

VOLVO 850





Volvo 850

N.B. Les Volvo sont exportées dans le monde entier et leurs caractéristiques peuvent varier légèrement selon le marché. Les illustrations de la présente brochure ne sont pas totalement adaptées aux différents marchés. Nous vous recommandons dès lors de consulter votre distributeur Volvo, qui se fera un plaisir de vous fournir de plus amples détails. L'usine se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, coloris, matières, équipements ou caractéristiques techniques, ainsi que de cesser la fabrication de certains modèles.



PZE 201

La plus méditerranéenne des suédoises

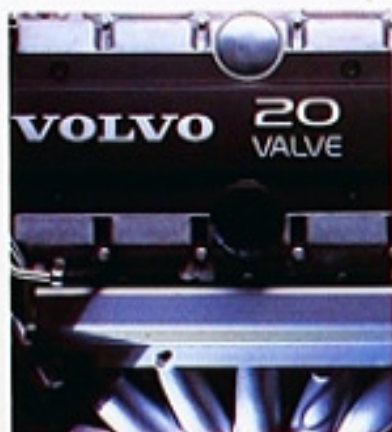


TABLE DES MATIERES

Poste de conduite	8
Espace passagers	10
Moteurs	18
Châssis	20
Sécurité	23
Sécurité des enfants	26
Environnement	28
Equipements, options et accessoires	30
Caractéristiques techniques	42
Teintes et garnitures	44



Vous en avez assez des sacrifices et des compromis du quotidien? Au volant de la plus méditerranéenne des suédoises, vous retrouverez l'exaltation de conduire, avec, à votre disposition, tout ce que vous pouvez rêver en matière de confort, d'espace et de sécurité.

La Volvo 850 possède un moteur 5 cylindres monté transversalement qui conjugue la puissance et la douceur d'un six cylindres en ligne avec la compacité d'un 4 cylindres. Avec ses 225 chevaux, la version T-5 produit une accélération de 0 à 100 km/h en 7,4 secondes. La suspension arrière exceptionnelle allie la tenue de route d'une voiture de sport avec le remarquable confort d'un modèle de luxe. Et plus encore...

Le plaisir de conduire n'est-il pas plus intense encore lorsque l'on sait qu'il s'agit d'une voiture exceptionnellement sûre. Freinage ABS, airbag conducteur Volvo et le fameux Système de Protection contre les Impacts Latéraux (SIPS), pouvant être équipé d'un airbag latéral supplémentaire, font de la Volvo 850 la voiture la plus sûre du marché.

Elle a déjà reçu plus de récompenses que n'importe quelle Volvo de modèle antérieur: pour ses caractéristiques de conduite, sa sécurité, sa technologie de pointe et son design.

Que vous optiez pour la berline ou le break, vous aurez l'embarras du choix.



Dès le premier regard, vous êtes frappé par ce mélange de puissance et de sérénité. Asseyez-vous au volant et ce sentiment deviendra réalité.

Installez-vous confortablement dans votre siège et appréciez la puissance et la douceur de l'accélération. Vous remarquerez avec quelle facilité vous gardez le contrôle de la voiture, même quand vous abordez des virages à grande vitesse. Vous pouvez freiner brusquement en étant certain de n'affecter ni la tenue de route, ni le comportement de la voiture.



Volvo 850





La Volvo 850 Break vous offre le même plaisir de conduite, le même confort et la même sécurité que la berline. La seule différence réside dans la quantité de bagages que vous pouvez emporter. Le cache-bagages et le correcteur d'assiette sont en série sur toutes les Volvo 850 Break.





Derrière le volant réglable de la Volvo 850, vous êtes assis confortablement, à la bonne hauteur, dans un siège réglé à votre convenance, et à la bonne distance des pédales.



En plein hiver, vous créez dans l'habitacle une atmosphère chaleureuse, sans courants d'air, tout en gardant une visibilité panoramique impeccable; en plein cœur de l'été, vous n'aurez aucun mal à rafraîchir l'ambiance si vous optez pour le conditionnement d'air (en série sur les versions GLT).

La commande électronique de climatisation (ECC) (en série sur les versions Gentleman et Summum) facilite le contrôle de la climatisation en maintenant automatiquement la température souhaitée, quelles que soient les conditions météorologiques, avec des réglages individuels pour le conducteur et le passager avant.



Les cinq places de la Volvo 850 possèdent une ceinture de sécurité à trois points et un appui-tête.
Le siège pour enfant (option) se réplie dans l'accoudoir central arrière et a valu à Volvo de nombreuses distinctions internationales.

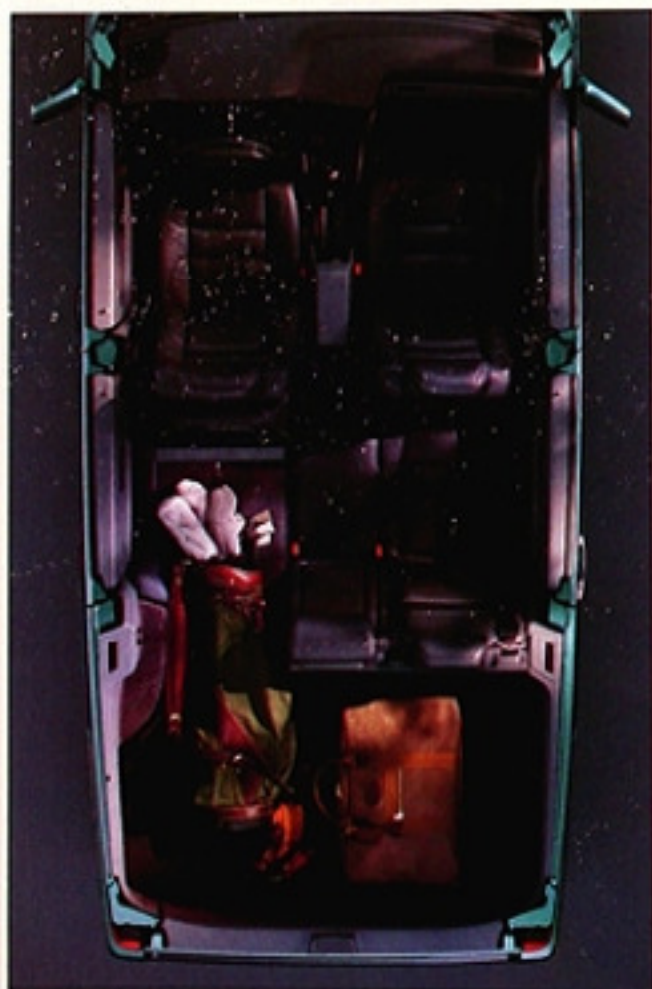




Volvo 850 Break

La Volvo 850 Break donne un sens tout particulier au mot "modulable". Elle vous offre de nouvelles possibilités d'agencement de l'espace pour les passagers et le chargement. Les côtés et l'arrière, presque verticaux, vous permettent d'utiliser au mieux l'habitacle. La grande porte du coffre et le seuil de chargement surbaissé - seulement 59 cm - simplifient le chargement et le déchargement.







La Volvo 850 Break peut contenir sept personnes (dans la limite de trois adultes, et quatre enfants de moins de quarante kilos chacun) si le siège supplémentaire (accessoire) pour deux enfants est ouvert dans le coffre à bagages. Inutilisé, le siège peut être replié sous le plancher.

Ce dispositif ne modifie pas le nombre de places assises mentionné sur le certificat d'immatriculation (se reporter à votre compagnie d'assurances pour la déclaration).

Si la voiture emmène cinq personnes, il reste de la place pour 800 litres (DIN) de bagages, c'est-à-dire assez pour que chacun puisse emporter deux grandes valises.

En repliant le dossier du siège passager avant et la partie droite du siège arrière, vous pouvez transporter des objets jusqu'à 2,75 mètres de longueur et un passager.

L'appui-tête du siège arrière se replie automatiquement quand vous rabattez le dossier. Les enrouleurs de ceinture de sécurité sont intégrés dans le dossier pour s'adapter à la position du dossier. On pouvait difficilement faire plus simple.

En repliant le dossier du siège arrière gauche, vous pouvez transporter trois personnes et une grande quantité de bagages.

