

VOLVO SERIE 120



2



4



4⁺¹

Volvo améliore sans cesse ses produits dans le but d'augmenter le confort, la sécurité et la durée de service. L'aménagement intérieur de la Volvo série 120 a été renouvelé. L'ensemble des modèles a été équipé de freins à disque à l'avant, de nouvelles roues et de nouveaux disques enjoliveurs inoxydables, de pièces galvanisées dans le soubassement, etc.

2

Volvo 121, 2 portes : 75 ch ; boîte de vitesses à 4 rapports ; freins à disque à l'avant

Volvo 122 S, 2 portes : 90 ch ; boîte de vitesses à 4 rapports avec ou sans surmultiplicateur ; freins à disque à l'avant

4

Volvo 121, 4 portes : 75 ch ; boîte de vitesses à 4 rapports ; freins à disque à l'avant

Volvo 121 « Automatic », 4 portes : 75 ch ; à changement de vitesse automatique ; freins à disque à l'avant.

4⁺¹

Volvo 122 S, 4 portes : 90 ch ; boîte de vitesses à 4 rapports ; freins à disque à l'avant

Volvo 121 Break, 4 portes et hayon : 75 ch ; boîte de vitesses à 4 rapports ; freins à disque à l'avant

Qualité Volvo — une réalité garantie par un développement continu, une construction étudiée dans le moindre détail et un contrôle extrêmement sévère des matériaux et du montage.

Performance Volvo — une réalité qui se manifeste par une accélération instantanée, une vitesse de croisière élevée, une bonne tenue de route dans des conditions confortables de conduite ainsi que par des freins à disque à l'avant qui assurent à tout instant un freinage sûr.

Confort Volvo — une réalité qui apparaît dans le nouvel aménagement intérieur, dans les nouveaux sièges plus confortables, dans la nouvelle garniture, dans l'équipement complet dont la voiture est pourvue.

Economie Volvo — une réalité qui se caractérise par une consommation basse, un entretien limité et une valeur de revente élevée.



Construite pour conduite à outrance sur les plus mauvaises routes



Poignée avant



Poignée dragonne



Appui des reins réglable



Ceintures de sécurité

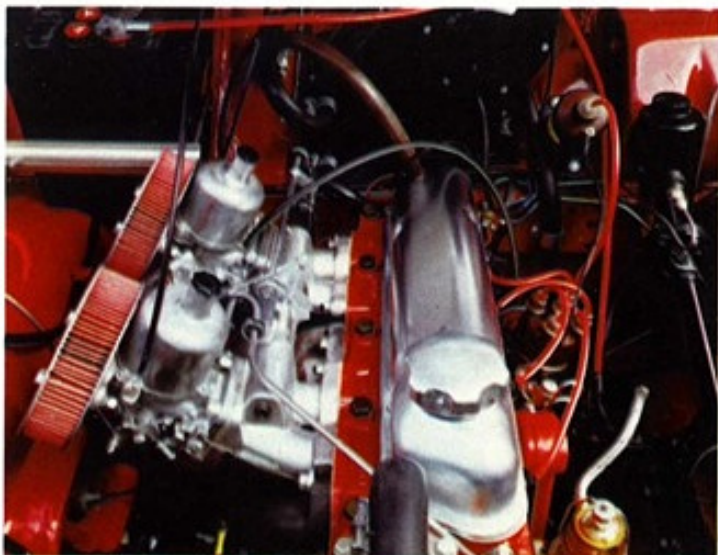
2

Volvo 2 portes, élégante et racée. Remarquables performances. Spacieuse.

