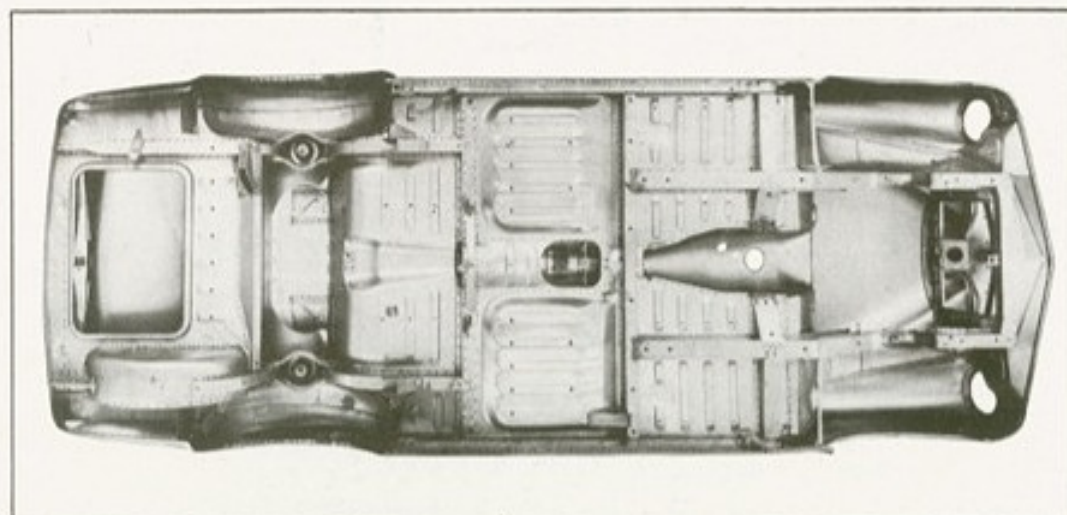


1969

VOLVO * SERIE 120





1



2



3

bien construite et à toute épreuve

La qualité Volvo apparaît, entre autre, dans la bonne construction des carrosseries. Celles-ci sont entièrement soudées. Un plancher robuste, des profilés d'acier dans les soubassements et aux encadrements des portes forment une unité rigide et auto-portante, solide et sûre.

Les carrosseries ayant été soumises à des épreuves permettant de déterminer leur résistance aux secousses, il a été démontré qu'elles étaient en état de supporter de bien plus grandes fatigues que la plupart des carrosseries de voitures de tourisme.

La carrosserie auto-portante (1) repose sur un plancher extrêmement solide.

Des gabarits (2) parfaitement ajustés maintiennent les sections au plancher à leur emplacement exact pendant les opérations de soudage,

Le soudage à l'arc court (3) permet de faire des joints plus soignés.





1



3



2



4

protection anti-corrosive extrêmement soignée, laquage parfait

Les carrosseries Volvo sont tout particulièrement traitées pour pouvoir résister aux attaques de la rouille.

Les carrosseries sont soumises à un traitement de phosphatation pour que la tôle présente une surface rugueuse qui donne une bonne prise aux laques. Les couches de laques de fond, intermédiaires et de surface sont ensuite vaporisées en plusieurs étapes.

Avant de quitter la chaîne de montage, tout le soubassement est passé au brouillard d'huile et le coffrage des roues reçoit un enduit à base d'asphalte.

