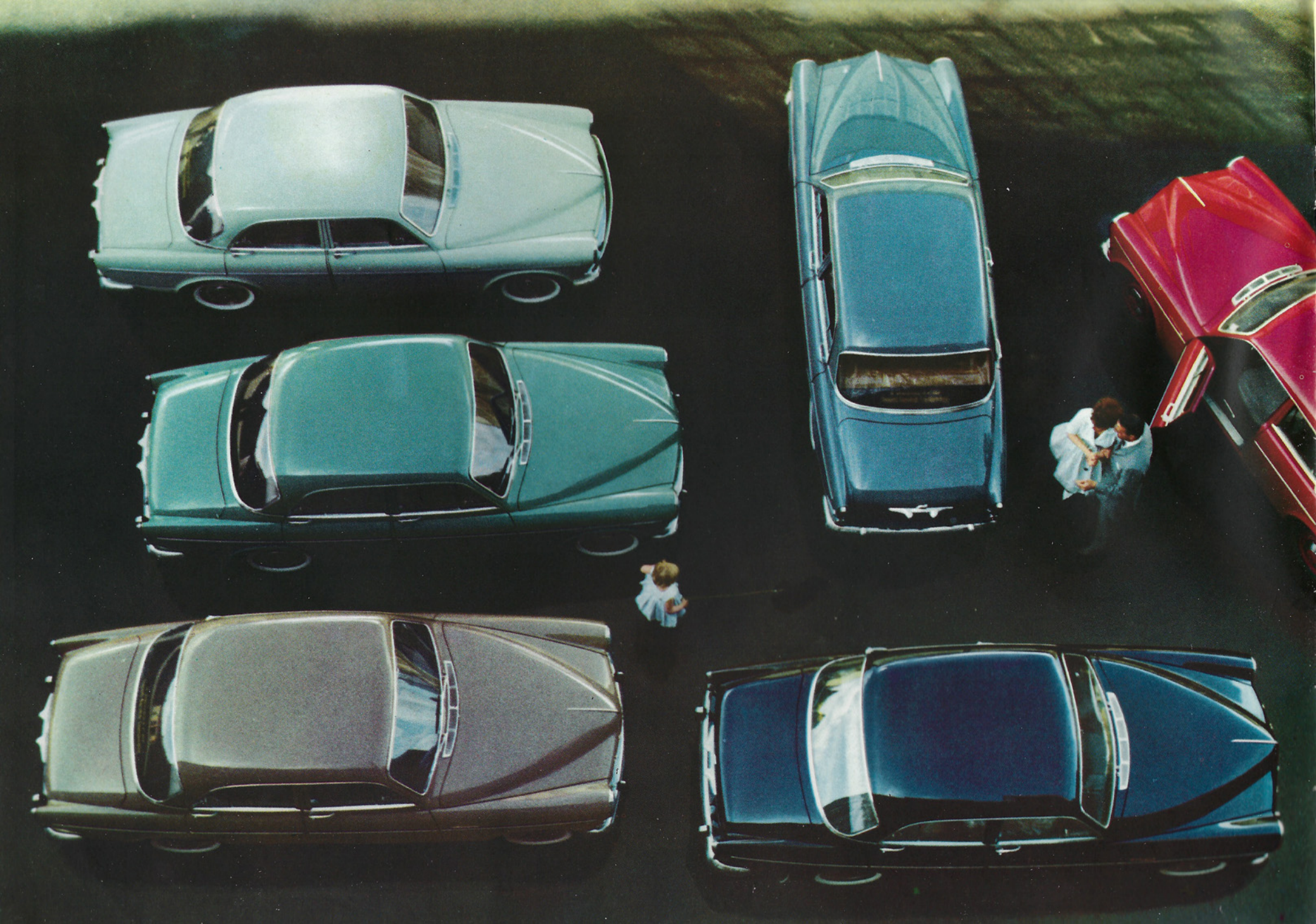




VOLVO 121/122





VOLVO 121/122

Volvo 121/122 est une voiture élégante et efficace. La puissance de son nouveau moteur, le confort de son intérieur et la richesse de son équipement standard, font du voyage une aventure vraiment stimulante. La Volvo 121/122 est très facile à conduire, et sa tenue de route est hors de pair. C'est une voiture idéale pour celui qui veut voyager confortablement et luxueusement, pour atteindre, en bonne forme, son but, où des affaires importantes l'attendent.

Volvo 121/122 est, de fait, la désignation commune aux deux versions suivantes:

Volvo 121: avec moteur B18A de 75 ch (SAE),

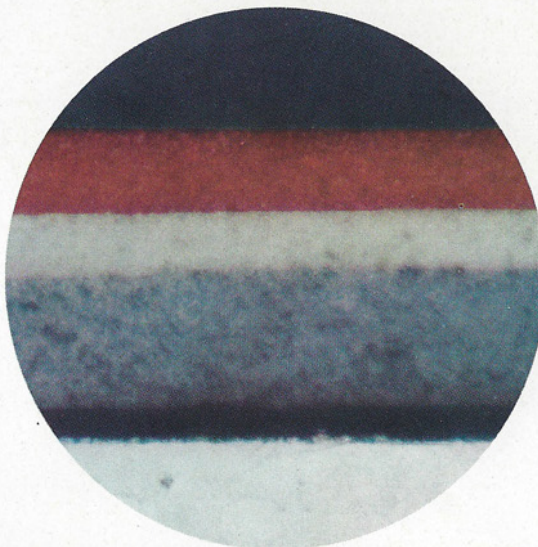
Volvo 122: avec moteur B18D de 90 ch (SAE) et freins à disques aux roues avant.

Malgré son habitacle spacieux, la Volvo 121/122 a un encombrement extérieur très réduit. Les dames estiment particulièrement la souplesse avec laquelle elles peuvent la diriger dans la circulation, même intense, et la facilité avec laquelle elles peuvent la parquer, même dans les endroits étroits.

Volvo 121/122 est une voiture sûre. Les freins serrent efficacement, même à une légère pression sur la pédale. La carrosserie portante, en acier entièrement soudé, est particulièrement résistante et robuste. Le tableau de bord et les pare-soleil sont matelassés, et les ceintures de sécurité sont montées en standard aux sièges avant.

