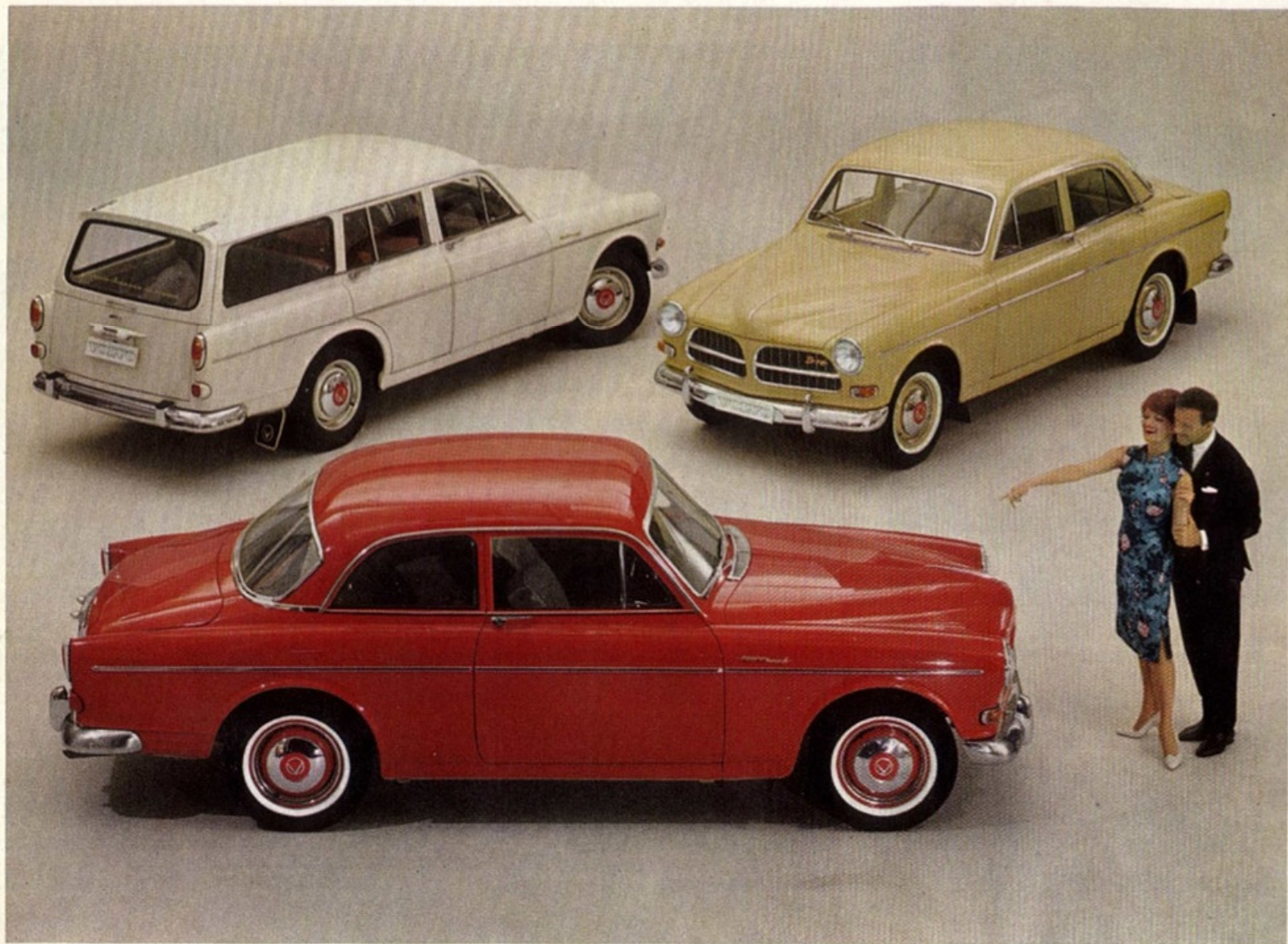


VOLVO

Serie 120



Série Volvo 120, deux portes



Modèle 122 S (13234)

Moteur de 90 ch, 4 vitesses

Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière

Qualité Volvo — une réalité à la fois garantie par des méthodes modernes de construction sans cesse améliorées et par un contrôle rigoureux du matériel à toutes les étapes de la fabrication.

Série Volvo 120, quatre portes



Modèle 121 (12134)

Moteur de 75 ch, 4 vitesses

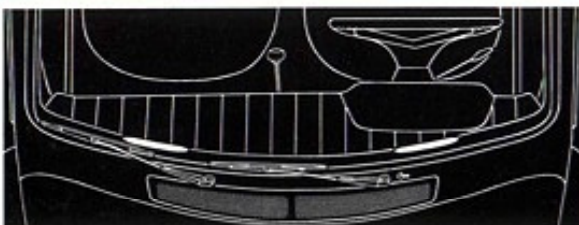
Freins à tambour

Prestation Volvo — une réalité qui se manifeste par une accélération instantanée, une vitesse de croisière élevée, une bonne tenue de route dans des conditions confortables de conduite.