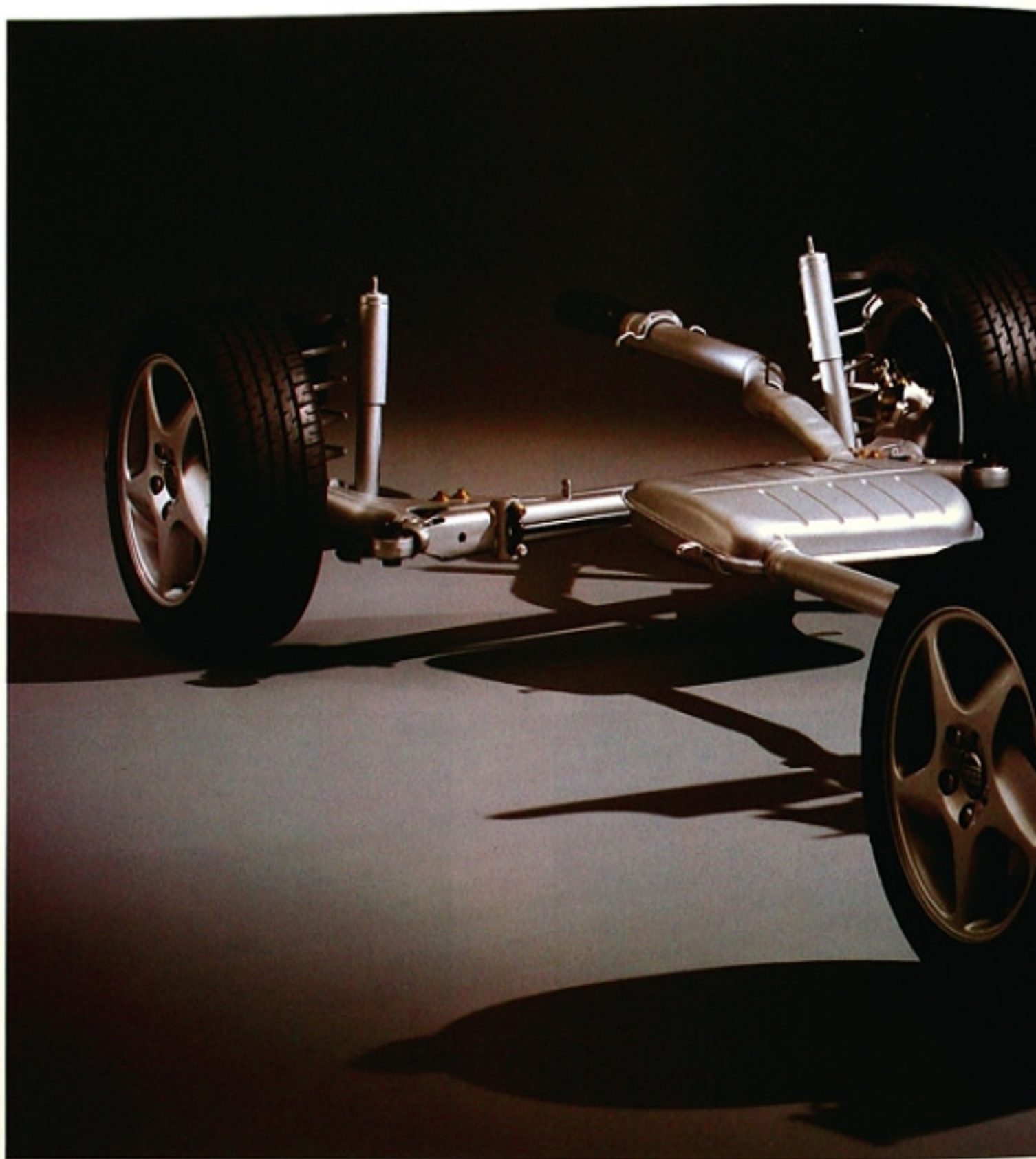
Repliez totalement le siège arrière, et le plancher du compartiment à bagages est complètement plat: il offre 1.580 litres (DIN) d'espace pour les bagages.

En repliant vers l'avant le siège du passager avant, tout l'espace passager de la Volvo 850 Break peut être utilisé, si nécessaire, pour charger des bagages.

Il est également possible d'augmenter la capacité de chargement de la berline en rabattant le siège passager et les dossiers des sièges arrière, tout comme dans le break. La trappe placée derrière l'accoudoir central de la banquette arrière vous permet de transporter des objets longs sans avoir à rabattre le dossier.

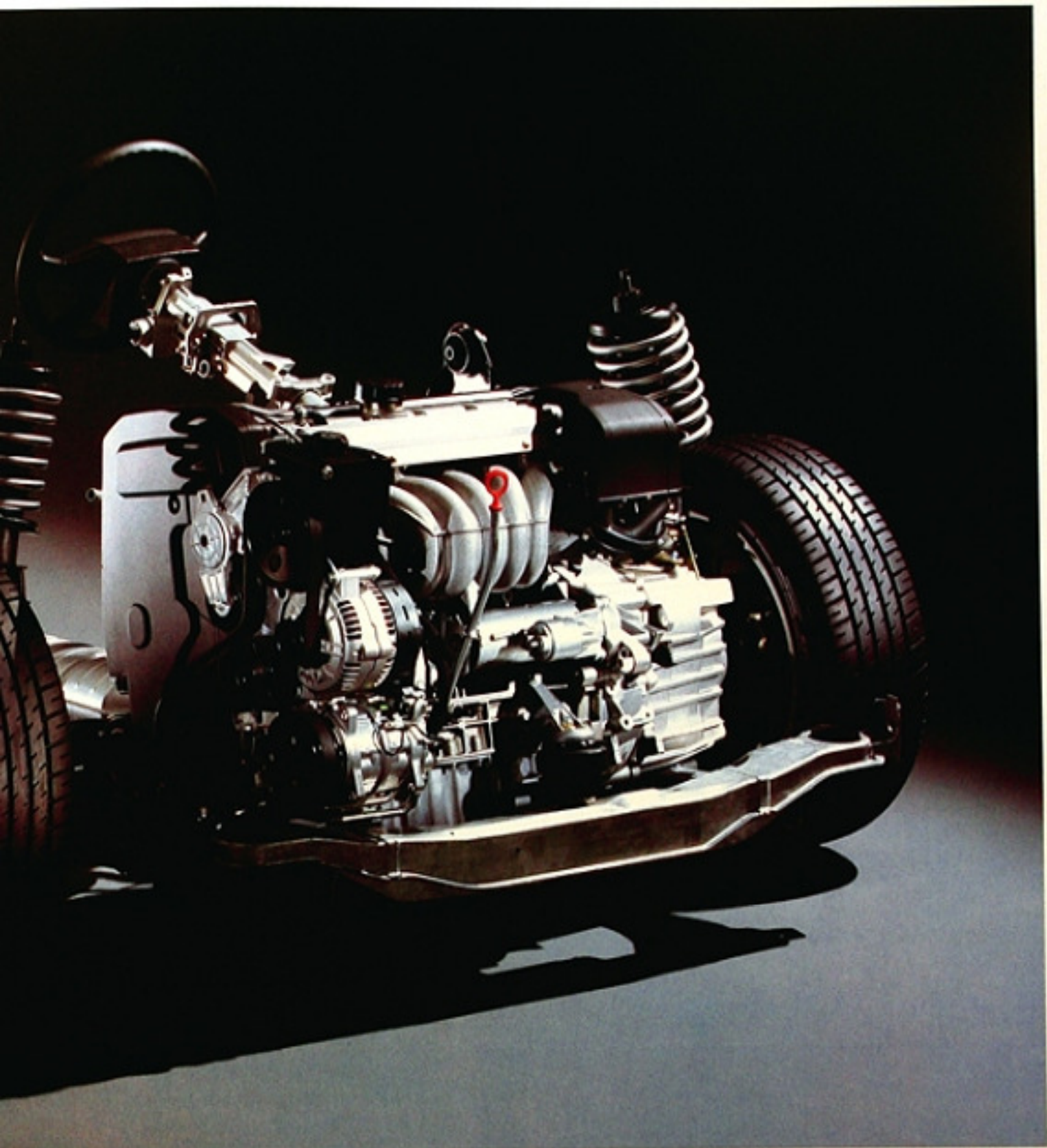


Le filet de sécurité (option) peut être déroulé et attaché au plafond pour éviter la chute sur les passagers de bagages non arrimés. Le cache-bagages (en série) est placé au dos du siège arrière. Si vous désirez mettre votre chargement à l'abri des regards indiscrets, il suffit de le dérouler.



Vous aimez une conduite souple et économique? Ou plutôt un comportement plus actif et sportif? Vous roulez souvent sur des routes au revêtement glissant? La boîte de vitesses automatique vous offre le choix de trois modes de conduite: économique, sport ou hiver.





Sur la Volvo 850, les innovations technologiques ont écarté tout compromis pour proposer une voiture qui procure un plaisir de conduite inégalable.



La preuve: deux Volvo 850 ont été engagées cette année dans le championnat britannique des voitures de tourisme.

La puissance savamment maîtrisée

La Volvo 850 est équipée de moteurs au couple généreux et d'une grande vivacité, ce qui permet d'effectuer des dépassements en toute sécurité. Ces moteurs répondent par ailleurs aux normes les plus sévères en matière de consommation et d'épuration des gaz d'échappement.

Un moteur placé transversalement et entraînant les roues avant: on n'a jamais rien fait de mieux en termes de compacité. De plus, ce type d'implantation offre une plus grande sécurité en cas de collision frontale, puisqu'il absorbe et répartit mieux les forces libérées par l'impact.