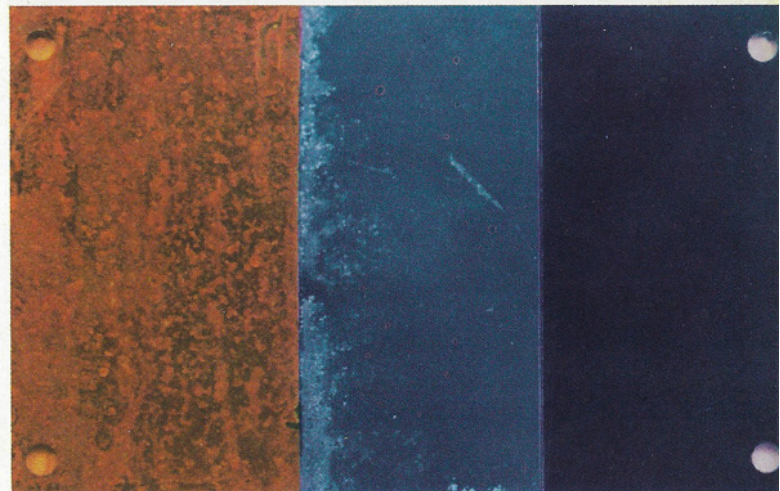
Volvo 121/122 est une voiture confortable. Elle est construite pour le climat rigoureux des pays nordiques, efficacement traitée contre la rouille, et possède un système de chauffage de très grande capacité. Sa puissante batterie de 12 V permet d'assurer des démarrages faciles, même par temps très froids.

Les voitures de tourisme Volvo sont très renommées, de par le monde entier, pour leur haute qualité. La valeur de seconde main élevée que possèdent ces voitures est due aux minutieux travaux effectués tout le long du processus de leur construction, du stade d'études jusqu'aux stades de fabrication et de contrôle, y compris le choix des matériaux.



De la qualité jusque dans les profondeurs

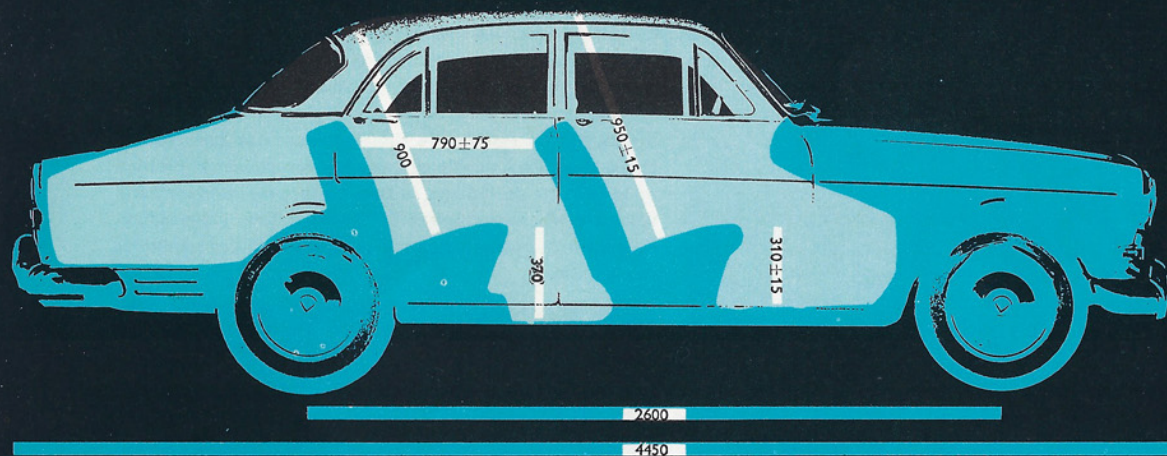
Laquage. La macrophotographie ci-dessus, de la coupe transversale d'une tôle peinte à la manière de Volvo, montre clairement le niveau élevé de la qualité du laquage Volvo. La tôle pondérivée, représentée par la partie blanche, tout en bas de la photo, est recouverte par quatre couches différentes de peinture: les carrosseries sont trempées en premier lieu dans un bain de couleur anti-rouille très résistante, qui pénètre dans tous les coins et recoins; la première couche de peinture de base est appliquée sur cette couche de protection anti-rouille, puis viennent les couches de peinture intermédiaire et superficielle. Entre chaque couche de peinture, la surface de la carrosserie est soigneusement polie et contrôlée, afin d'obtenir une qualité qui répond aux exigences posées par Volvo: la résistance et l'éclat de sa peinture.



Protection anti-rouille. La Volvo 121/122 est construite pour résister au rigoureux climat nordique. Une Volvo 121/122 peut être parquée dehors, jour et nuit, par tous les temps, par tous les climats, grâce à l'efficace protection anti-rouille Volvo.

Le processus de traitement anti-rouille Volvo comporte un grand nombre d'opérations: Toutes les carrosseries passent d'abord par une station de phosphatation, où elles sont soigneusement lavées; elles reçoivent ensuite une couche de matières chimiques servant d'apprêts, qui donnent à la tôle une surface légèrement corrodée. Ceci permet de faciliter l'adhérence de la peinture et d'éviter la production de la rouille. La photo ci-dessus montre clairement la différence de la résistance, contre les attaques de la rouille, d'une tôle non traitée, d'une tôle « normalement » traitée et d'une tôle traitée contre la rouille à la manière de Volvo. La partie gauche, non traitée, peut représenter une ligne de soudure de la carrosserie qui est non accessible à la couleur anti-rouille; la partie centrale représente une tôle phosphatée et passée à une peinture de fond normale, et la partie droite représente une tôle qui a été soumise au traitement Volvo. La différence est manifeste. Comme on le sait, les avantages durables d'un bon travail de traitement de base ne se révèlent qu'après plusieurs années de durs services.





Élégance, mais . . .

On ne saurait jamais trop insister sur l'élégance de la Volvo 121/122. Mais l'élégance n'est pas tout. Mettez-vous au volant d'une Volvo 121/122, et vous verrez immédiatement comment les sièges sont bien façonnés, afin de permettre à chaque conducteur de choisir la position de conduite qui lui convient le plus. Pour qu'on puisse s'asseoir d'une manière vraiment reposante, un siège doit avoir une hauteur convenable, une inclinaison convenable et, en outre, tout le dos doit pouvoir reposer confortablement sur le dossier, du bas du dos jusqu'aux omoplates. Les sièges avant de la Volvo 121/122 sont construits conformément à ce souci de confort réalisé pour les passagers : Plus de fatigue, ni de malaise, même durant de longs voyages. Le dossier galbé, comme le coussin du siège, maintient fermement le passager en place, même dans les virages serrés. L'inclinaison du coussin et du dossier est réglable, et le réglage du siège peut se faire même en

hauteur. On s'assoit confortablement et agréablement, même à l'arrière de la Volvo 121/122. La banquette arrière est construite selon le même principe que les sièges avant. Même ici, le dossier est galbé.

Le derrière rentrant des dossiers des sièges avant ménage un large espace pour les jambes des passagers arrière. Les ressorts de tous les coussins et dossiers sont bien adaptés au système général de suspension de la voiture. Ils amortissent efficacement les derniers restes des secousses provoquées par les irrégularités de la surface de la route, tout en n'étant pas trop moelleux.