Un nouvel aménagement intérieur avec des sièges d'une nouvelle présentation augmente le confort qui caractérisait déjà les voitures de cette série. ■ Toute la garniture se compose d'une matière synthétique faisant penser au cuir, souple et de la plus haute qualité. Les sièges et les dossiers sont recouverts d'une garniture perforée et estampée dont l'effet de ventilation améliore encore le confort. ■ Le plafond est recouvert de matière plastique claire et le plancher a de nouveaux tapis en caoutchouc. ■ Les sièges avant — tant en ce qui concerne les sièges proprement dits que les dossiers — sont bien construits pour maintenir le corps en place dans les virages. Les coussins des sièges sont longs afin d'assurer l'assise la plus reposante possible. L'inclinaison des dossiers se règle d'une manière très simple à l'aide d'une poignée à chaque siège. ■ La banquette arrière est large et profonde. Elle peut être transformée en deux sièges d'un grand confort par l'abaissement d'un bras d'appui escamotable. ■ L'ensemble des ressorts des sièges et des dossiers est d'un type nouveau se composant de puissantes bandes de caoutchouc qui permettent un amortissement bien équilibré. ■ Les ceintures de sécurité sont du type Volvo en trois points de fixation, montées à l'usine et pourvues d'attaches puissantes. ■







Emplacement réservé au moteur, particulièrement bien aménagé



Vilebrequin à cinq paliers



Lever aux positions distinctes



Dynamo 360 W

Démarrreur 1 ch

Batterie 60 ah



Moteur puissant et résistant, très avancé du point de vue technique et particulièrement économique

Le B 18 est un moteur robuste, d'une grande puissance de traction, d'une nervosité comparable à celle d'un moteur de voiture de sport. ■

Il se caractérise par un taux de compression élevé, un système d'admission et d'échappement ainsi que par des chambres de combustion entièrement usinées qui permettent d'obtenir un rendement maximum : grande puissance, couple élevé et consommation basse. ■

Un vilebrequin à cinq paliers, un mécanisme de soupapes bien adapté aux régimes, un filtre à huile du type à passage total ainsi qu'un puissant système de refroidissement équipent ce moteur et représentent une garantie de sécurité. ■

Les deux versions du moteur B 18 ont un couple élevé dans une large zone de régimes, ce qui a pour conséquence de réduire le nombre des manœuvres de changement de vitesse et par là de faciliter la conduite. ■

La version 122 S, 2 portes, avec moteur de 90 ch, peut être équipée d'un surmultiplicateur. Le surmultiplicateur réduit le régime du moteur lors de vitesses élevées de la voiture. ■

Un système électrique de 12 V avec une dynamo puissante, une batterie à plaques minces, de grande capacité, ainsi qu'un démarreur de 1 ch sont là pour garantir une conduite sans le moindre problème aussi bien pendant la nuit que pendant l'hiver. ■









4

Une voiture représentative à 4 portes, confortable, solidement construite et possédant de remarquables qualités de conduite

Le grand soin apporté à l'aménagement de la Volvo à 4 portes se retrouve dans celui qui caractérise la Volvo à 2 portes : sièges avant confortables avec dossiers incurvés et banquette arrière reposante et spacieuse. ■

Les instruments du tableau sont d'une lecture facile. Toutes les commandes du tableau de bord sont sous la main du conducteur, d'une manœuvre simple même lorsque la ceinture de sécurité est employée. Le levier de changement de vitesse au plancher a des positions très distinctes. ■

Afin d'augmenter encore le confort pendant la conduite, par exemple lors de circulation intense, il existe une Volvo 121 à 4 portes équipée d'une boîte de vitesses automatique. ■

Le tableau de bord est matelassé à sa partie supérieure et arrondi au-dessous, il ne présente aucune partie pouvant mettre en danger la sécurité du conducteur. Le pare-brise, en verre feuilleté, ne se brise pas, même si, atteint par une pierre, il vient à se fêler. Les pare-soleil sont rembourrés et réglables. ■

