

VOLVO 123 GT



La VOLVO 123 GT est rapide, sûre et confortable. Elle est conçue spécialement dans le but de satisfaire les exigences de ceux qui n'ont pas de temps à perdre et qui veulent, quand la route le permet, utiliser au maximum toutes les ressources de vitesse.

La VOLVO 123 GT a des performances comparables à celles des voitures de sport. Elle dispose d'un équipement de

grande classe, offre le plus grand confort possible; elle est le résultat d'une technique longuement éprouvée.

Les équipements dont est dotée la VOLVO 123 GT lui permettent en toutes circonstances une marche rapide et sûre. Parmi ces accessoires, on peut citer: deux phares supplémentaires, des rétroviseurs d'ailes avant, des essuie-glaces spéciaux,

des amortisseurs sport, un alternateur, un volant spécial, un compte-tours, des sièges avant de grand confort avec dossiers couchette à réglage progressif, un éclairage du moteur et du coffre à bagages etc.

La VOLVO 123 GT est le modèle le plus rapide de la série 120. Le moteur qui l'équipe est le B 18 de 115 ch.

La VOLVO 123 GT possède de grandes ressources de vitesse ainsi qu'une rapide accélération. Le surmultiplicateur assure une marche rapide, silencieuse et économique pendant les longs parcours.

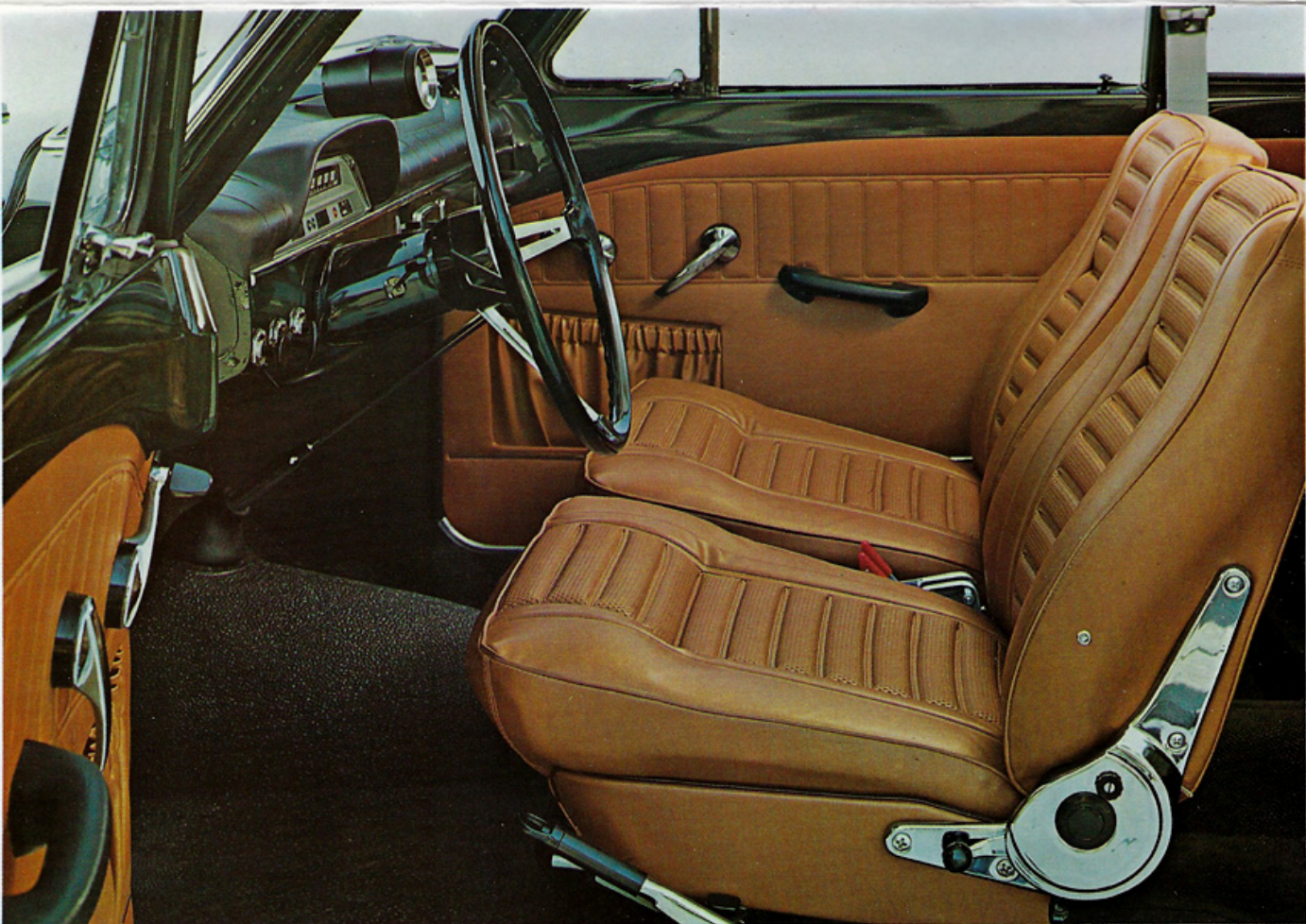
Le surmultiplicateur à commande électrique agit sur la quatrième vitesse. Enclenchement et déclenchement se font par un levier placé sur la colonne de direction. L'overdrive fait office de cinquième vitesse; il permet de réduire le régime moteur (le rapport passe de 1:1 à 0,75:1). Il réduit la consommation d'essence et le niveau sonore.