Le coffre arrière de la Volvo 121/122, très spacieux, n'a pas de seuil élevé, ce qui facilite considérablement le chargement et le déchargement des bagages lourds et encombrants.





Luxe et confort

L'intérieur de la Volvo 121/122 est aménagé avec goût. La garniture intérieure est une combinaison de toiles plastiques, résistantes et faciles à entretenir, et de tissus de la plus haute qualité. Le plancher est recouvert d'un tapis caoutchouc résistant et décoratif. Les portes avant sont munies de pochettes pour les cartes, menus objets etc. La couleur de la garniture intérieure est bien en harmonie avec la peinture de la carrosserie.

Le système de chauffage/climatisation a une très grande capacité. Il est conçu pour répondre aux besoins du rigoureux climat nordique, et crée à l'intérieur de l'habitacle une atmosphère agréable, indépendamment du climat du milieu

et du temps qu'il fait dehors. Les dégivreurs éliminent toutes formations de glace et de buée sur le pare-brise. En outre, la capacité de dégivrage peut être augmentée si l'on fait fonctionner le ventilateur d'aération. Ce dernier fonctionne à deux vitesses différentes. Les manettes de réglage du système de chauffage/climatisation sont placées en un endroit facilement accessible, sur la planche de bord. Elles sont éclairées par une petite lampe. Le réglage automatique par thermostat du système de chauffage constitue un véritable raffinement. Ceci signifie que, une fois déterminée la position de la manette de réglage, la température à l'intérieur de la voiture reste constamment au niveau désiré, indépendamment de la température du milieu ambiant, et des conditions de conduite.



Les revêtements des sièges et dossiers sont coupés et cousus avec beaucoup de soins. Les pièces chromées, telles que poignées de portes et lève-glaces, exécutées avec goût, sont très agréables à manier. Toutes les portes sont munies d'accoudoirs correctement placés.



La prise d'air est placée immédiatement devant le pare-brise, ce qui permet d'éviter l'aspiration des gaz d'échappement venant des voitures qui roulent devant vous.

Pluie au dehors, beau temps à l'intérieur

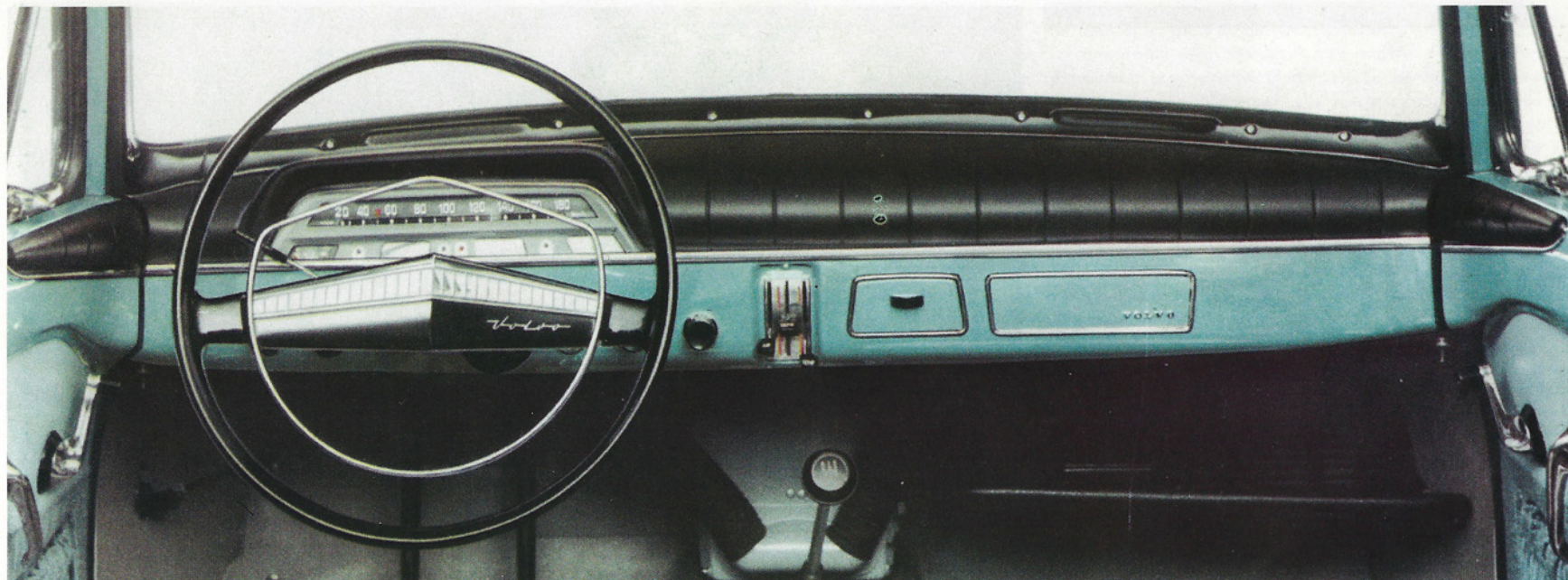
Pendant les beaux jours d'été, on ne se soucie peut être pas du confort que peut offrir une voiture bien étanche et bien aménagée, lorsque l'hiver arrive. La Volvo 121/122 est construite pour assurer, même dans les climats les plus rigoureux, une bonne chaleur à l'intérieur de la voiture en hiver.

Déjà à l'usine, la Volvo 121/122 est efficacement traitée pour résister à la corrosion. Outre les opérations de phosphatation et de passation à la peinture anti-rouille, les parties enfermées de la tôlerie sont traitées selon la méthode ML, et tout le plancher est traité à l'huile anti-rouille.

Toutes les voitures Volvo sont soumises à un rigoureux essai d'étanchéité : de puissants jets d'eau sont projetés sur chaque voiture, de toutes directions, afin de déceler toutes fuites éventuelles. *Le même essai, effectué sur une vingtaine de voitures de marques différentes, prouve que la Volvo 121/122 est incomparable à ce point de vue.*

Toujours le même confort à l'intérieur d'une Volvo 121/122, quelles que soient les intempéries.





Conduire avec confort

Le combinateur indique la vitesse, la température et le contenu du réservoir d'essence. L'indicateur de vitesse est



complété par un compteur journalier et un totalisateur kilométrique. Des lampes témoins renseignent le conducteur, à chaque moment, sur l'état de la batterie et de la pression d'huile. D'autres lampes témoins le font savoir si les clignoteurs ou les phares sont allumés. L'éclairage du tableau est réglable.