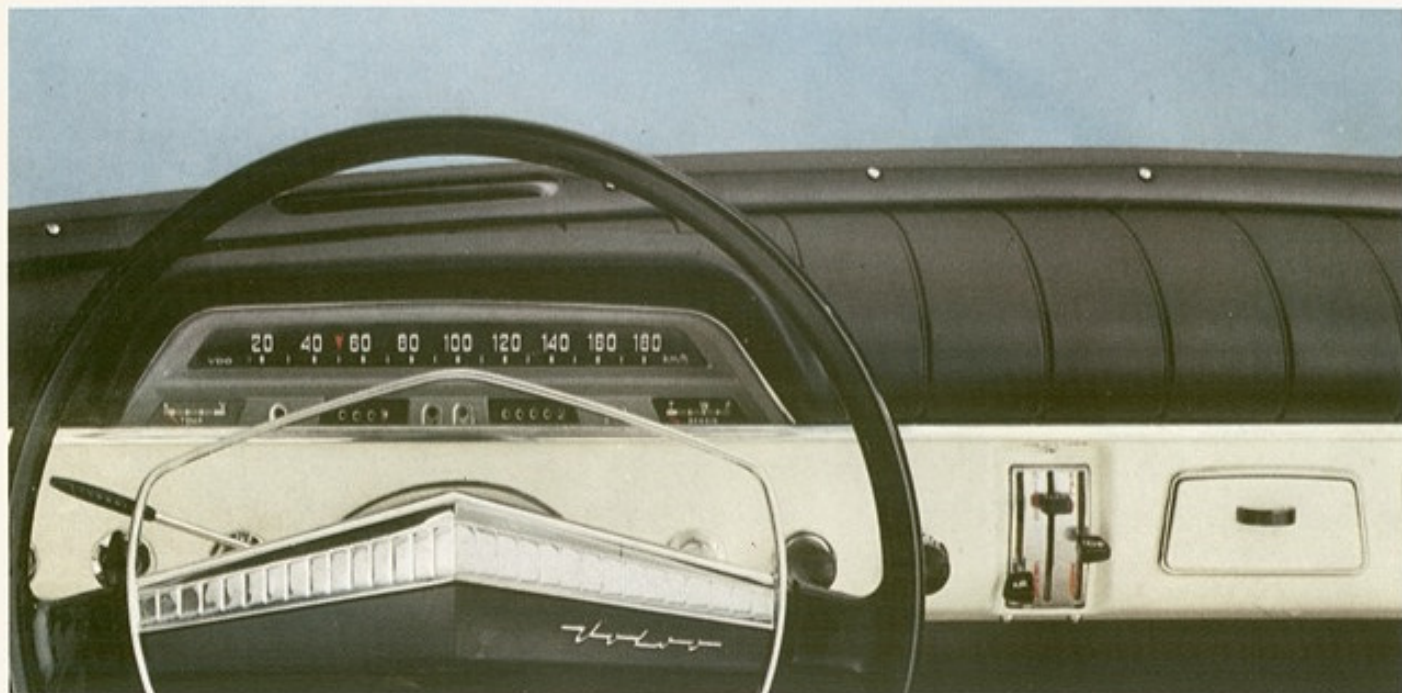
Avant de quitter la fabrique, les voitures sont soumises à un contrôle d'étanchéité à l'eau qui permet de détecter toutes fuites éventuelles.

Volvo n'emploie que des laques de la plus haute qualité. On éprouve (1) ces laques en les exposant longtemps au soleil et aux intempéries.

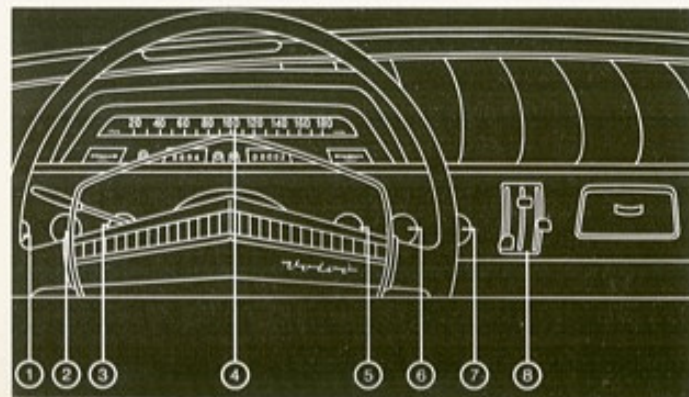
La carrosserie quitte la dernière zone de rinçage après phosphatation (2).

Le passage au brouillard d'huile (4) est un bon moyen de protection contre la rouille.