Au-dessus tableau de bord, se trouve une petite tablette pour y disposer, sans quitter la route des yeux, divers petits objets.

La boîte à 4 vitesses en marche avant est entièrement synchronisée. Les mouvements de passage des vitesses sont réduits au et les positions des rapports sont très distincts.

Le compte-tours — un complément naturel de la conduite sportive indique le moment auquel le moteur atteint son régime maximum et développe toute sa puissance; le compte-tours permet de passer les vitesses au moment opportun.

Les sièges avant offrent un maintien latéral qui contribue à la parfaite stabilité dans les virages. Ils assurent également une bonne assise jusqu'à la flexion des genoux et peuvent être réglés pour une position correcte des bras et des jambes. L'appui au creux des reins peut aussi être réglé. L'inclinaison des dossiers est à réglage progressif jusqu'en position horizontale.



Un volant sport à trois branches, des commandes à accès facile, une parfaite disposition des instruments de bord, un avertisseur particulièrement puissant.

La VOLVO 123 GT est équipée de balais d'essuie-glaces spéciaux, d'un type nouveau, prévu pour les grandes vitesses. Les essuieglaces ont deux vitesses. De même que sur les autres modèles de la série 120, la GT possède un pare-brise en verre lamellé qui reste transparent même après avarie par jet de pierre. Le lave-glace électrique se commande par une tirette commune avec les essuie-glaces.

Les ceintures de sécurité VOLVO à trois points de fixation sont montées en série à l'avant. Elles ont un nouveau système sûr et pratique de verrouillage; elles se dégagent par une poignée spéciale. Aux extrémités de la banquette arrière se trouvent des attaches destinées à des ceintures de sécurité à trois points de fixation.

Les amortisseurs spéciaux de la VOLVO 123 GT améliorent encore les qualités routières de la voiture, et cela, même aux grandes vitesses. La carrosserie, qui est intégralement soudée, est munie de profils-caisson renforçant toutes les ouvertures de carrosserie. La voiture est protégée contre les attaques de la corrosion — le soubassement est totalement traité et les parties de carrosserie les plus exposées sont galvanisées à chaud.

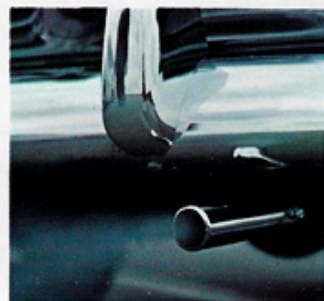
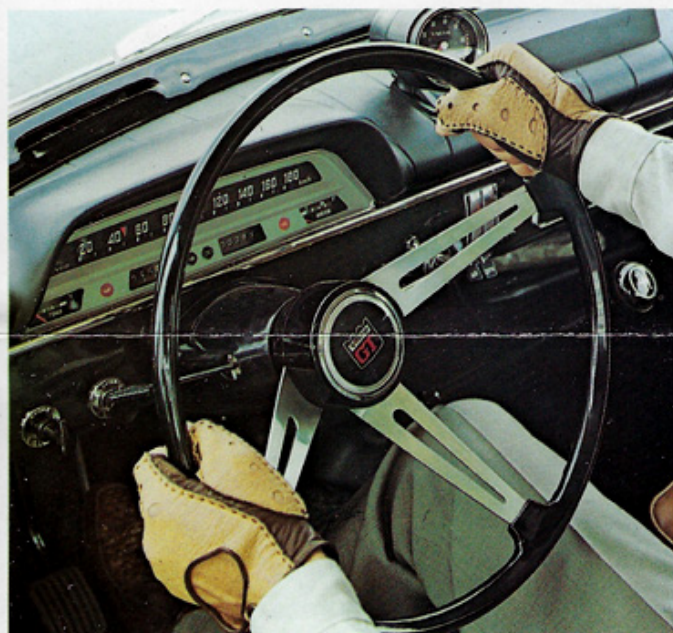
Sur chaque aile avant un rétroviseur permet la visibilité arrière.