La Volvo 121/122 a un volant du type « sécurité », orienté de façon convenable, afin de permettre une conduite confortable, exacte et sûre. Le rayon de braquage est de 4,8 m seulement. La Volvo 121/122 est équipée de codes asymétriques. Ils permettent d'améliorer la visibilité dans l'obscurité, ce qui contribue à la sécurité de la circulation. A la portée du doigt du conducteur, placée sous le volant, se trouve la commande d'indicateurs de direction, qui sert également de commande pour le clignotement des phares, ingénieux astuce pour les dépassements dans l'obscurité, ou pour l'éclairage rapide d'un carrefour sombre.

La Volvo 121/122 possède des essuie-glaces électriques à deux vitesses. Grâce à leur surface de balayage large et continue, ces essuie-glaces assurent au conducteur une bonne visibilité, même par temps de pluie ou de neige. Des lave-glaces électriques font également partie de l'équipement standard. Ils projettent de l'eau sur le pare-brise lorsqu'on

retire complètement le bouton de commande. Il s'agit donc d'un accessoire indispensable en cas de dépassement, lorsque la voiture que vous voulez dépasser éclabousse votre pare-brise, juste au moment critique. Pour éviter cet inconvénient aux voitures qui veulent vous dépasser, les garde-boue arrière de la Volvo 121/122 sont munis de bavolets anti-éclaboussure.

Il ne suffit pas d'être assis confortablement et correctement dans une voiture. Il faut également pouvoir s'asseoir en toute sécurité, embrasser le tableau de bord d'un coup d'œil rapide et, enfin, avoir une bonne visibilité. L'intérieur de la Volvo 121/122 a été très bien étudié pour satisfaire à ces trois conditions essentielles : le dessus de la planche de bord est matelassé et présente une surface unie, recouverte d'un matériel mat, éliminant toutes réflexions lumineuses ; le dessous de la planche de bord est arrondi ; le conducteur peut mouvoir ses jambes avec grande liberté, sans avoir à se soucier des blessures que pourraient provoquer les commandes ou autres objets durs placés éventuellement sous le tableau. Les pare-soleil, matelassés, sont entièrement réglables, c'est-à-dire même latéralement ; le pare-brise, en verre feuilleté, ne devient pas opaque à la suite des projections de pierres.

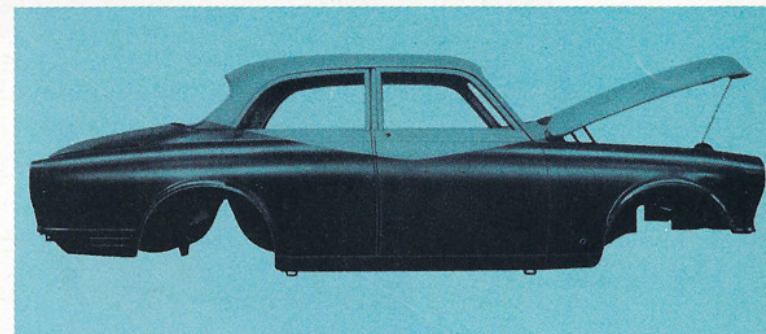


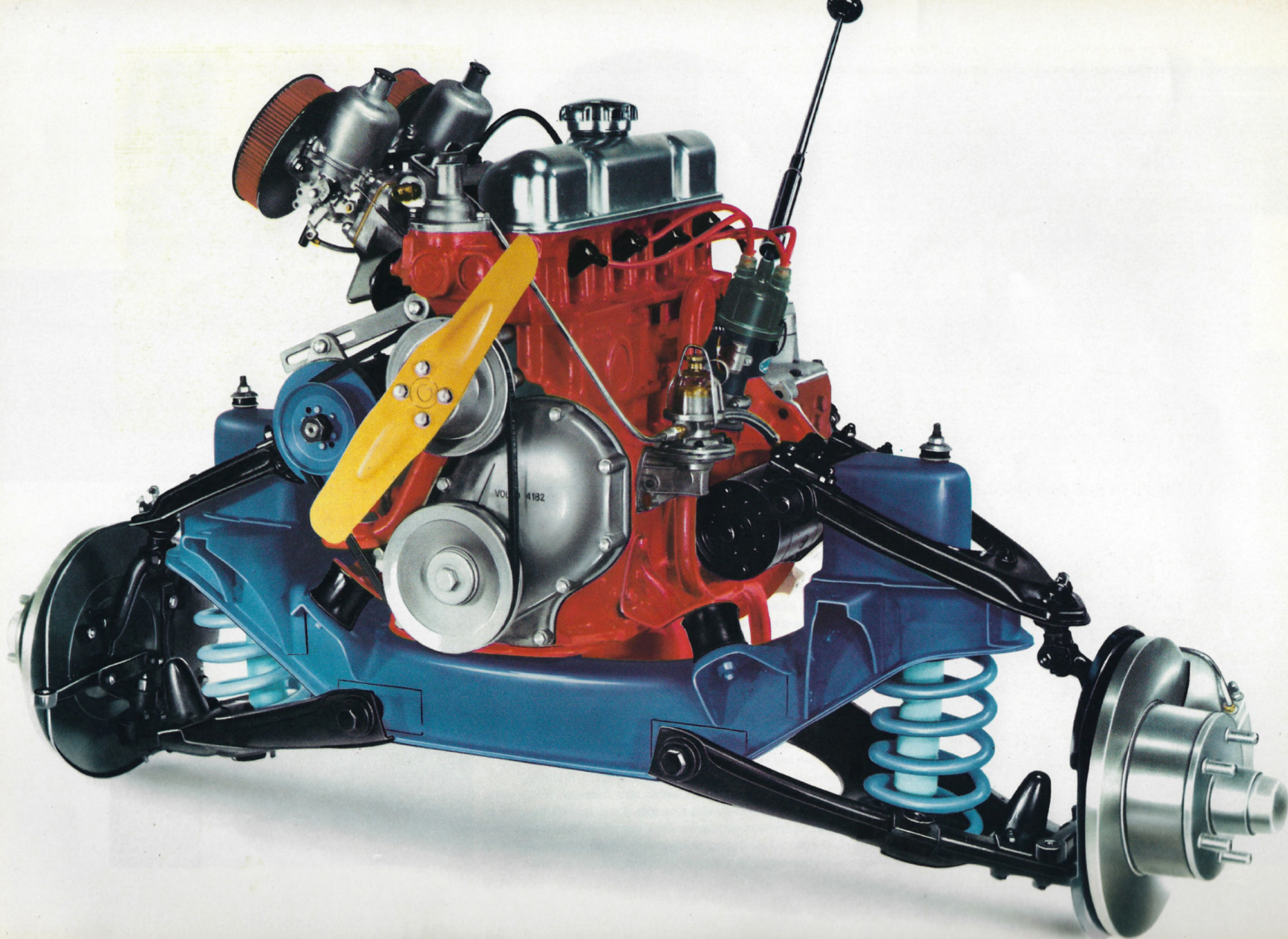
Voyager en toute sécurité

La grande vitesse de nos voitures de tourisme modernes rend de plus en plus pressant le problème de la sécurité des passagers. Volvo a été l'un des premiers constructeurs à penser sérieusement à ce problème, et le premier à monter des ceintures de sécurité, en équipement standard, aux sièges avant de tous ses véhicules. Déjà au stade de fabrication, les carrosseries sont munies de solides fixations pour les ceintures de sécurité, pour les sièges avant comme pour la banquette arrière. Les passagers peuvent donc être assurés de ce que ces points de fixation, faisant corps avec la solide carrosserie elle-même, sont montés de la manière la plus convenable possible.