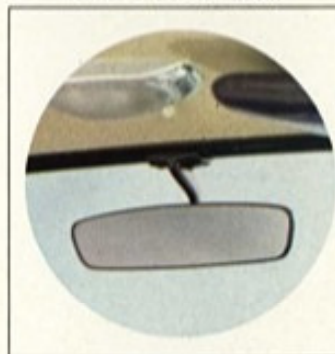
Les Volvo 120 sont pourvues d'un équipement qui garantit un grand confort pendant la conduite et cela même par les plus grands froids. Un système de chauffage à grand débit alimenté en air frais et réglé par thermostat assure une bonne température. Des bouches d'air au plancher, à l'arrière, contribuent à la bonne répartition de la chaleur à l'intérieur de la voiture. ■



Souple et facile à parquer



Instruments d'une lecture facile



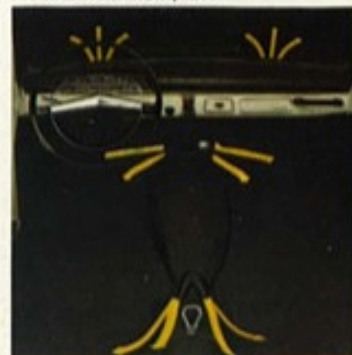
Rétroviseur anti-éblouissant



Frein à main bien placé



Commandes de chauffage



Bonne répartition de la chaleur





Des freins assurant un maximum de sécurité.
Tenue de route de grande classe.

Toutes les voitures ont des freins à disque à l'avant et de grands freins à tambour, bien refroidis, à l'arrière. Les freins à disque supportent particulièrement bien les freinages durs et répétés. Ils contribuent à la bonne graduation de la pression sur la pédale et à la bonne tenue de route. ■

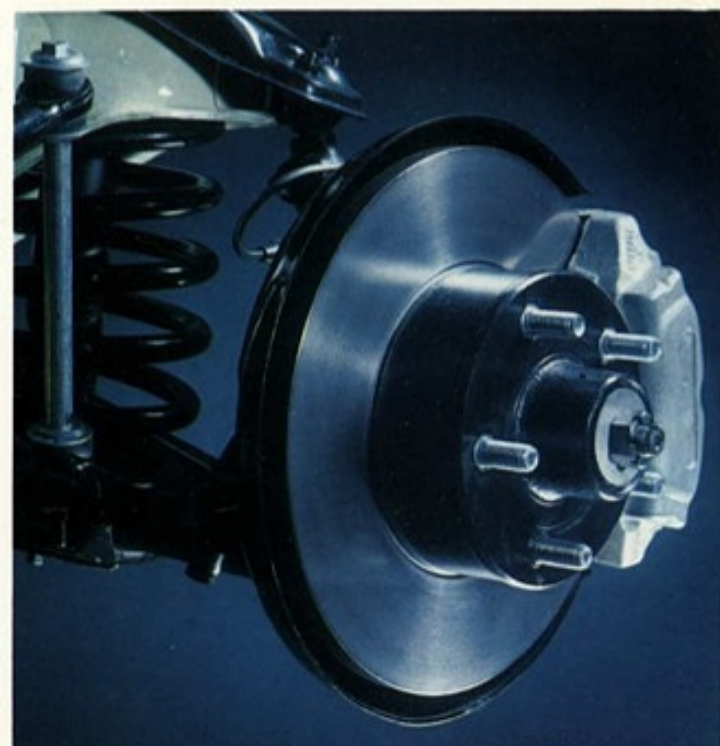
Les roues avant ont une suspension indépendante constituée par 2 triangles de commande montés dans des bagues en caoutchouc. Une forte barre stabilisatrice maintient le roulis sous contrôle. ■

Le pont arrière est suspendu par deux bras de support longitudinaux et par deux barres de torsion montées sur caoutchouc. Dans le sens latéral, le pont arrière est maintenu en position par une barre transversale montée sur caoutchouc. ■

La suspension est assurée par des ressorts hélicoïdaux à l'avant comme à l'arrière et l'amortissement est assuré par des amortisseurs télescopiques. ■