élégante bien équipée



1 *Commande de lave-glaces et d'essuie-glaces.* 2 *Commande de starter.* 3 *Commande d'éclairage (y compris rhéostat pour éclairage du tableau).* 4 *Instruments combinés: indicateur de vitesse avec compteur journalier et totalisateur kilométrique, indicateur de température, jauge d'essence. Témoins de charge, de phares, d'indicateurs de direction et de pression d'huile.* 5 *Contact-démarrreur.* 6 *Allume-cigarettes.* 7 *Commande de ventilateur.* 8 *Commande de chauffage-dégivrage et ventilation.* Les instruments du tableau sont d'une lecture facile. Le degré d'ouverture de l'angle du volant, minutieusement étudié, assure

un maximum de sécurité de conduite. Toutes les commandes du tableau de bord sont sous la main du conducteur, d'une manœuvre simple même lorsque la ceinture de sécurité est employée. Le levier de changement de vitesses au plancher a des positions très distinctes. La synchronisation de la boîte de vitesses est infaillible. Le levier de frein à main se trouve placé horizontalement entre le siège du conducteur et la porte.

Des ceintures de sécurité Volvo du type en trois points, pour les sièges avant, font partie de l'équipement livré avec la voiture.



VOLVO 122 S, DEUX-PORTES

Modèle 122 S (13234)

Moteur B 18 de 90 ch, 4 vitesses synchronisées

*Freins à disque à l'avant,
freins à tambour à l'arrière*



Les vitres latérales arrière peuvent être réglées en deux positions d'ouverture pour le passage de l'air de circulation.

Un soin tout particulier a été apporté à l'aménagement de la Volvo 122 S, deux portes. Les sièges avant ainsi que les dossiers sont galbés de façon à maintenir le corps bien en place et cela même dans les virages les plus prononcés. Les sièges proprement dits sont suffisamment profonds pour reposer les

jambes. Les dossiers sont facilement réglables en trois positions. Ils peuvent, de la position intermédiaire, être rabattus pour permettre aux passagers de prendre place à l'arrière. La banquette arrière est large et confortable, elle donne une grande liberté de mouvements. Les accoudoirs latéraux sont chacun pourvus d'un cendrier.

L'élasticité des ressorts des sièges est adaptée à la suspension de la voiture. Les sièges absorbent d'une manière effective les dernières secousses causées par les inégalités de la route.



VOLVO 121/122 S, QUATRE PORTES

Modèle 121 (12134)

Moteur B 18 de 75 ch, 4 vitesses synchronisées

Freins à tambour à l'avant et à l'arrière

Modèle 122 S (12234)

Moteur B 18 de 90 ch, 4 vitesses synchronisées

*Freins à disque à l'avant,
freins à tambour à l'arrière*



spacieuse et confortable



L'espace réservé aux bagages est suffisamment grand pour satisfaire au besoin de place que nécessite un départ en vacances.

La roue de secours est d'un accès facile. Le cric est maintenu bien en place dans son support.

Toutes les voitures de la série ont des phares de recul automatiques montés dans les blocs feux arrière.

Le grand soin apporté à l'aménagement de la voiture à quatre portes se retrouve dans celui qui caractérise la voiture à deux portes: sièges avant confortables avec dossiers réglables et banquette arrière reposante et spacieuse.

La garniture se compose de tissus de la plus haute qualité et de toile plastique quasiment inusable.

Les panneaux des portes, sont pourvus d'accoudoirs bien disposés pour répondre aux besoins du confort et de la sécurité.

Le plancher est recouvert de tapis en caoutchouc moulé à la presse, extrêmement résistants.



VOLVO 121 STATION-WAGON

Modèle 121 (22134)

Moteur B 18 de 75 ch, 4 vitesses synchronisées

Freins à tambour à l'avant et à l'arrière



Considérée comme voiture de passagers, la station-wagon a cinq places et dispose d'une grande surface destinée aux bagages. Le dossier du siège arrière étant rabattu, on obtient une longueur de plancher disponible dans le compartiment à bagages de 1,8 m.