Les ceintures de sécurité Volvo supportent une charge de plus de trois tonnes, et les points de fixation sont dimensionnés conformément à cette capacité : Plus d'inquiétude quand on pense aux ruptures éventuelles.

Les ceintures de sécurité Volvo sont fixées en trois points, et se composent de deux bandes, l'une serrant la taille et l'autre, passant en bandoulière devant la poitrine du conducteur. Les dispositifs d'accrochage sont très faciles à manœuvrer.

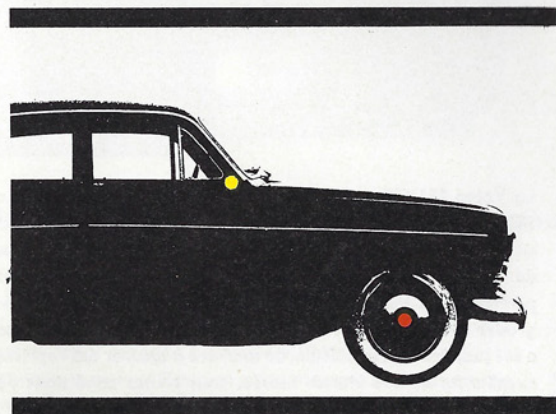




Des moteurs pour l'homme de la rue comme pour le connaisseur

Pour ses voitures de tourisme, Volvo vous offre deux moteurs à choisir : le moteur standard de 75 ch SAE (Volvo 121), et le moteur sport de 90 ch SAE (Volvo 122), tous les deux, des moteurs très économiques, avec un couple aux caractéristiques très particulières : une élasticité qui élimine toutes secousses en cours de conduite.

Pour les vrais connaisseurs en moteurs, on peut faire remarquer que ces moteurs, d'une construction entièrement nouvelle, sont plus ou moins des sensations. Ce sont des quatre cylindres en ligne, refroidis par eau, et ayant une cylindrée de 1780 cm³. Le vilebrequin est supporté par cinq paliers, afin d'assurer une marche silencieuse et exempte de vibrations. Les chambres de combustion, entièrement usinées, réduisent considérablement les risques de formation de calamine et d'auto-allumage, ainsi que d'autres pannes de fonctionnement qui en résultent. Le moteur sport possède deux carburateurs horizontaux, alimentant chacun deux cylindres, par l'intermédiaire de canaux d'aspiration séparés, ce qui signifie un meilleur degré de remplissage et un meilleur rendement de l'essence. Le système électrique fonctionne sur 12 V, ce qui assure des démarrages sûrs, même par temps froids.



Simultanément aux perfectionnements apportés aux moteurs, de grands efforts ont été déployés pour apporter à la Volvo 121/122 un système de suspension efficace et agréable. La photographie ci-dessus, d'une voiture d'essai roulant sur la piste d'endurance, démontre, d'une façon manifeste, l'efficacité du système de suspension Volvo. La comparaison de la

Il est à remarquer, toutefois, qu'une voiture économique n'est pas seulement une voiture qui consomme relativement peu d'essence. D'autres facteurs importants contribuent à cette économie :

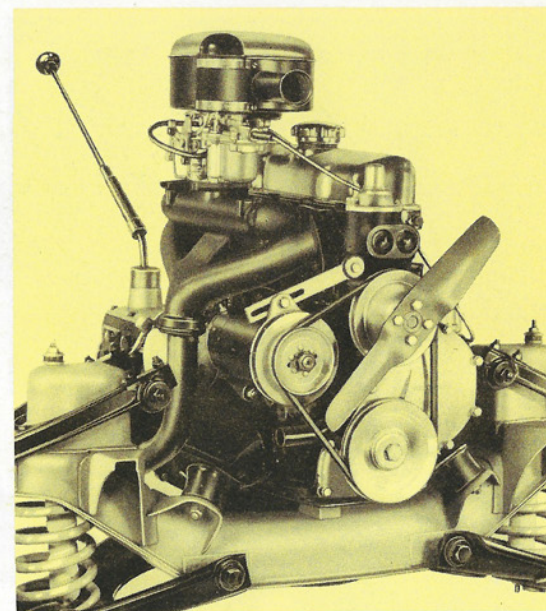
Vilebrequin reposant sur cinq paliers et fonctionnant sans vibrations, donc réduction de l'usure des pièces mobiles.

Chambres de combustion entièrement usinées pour une combustion plus régulière et une moindre formation de calamine, donc réduction des frais d'entretien.

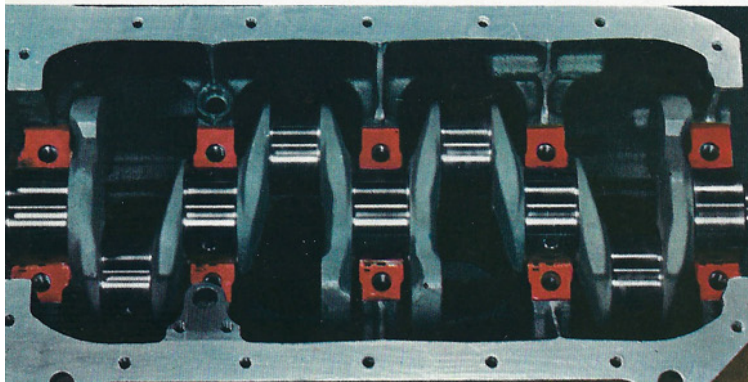
Filtre à huile à passage total, donc économie d'huile et réduction de l'usure.

Système de refroidissement bien dimensionné, refroidissement direct des sièges des soupapes d'échappement et des bougies, soupape du type « by-pass », réglée par thermostat, donc réduction de l'usure et des frais d'entretien.

Système électrique en 12 V, avec démarreur de 1 ch et dynamo de 360 W, donc démarrage sûr par temps froid, meilleur éclairage et meilleures ressources en énergie pour d'autres accessoires consommateurs de courant.