La Volvo 850 est animée par un 5 cylindres 2,0 litres, 2,5 litres ou 2,3 litres turbo, 10 ou 20 soupapes à double arbre à cames en tête, desservis par des systèmes d'allumage et d'injection entièrement électroniques.

Puissants, exempts de vibration et particulièrement compacts, ces groupes font partie d'une nouvelle génération de moteurs à haut rendement en aluminium forgé et à chemises coulées. Par ailleurs, leur légèreté contribue à l'homogénéité de la voiture et à sa tenue de route.

Le moteur est monté sur des silent-blocs hydrauliques reposant sur un faux-châssis fixé à la coque au moyen de coussinets en caoutchouc. Ce moteur distille le murmure caractéristique des 5 cylindres mais on ne perçoit pas la moindre vibration dans l'habitacle.

**225 ch (166 kW)
et 30,6 mkg (30 M.daN)
pour l'époustouflante
Volvo 850 T-5**

Le 2,3 litres turbo à quatre soupapes par cylindre fournit

des performances impressionnantes. Vitesse de pointe (sur circuit): 240 km/h. 0 à 100 km/h en 7,4 secondes pour le modèle à boîte manuelle. Quant au couple maxi, il est de 30,6 mkg (30 M.daN) à presque tous les régimes.

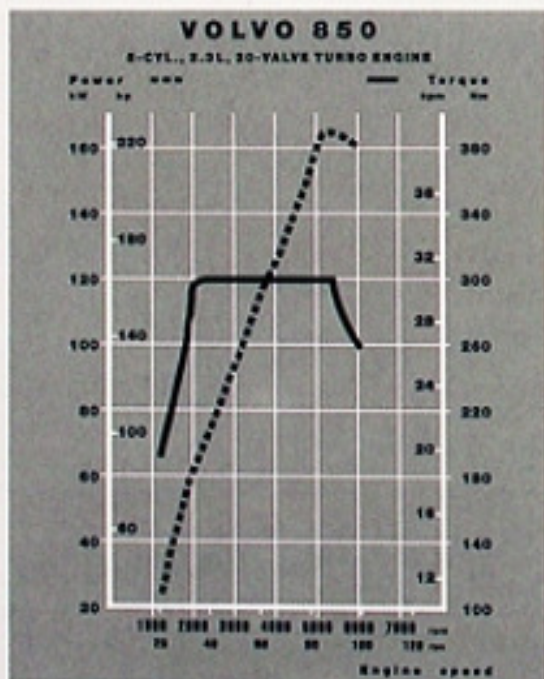
Pour garantir un couple optimal en toutes circonstances, le moteur est équipé d'un système de gestion qui règle la pression de l'air d'alimentation en fonction de la température et de la pression atmosphérique. Autrement dit, vous disposez toujours de

la même puissance, même si vous emmenez votre 850 en montagne. En première, le couple est limité à 26,5 mkg (26 M.daN) pour assurer des démarrages en douceur.

Du tonus à revendre

Le moteur 2,5 litres à quatre soupapes par cylindre possède deux arbres à cames en tête (DACT) et des poussoirs hydrauliques autorégulants. Les chambres de combustion sont du type monopente. La bougie centrale et le dédoublement des soupapes d'admission et d'échappement garantissent une combustion optimale et des performances supérieures à haut régime.

Mais la caractéristique la plus marquante de ce moteur est son système d'admission variable, qui fait appel à deux conduits d'admission de longueurs différentes. A bas régime, seul le conduit long est ouvert, ce qui donne un très bon couple. Le conduit court s'ouvre à plus haut régime et exploite alors pleinement le potentiel de la technique multisoupape. Bien entendu, cette transition est imperceptible et vous disposez ainsi d'un couple plus élevé et plus homogène à tous régimes.



Cette courbe montre l'extraordinaire plage d'utilisation offerte par le moteur turbo de la nouvelle Volvo 850-T5.



Avec ses 5 cylindres, le moteur monté transversalement conjugue la puissance et la douceur d'un six cylindres avec la compacité d'un 4 cylindres.

Le meilleur système de contrôle des gaz d'échappement

La Volvo 850 est équipée d'un convertisseur catalytique trifonctionnel à sonde lambda qui permet de réduire de 90 % les gaz d'échappement. C'est le système de contrôle le plus performant à ce jour.

Le catalyseur est placé à proximité de la sortie d'échappement afin d'absorber rapidement sa chaleur et d'atteindre son efficacité maximale quasi instantanément après un démarrage à froid, c'est-à-dire au moment où la quantité de gaz est particulièrement élevée. La sonde lambda est préchauffée électriquement afin d'être immédiatement capable de mesurer la proportion d'oxygène dans les gaz d'échappement. Le mélange air-carburant est alors rectifié pour que le catalyseur traite le plus efficacement possible le monoxyde de carbone, les hydrocarbures et les oxydes d'azote. Mais la Volvo 850 dispose encore d'autres systèmes de contrôle des gaz d'échappement.

Dans certaines conditions de conduite, une partie des gaz d'échappement se mélange à l'injection d'air afin de réduire la teneur en oxygène. Cela permet d'abaisser la température de combustion et de réduire les oxydes d'azote au minimum.

Quand le moteur est froid, de l'air est amené dans les gaz afin d'améliorer la combustion des résidus carburés pour continuer à réduire les gaz d'échappement.

Les émanations de carburant provenant du réservoir d'essence sont absorbées dans le filtre à carbone et sont renvoyées au moteur pour la combustion au moment du démarrage.

Sélectionnez votre Mode Conduite par simple pression sur un bouton

Toutes les motorisations de la Volvo 850 sont disponibles en boîte manuelle ou en boîte automatique (option).

La boîte de vitesses automatique à commande électronique garantit les changements de rapport les plus harmonieux qui soient. Elle comporte trois programmes de conduite qui s'enclenchent par les commandes placées le long du levier du changement de vitesse.

- E** La boîte de vitesses optimise performances et économie pour une conduite toute en douceur.
- S** La boîte de vitesses exploite au mieux les changements de rapports afin d'obtenir la pleine puissance du moteur, par exemple pour les dépassements.
- W** La boîte de vitesses enclenche un rapport supérieur vous permettant de démarrer sur route glissante sans patiner.

Tous les programmes sont équipés d'une fonction de rétrogradage automatique permettant une accélération rapide en cas de besoin.

Le programme économique (E) comprend un frein moteur automatique pour ménager les plaquettes de frein. Dans les descentes, si vous avez relâché l'accélérateur, la voiture ne dépassera pas la vitesse atteinte, sauf si vous réaccélérez.

La boîte manuelle possède une marche arrière synchronisée qui s'engage sans bruit, même si la voiture est en mouvement. La marche arrière est aussi discrète que les autres rapports.

ABS de série, suspension Delta-link. Pour plus de sécurité active pour plus de plaisir de conduite

La Volvo 850 a été conçue pour offrir un plaisir de conduire maximal et une sécurité sans compromis. Pour concrétiser ces objectifs, nous avons mis au point un châssis dont l'apparente simplicité n'a d'égale que la perfection technique. Résultat: une tenue de route sûre et homogène, une grande spontanéité et une étonnante précision.

Confort et tenue de route en parfaite harmonie

La suspension arrière de la Volvo 850, appelée Delta-link, est un système breveté. Il s'agit d'une suspension indépendante qui permet de maintenir un

angle de roue et une voie constante sur toute la course du ressort. Il en résulte une tenue de route neutre et homogène et un haut niveau de sécurité sur route glissante. La masse non suspendue étant relativement faible, les ingénieurs Volvo ont pu doter la 850 de ressorts très souples sans nuire aux qualités routières de la voiture.

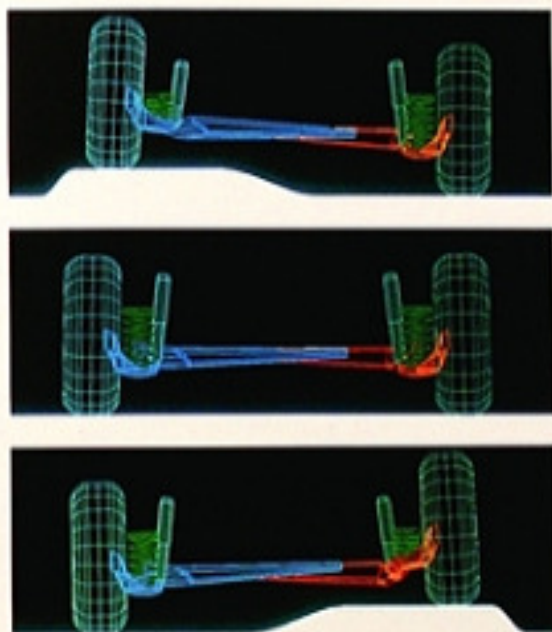
Une robuste barre antiroulis à l'extrémité des bras transversaux contribue à la stabilité de la 850 en virage. La suspension Delta-link est particulièrement compacte: l'habitabilité s'en trouve augmentée et cette technique permet de placer le réservoir à carburant dans une zone de sécurité.