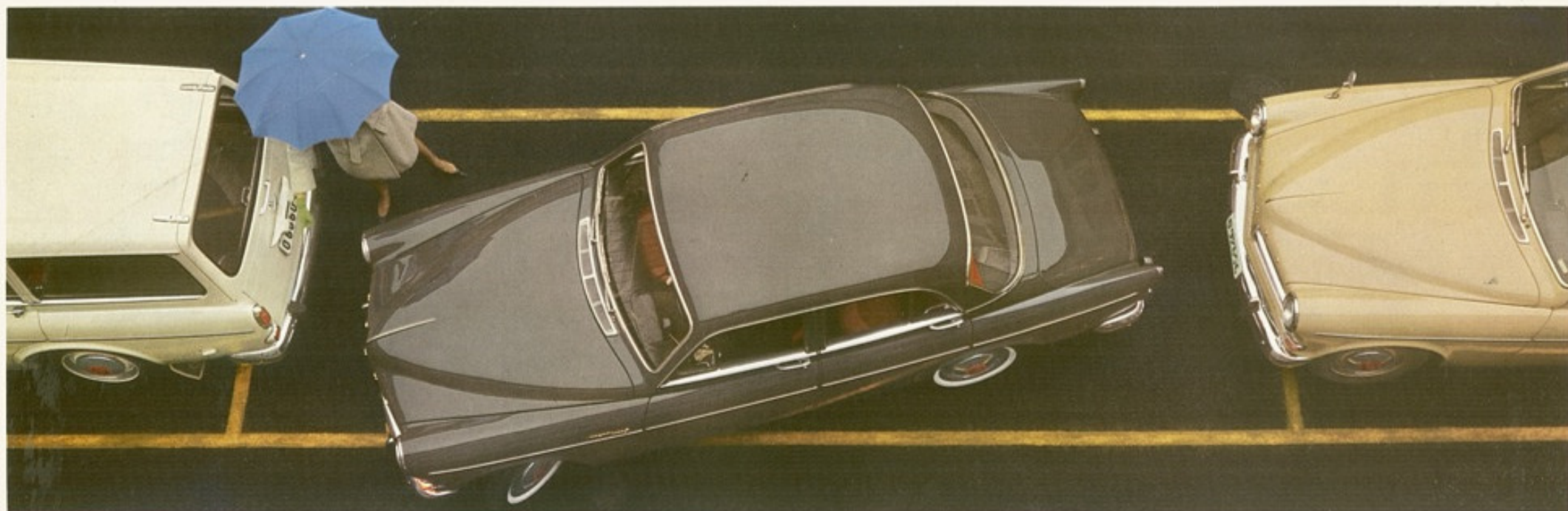
Longueur du compartiment à bagages:

<i>dossier du siège arrière non rabattu</i>	<i>1,18 m</i>
<i>dossier du siège arrière rabattu</i>	<i>1,83 m</i>
<i>Largeur maximum du compartiment à bagages</i>	<i>1,26 m</i>
<i>Hauteur maximum</i>	<i>0,86 m</i>

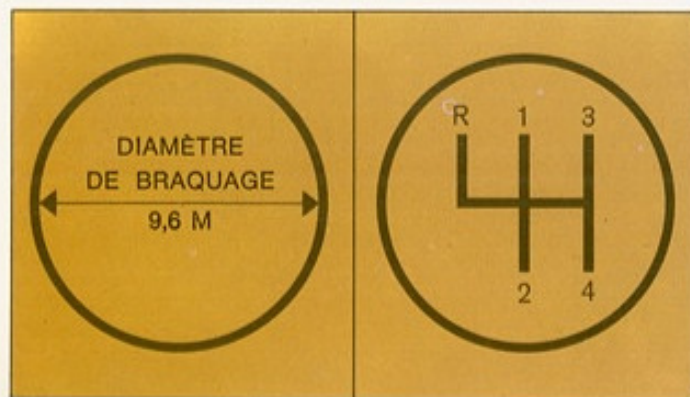
La station-wagon peut être facilement chargée par les portes arrière latérales et par l'ouverture à l'arrière composée d'une porte vitrée s'ouvrant vers le haut et d'un haillon se rabattant au niveau du plancher.

L'aménagement et l'équipement de la station-wagon sont à peu près les mêmes que dans les autres voitures de la série.