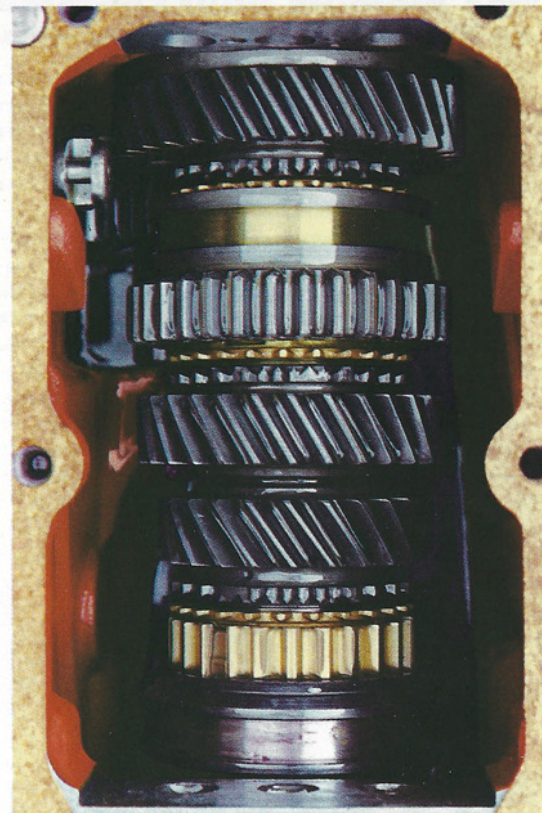
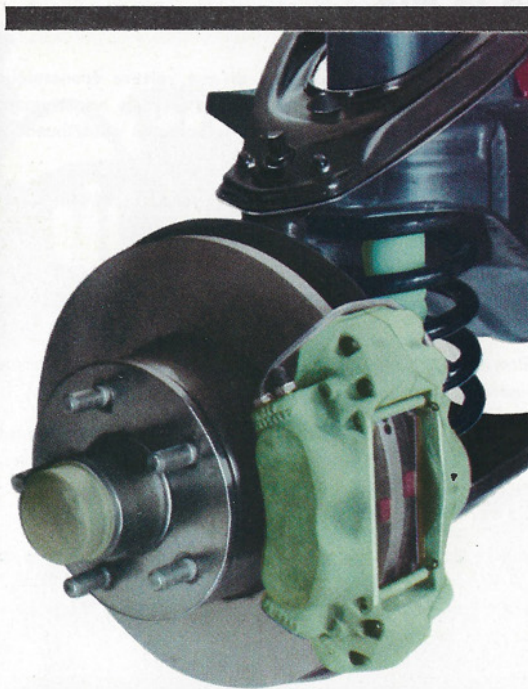
courbe jaune, presque linéaire, décrite par une lampe fixée à l'une des portes, avec la courbe rouge décrite par une lampe fixée sur l'une des roues de la Volvo 121/122, montre clairement comment la suspension Volvo arrive à amortir, au niveau de l'épaule des passagers, toutes les secousses provoquées par les irrégularités de la route.



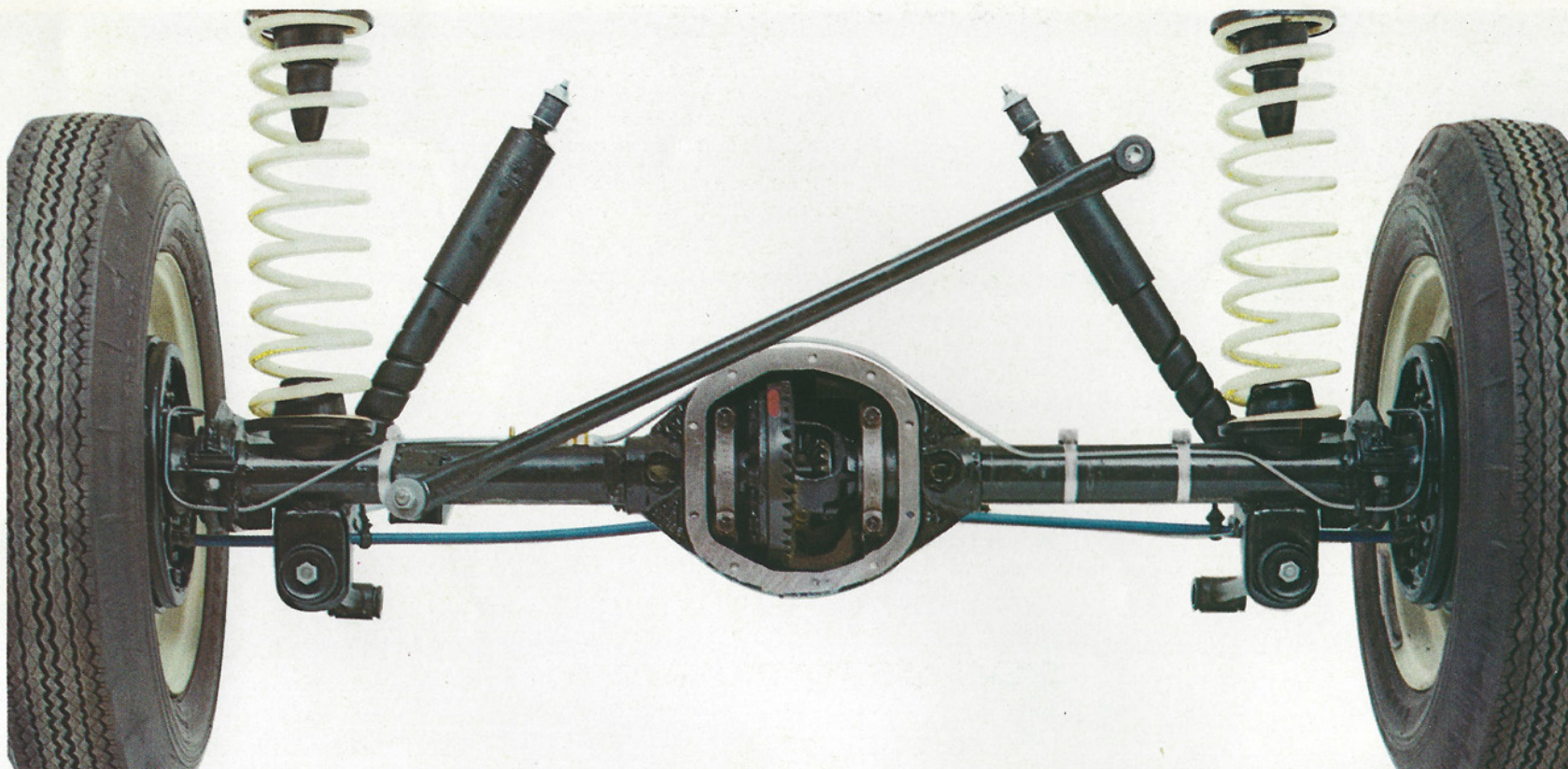
Le vilebrequin, reposant sur cinq paliers, assure au moteur une marche silencieuse et exempte de vibrations. Il résiste en même temps mieux aux efforts mécaniques. La surface totale de portée a été bien calculée, de manière à réduire au minimum la pression, dans toutes les conditions de marche, ce qui améliore considérablement la longévité du vilebrequin et du moteur.