La suspension de la Volvo 850 vous permet d'apprécier la puissance du cinq cylindres sur toutes les routes.

Un effet autodirectionnel

La suspension arrière repose sur des coussinets en caoutchouc qui offrent un certain degré d'élasticité. En virage, la voiture est soumise à des forces transversales et les roues arrière tournent légèrement dans le même sens que les roues avant: c'est ce que l'on appelle l'effet autodirectionnel, qui procure une complète stabilité à la Volvo 850. Les ingénieurs Volvo sont parvenus ainsi à neutraliser la tendance au



Grâce à la suspension Delta-link, vos roues restent indépendantes tout en conservant une voie et un angle de roue constants. Tenue de route et confort sont au rendez-vous.

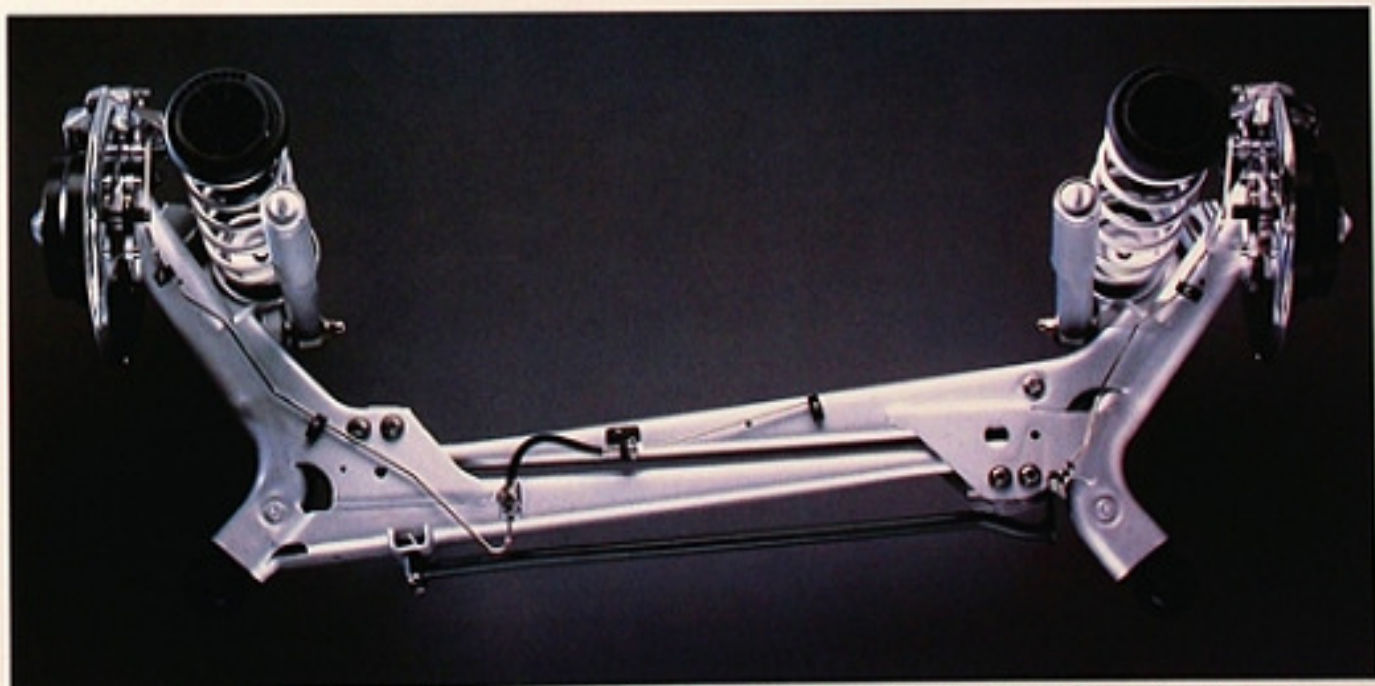
sous-virage en début de courbe que présentent la plupart des voitures à traction avant. Dans toutes les situations, la trajectoire reste d'une parfaite neutralité, même en virage serré.

Equilibre, compacité et légèreté

La configuration du train avant confère à la voiture une tenue de route sûre, homogène et précise. Les roues avant sont suspendues par des triangles en aluminium forgé, des jambes McPherson, des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs décalés. Résultat: une masse non suspendue très faible, contribuant à la qualité de la tenue de route. La robuste barre anti-roulis est directement reliée à la jambe McPherson et stabilise la voiture en courbe.

Les voitures conventionnelles ont tendance à se cabrer à l'accélération et à plonger au freinage. La géométrie des ressorts et de la suspension de la Volvo 850 a été étudiée pour éviter ces phénomènes, la voiture restant parfaitement horizontale. Ceci se traduit par une grande différence en termes de confort et de sécurité. Ainsi, en cas de collision, le pare-chocs de la voiture reste à la hauteur correcte.

Les arbres moteurs étant symétriques, les accélérations ne sont pas transmises au volant, phénomène pourtant fréquent avec les voitures à traction avant. L'arbre de transmission n'est pas en position centrale mais la symétrie est assurée par l'adoption d'un arbre intermédiaire et d'un palier supplémentaire du côté droit.



Les raisons techniques du plaisir automobile que procure la plus méditerranéenne des suédoises tiennent en grande partie dans le dessin de sa suspension arrière Delta-link, un brevet Volvo.



Le diamètre de braquage est de 10,2 mètres (10,6 mètres pour la T-5). Peu de voitures sont capables de faire aussi bien. Et ce sont probablement des Volvo elles aussi!

Une direction assistée précise et un faible rayon de braquage

La direction à crémaillère est la seule solution digne d'une voiture conçue pour répondre à des exigences aussi draconiennes en matière de confort, de sécurité et de fiabilité. C'est une direction compacte, comportant peu de pièces mobiles et garantissant une extrême précision et une parfaite maîtrise de la route. L'assistance, de série sur la Volvo 850, allie précision et souplesse. La direction ne nécessite que 3,2 tours de volant de butée à butée. Le diamètre de braquage est de 10,2 mètres à peine (10,6 mètres pour la T-5).



Un système de freinage à antiblocage toujours prêt à l'action

La Volvo 850 possède un système de freinage performant en toutes circonstances. Les freins bénéficient d'un généreux refroidissement et les disques avant sont ventilés et équipés d'étriers flottants, ce qui permet de solliciter les freins sans jamais provoquer de surchauffe du liquide de frein, source de perte d'efficacité.

L'ABS est de série. En cas de freinage appuyé ou sur route glissante, l'ABS évite tout blocage des roues. Comme si vous appuyiez de manière répétée sur la pédale de frein.



En Suède, il n'est pas rare de rencontrer ce type d'obstacle. C'est pourquoi le freinage ABS permet de ralentir le véhicule tout en maîtrisant votre direction. Vous pouvez ainsi éviter le danger. Même le plus imprévu.

Le freinage gagne donc en efficacité et la voiture garde son cap, puisque les pneumatiques ne perdent jamais leur adhérence. L'ABS est assorti d'une fonction diagnostic qui procède à un test automatique à chaque mise en marche du moteur. A la moindre défaillance, un témoin lumineux s'allume au tableau de bord et l'ABS est déconnecté. Les freins fonctionnent alors comme des freins traditionnels.

Le circuit des roues arrière est doté d'une soupape de réduction qui optimise automatiquement le freinage en acheminant une force plus importante vers les roues avant en cas de freinage appuyé. Si pour une raison quelconque, le circuit des roues avant ne répond pas, la soupape se bloque et toute la force de freinage est concentrée sur les roues arrière.



TRACS - Traction Control System

Le système TRACS, proposé en option sur la Volvo 850 (en série sur les versions Summum), contribue à éviter tout patinage au démarrage ou à des vitesses inférieures à 40 km/h sur route glissante. Sur un principe similaire à l'ABS, il est capable de comparer les vitesses respectives des deux roues motrices et peut ainsi ralentir la roue qui commence à patiner. Dans ces conditions, la voiture conserve toute son adhérence et demeure tout à fait contrôlable, même sur revêtement glissant. Au freinage, le système passe automatiquement en ABS. Vous pouvez aussi déclencher manuellement le TRACS au moyen d'un bouton situé au tableau de bord.

