

VOLVO SERIE 120



La Volvo série 120 répond à toutes les exigences d'une voiture de qualité. Elle est rapide, sûre et économique. Un "service" de premier ordre est réservé à chaque voiture Volvo.

La Volvo est d'une conduite facile et agréable. Les sièges avant, individuels, offrent un bon appui au niveau des reins ainsi qu'une bonne assise jusqu'à la flexion des genoux. L'inclinaison ou la hauteur du siège au volant etc. peuvent être réglées en diverses positions. La banquette arrière est large et profonde. Elle est munie de 2 accoudoirs latéraux et d'un central escamotable. Les garnitures des sièges sont perforées et gaufrées pour assurer une bonne ventilation. Le plafond est tendu de riche simili-cuir et le plancher garni d'un tapis caoutchouc.

Le B 18 est un moteur robuste, endurant et d'une nervosité comparable à celle d'un moteur de sport. Dans la série 120, il existe deux versions: 85 ch SAE et 100 ch SAE. Le couple est élevé, il couvre une large plage de régimes, ce qui permet une conduite souple et un minimum de passages de vitesses.

Le système de refroidissement, en circuit fermé, assure, dans n'importe quelle circonstance, un refroidissement ainsi qu'un réchauffage de grande efficacité.

Disque d'embrayage à diaphragme. Les ressorts spirales de l'embrayage ont été remplacés par un disque acier afin de limiter la pression sur la pédale.

La boîte de vitesses est entièrement synchronisée et son levier au plancher, a des positions très distinctes.

Afin de faciliter la conduite, en ville par exemple, la Volvo 121 est livrable avec boîte de vitesses automatique.

Tous les modèles de la série 120 ont des freins à disque à l'avant et de grands freins à tambour bien ventilés à l'arrière. La Volvo 122 S et le break sont équipés de servo-freins.

Un limiteur de pression sur le système de freins empêche tout blocage des roues arrière lors des freinages violents. Ce limiteur permet au conducteur de garder, en toutes circonstances, le contrôle de sa voiture.

Les Volvo série 120 n'ont pas besoin d'être graissées.

Des pneus type S sont montés en série. Ces pneus supportent longtemps les grandes vitesses (jusqu'à 175 km/h), leur profil est bas et leur adhérence à la route exceptionnelle.

Le système de chauffage réglé par thermostat insuffle de grandes quantités d'air chaud. Des bouches d'air séparées répartissent la chaleur vers les passagers arrière. Un ventilateur à deux vitesses élimine rapidement la buée ou le givre.

Les ceintures de sécurité montées en série à l'avant, sont du type Volvo à 3 points de fixation. En raison de la grande résistance des profilés-caisson du soubassement et entourant les parties ouvertes, la carrosserie Volvo est d'une grande rigidité. Elle fait aussi l'objet d'une protection anti-corrosive efficace par exemple la galvanisation à chaud des parties les plus exposées.

La partie inférieure de la carrosserie reçoit, déjà en usine, une couche de protection anti-corrosive.

On retrouve dans le break Volvo les mêmes qualités exceptionnelles qui caractérisent les autres modèles de la série 120. La suspension arrière est spécialement conçue pour permettre de maintenir le plancher dans un plan horizontal, ce qui garantit une parfaite tenue de route et une grande sécurité pour les passagers.





Grand espace de chargement facilement accessible des portes latérales ou du hayon



Le dossier de la banquette étant rabattu, la longueur disponible de chargement est de plus de 1,8 m