Un lave-glace à deux gicleurs assure la parfaite transparence du pare-brise. Les essuie-glaces électriques à deux vitesses balaient la quasi-totalité du pare-brise. ■

Le coffre à bagages est spacieux et bien aménagé. Il est suffisamment grand pour satisfaire au besoin de place que nécessite un départ en vacances. ■



Freins à disque à l'avant sur tous les modèles



Suspension du pont arrière



Lave-glaces électriques



Espace réservé aux bagages



Grand hayon



Une grande surface



Marchepied sur pare-chocs arrière



Suspension renforcée

4⁺¹

Un break aux
lignes élégantes.
Une voiture de
tourisme confortable
et à grande capacité.

Le grand hayon et les grandes portes latérales arrière font du break un véhicule facile à charger et à décharger. Le compartiment à bagages a, lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu, plus de 1,8 mètre de long, il a une largeur — même avec dossier relevé — de plus de 1,2 mètre. La plus grande hauteur est de plus de 0,8 mètre. Lorsqu'on ouvre le battant inférieur du hayon, un servo-mécanisme, qui travaille au gaz sous pression dans un système fermé, lève facilement le hayon supérieur en quatre positions. ■

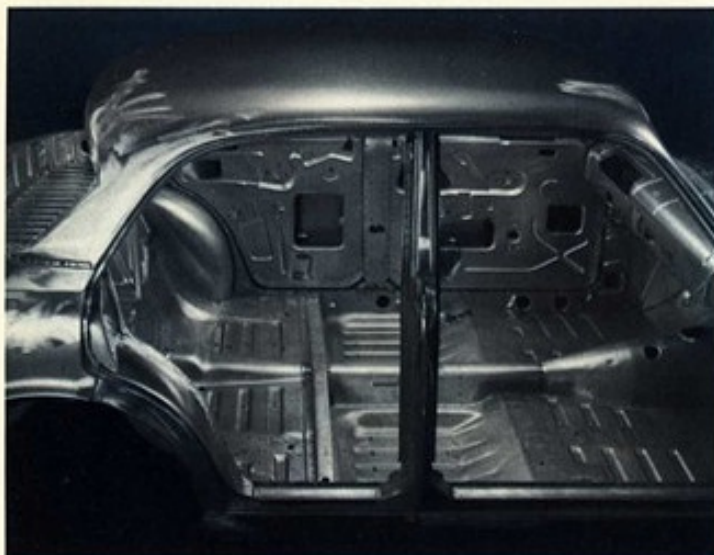
On retrouve dans le break la même élégance et le même confort qui caractérisent les autres voitures de la série. Le compartiment à bagages est recouvert d'une très jolie matière textile pratiquement inusable. Le tapis peut au besoin être roulé, ce qui permet ainsi des chargements, directement sur le plancher en tôle. ■

Les butoirs du pare-chocs arrière présentent une surface supérieure aplatie, recouverte de caoutchouc, pouvant servir de marchepied lors du chargement de bagages sur le toit. ■

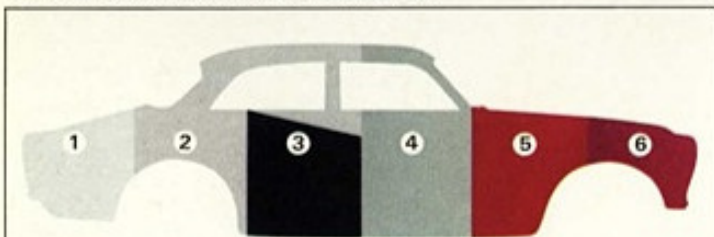
La suspension du break est plus rigide à l'arrière, elle est complétée par des éléments en caoutchouc. On obtient ainsi une bonne suspension garantissant à la voiture, même lorsqu'elle est très chargée, une bonne tenue de route. ■







Carrosserie en acier, monocoque et autoportante



- | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| 1 Tôle décapée et polie | 3 Premier apprêt (bain) | 5 Couches intermédiaires |
| 2 Tôle phosphatée | 4 Deuxième apprêt | 6 Laque de finition (trois couches) |