Airbag conducteur grand volume, ceintures actives à l'avant, SIPS en série: une sécurité passive inégalable

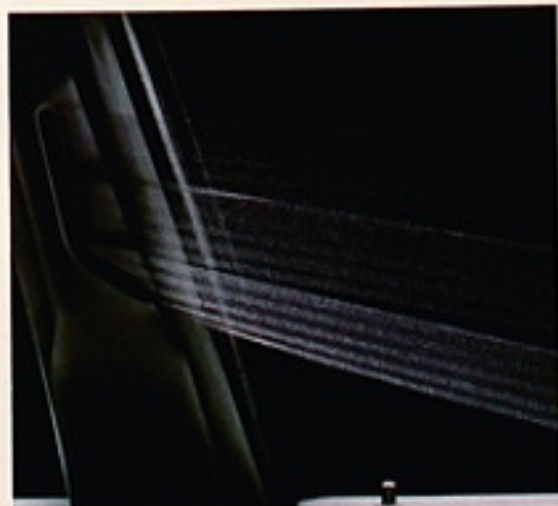
Les Volvo répondent au doigt et à l'œil à vos désirs. Prendre le volant d'une Volvo, c'est le moyen le plus sûr d'éviter les situations dangereuses et vous avez en plus la certitude de vous trouver dans l'une des voitures les plus sûres au monde.

De nombreuses enquêtes impartiales l'ont démontré: conducteur et passager sont plus en sécurité dans une Volvo que dans la plupart des autres voitures.

Une meilleure protection dans les collisions de trois-quarts avant

Une grande majorité des voitures actuelles possèdent à l'avant comme à l'arrière des zones de déformation à absorption d'énergie capables d'amortir les forces dégagées par une collision en se repliant selon un schéma prédéfini.

Nos voitures n'échappent pas à la règle puisque c'est à Volvo que l'on doit la mise au point de cette technique. La Volvo 850 possède en plus un habitacle haute sécurité renforcé par deux longerons de chaque côté pour offrir une meilleure protection dans les collisions de trois-quarts avant qui n'impliquent qu'une partie du véhicule. Les longerons supérieurs sont reliés au montant du pare-brise et contribuent à répartir l'énergie cinétique dans les portes et le toit.



A l'avant, la ceinture de sécurité s'adapte automatiquement, quelle que soit la taille du passager, en la tirant et la relâchant à nouveau. Ce n'est pas seulement une question de confort, cela signifie aussi que la protection est beaucoup plus efficace.

Les longerons inférieurs sont reliés aux seuils de porte et empêchent les roues de faire intrusion dans l'habitacle lors d'une collision.

Comme sur toutes les Volvo, la colonne de direction de la Volvo 850 se compose d'éléments qui, en cas de choc, se déboîtent sous l'effet du déplacement du train avant, ce qui permet d'éviter que celle-ci ne pénètre dans l'habitacle.

Avec la protection latérale du SIPS, la Volvo 850 n'a que des bons côtés

Les chocs latéraux constituent le deuxième type de collision en fréquence et c'est aussi, hélas, le type de collision qui menace le plus les occupants.

Le système SIPS (Side Impact Protection System) mis au point et breveté par Volvo permet de répartir les forces libérées par une collision latérale de façon à réduire la déformation de la carrosserie par rapport aux voitures conventionnelles.

L'énergie est absorbée et transmise de l'autre côté de la voiture. Il est exclu qu'un élément cède sous l'impact et mette en péril l'ensemble de la structure.

Les éléments de toit et de plancher, les montants, les seuils et les portes font tous partie de ce système d'absorption d'énergie. Le toit et les robustes sièges avant jouent également un rôle. Entre les sièges, on trouve un «caisson SIPS», qui contribue également à absorber et à distribuer l'énergie cinétique libérée par l'impact.

Grâce au SIPS, les intrusions dans l'habitacle sont atténuées et retardées. La vitesse de l'impact subi par les occupants est nettement diminuée, ce qui réduit considérablement le risque de blessures.

Les panneaux de porte contiennent également un matériau à absorption d'énergie. Des tests statistiques ont établi que le SIPS réduit de 25% environ les blessures graves en cas de collision latérale par rapport aux systèmes conventionnels.

L'airbag SIPS fixé dans le siège: une innovation remarquable

L'airbag de protection latéral - l'airbag SIPS - est une innovation exceptionnelle qui vient s'ajouter au système SIPS et qui contribue à améliorer la sécurité en cas d'impact latéral. Cela prouve une fois de plus que Volvo est un pionnier en matière de conception de voitures plus sûres.

Le détail qui rend exceptionnelle cette innovation de Volvo réside dans le fait que l'airbag est fixé dans la partie latérale du dossier du siège avant, afin d'être toujours idéalement placé par rapport au passager quelle que soit la position du siège. La texture des coutures du revêtement est prévue pour que l'airbag puisse se gonfler en un centième de seconde en cas d'impact latéral.

Mais surtout, l'airbag SIPS protège contre les blessures à la poitrine, très fréquentes en cas de collision latérale. Il offre également une protection supplémentaire pour les hanches et la tête.

Ceinture de sécurité et airbag - un système complet

Les cinq places de la Volvo 850 possèdent une ceinture de sécurité à trois points et un appui-tête intégré pour une protection maximale. L'airbag conducteur est en série et vous pouvez opter pour l'airbag passager. Dès qu'une collision atteint une certaine violence, les airbags se gonflent en une fraction de seconde pour protéger la tête du conducteur et du

passager avant. L'airbag ne remplace pas la ceinture de sécurité; c'est un élément de sécurité supplémentaire qui réduit encore les blessures au niveau de la poitrine, du cou et du visage. L'airbag du conducteur est logé dans le volant, celui du passager avant, dans un compartiment au-dessus de la boîte à gants.

Il ne faut jamais utiliser le siège passager pour transporter un enfant de moins de dix ans, si ce siège est équipé d'un airbag.

Ceintures de sécurité actives à réglage en hauteur automatique

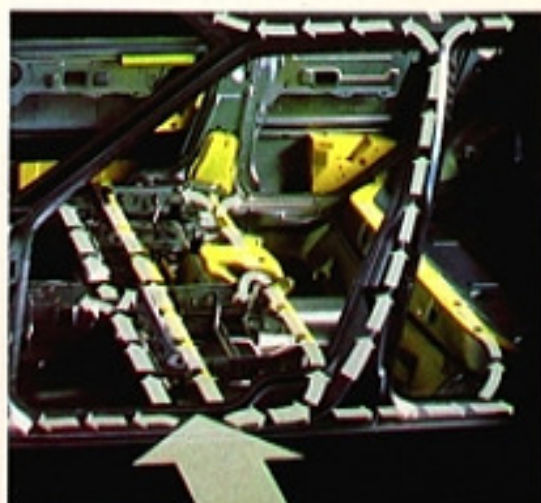
Pour qu'une ceinture de sécurité à trois points soit réellement efficace, il est vital que le point d'ancrage supérieur soit adapté à la taille de l'occupant et à la position du siège. Sur la Volvo 850, nous avons résolu ce problème en logeant le point d'ancrage supérieur dans le montant de porte, la ceinture s'enroulant en diagonale sur la boucle. En tirant sur la ceinture et en la laissant remonter sur l'épaule, la hauteur se règle automatiquement.

La boucle des ceintures avant comporte un tendeur qui resserre la ceinture en cas de collision. Ce dispositif est actionné par un ressort hélicoïdal très robuste. Il réagit en l'espace de 25 millièmes de seconde et peut resserrer jusqu'à 80 mm de ceinture. Le corps est ainsi maintenu de manière optimale.

Enfin, les cinq sièges ont été conçus de façon à empêcher leurs occupants de glisser sous la ceinture. Un beau gage de sécurité.



En plus de l'airbag conducteur en série, l'airbag passager est proposé en option. (Il ne faut jamais utiliser le siège passager pour transporter un enfant de moins de dix ans si ce siège est équipé d'un airbag.) Complémentaire à la ceinture de sécurité active, ce système permet de mieux protéger la poitrine, le visage et le cou.



Le SIPS, le système de protection contre les impacts latéraux mis au point par Volvo, assure la dispersion et l'absorption des forces libérées lors de l'impact sur les montants, les seuils, le toit, le plancher et les autres parties de la carrosserie. Une voiture équipée de ce système résiste davantage à une collision latérale qu'un véhicule classique.



L'airbag de protection latérale de Volvo (option) est fixé dans la partie latérale extérieure du siège avant, plutôt que dans la porte, pour garantir sa bonne position par rapport au passager, même si le siège est incliné.

Chez Volvo, nous estimons que les enfants ont droit aux mêmes garanties de sécurité que les adultes.

C'est pour cette raison que Volvo développe et teste ses propres sièges de sécurité pour enfants.

De conception spéciale, ils subissent des tests de résistance aux impacts afin de garantir une sécurité maximale; comme sur les sièges pour adultes. En d'autres mots, ils répondent aux normes les plus sévères à l'heure actuelle: les normes Volvo.

Le nouveau siège de sécurité pour enfant (voir ci-dessous) en est un exemple. C'est le seul à avoir été homologué selon une norme européenne qui exige que le siège enfant soit testé sur tous les sièges de la voiture et tous les modèles de véhicules où il doit être installé.

Les sièges Volvo pour enfant trouveront sur chaque modèle de la gamme, un emplacement idéal et des points d'ancrage spécialement étudiés pour une protection maximale.