Les butoirs du pare-chocs arrière présentent une face supérieure aplatie recouverte de caoutchouc pouvant servir de marche-pied en cas de chargement de bagages sur le toit.



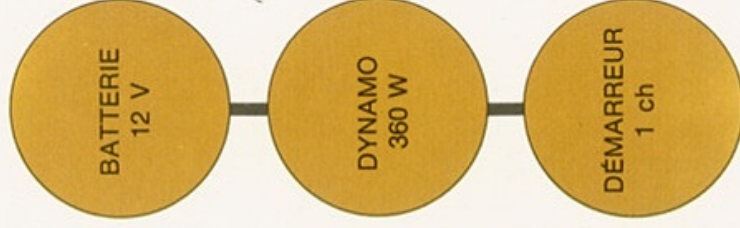
efficace et économique



La Volvo 121/122 S est très facile à conduire. Ses dimensions extérieures sont relativement petites, elle vire dans un cercle très petit.

Les deux versions du moteur B 18 — de 75 et 90 ch — ont un couple élevé dans une large zone de régime ce qui a pour conséquence de réduire le nombre des manœuvres de changements de vitesses et par là de faciliter la conduite. La boîte de vitesses est entièrement synchronisée et les positions du levier de changement de vitesses sont très distinctes.

Le panneau de bord est matelassé à sa partie supérieure et arrondi au-dessous. Le pare-brise en verre feuilleté ne se brouille pas si, atteint par des pierres, il vient à se briser. Un lave-glace électrique à deux buses assure sa parfaite transparence. Les essuie-glaces électriques à deux vitesses balaient la quasi totalité du pare-brise. Celui-ci est maintenu débarrassé de formation de gel ou de buée par l'air frais ou chaud soufflé des bouches de dégivrage.



bonne tenue de route et bien tempérée en hiver

La Volvo 121/122 S est, dans sa construction, pensée pour pouvoir supporter le dur climat nordique. Elle est, en hiver, de toute sécurité. Sa carrosserie est solide, protégée contre les attaques de la rouille, absolument imperméable à toute infiltration de l'extérieur. Sa garde au sol élevée lui permet une grande liberté de mouvement.

La batterie de 12 Volt assure des démarrages infailibles même par les plus grands froids. Le démarreur de 1 ch entraîne sans difficulté le moteur — même lorsque les basses températures ont rendu l'huile pâteuse. La grande puissance

de la dynamo permet l'emploi d'équipements supplémentaires tels que radio, projecteur anti-brouillard, etc.

La Volvo 121/122 S est équipée d'un système de chauffage alimenté d'air frais. La température désirée est facilement obtenue à l'aide d'un thermostat.

L'air soufflé du système de dégivrage et du plancher est réglé par deux commandes distinctes. Un ventilateur à deux vitesses assure à tout moment la quantité d'air nécessaire et permet de maintenir le pare-brise et les glaces débarrassés de toute formation de givre.



Le moteur B 18 répond aux efforts les plus durs du travail quotidien avec une vivacité comparable à celle d'un moteur de voiture de sport.