Toutes les VOLVO 123 GT sont équipées de deux très puissants phares anti-brouillard.

Tous les manettes sont, comme le frein à main, d'un accès facile... même lorsque la ceinture de sécurité est bouclée. Le système de chauffage, approvisionné en air frais et réglé par thermostat, élève rapidement et efficacement la température intérieure.

Le tuyau d'échappement, sur le modèle GT est muni d'un embout chromé.

Les roues ajourées des VOLVO sont de grandes dimensions; elles donnent la meilleure adhérence à la route... supportent de plus grandes charges et permettent une garde au sol élevée. Le modèle GT possède des enjoliveurs chromés ainsi que des pneus à ceinture pour les plus grandes vitesses.

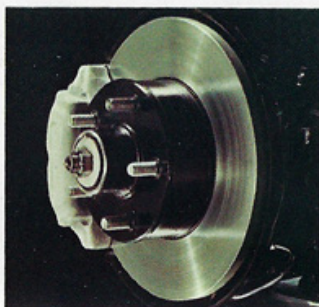
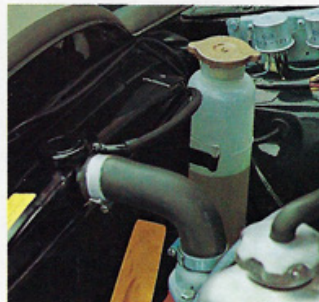
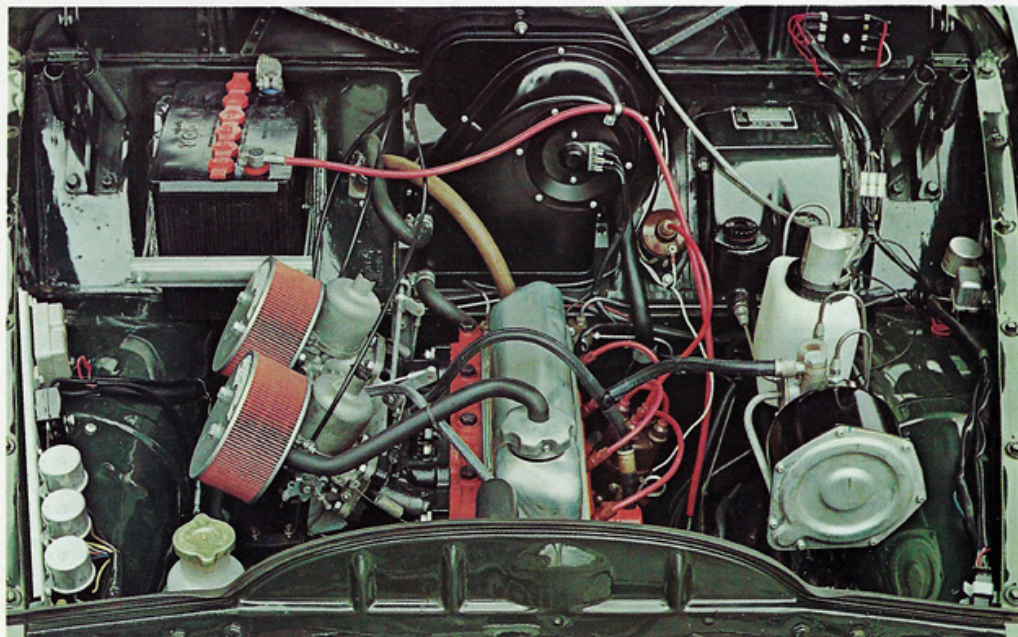


Moteur de 115 ch. et deux carburateurs horizontaux. Vilebrequin équilibré à cinq paliers pour les grandes vitesses. Arbre à cames entraîné directement par le vilebrequin. Ressorts de soupapes

en acier spécial suédois sélectionné avec le plus grand soin. Compartiment moteur et coffre à bagages éclairés. Les performances du moteur B 18 sont vraiment exceptionnelles.