Modèle 122 S (12234)

Moteur de 90 ch, 4 vitesses

Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière



Les dossiers des sièges avant sont facilement réglables en trois positions. Dans les voitures à deux portes, ils peuvent, de la position intermédiaire, être rabattus pour permettre aux passagers de prendre place à l'arrière.

Le pare-brise est en verre feuilleté. Des lave-glaces et essuie-glaces le maintiennent dans un état de parfaite transparence.

Le moteur B 18 répond aux efforts les plus durs du travail quotidien avec une vivacité comparable à celle d'un moteur de voiture de sport. Il se caractérise par un rendement maximum, une grande puissance, un couple élevé, une faible consommation.

Un vilebrequin tournant dans cinq paliers, des filtres à huile du type à passage total ainsi qu'un système de chauffage effectif sont une garantie de sécurité.

Sur les Volvo 122 S des freins à disque à l'avant permettent les freinages les plus sûrs.

Un aménagement intérieur particulièrement soigné. Des sièges avant et des dossiers épousant la forme du dos, une banquette arrière large et confortable. Une garniture en tissus de la plus haute qualité et de toile plastique pratiquement inusable.

Le panneau de bord est matelassé à sa partie supérieure et arrondi au dessous. Les instruments du tableau sont groupés sous les yeux du conducteur. Le levier de changement de vitesses, au plancher, a des positions très distinctes.

Les ceintures de sécurité Volvo du type en trois points, pour les sièges avant, font partie de l'équipement livré avec la voiture. Les puissantes attaches de ces ceintures — y compris celles des sièges arrière — sont posées lors de l'assemblage de la carrosserie.

L'espace réservé aux bagages est suffisamment grand pour satisfaire aux besoins de place les plus exigeants. Toutes les voitures de la série ont des phares de recul automatiques montés dans les blocs de feux arrière.

Série Volvo 120, quatre portes



Modèle 121 (12134)

Moteur de 75 ch, 4 vitesses

Freins à tambour

Prestation Volvo — une réalité qui se manifeste par une accélération instantanée, une vitesse de croisière élevée, une bonne tenue de route dans des conditions confortables de conduite.

Modèle 122 S (12234)

Moteur de 90 ch, 4 vitesses

Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière

Série Volvo 120, Station-wagon

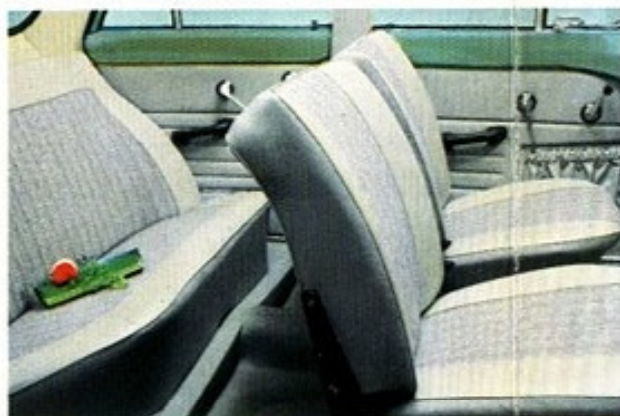


Modèle 121 (22134)

Moteur de 75 ch, 4 vitesses

Freins à tambour

Economie Volvo — une réalité qui se caractérise par une valeur de revente élevée, une faible consommation, un minimum d'entretien, un équipement complet.



Un aménagement intérieur particulièrement soigné. Des sièges avant et des dossiers épousant la forme du dos, une banquette arrière large et confortable. Une garniture en tissus de la plus haute qualité et de toile plastique pratiquement inusable.

Le panneau de bord est matelassé à sa partie supérieure et arrondi au dessous. Les instruments du tableau sont groupés sous les yeux du conducteur. Le levier de changement de vitesses, au plancher, a des positions très distinctes.

Les ceintures de sécurité Volvo du type en trois points, pour les sièges avant, font partie de l'équipement livré avec la voiture. Les puissantes attaches de ces ceintures — y compris celles des sièges arrière — sont posées lors de l'assemblage de la carrosserie.

L'espace réservé aux bagages est suffisamment grand pour satisfaire aux besoins de place les plus exigeants. Toutes les voitures de la série ont des phares de recul automatiques montés dans les blocs de feux arrière.

Une station-wagon à cinq places, facile à charger par les portes arrière latérales et la grande ouverture de chargement du compartiment à bagages.

L'aménagement et l'équipement de la station-wagon sont à peu près les mêmes que dans les autres voitures de la série à l'exception des garnitures en matière plastique employées à l'endroit du conducteur et des passagers. Le compartiment à bagages est entièrement recouvert d'une étoffe pratiquement inusable. Le tapis recouvrant le plancher du compartiment, lors de transports salissants, peut facilement être roulé.

