de vous rappeler aussi souvent que possible quelle voiture vous conduisez.



Pédalier Sport

Inspirées de la course automobile, les pédales Sport offrent confort et précision au conducteur.

Sellerie R-DESIGN

Sellerie unique alliant cuir et tissu Flex-Tec avec surpiqûres contrastées. Optez au choix pour la version Gris Foncé intégral ou Gris Foncé avec inserts Céramique. Une sellerie cuir Gris Foncé est disponible en option.

Incrustations R-DESIGN

La console centrale flottante est l'exemple parfait de ce qu'est le design scandinave. L'aluminium apporte une touche de sportivité à un design résolument moderne.

Tapis de sol Sport

Exclusifs, ces tapis de sol donnent la petite touche finale à un intérieur haut de gamme et sportif.



Fortuna, 8x18", Noir Laqué



Freja, 8x18", Diamant / Anthracite



Freja, 8x18", Diamant / Argent



Sleipner, 8x18", Argent Brillant



Ymir, 8x18", Argent Brillant



Ymir, 8x18", Anthracite



Njord, 8x17", Argent



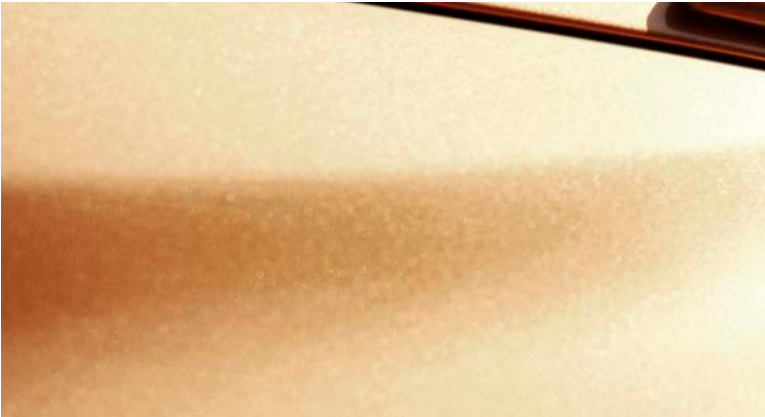
Balder, 7x17", Argent



Oden, 7x16", Argent

Règle N° 1 de la personnalisation : pas de règles !

Votre Volvo S60 se doit d'être fonctionnelle, sensuelle et pratique sans négliger son apparence extérieure. Quelle sera votre touche personnelle ? Plutôt discrète, avec des sièges chauffants ? Sportive, avec un béquet arrière et des jantes 18" ? Ou tout simplement pragmatique avec le système de surveillance anti-angle mort BLIS ? C'est votre voiture. Découvrez vos jantes et accessoires favoris sur **www.volvocars.com**



Il n'est pas indispensable de les assortir aux rideaux.

Le choix vous appartient. Avec ces accessoires esthétiques, les idées préconçues sur l'expression de la passion pure vont en prendre un coup. Par leur personnalité affirmée, ils reflètent l'indépendance d'esprit et revendiquent la liberté individuelle. Vous ne passerez pas inaperçu...

Les accessoires esthétiques extérieurs comprennent : une plaque de protection avant, une plaque de protection arrière avec sortie d'échappement rectangulaire (simple ou double selon la motorisation), des enjoliveurs de bas de caisse, des inserts chromés sous les feux avant, des jantes alliage Freja 18" (en Anthracite ou en Argent, comme sur la photo) et un béquet arrière couleur carrosserie – autant de détails qui accentuent l'esprit sportif de la S60.





Cuir (en option)
Cette sellerie confère à la Volvo S60 une atmosphère luxueuse. Douce et résistante à la fois, la peau est à grains épais sur les panneaux centraux et à fleur fine sur les panneaux extérieurs. Comme tous les cuirs Volvo, il a reçu un tannage biologique et vieillit admirablement bien.



Tissu/T-Tec Tylösand (en option)
Cette sellerie sport associe deux matériaux : un tissu fin et une peau synthétique ultramoderne et robuste inspirée des vêtements d'extérieur et de pluie.



Tissu Mellbystrand
Une sellerie finement tissée d'aspect très contemporain : panneaux centraux ornés de motifs délicats et panneaux extérieurs unis.