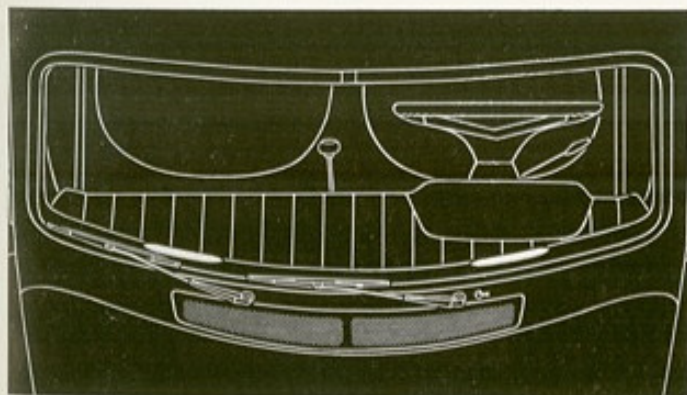
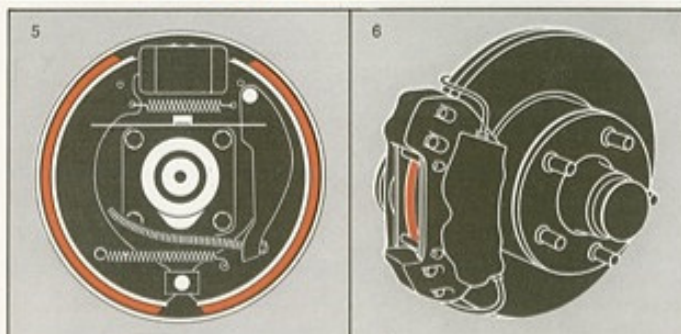
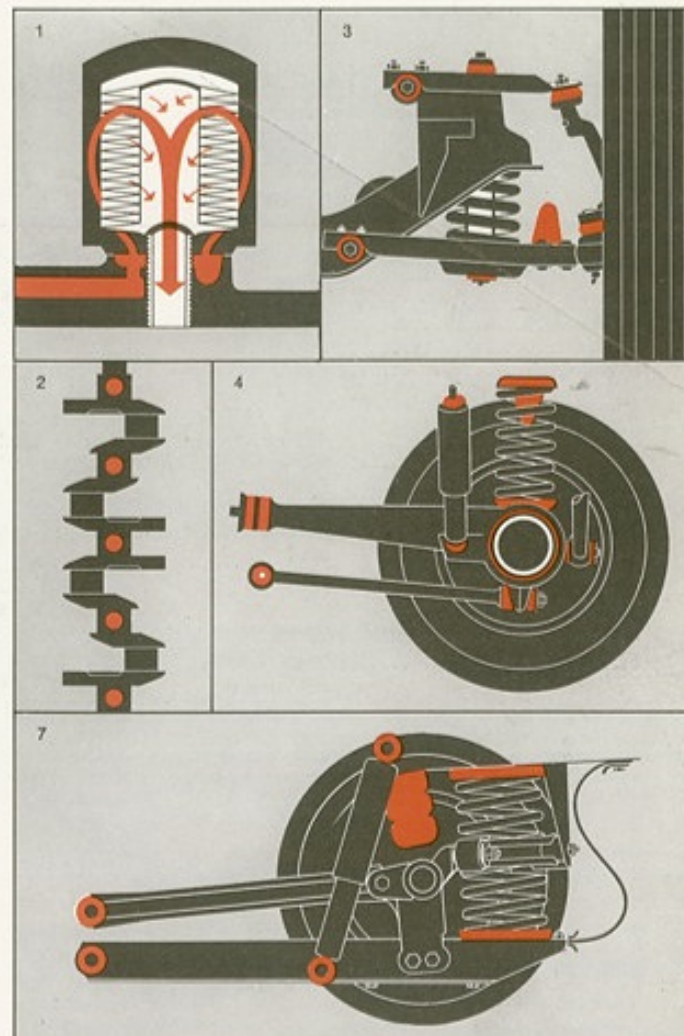
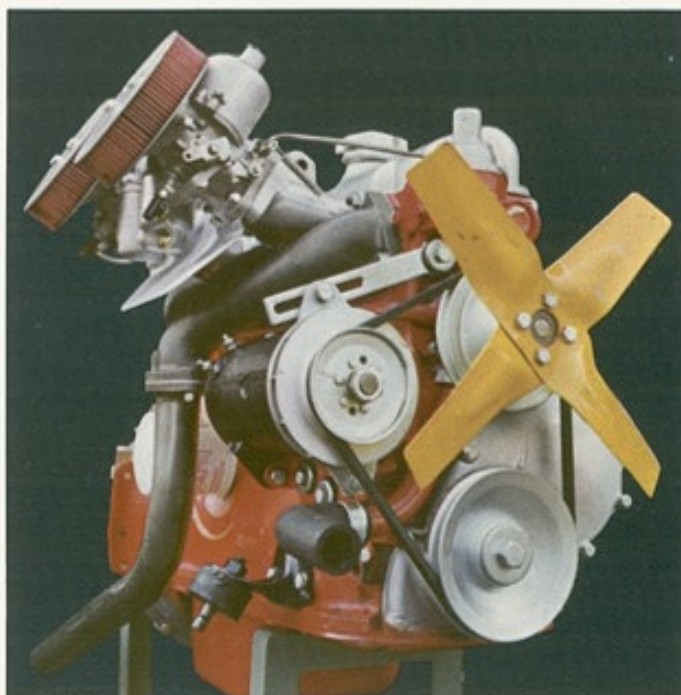
Il est construit en deux versions : B 18 A de 75 ch et B 18 D de 90 ch.