Contrôle de l'étanchéité



Contrôle des laques



Les voitures de la série
sont bien construites,
elles sont bien protégées
contre la rouille, leur
laquage est parfait

Les carrosseries sont entièrement soudées. Un plancher robuste, des profilés d'acier dans les soubassements et aux encadrements des portes, forment une unité rigide, portante, solide et sûre. ■

Les essais de résistance en laboratoire ont démontré que les carrosseries Volvo supportent en général mieux les contraintes occasionnées, par exemple, par les inégalités de la route, que la moyenne des autres carrosseries de voitures. ■

Les carrosseries sont protégées contre les attaques de la rouille et peintes selon les méthodes les plus modernes dans les ateliers de peinture d'une usine dont la construction vient d'être terminée. ■

Les parties importantes du soubassement, parmi lesquelles on compte les bas de marche, sont fabriquées en tôle galvanisée. En raison du fait qu'elles ne rouillent pas, ces pièces portantes conservent toute leur rigidité. ■

Les carrosseries sont, entre autres, soumises à un traitement de phosphatation pour que la tôle présente une surface rugueuse qui donne une bonne prise à la peinture. Elles passent ensuite dans un bain et reçoivent ainsi leur première couche de peinture de fond. Les couches de peinture de fond, intermédiaires et de surface sont ensuite appliquées en plusieurs étapes, opérations au cours desquelles l'étuvage, le ponçage et le séchage prennent une place importante. ■

Le soubassement est enfin soumis à un traitement de protection contre les effets de la rouille par brouillard d'huile et enduit asphalté. ■







CARACTERISTIQUES :

- 13134 — Volvo 121, 2 portes. Moteur B 18 A. 4 vitesses.
 13234 — Volvo 122 S, 2 portes. Moteur B 18 D. 4 vitesses.
 13235 — Volvo 122 S, 2 portes. Moteur B 18 D. 4 vitesses. Surmultiplicateur.
 12134 — Volvo 121, 4 portes. Moteur B 18 A. 4 vitesses.
 12136 — Volvo 121 « Automatic ». Moteur B 18 A. Boîte de vitesses automatique.
 12234 — Volvo 122 S, 4 portes. Moteur B 18 D. 4 vitesses.
 22134 — Volvo 121 Break. Moteur B 18 A. 4 vitesses.

MOTEUR

4 cylindres, 5 paliers, avec soupapes en tête.
 Filtre à huile du type à passage total.
 Pompe à essence, mécanique.
 Refroidissement avec pompe et thermostat.

Alésage	84,14 mm
Course	80,0 mm
Cylindrée	1.780 cm ³
Compression	8,5:1

Type B 18 A

Carburateur	1 carburateur inversé
Puissance max	75 ch (SAE) à 4 500 tr/min.
Couple max	14,0 m.kg (SAE) à 2 800 tr/min.

Type B 18 D

Carburateurs	2 carburateurs horizontaux
Puissance max	90 ch (SAE) à 5 000 tr/min.
Couple max	14,5 m.kg (SAE) à 3 500 tr/min.

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	12 Volt
Capacité de la batterie	60 Ah
Puissance de la dynamo	360 W max.
Puissance du démarreur	1 ch

TRANSMISSION

Embrayage

Monodisque sec de 8 1/2", à commande hydraulique

Boîte de vitesses

Type M 40

4 rapports, entièrement synchronisée, mécanique

Rapports: 1ère	3,13
2ème	1,99
3ème	1,36
4ème	1,00
marche arrière	3,25

Type M 41

4 rapports, entièrement synchronisée, mécanique, avec surmultiplicateur manœuvré électriquement