Volvo vous propose ses sièges enfants pour tous les âges. Pour les plus petits, jusqu'à l'âge de 3-4 ans, des sièges placés dans le sens contraire de la marche sont disponibles, car ce sont les seuls à garantir la meilleure protection pour ce groupe d'âge.



Siège de sécurité pour enfant jusqu'à 4 ans (environ 18 kg). Ce siège, fixé dans le sens contraire de la marche, peut être incliné pour bébé ou redressé une fois qu'il peut s'asseoir normalement. Il peut être installé sur n'importe quel siège passager, mais ne peut pas être utilisé à l'avant si vous faites placer un airbag. C'est à cet effet que Volvo vous offre le choix de l'option gratuite de l'airbag passager sur les versions "Summum".



Le même siège, équipé d'un rembourrage souple pour enfants en dessous de 9 mois. Il est disponible avec pare-soleil et appui-tête.



Le coussin de sécurité pour enfants âgés de 3 à 10 ans (15-36 kg) surélève l'enfant pour le mettre à la bonne hauteur par rapport à la ceinture. Il peut être combiné à un dossier réglable à appui-tête incorporé pour améliorer la sécurité et le confort. Le coussin de sécurité ne peut pas être utilisé à l'avant si vous faites installer un airbag.



Le siège intégré pour enfant (option), qui a reçu un prix, peut être replié dans l'accoudoir central lorsqu'il n'est pas utilisé. L'accoudoir est divisé en deux parties. La partie inférieure, dépliée, sert de coussin pour surélever un enfant de 3 à 10 ans et le mettre à la bonne hauteur par rapport à la ceinture et à l'appui-tête. La partie supérieure est un accoudoir.

L'environnement: Volvo plus concerné que jamais.

Volvo et l'environnement: une préoccupation constante

Volvo a toujours fait œuvre de pionnier dans le domaine de la sécurité et aujourd'hui en matière d'environnement.

Quand nous concevons une voiture, nous prenons d'emblée en considération son impact écologique, afin de nous permettre de choisir les solutions les plus respectueuses de notre cadre de vie et ce, de la production du véhicule neuf au recyclage de son épave.

Nous avons été les premiers à abandonner les substances néfastes pour la couche d'ozone. Aujourd'hui, les Volvo ne contiennent ni amiante, ni mercure, ni cadmium et nous éliminons le moindre produit chimique dangereux. Nous avons réduit de manière draconienne l'utilisation de solvants et nos ateliers de peinture utilisent les techniques les plus propres actuellement disponibles dans le monde. Et ce ne sont là que quelques exemples.

Il va donc de soi qu'en achetant une Volvo, vous faites un geste pour protéger l'environnement.

Résoudre le problème essentiel

Plus ou moins 90 pour cent de l'impact écologique d'une voiture ont trait à son utilisation, le problème clé étant les gaz d'échappement.

Volvo a fait plus que tout autre constructeur pour résoudre ce problème. Dans les années soixante-dix déjà, nous avons lancé le catalyseur à trois voies à

sonde Lambda, qui permet de réduire de plus de 90 pour cent les substances toxiques des gaz d'échappement. Nous avons bien sûr poursuivi le développement de cette technique, afin de garantir que chaque Volvo soit équipée du système antipollution le plus performant et le plus fiable qui soit.

Alors, si vous possédez une voiture dépourvue du moindre système antipollution, la meilleure chose que vous puissiez faire pour la nature, c'est de la remplacer par une nouvelle Volvo.

La voiture du futur

Les solutions actuelles ne fournissent pas une réponse suffisante. Chez Volvo, nous préparons déjà les solutions techniques de demain.

Certaines de ces solutions sont déjà en cours de test sur la Volvo ECC, la première familiale «écologique» au monde sortant du cadre de la science-fiction. Cette voiture peut accueillir cinq personnes, atteint une vitesse de pointe de 175 km/h et propose la même autonomie qu'une voiture classique. Et elle est tout aussi sûre que n'importe quelle Volvo. Et c'est une chose importante.

Dans la chasse à la pollution, certains pourraient être tentés de réduire le poids des voitures au détriment de leur sécurité. Volvo ne voit pas l'avenir sous cet angle. Nous ne croyons pas aux solutions de facilité. Et si Volvo s'est forgé la réputation qui est la sienne aujourd'hui, c'est parce que jamais elle n'y a eu recours.



La révolutionnaire Volvo ECC est un véhicule expérimental unique et exceptionnel. Elle possède un moteur électrique alimenté par des batteries chargées par un générateur à gaz. Quand la voiture est à l'arrêt, les batteries peuvent également être chargées par raccordement au secteur. En ville, l'ECC peut fonctionner exclusivement à l'électricité. Pour les longs parcours, il suffit d'enclencher la turbine à gaz pour charger les batteries et obtenir plus de puissance. En conduite normale, compte tenu des énergies utilisées aujourd'hui en Europe, ce type de voiture réduirait de moitié l'impact de l'automobile sur l'environnement.





Pour vous permettre de personnaliser votre Volvo selon vos goûts et vos désirs particuliers, une série d'équipements sont disponibles en option ou en accessoires. Tous ont été conçus et mis au point conformément aux normes de sécurité et de qualité établies par Volvo.



Les airbags, qui fournissent une protection supplémentaire en cas de collision frontale ou latérale, sont décrits aux pages 24/25.

Un volant gainé de cuir est disponible en option. Un panneau en bois de noyer poli ajoute une touche d'élégance à l'habitacle des versions Summum. L'unité de climatisation automatique (ECC) est la manière la plus aisée de régler et de maintenir une atmosphère agréable dans l'habitacle. Il suffit de sélectionner la température voulue pour que l'unité réchauffe l'habitacle ou le rafraîchisse.

Une unité de conditionnement d'air (AC) manuelle est également disponible en option sur les versions GLE. Les sièges à commande électrique sont décrits à la page 11. Le toit ouvrant est également à commande électrique.

TRACS, le Volvo Traction Control System, figure à la page 22.

Pour la transmission automatique, se reporter à la page 19.

Les rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique vous permettent de rester attentif au trafic à l'arrière, par n'importe quel temps.

Le lève-vitre électrique est de série à l'avant et en option à l'arrière sur les versions GLE et GLT. La vitre conducteur est pourvue d'une fonction d'auto-ouverture par simple pression d'un bouton. Cette fonction est très pratique à la sortie des parkings ou aux péages autoroutiers. Pour la sécurité des enfants, le conducteur peut neutraliser cette commande aux deux vitres arrière.



● Airbag - conducteur ○ Airbag - passager av. (opt. grat. vers. Summum)



○ Airbag de protection latéral (● Summum)



○ Volant gainé de cuir ● Panneau en noyer (Summum)
(● Gentleman, Summum)



● ECC - Electronic Climate Control (Gentleman, Summum)



○ Siège/siège(s) réglable(s) électriquement (● Summum)



○ AC - Air conditionné (● GLT)



○ TRACS (● Summum)



○ Transmission automatique



○ Toit ouvrant vitré à commande électrique (● Summum)



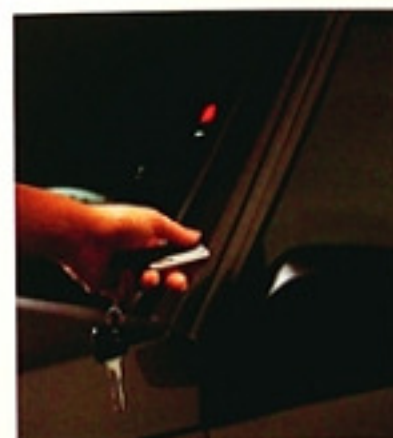
● Lève-vitres électrique avant
● Rétroviseurs à commande électrique



☐ SC-800 RDS (● Summum)



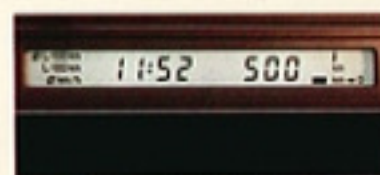
☐ Régulateur de vitesse
(● Summum)



☐ Système d'alarme



☐ Indicateur de température
extérieure (● Gentleman)



☐ Ordinateur de bord (● Summum)



☐ Barres de toit (● Break Summum)



☐ Filet de sécurité (● Summum)
● Cache-bagages



☐ Suspension surbaissée



☐ Correcteur automatique
d'assiette (● Break 850)

SC-800, radiocassette stéréo avec unité de commande de CD incorporée: possède toutes les fonctions ultramodernes comme la mise en mémoire et la présélection de 24 stations, le système RDS qui fournit automatiquement les informations de radioguidage, la sélection automatique de votre programme favori et bien d'autres fonctions encore. Puissance 4 x 20 W. Si vous souhaitez davantage de puissance, vous avez la possibilité d'installer un amplificateur d'appoint. Les commandes sont étendues et faciles à manier. L'alarme: votre concessionnaire pourra vous informer sur le choix d'alarmes qui vous conviennent le mieux.