Dimensions du compartiment à bagages

Longueur	1.185 mm
Longueur avec banquette arrière rabattue	1.830 mm
Largeur maximum	1.260 mm
Hauteur	865 mm
Volume, banquette arrière en place	1,1 m ³
Volume, banquette arrière rabattue	1,85 m ³
Ouverture arrière	
Largeur	1.055 mm
Hauteur	780 mm

Caractéristiques

AB VOLVO

GÖTEBORG SUÈDE

Moteur B 18 A, de 75 ch.

4 cylindres avec soupapes en tête et vilebrequin à cinq paliers.

Alésage	84,14 mm
Course	80 mm
Cylindrée	1.780 cm ³
Taux de compression ..	8,5:1
Puissance maxi	75 ch (SAE) à 4.500 tr/mn
Couple maxi	14,0 m.kg (SAE) à 2.800 tr/mn
Carburateur	Zenith inversé
Filtre à huile	A passage total

Moteur B 18 D, de 90 ch.

Même construction et cotes que le moteur B 18 A.

Puissance maxi	90 ch (SAE) à 5.000 tr/mn
Couple maxi	14,5 m.kg (SAE) à 3.500 tr/mn
Carburateur	2 SU horizontaux
Filtre à huile	A passage total

Batterie

Tension	12 V
Capacité	60 Ah

Dynamo

Puissance maxi	360 W
----------------------	-------

Démarrreur

Puissance	1 ch
-----------------	------

Boîte de vitesses

4 vitesses toutes synchronisées, avec levier au plancher.

Direction

A vis et à galet. Direction à droite ou à gauche. Braquage total 3¼ tours de volant

Suspension avant

Suspension indépendante avec bras de commande montés sur silentblochs. Pivot de fusée monté dans des joints à rotule. Ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice.

Suspension arrière

Pont arrière rigide suspendu par deux bras porteurs longitudinaux montés sur silentblochs et deux barres de torsion longitudinales

également montées sur silentblochs. Latérale-ment. L'essieu est maintenu par une barre transversale. Ressorts hélicoïdaux.

Sur la station-wagon, il se trouve, en outre, des ressorts auxiliaires progressifs en caoutchouc.

Amortisseurs

Hydrauliques et télescopiques à double effet à l'avant et à l'arrière.

La station-wagon a des puissants amortisseurs supplémentaires à l'arrière.

Frein à pied

Pour les voitures munies de freins à tambour à l'avant et à l'arrière

Freins à tambour Duo-servo : hydrauliques et auto-centreurs.

Surface totale de freinage .. 948 cm²

Pour les voitures munies de freins à disque à l'avant et de freins à tambour à l'arrière :

Avant :

Freins hydrauliques à disque, auto-régulateurs et protégés contre les éclaboussures.

Arrière :

Freins à tambour du type V, hydrauliques et auto-centreurs.

Surface de freinage par roue 210 cm²

Frein à main

Agissant séparément sur les roues arrière.

Roues et pneus

Roues en acier embouti. Toutes les roues sont équilibrées.

Pneus avec flancs peints en blanc.

Les pneus de la station-wagon ne sont pas peints.

Dimensions 6,00-15" L

Station-wagon 6,40-15"

Réservoir d'essence

Placé à l'arrière

Contenance 45 litres

Eclairage

Signal lumineux de dépassement obtenu par la commande d'indicateurs de direction.

Clignoteurs à l'avant et à l'arrière. Feux arrière/

stop combinés avec phares de recul. Eclairage intérieur allumé à l'ouverture d'une porte avant.

Tableau de bord

Tableau d'instruments combinés avec indicateurs de vitesses, d'essence et de température. Compteur journalier et totalisateur kilométrique. Lampes témoins de charge, de pression d'huile, de phares et d'indicateur de direction.

Équipement divers

Commande d'indicateur de direction à retour automatique. Appareil de chauffage/climatisation. Chauffage réglé par thermostat. Ventilateur à deux vitesses. Essuie-glaces électrique à 2 vitesses. Lave-glaces électrique. Deux pare-soleil matelassés. Rétroviseur anti-éblouissant. Pochettes sur les portes avant. Allume-cigarettes. Cendriers à l'avant et à l'arrière. Équipement d'outils avec cric. Bavettes. Roues de secours.

Ceintures de sécurité

Ceintures montées pour les sièges avant. Attaches pour les sièges arrière.

Dimensions communes pour l'ensemble des voitures de la série 120

Empattement	2.600 mm
Voie avant et arrière	1.315 mm
Largeur hors tout	1.620 mm

Dimensions et poids des voitures à deux et quatre portes

Longueur hors tout	4.450 mm
Hauteur totale, voiture à vide	1.505 mm
Diamètre de braquage	env. 9,6 m
Poids en ordre de marche	
2-portes	env. 1.080 kg
4-portes, 121	env. 1.080 kg
4-portes, 122 S	env. 1.090 kg

Dimensions et poids de la station-wagon

Longueur hors tout	4.490 mm
Hauteur totale, voiture à vide	1.530 mm
Garde au sol, voiture à vide	220 mm
Garde au sol, avec 4 passagers ..	180 mm
Diamètre de braquage	env. 10,3 m
Poids en ordre de marche ..	env. 1.190 kg

L'usine se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, la construction et l'équipement.