Rapports	Comme le type M 40
Surmultiplicateur, rapport	0,756

Type BW-35

Entièrement automatique, hydraulique

Pont arrière

Pont arrière du type hypoïde

Rapport, voitures

Avec boîtes de vitesses M 40 et BW-35 : 4,1

Avec boîte de vitesses M 41 : 4,56

Rapport, break

Avec boîte de vitesses M 40 : 4,56

CHASSIS

Direction

Type à vis et galet

Braquage complet des roues directrices 3 1/4 tours de volant

Diamètre de braquage, voitures env. 10,4 m

Diamètre de braquage, break env. 10,5 m

Suspension du train de roues avant

Suspension indépendante avec bras de commande montés dans des bagues en caoutchouc et joints à rotule. Ressorts hélicoïdaux. Barre stabilisatrice.

Suspension arrière

Pont arrière rigide suspendu par deux bras porteurs longitudinaux montés sur silentblochs et deux barres de torsion longitudinales également montées sur silentblochs. Latéralement, le pont arrière est maintenu à la carrosserie par une barre transversale. Ressorts hélicoïdaux. Sur le break, les ressorts hélicoïdaux sont renforcés par des ressorts en caoutchouc.

Amortisseurs

Amortisseurs télescopiques à l'avant et à l'arrière.

Système de freins

Hydraulique avec freins à disque à l'avant. Frein à main mécanique agissant sur les tambours de roues arrière.

Freins à disque auto-régulateurs à l'avant.

Freins à tambour auto-centreurs à l'arrière.

Diamètre du tambour 9".

Le break a un système de freins assisté d'un servo-mécanisme à dépression.

Roues

Jantes pressées avec trous d'aération.

Dimensions : voitures 4J × 15"

Dimensions : break 4 1/2 × 15"

Pneus sans chambre

Dimensions : voitures 6.00—15"

Dimensions : break 6.40—15"

Toutes les roues sont équilibrées

CARROSSERIE

En acier, monocoque et autoportante. Entièrement traitée pour résister aux attaques de la corrosion.

Réservoir d'essence

Contenance 45 litres

Tableau de bord

Indicateur de vitesses, compteur journalier et totalisateur kilométrique, indicateur de température d'eau et jauge d'essence. Témoins de pression d'huile, de charge, de phares et d'indicateurs de direction.

Sécurité

Ceintures de sécurité Volvo à trois points de fixa-

tion pour les deux sièges avant. Attaches pour ceintures arrière. Tableau de bord matelassé. Pare-soleil matelassés. Pare-brise en verre feuilleté.

Équipement divers

Système de chauffage réglé par thermostat et alimenté en air frais. Ventilateur à 2 vitesses. Bouches d'air séparées à l'arrière. Essuie-glaces et lave-glaces électriques. Les essuie-glaces ont deux vitesses. Signal lumineux de dépassement. Phares de recul. Lampe pour lecture des cartes. Rétroviseur anti-éblouissant. Poignée sur la planche de bord. Allume-cigarettes. Cric, roue de secours, outils. Bavettes pare-boue.

POIDS ET ENCOMBREMENT

	Voitures	Break
Empattement	2 600	
Voie avant (mm)	1 315	
Voie arrière (mm)	1 315	
Longueur hors tout (mm)	4 450	4 490
Largeur hors tout (mm)	1 620	
Hauteur totale, voiture à vide (mm)	1 505	1 530
Poids en ordre de marche (kg)**	env. 1 070—1 100*	env. 1 200

(dépendant du type de véhicule)*

** Les poids s'adaptent aux réglementations en vigueur en France, Suisse et Belgique.

Compartiment à bagages du break

Longueur, banquette arrière en place (m)	1,18
Longueur, banquette arrière rabattue (m)	1,83
Largeur maxi (m)	1,26
Hauteur (m)	0,86
Volume, banquette arrière en place (m ³)	env. 1,1
Volume, banquette arrière rabattue (m ³)	env. 1,85
Largeur de l'ouverture arrière (m)	1,05
Hauteur de l'ouverture arrière (m)	0,78