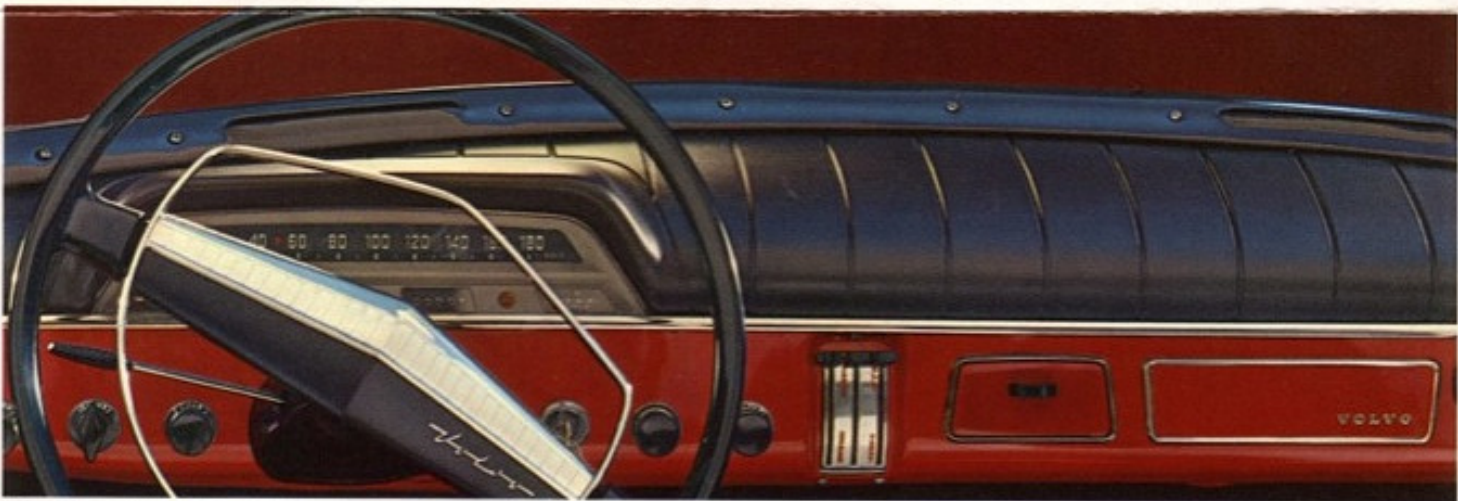


Tableau d'instruments bien disposé sous les yeux du conducteur et permettant un accès facile à toutes les commandes



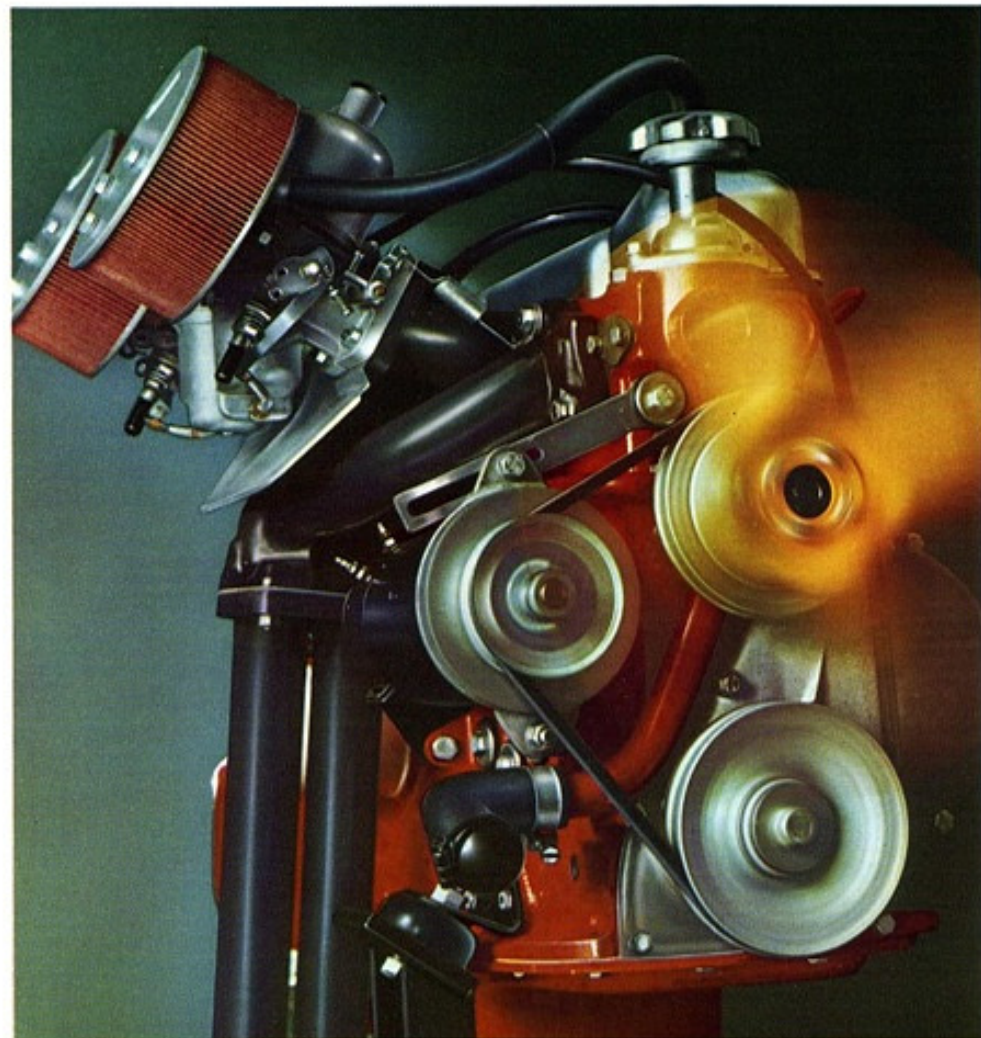
Un levier de changement de vitesse aux positions distinctes