Système de refroidissement en circuit fermé.

Freins à disque sur les roues avant. Freins à tambour largement dimensionnés à l'arrière. Servo-freins, limiteur de pression coordonnant le blocage des roues arrière à celui des roues avant.



CARACTERISTIQUES

Moteur

Type B 18. Quatre cylindres avec soupapes en tête et cinq paliers.
Cylindrée: 1.780 cm³
Alésage 84,14 mm
Course 80,0 mm
Puissance maxi 115 ch SAE à 6.000 tr/mn
Couple maxi 15,5 m.kg SAE à 4.000 tr/mn
Taux de compression 10,0:1
Deux carburateurs horizontaux.

Système de refroidissement

En circuit fermé. Refroidissement à eau par pompe et thermostat. Contenance environ 8,5 litres. Protection anti-gel.

Système électrique

Tension 12 volts

Transmission

Embrayage. Monodisque sec, à diaphragme, commandé hydrauliquement.

Boîte à 4 vitesses et overdrive, entièrement synchronisée avec levier au plancher. Surmultiplicateur commandé par levier placé sur le côté droit de la colonne de direction.

Pont arrière hypoid.

Suspension du train avant. Suspension indépendante par bras de commande montés sur silentbloc. Fusées d'essieux montées sur joints à rotules. Ressorts hélicoïdaux. Barre stabilisatrice.

Suspension arrière

Pont arrière rigide suspendu par deux bras porteurs longitudinaux et deux barres de torsion. Latéralement, le pont arrière est maintenu en position par une barre transversale. Ressorts hélicoïdaux.

Amortisseurs

Amortisseurs télescopiques à double effet à l'avant et à l'arrière.

Système de freinage

Avant: Freins à disque autorégulateurs.
Arrière: Freins tambour autocentres (diamètre 9").
Un limiteur de pression dans le système de freins coordonne le blocage des roues arrière à celui des roues avant. Servo-frein.

Carrosserie

Carrosserie en acier, autoportante, entièrement soudée et totalement protégée contre les attaques de la corrosion, soubassement traité. Les parties les plus exposées sont galvanisées à chaud. Profilscaisson de renforcement entourant les ouvertures de carrosserie.

Réservoir de carburant

Placé à l'arrière. Capacité: environ 45 litres.

Tableau de bord

Indicateur de vitesse, compteur journalier et totalisateur kilométrique. Compte-tours, jauge d'essence et thermomètre d'eau. Témoins de charge, de pression d'huile, voyants de phares et de surmultiplicateur. Eclairage par rhéostat. Témoins lumineux et sonores pour indicateurs de direction. Signal lumineux de dépassement. Lampe pour lecture des cartes.

Équipement électrique

Code asymétrique. Deux phares anti-brouillard. Eclairage du compartiment moteur et du coffre à bagages. Phares de recul.

Équipement divers

Ceintures de sécurité à trois points de fixation, pour sièges avant, montées en standard. Attaches pour ceintures à trois points à l'arrière. Pare-brise en verre lamellé. Essuie-glaces électriques à deux vitesses. Laveglace électrique. Système de chauffage de grande capacité réglé par thermostat: ventilateur à deux vitesses et bouches de chauffage aux places arrière. Rétroviseur anti-éblouissant. Deux rétroviseurs extérieurs. Sièges couchettes à l'avant. Tablette de tableau de bord. Volant GT spécial. Avertisseur à grande puissance. Allume-cigares. Enjoliveurs chromés. Embout de tuyau d'échappement. Poignées d'entrée et poignée d'appui. Accoudoir escamotable central de banquette arrière. Bavettes. Roue de secours. Cric. Outils.

Poids et encombrement

Longueur hors tout	440 cm
Largeur hors tout	163 cm
Hauteur totale, non chargé	148 cm
Voie Avant	132 cm
Empattement	260 cm
Poids en ordre de marche	env. 1.150 kg

Pneus à ceinture 165 SR 15.

La VOLVO 123 GT n'a pas besoin d'être graissée.

L'usine se réserve le droit de modifier sans préavis prix, conception et équipements.

AB VOLVO Göteborg Suède