Le régulateur de vitesse vous permet d'adopter une conduite encore plus détendue, plus sûre et plus économique. Il se charge de maintenir la vitesse souhaitée jusqu'à ce que vous actionnez la pédale de frein ou l'embrayage (enclenchez à nouveau le régulateur pour que le véhicule reprenne la vitesse initialement programmée). Il est également possible d'adapter la vitesse quand le régulateur est enclenché.

L'indicateur de température extérieure indique la température juste au-dessus du niveau de la route. Un voyant rouge s'allume lorsqu'il y a un risque de verglas (option sur les versions GLE et GLT).

L'ordinateur de bord affiche l'heure, la vitesse moyenne, la distance parcourue, la consommation de carburant moyenne, instantanée et l'autonomie. Il indique également la température au-dessus du niveau de la route et prévient le conducteur en cas de risque de verglas.

Pour le break, les équipements et options sont décrits en page 19.

Le kit de suspension surbaissée comprend 4 ressorts courts, 4 amortisseurs rigides et une barre anti devers arrière.

Le correcteur automatique d'assiette est en série sur tous les breaks Volvo.

Un becquet de toit souligne la silhouette du break.

Un becquet arrière améliore les propriétés aérodynamiques de la voiture. Les phares antibrouillards améliorent la visibilité en cas de brouillard, de grésil ou de neige.

Un déflecteur d'air réduit les bruits du vent et les courants d'air lorsque le véhicule circule en vitesse de croisière et que les vitres latérales ou le toit ouvrant sont ouverts.

Les jantes en alliage aluminium soulignent à merveille la personnalité du véhicule et réduisent son poids suspendu, ce qui améliore les caractéristiques dynamiques. Les jantes Volvo garantissent un refroidissement parfait des freins et un excellent équilibrage des pneus, élément indispensable quand on sait qu'un écart d'un millimètre suffit pour déséquilibrer la roue.



☐ Becquet de toit (Break) ☐ Phares antibrouillards (● Summum) ☐ Déflecteurs d'air



☐ Becquet



☐ Jante Titan 7 x 17"



☐ Jante Columba 6,5 x 16" ● T-5



☐ Jante Cetus 6,5 x 15" (● GLT, Gentleman, Summum sauf T-5)



☐ Jante Argo 6,5 x 15"



☐ Jante Fornax 6,5 x 15"

● De série ○ Option □ Accessoire


☐ Volant sport

☐ Accoudoir avec porte-gobelets

☐ Filtre à poussières

☐ Tapis de sol, textile/plastique
 (● Summum: tapis textile) ☐ Tapis
 pour le coffre, textile/plastique

☐ Moulures du seuil

☐ Accessoires de sécurité

ACCESSOIRES PRATIQUES POUR LE CONFORT ET LA SECURITE

Le volant sport avec airbag est bordé de bois d'acajou.

L'accoudoir avec 4 porte-gobelets est très pratique pour améliorer le confort sur longs parcours.

Le filtre à poussières empêche la pénétration de pollen et de poussières dans l'habitacle par le système de ventilation.

Le store pare-soleil de la lunette arrière est déroulable et se fixe à l'extrémité supérieure de la vitre pour la suivre quand il est enroulé ou déroulé.

Il supprime également les reflets sans pour autant obscurcir la vision à l'arrière.

Les moulures du seuil, en acier inoxydable mat et poli, sont à la fois décoratives et pratiques.

Les tapis sont cousus ou sertis et sont disponibles dans des teintes assorties.


☐ Exemples d'autres accessoires disponibles chez votre concessionnaire

☐ Accessoires de sécurité
☐ Triangle de présignalisation

SYSTEMES AUDIO

Chaque voiture a des caractéristiques acoustiques qui lui sont propres. Et les systèmes Audio Volvo sont les seuls véritablement conçus pour tirer parti de ces caractéristiques. Que vous soyez un authentique mélomane ou un auditeur occasionnel, vous trouverez très certainement dans la gamme Volvo le système qui vous convient. Vous pouvez les écouter chez votre concessionnaire.

Radiocassette stéréo RCS CR-905. PO/GO/FM. L'appareil contrôle les émissions sur les autres fréquences (EON). Les bulletins de radioguidage interrompent la radio, le lecteur de CD ou le lecteur de cassettes (TP). La fonction PTY vous permet de choisir parmi quinze catégories de programmes (infos, sports, musique rock...); l'appareil sélectionne alors automatiquement une station diffusant un programme que vous aimez. Unité de commande CD incorporée. Codage antivol. Puissance: 4 x 15 W. Si vous souhaitez encore plus de puissance, vous avez la possibilité d'installer un amplificateur d'appoint.

L'amplificateur de puissance 4 x 40 W HA-4140 est compatible avec le CR-905, tout comme le changeur de CD, qui peut accueillir six disques compacts, placé dans le coffre de la berline ou dans le compartiment à bagages du break.

Le CR-802 est un radiocassette stéréo avec RDS et mémorisation de 24 stations. Puissance 4 x 6 W ou 2 x 20 W. Code antivol.

Le CR-603 est un radiocassette stéréo possédant toutes les fonctions principales, la mémorisation de 24 stations et une puissance de 2 x 6 W. Code antivol.



☐ CR-905 RDS



☐ Changeur CD (● Summum)



☐ Amplificateur HA-4140



☐ CR-802 RDS



☐ CR-603


☐ Haut-parleur pour les aigus

☐ Haut-parleur intégré dans la porte avant

☐ Haut-parleur intégré dans la porte arrière

☐ Haut-parleur intégré dans la plage arrière

☐ Haut-parleur pour les aigus (Break)

☐ Téléphone mobile
☐ Kit mains libres

Les haut-parleurs sont des éléments déterminants pour la qualité acoustique. Les haut-parleurs Volvo sont parfaitement adaptés aux systèmes audio Volvo et à l'acoustique particulière de l'habitacle. Ils sont également conçus pour résister aux écarts de températures et à l'humidité à l'intérieur de la voiture. Ils sont installés sans abîmer l'intérieur et restent parfaitement en place en cas de collision. Cette dernière caractéristique a son importance si les haut-parleurs sont fixés sur la plage arrière. La gamme de haut-parleurs est très large pour la Volvo 850, que vous souhaitiez les installer dans le tableau de bord, dans les portes ou sur la plage arrière. Et ils s'intègrent à merveille dans leur emplacement. Venez les écouter chez votre concessionnaire, vous n'en croirez pas vos oreilles!

Un téléphone mobile vous permet de rentabiliser au mieux votre temps et d'offrir plus de disponibilité et de sécurité à votre famille.

Votre concessionnaire Volvo peut vous proposer une large gamme d'appareils. Pour votre sécurité, nous vous conseillons d'opter pour un appareil mains libres.

Pour tirer le meilleur profit de toutes les possibilités de votre radio, vous devez vous assurer que votre antenne est de bonne qualité. Pour la berline, vous pouvez choisir une antenne fixe ou une antenne télescopique manuelle/à commande électrique. Pour le break, une antenne spéciale placée dans la vitre est intégrée en série.


☐ Antenne radio (● Break)
☐ Antenne de téléphone mobile

CHARGEMENT ET ATTELAGE

Les supports de charge Volvo constituent la base de toute une série d'accessoires disponibles sur la Volvo et qui permettent de transporter en toute sécurité skis, vélos, planches à voiles ou malles sur le toit.

Le siège supplémentaire, équipé d'appuis-tête et de ceintures à trois points, permet à deux enfants de moins de 40 kg de s'asseoir dans le sens contraire de la marche. Inutilisé, ce siège se replie facilement dans le plancher. Ce dispositif ne modifie pas le nombre de places assises mentionné sur le certificat d'immatriculation (se reporter à votre compagnie d'assurances pour la déclaration).

Le filet de sécurité, d'une solidité à toute épreuve, est en acier. Inutilisé, il se replie contre le plafond.

La séparation du compartiment à bagages sert à séparer les animaux des bagages.

Le crochet d'attelage amovible s'enlève avec le timon afin qu'il reste propre et sec quand il est inutilisé.

Le correcteur automatique d'assiette est en série sur tous les breaks Volvo.

EQUIPEMENT HIVERNAL

Un chauffage réduit l'usure du moteur, la consommation de carburant et les émissions de substances nocives lors des démarrages à froid. Les vitres sont dégivrées et il règne une chaleur agréable dans l'habitacle.

Le chauffage à combustible supprime la dépendance vis-à-vis des circuits d'alimentation électrique. Il chauffe à la fois le moteur et l'habitacle. Il suffit de programmer l'heure de départ sur l'horloge numérique et il régnera une chaleur agréable quand vous monterez dans la voiture.

Les pneus neige, avec ou sans clous, font partie intégrante de l'équipement de sécurité. Les pneus neige recommandés par Volvo ont été sélectionnés à l'issue d'essais rigoureux. Nous avons également mis au point des chaînes de neige pour votre Volvo 850.