La Volvo 122 est équipée de freins à disques aux roues avant. Ces freins assurent un freinage rapide et souple. Ils sont moins sensibles à l'élévation de température occasionnée par des freinages trop fréquents, par exemple en cas de conduite en ville. Les freins à disques ne sont pas enfermés, mais ils sont tout de même bien protégés derrière les roues. Ils sont facilement accessibles pour le contrôle.

Les grandes roues permettent également le montage des tambours de frein plus grands. La Volvo 121 est équipée de freins largement dimensionnés, ayant une surface totale de freinage de 948 cm². Ce sont des freins auto-centreurs, du type Duo-Servo. Une légère pression sur la pédale suffit pour assurer un freinage efficace et, en outre, le conducteur peut adapter la puissance de freinage selon nécessité.



La Volvo 121/122 est livrée avec boîte à quatre vitesses. La 122 peut être livrée avec une boîte surmultipliée. La boîte est entièrement synchronisée, même en première, et les passages de vitesse se font avec grande facilité. Les synchromeshs perfectionnés permettent de monter de vitesse ou de rétrograder avec rapidité et sûreté. L'écartement des combinaisons a été judicieusement calculé, de manière à assurer des reprises excellentes et une vitesse élevée, sous toutes conditions de charge.



Un pont arrière de grande classe

La bonne tenue de route et la vitesse élevée font de la Volvo 121/122 une voiture particulièrement souple et confortable pour de longs voyages. La bonne visibilité, le petit rayon de braquage, le moteur élastique et les passages faciles de vitesse, font de la Volvo 121/122 une voiture idéale pour la circulation urbaine.

Volvo 121/122 est une voiture utilitaire, mais une voiture utilitaire rapide et élégante. Ses propriétés caractéristiques,

robustesse, sécurité de fonctionnement, performances inégalables, ne trouvent d'équivalence que chez les véritables voitures de sport. En effet, outre son moteur puissant et sa bonne boîte de vitesses, la Volvo 121/122 a également une suspension des roues arrière qui contribue, dans une large mesure, à sa direction exacte et sa parfaite tenue de route. Une bonne suspension arrière a trois fonctions essentielles à remplir à savoir, l'élasticité, la conjugaison et l'amortissement des mouvements de l'essieu. Volvo a résolu ces trois

problèmes essentiels à l'aide de trois organes principaux : l'élasticité assurée par de robustes ressorts hélicoïdaux ; la conjugaison assurée par des bras-supports longitudinaux et par une barre stabilisatrice ; l'amortissement assuré par des amortisseurs télescopiques à double effet.

Tous les éléments de la suspension forment un ensemble bien conjugué et balancé, afin d'assurer une sécurité de conduite et une tenue de route de grande classe.



Volvo 121/122 **robuste mécanique,** **élégante carrosserie,** **la voiture qui vaut** **son prix**

LE PRIX

est raisonnable, si l'on tient compte de la qualité Volvo, des matériaux choisis jusqu'à la fabrication et le contrôle.

L'ÉCONOMIE

est le résultat normal de la qualité de la Volvo 121/122 : usure réduite, consommation faible et entretien minime.

LA SÉCURITÉ,

principal atout de Volvo, assurée par une construction robuste, des performances élevées, un système de freinage efficace, une tenue de route de grande classe et un équipement des plus complets en éléments de sécurité.

LA RAPIDITÉ

assurée par de nouveaux moteurs plus puissants, des boîtes de vitesses bien étagées, donc une vitesse moyenne élevée et des reprises excellentes pour des dépassements sûrs.

LA FACILITÉ DE CONDUITE,

particulièrement estimée par les dames, est due aux encombrements extérieurs réduits, à la direction exacte et légère, ainsi qu'aux organes de manœuvre facilement accessibles par le conducteur.

LE CONFORT,

grâce à la suspension bien réalisée, aux sièges spacieux et confortables, au système de chauffage/climatisation de grande capacité, ainsi qu'à la richesse de l'équipement standard.

LA BEAUTÉ

des lignes gracieuses, racées et toujours modernes, du laquage élégant de la plus haute qualité et de l'intérieur aménagé avec goût.

Le Groupe Volvo



AB Volvo, Göteborg. C'est aux usines de Göteborg, où se trouve le bureau central du Groupe Volvo, que les véhicules Volvo font leur long chemin des planches de dessin jusqu'aux produits finis. Des 4 chaînes de montage, à Göteborg, sortent tous les véhicules Volvo, voitures de tourisme, fourgonnettes, camions et autobus. La moitié environ de cette production est exportée.

AB Volvo, Skövdeverken, Skövde. Cette entreprise répond de la fabrication de tous les moteurs des véhicules Volvo, et livre en outre des moteurs aux tracteurs Bolinder-Munktell, ainsi qu'aux bateaux et installations industrielles de l'AB Volvo Penta, Göteborg. Les usines et la fonderie de Skövde comptent parmi les plus modernes de l'Europe.

La Volvo-Köpingverken AB, Köping, fabrique les boîtes de vitesses de Volvo, ainsi que les ponts arrière et les différentiels des tracteurs. Les usines occupent une superficie de 30 000 m² environ. La division de traitement des métaux est l'une des plus grandes et plus modernes de l'Europe. C'est dans ces usines que sont trempées, tous les jours, plus de 30 tonnes d'engrenages et d'arbres, la plupart dans des fours semi-automatiques.

L'AB Volvo Penta, Göteborg, possède une renommée mondiale pour la fabrication des moteurs marins de 5 à 185 ch. En outre, elle fabrique des groupes marins auxiliaires, des groupes électrogènes, des moteurs industriels etc. La majorité de la production est constituée par des moteurs diesel qui sont fabriqués à Skövde, et qui sont convertis ensuite à Göteborg, selon demande, en équipement marin ou industriel.

AB Volvo est la société mère du Groupe d'Entreprises Volvo, le deuxième complexe industriel de la Suède.

Les entreprises du Groupe Volvo embrassent un large domaine de production technique de la plus haute qualité.

Elles fournissent également la plupart des pièces vitales des véhicules Volvo.

La Köpings Mekaniska Verkstad AB, Köping, grâce à son travail intensif de construction, ses méthodes améliorées et son équipement moderne, est devenue le plus grand producteur de machines-outils de la Suède, particulièrement dans le domaine de tours et fraiseuses, ainsi que des machines d'usinage spéciales pour la fabrication en série.