Un taux de compression élevé, deux ouvertures d'admission séparées ainsi que des chambres de combustion entièrement usinées permettent d'obtenir un rendement maximum.

Un vilebrequin tournant dans cinq paliers, des filtres à huile du type à passage total ainsi qu'un système de chauffage effectif représentent une garantie de sécurité.

Le filtre à huile (1) du type à passage total purifie l'huile pompée vers les points de graissage.

Les paliers du vilebrequin (2) permettent une marche silencieuse et sans vibrations.



Les roues avant (3), à suspension indépendante, ont des triangles de commande montés sur silentblocs. Les pivots de fusée sont montés dans des joints à rotule. Une forte barre stabilisatrice réduit le déportement dans les virages. Le pont arrière (4) est suspendu par deux bras porteurs et deux barres de torsion montés sur silentblocs. Dans le sens latéral, le pont est maintenu par une barre stabilisatrice également montée sur silentblocs.

La suspension du pont arrière, de par sa bonne disposition, assure une constance d'écartement des roues.

La suspension est assurée par des ressorts en spirales. Les amortisseurs sont du type télescopique hydraulique. La suspension arrière de la station-wagon est renforcée par des ressorts progressifs en caoutchouc qui permettent de bonnes conditions de conduite même lorsque la voiture est lourdement chargée.

La Volvo 121 à quatre portes ainsi que la station-wagon ont des freins à tambour (5) d'un grand diamètre et d'une grande surface de ruban de frein sur toutes les roues.

La Volvo 122 S à deux et quatre portes a des freins à disque (6) sur les roues avant et des freins à tambour à l'arrière.

Caractéristiques

AB VOLVO
GÖTEBORG SUÈDE

Moteur, type B 18 A

4 cylindres avec soupapes en tête et 5 paliers.

Alésage	84,14 mm
Course	80 mm
Cylindrée	1,78 l.
Taux de compression	8,5 : 1
Puissance maxi	75 ch (SAE) à 4.500 tr/mn
Couple maxi	14,0 m.kg (SAE) à 2.800 tr/mn
Carburateur	Zenith inversé
Filtre à huile	du type à passage total

Moteur, type B 18 D

Même construction et dimensions que le moteur B 18 A.

Puissance maxi	90 ch (SAE) à 5.000 tr/mn
Couple maxi	14,5 m.kg (SAE) à 3.500 tr/mn
Carburateur	2 SU horizontaux
Filtre à huile	du type à passage total

Système de refroidissement

Circulation contrôlée par thermostat. Canal de dérivation pour circulation limitée lors de démarrage à froid.

Batterie

Tension	12 V
Capacité	60 Ah

Dynamo

Puissance maxi	360 W
----------------------	-------

Démarrreur

Puissance	1 ch
-----------------	------

Embrayage

Monodisque sec à commande hydraulique.

Boîte de vitesses

Entièrement synchronisée et silencieuse. Levier court au plancher. 4 vitesses.

Pont arrière

Pont hypoloïde. Arbres de roues tournant dans des roulements à rouleaux coniques.

Direction

Type à vis et galet. Conduite à gauche ou à droite. Braquage total de gauche à droite 3 1/4 de tours de volant

Suspension avant

Suspension indépendante avec bras de commande montés dans des bagues en caoutchouc et joints à rotule, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice.