Sellerie	Ambiance	Volant	Planche de bord Partie haute/partie basse	Contre-portes	Moquette	Pavillon de toit
Beige	Beige	Gris Foncé	Espresso/Beige	Beige	Marron Mocca	Beige
Beige	Beige	Gris Foncé	Gris Foncé/Beige	Beige	Marron Mocca	Beige
Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé/Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Quartz
Beige/Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé/Gris Foncé	Beige	Gris Foncé	Beige
Caramel/Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé/Gris Foncé	Caramel	Gris Foncé	Quartz
Gris Foncé/Céramique	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé/Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Quartz



Volant gainé de Cuir, Gris Foncé



Volant gainé de Cuir, Gris Foncé avec insert Aluminium



Volant gainé de Cuir, Gris Foncé / Beige avec insert Aluminium



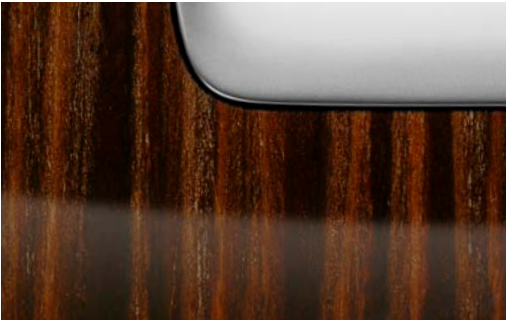
Gris Ardoise



Aluminium Brossé



Aluminium Graphite



Bois Véritable



Pommeau gainé de Cuir, Gris Foncé, boîte manuelle



Pommeau rétroéclairé Gris Foncé, boîte Geartronic ou Powershift



Tissu Gris Foncé Mellbystrand, 3001
Incrustations Gris Ardoise



T-Tec/Tissu Gris Foncé Tylösand, 3601
Incrustations Aluminium



T-Tec/Tissu Beige Tylösand, 3602
Incrustations Bois Vérable



Cuir Caramel/Gris Foncé, 3103
Incrustations Gris Ardoise



Cuir Beige/Gris Foncé, 3102
Incrustations Bois Vérable



T-Tec/Tissu Beige Tylösand, 3612
Incrustations Gris Ardoise



T-Tec/Tissu Beige Tylösand, 361B
Incrustations Gris Ardoise



Cuir Gris Foncé, 3101
Incrustations Aluminium



Cuir Beige, 3112
Incrustations Bois Vérable



Cuir Beige, 311B
Incrustations Bois Vérable

Choisissez la couleur de votre Volvo.

Lorsqu'il s'agit de l'aspect extérieur de votre Volvo, le choix de sa couleur, des jantes qui l'habilleront et des différentes options extérieures sont des décisions de première importance. Pour plus de détails sur ces options extérieures et pour configurer votre nouvelle Volvo en ligne, visitez notre site **www.volvocars.com**

Inscription

Inscription est le programme de personnalisation exclusif de Volvo, pour un style unique.



614 Blanc Glace
(Disponible sur R-DESIGN)



481 Blanc Cosmique Métallisé



426 Gris Argent Métallisé



477 Argent Électrique Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)

Inscription



619 Bleu Rebelle
(Disponible sur R-DESIGN)



498 Bleu Caspien Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)



612 Rouge Passion
(Disponible sur R-DESIGN)



702 Rouge Flamenco Métallisé



484 Gris Seashell Métallisé



704 Cuivre Etincelant Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)



492 Gris Savile Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)



487 Noir Braise Métallisé
Inscription



452 Noir Saphir Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)



019 Noir

Remarque : Il n'est pas possible de reproduire les nuances exactes sur un imprimé. Veuillez demander au concessionnaire de vous montrer des échantillons.



VOLVO S60

Configurez votre
Volvo sur
www.volvocars.com

Remarque : Certaines des informations figurant dans cette brochure peuvent être incorrectes en raison de modifications apportées aux caractéristiques du produit depuis l'impression. Certains des équipements décrits ou présentés peuvent être désormais uniquement disponibles moyennant un supplément. Avant de passer commande, veuillez consulter votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les informations les plus récentes. Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les prix, les coloris, les matériaux, les caractéristiques et les modèles.