AB Bolinder-Munktell, Eskilstuna, est le plus grand producteur de tracteurs, de moissonneuses-batteuses, de niveleuses, de moteurs diesel, stationnaires et marins. Son programme de fabrication comprend également les essieux avant des véhicules Volvo.

Arvika-Thermænius AB, Arvika et Katrineholm, est un grand producteur de machines agricoles, particulièrement des charrues tractées, ainsi que des scies et faucheuses mécaniques de tous genres.

La Svenska Flygmotor AB, Trollhättan, dont Volvo possède la majorité des actions, est une entreprise d'industrie de précision, hautement spécialisée, pour la production des moteurs d'avion.

La Grafiska Maskin AB, Trollhättan, est une filiale de la Svenska Flygmotor AB. Son programme de fabrication comprend plusieurs types de presses d'imprimerie dont les GMA Tirfing et Viking, qui ont acquis une renommée mondiale dans le domaine des machines graphiques.

Caractéristiques

Moteur de 75 ch (SAE), B 18 A

4 cylindres avec soupapes en tête et vilebrequin reposant sur cinq paliers.

Alésage	84,14 mm
Course	80 mm
Cylindrée	1 780 cm ³
Taux de compression	8,5
Puissance maximum	75 ch (SAE) à 4 500 tr/mn
Couple maximum	14,0 m.kg (SAE) à 2 800 tr/mn
Carburateur	Zenith inversé
Filter à huile à passage total.	

Moteur de 90 ch (SAE), B 18 D

Même construction et cotes que le moteur standard

Puissance maximum	90 ch (SAE) à 5 000 tr/mn
Couple maximum	14,5 m.kg (SAE) à 3 500 tr/mn
Carburateur	2 SU horizontaux
Filter à huile à passage total.	

Système de refroidissement

Radiateur efficace. Circulation d'eau réglée par thermostat avec soupape du type « by-pass ».

Batterie

Tension	12 V
Capacité	60 Ah

Dynamo

Refroidie par ventilateur, avec régulateur de tension automatique.
Intensité maximum 30 A

Démarrreur

Puissance 1 ch
Contact-démarrage possédant, une position où tout l'équipement électrique, à l'exception du système d'allumage du moteur, est mis en circuit. Interrupteur de contact et bobine d'allumage reliés par un câble armé anti-vol.

Embrayage

Monodisque sec de 8¹/₂" à commande hydraulique.

Boîte de vitesses

à 4 vitesses, silencieuse, entièrement synchronisée, avec levier sur le plancher.

Rapports de démultiplication : 1re	3,13
2e	1,99
3e	1,36
4e	1,0
Arrière	3,25

Vitesse surmultipliée

(Équipement extra de la Volvo 122)
4ème vitesse surmultipliée à commande électrique.
Démultiplication 0,756

Arbre de transmission

à deux sections pour assurer une marche exempte de vibrations. Le relais de transmission est suspendu dans des silentbloks, éliminant bruits et vibrations. Le roulement à billes du relais de transmission est auto-graisseur.

Pont arrière

Pont hypoïde.	
Rapport de pont	4,1
» » » moteur sport et boîte surmultipliée	4,56

Direction

à vis et galet
Démultiplication dans le boîtier de direction 15,5
Braquage total 3¹/₄ tours du volant
Diamètre de braquage 9,6 m environ

Suspension avant

Suspension indépendante avec ressorts hélicoïdaux et triangles de commande. Les triangles de commande sont montés dans des bagues caoutchouc et joints à rotule.
Barre stabilisatrice.

Suspension arrière

Bras-supports longitudinaux, fixement localisés.
Barres de torsion. Barre stabilisatrice. Ressorts hélicoïdaux.

Amortisseurs

Hydrauliques, télescopiques à double effet à l'avant et à l'arrière.

Frein à pied

Modèle standard

Freins à tambours Duo-Servo : hydrauliques et auto-centreurs.
Diamètre de tambour . . . 10" avant, 9" arrière
Surface totale de freinage 948 cm²

Modèle sport

Avant :
Freins à disques hydrauliques du type à 3 cylindres. Auto-régulateurs.
Disque de frein 10⁷/₈ X 1¹/₂"
Surface de freinage par roue avant 92,5 cm²

Arrière :
Freins à tambours du type en V. Hydrauliques et auto-centreurs.
Surface de freinage par roue arrière 210 cm²

Frein à main

Agit séparément sur les roues arrière.
Lever placé à côté du siège du conducteur.

Roues et pneus

Roues en acier embouti. Toutes les roues sont équilibrées. Pneus sans chambre à air de 5.90—15".

Carrosserie

Carrosserie portante en acier, entièrement soudée, complètement traitée contre la rouille selon les principes les plus modernes.

Réservoir d'essence

Placé à l'arrière.
Contenance 45 litres

Éclairage

Signal lumineux de dépassement obtenu par la commande d'indicateurs de direction.
Clignoteurs à l'avant et à l'arrière avec répétiteurs optique et acoustique.
Feux arrière/stop combinés.

Éclairage intérieur allumé à l'ouverture d'une porte avant.

Éclairage du tableau réglable.

Lampe pour lecture des cartes.

Tableau de bord

Instrument combiné avec indicateurs de vitesse, d'essence et de température. Compteur journalier et totalisateur kilométrique.
Lampes témoins de charge, de pression d'huile, de phares et d'indicateurs de direction.

Équipement divers

Cerco-contact d'avertisseur.
Contacteur au pied pour passage phare/code.
Commande d'indicateurs de direction à retour automatique. Appareil de chauffage/climatisation. Chauffage réglé par thermostat. Ventilateur à deux vitesses.
Essuie-glaces électriques à deux vitesses et retour automatique.
Lave-glaces électriques.
Deux pare-soleil matelassés, entièrement réglables. Rétroviseur non éblouissant.
Place réservée à un poste de T.S.F. avec haut-parleur.
Pochettes sur les portes avant.
Allume-cigarettes.
Cendriers à l'avant et à l'arrière.
Équipement d'outils avec cric.
Roue de secours.

Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité pour les sièges avant. Fixations pour ceintures de sécurité pour banquette arrière.

Poids et encombrement

Empattement	2 600 mm
Voie avant	1 315 mm
Voie arrière	1 315 mm
Longueur hors tout	4 450 mm
Largeur hors tout	1 620 mm
Hauteur totale	1 505 mm
Poids en ordre de marche, voiture à vide	environ 1 090 kg

L'usine se réserve le droit de modifier prix, construction et équipement sans avis préalable.



AB VOLVO GÖTEBORG - SUÈDE

Peter Steiger
Birsstr.230 BASEL
Tel. 41 91 99