Ceintures de sécurité à points de fixation, en standard



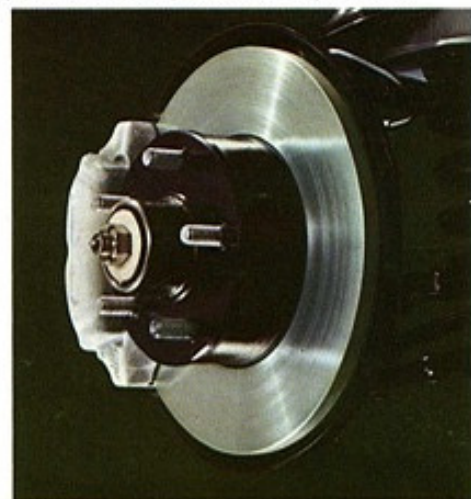
Une poignée d'entrée dans la voiture



Un moteur robuste et endurant dont la nervosité est comparable à celle d'un moteur de voiture sport



Un système de refroidissement en circuit fermé permettant des températures allant jusqu'à -40°



Freins à disque à l'avant

Caractéristiques

Pour tout supplément d'information concernant les modèles équipés de différentes versions moteurs/boîtes de vitesses, prière de se référer aux feuilles de caractéristiques spéciales.

Moteur

Type B 18. Quatre cylindres avec soupapes en tête et vilebrequin à 5 paliers. Cylindrée 1.780 cm³. Disponible en 2 versions: 85 ch SAE à 5.000 tr/mn. 100 ch SAE à 5.700 tr/mn.

Système électrique

Tension 12 volts.

Refroidissement

Système de refroidissement en circuit fermé. Supporte des températures allant jusqu'à -40°C.

Boîte de vitesses

4 rapports, entièrement synchronisée. Ou entièrement automatique.

Direction

Type à vis et galet. Diamètre de braquage, voitures, 9,5 m entre bords de trottoirs. Diamètre de braquage, break, 10,6 m entre bords de trottoirs.

Freins

Freins à disque à l'avant et à tambour à l'arrière. La 122 S et le break sont équipés d'un servo frein.

Réservoir de carburant

Contenance: 45 litres. Le réservoir est placé à l'arrière.

Tableau de bord

Indicateur de vitesse, compteur journalier et totalisateur kilométrique, indicateur de température d'eau et jauge d'essence. Témoins de pression d'huile, de charge, de phares et d'indicateurs de direction.

Équipement divers

Ceinture de sécurité Volvo à 3 points de fixation aux deux sièges avant. Attaches pour ceintures à l'arrière. Tableau de bord matelassé. Pare-soleil matelassés. Pare-brise en verre feuilleté. Système de chauffage réglé par thermostat et alimenté en air frais. Ventilateur à deux vitesses. Bouches d'air séparées à l'arrière. Essuie-glaces et lave-glaces électriques. Les essuie-glaces sont maintenant à deux vitesses. Signal lumineux de dépassement. Phares de recul. Lampe pour lecture des cartes. Rétroviseur anti-éblouissant. Poignée sur le tableau de bord. Poignées d'entrée dans le véhicule. Allume-cigarettes. Roue de secours. Cric. Outils. Bavettes pare-boue.

Poids et encombrement

	Voitures	Breaks
Empattement (mm)	2.600	2.600
Longueur hors tout (mm)	4.440	4.460
Longueur hors tout (mm)	1.620	1.620
Poids en ordre de marche (kg) env.	1.070-1.100*	env. 1.200
*) selon le type de véhicule		

Compartiment à bagages du break:

Longueur, banquette arrière en place (m)	1,20
Longueur, banquette arrière rabattue (m)	1,83
Largeur maxi (m)	1,26
Hauteur (m)	0,87
Volume, banquette arrière en place (m ³)	env. 1,1
Volume, banquette arrière rabattue (m ³)	env. 1,85

L'usine se réserve le droit de modifier sans préavis prix, conception et équipements.

AB VOLVO Göteborg - Suède

RK 2245/2. 1.67. 35.000. Franska

Printed in Sweden. Enbart för spridning utomlands.