Suspension arrière

Pont arrière rigide suspendu par deux bras porteurs longitudinaux montés sur silentblochs et deux barres de torsion longitudinales également montées sur silentblochs. Latéralement, le pont arrière est maintenu à la carrosserie par une barre transversale. Ressorts hélicoïdaux. Sur la station-wagon, les ressorts hélicoïdaux sont renforcés par des ressorts en caoutchouc.

Amortisseurs

Hydrauliques, télescopiques à double effet à l'avant et à l'arrière. La station-wagon a des amortisseurs complémentaires plus puissants à l'arrière.

Frein au pied

Sur les voitures munies de freins à tambour à l'avant et à l'arrière.

Freins à tambour, Duo-Servo, hydrauliques et auto-centreurs

Surface totale de freinage 948 cm²

Sur les voitures avec freins à disque à l'avant et freins à tambour à l'arrière.

Avant :

Freins hydrauliques à disque. Auto-régulateurs et protégés contre les éclaboussures.

Arrière :

Freins à tambour du type V, hydrauliques et auto-centreurs.

Surface de freinage par roue 210 cm²

Frein à main

Agit mécaniquement sur les roues arrière.

Roues et pneus

Roues en acier embouti. Toutes les roues sont équilibrées.

Dimensions des jantes 4J x 15"

Station-wagon 4 1/2 J x 15"

Pneus avec flanc peint en blanc. Les pneus de la station-wagon ne sont pas peints.

Dimensions 6,00 - 15" L

Station-wagon 6,40 - 15"

Réservoir d'essence

Placé à l'arrière.

Contenance 45 litres

Eclairage

Signal lumineux de dépassement obtenu par la commande d'indicateur de direction. Clignoteurs à l'avant et à l'arrière. Lanternes de feux arrière/stop combinés dans lesquelles sont montés des phares de recul qui s'allument lorsque l'on passe la marche arrière. Eclairage intérieur allumé à l'ouverture d'une porte avant. Eclairage du tableau réglable. Lampe pour lecture des cartes.

Tableau de bord

Cadran comprenant indicateurs de vitesse, de température, jauge d'essence ainsi que compteur journalier et totalisateur kilométrique. Témoins de charge, de pression d'huile, de phares et d'indicateurs de direction.

Équipement divers

Levier de commande d'indicateur de direction à retour automatique. Appareil de chauffage/climatisation. Chauffage réglé par thermostat. Ventilateur à deux vitesses. Essuie-glace électrique à deux vitesses. Lave-glace électrique. Deux pare-soleil matelassés. Rétroviseur anti-éblouissant. Pochettes sur les portes

avant. Allume-cigarettes. Cendriers à l'avant et à l'arrière. Équipement d'outils avec cric. Bavettes pare-boue. Roue de secours.

Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité pour les deux sièges avant. Fixations pour ceintures de sécurité pour banquette arrière.

Dimensions communes pour l'ensemble des voitures de la série 120

Empattement	2.600 mm
Voie avant et arrière	1.315 mm
Largeur hors tout	1.620 mm

Dimensions et poids des voitures à 2 et 4 portes

Longueur hors tout	4.450 mm
Hauteur totale, voiture à vide	1.505 mm
Diamètre de braquage	env. 9,6 m
Poids en ordre de marche, 2 portes ..	1.080 kg env.
Poids en ordre de marche, 4 portes 121	1.080 kg env.
Poids en ordre de marche, 4 portes 122 S	1.090 kg env.

Dimensions et poids de la station-wagon

Longueur hors tout	4.490 mm
Hauteur totale, voiture à vide	1.530 mm
Garde au sol, voiture à vide	220 mm
Garde au sol, avec 4 passagers	180 mm
Diamètre de braquage	env. 10,3 m
Poids en ordre de marche	env. 1.190 kg

Compartiment à bagages

Longueur	1.185 mm
Longueur avec banquette arrière rabattue	1.830 mm
Largeur maxi	1.260 mm
Hauteur	865 mm
Volume, banquette arrière en place	1,1 m ³
Volume, banquette arrière rabattue ..	1,85 m ³

Ouverture arrière

Largeur	1.055 mm
Hauteur	780 mm

L'usine se réserve le droit de modifier prix, construction et équipement sans avis préalable.