☐ Supports de charge pour rails (Break) ☐ Supports de charge



☐ Siège supplémentaire (Break)



☐ Filet de sécurité (Break) ☐ Séparation du compartiment à bagages



☐ Crochet d'attelage (fixe ou amovible)



☐ Correcteur automatique d'assiette (● Break 850)



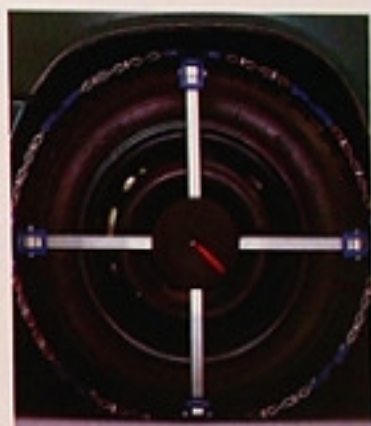
☐ Non disponible en France



☐ Non disponible en France



☐ Chauffage d'appoint



☐ Pneus neige
☐ Chaînes

Votre concessionnaire Volvo tient à votre disposition une brochure
qui reprend tous les accessoires d'origine Volvo.

Nous n'avons pas inventé l'automobile.
Mais nous avons été les premiers à nous intéresser à votre sécurité.

1944

Habitacle de sécurité

1944

Pare-brise feuilleté

1954

Dégivrateurs de pare-brise

1956

Lave-glaces

1957

Ceintures de sécurité
deux points à l'avant

1958

Points d'ancrage
pour ceintures de sécurité arrière

1959

Ceintures de sécurité
trois points à l'avant

1960

Tableau de bord rembourré

1965

Freins assistés
avec délestage arrière

1966

Dégivreur de lunette arrière

1966

Freins à deux circuits en triangle

1966

Zones de déformation avant et arrière

1966

Fermeture de sécurité des portes

1966

Arceau de sécurité dans le toit

1967

Ancrage de sécurité des sièges

1967

Ceintures de sécurité arrière

1968

Appuis-tête avant

1969

Ceintures de sécurité avant à enrouleur

1969

Lunette arrière chauffante

1971

Voyant «Attachez votre ceinture»

1972

Ceintures de sécurité trois points à l'arrière

1972

Siège pour enfant

1972

Fermeture de sécurité pour enfant

1973

Protection contre les chocs latéraux

1973

Colonne de direction déformable

Nous n'avons pas inventé l'automobile.
Mais nous avons été les premiers à nous intéresser à votre sécurité.

1974

Pare-chocs à absorption d'énergie

1974

Témoin de
fonctionnement des ampoules

1974

Rappel sonore et visuel de ceinture

1974

Colonne de direction
à déformation progressive

1974

Essuie-lave-phares

1975

Feux de détresse

1975

Freins avec
maître-cylindre à alésage étagé

1982

Sièges anti-glissement (sous-marinage)

1982

Lumière porte ouverte

1982

Rétroviseurs grand angle

1982

Feu antibrouillard avant

1982

Feu antibrouillard arrière

1984

Antiblocage des roues ABS

1985

Antipatinage des roues ETC

1986

Ceintures de sécurité trois points
pour place centrale arrière

1986

Feu stop intégré
dans la lunette arrière

1987

Prétensionneur
de ceinture de sécurité

1987

Airbag

1990

Siège pour enfant
dans l'accoudoir central

1991

Protection
contre les chocs latéraux SIPS

1991

Réglage automatique
de la hauteur de la ceinture

1992

Airbag pour le passager

1994

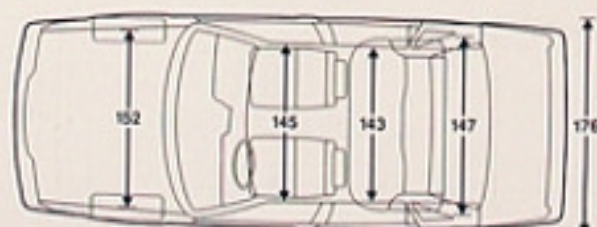
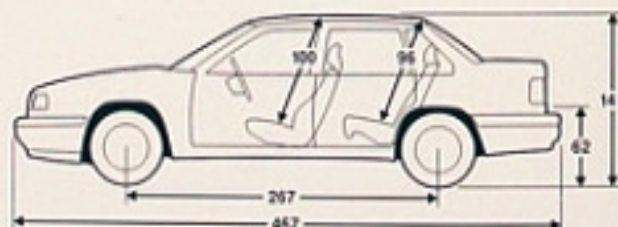
Airbag latéral (SIPS-bag)

Ces innovations vous sont proposées sur la majorité des véhicules de la gamme Volvo.

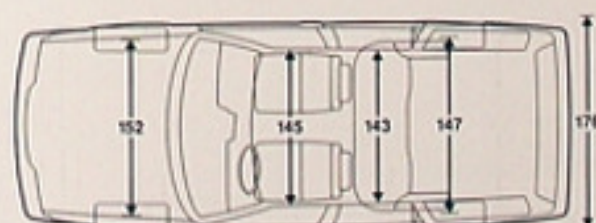
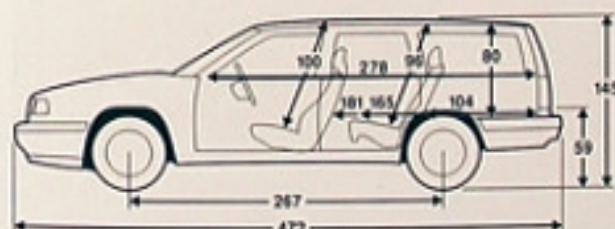
	850 GLE/GLT/ GENTLEMAN/ SUMMUM 2.0 L 10 V*	850 GLE/GLT/ GENTLEMAN/ SUMMUM 2.0 L 10 V Automatique*	850 GLE/GLT/ GENTLEMAN/ SUMMUM 2.0 L 20 V	850 GLE/GLT/ GENTLEMAN/ SUMMUM 2.0 L 20 V Automatique
MOTEUR	B5202S	B5202S	B5204S	B5204S
Configuration	5 cylindres en ligne, 10 soupapes monté transversalement	5 cylindres en ligne, 10 soupapes monté transversalement	5 cylindres en ligne, 20 soupapes monté transversalement	5 cylindres en ligne, 20 soupapes monté transversalement
Puissance administrative	9	11	9	11
Alimentation	injection électronique multipoint	injection électronique multipoint	injection électronique multipoint	injection électronique multipoint
Alésage/course (mm)	81/77	81/77	81/77	81/77
Cylindrée (cc)	1984	1984	1984	1984
Puissance maxi, kW/ch à tr/min.	93/126/6500	93/126/6500	105/143/6500	105/143/6500
Couple maxi, M daN/mkg à tr/min.	17,2/17,5/4800	17,2/17,5/4800	17,6/17,9/3800	17,6/17,9/3800
Taux de compression	10:1	10:1	10,3:1	10,3:1
Contrôle des gaz d'échappement	catalyseur et sonde Lambda	catalyseur et sonde Lambda	catalyseur et sonde Lambda	catalyseur et sonde Lambda
TRANSMISSION	manuelle	automatique	manuelle	automatique
Nombre de rapports	5	4-3 programmes	5	4-3 programmes
DIRECTION				
Assistée	oui	oui	oui	oui
Diamètre de braquage (m)	10,2	10,2	10,2	10,2
CAPACITES				
Volume du coffre (l)	445 (800)	445 (800)	445 (800)	445 (800)
Volume sièges rabattus (l)	(1580)	(1580)	(1580)	(1580)
Réservoir de carburant (l)	73	73	73	73
DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES	195/60 R15	195/60 R15	195/60 R15	195/60 R15
PERFORMANCES				
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	195	190	202	194
0 à 100 km/h (secondes)	11,7	12,1	10,9	11,4
CONSUMMATION NORMALISEE (en l/100 km)				
à 90 km/h	nc	nc	6,6	6,5
à 120 km/h	nc	nc	8,4	8
en cycle urbain	nc	nc	12,2	12,9
POIDS (kg)				
Poids à vide en ordre de marche	1387 (1435)	1410 (1459)	1390 (1438)	1413 (1462)
Poids total autorisé en charge	1840 (1970)	1840 (1970)	1840 (1970)	1840 (1970)
Poids total roulant autorisé	3440 (3570)	3440 (3570)	3440 (3570)	3440 (3570)
Poids de la remorque non freinée	695 (700)	700 (700)	695 (700)	700 (700)
Poids de la remorque freinée	1600 (1600)	1600 (1600)	1600 (1600)	1600 (1600)

() Les données entre parenthèses concernent les versions breaks.

*MOTEUR 2.0 L 10 V disponible en cours de millésime.



850 GLE/GLT/ GENTLEMAN/ SUMMUM 2.5 L 10 V	850 GLE/GLT/ GENTLEMAN/ SUMMUM 2.5 L 10 V Automatique	850 GLE/GLT/ GENTLEMAN/ SUMMUM 2.5 L 20 V	850 GLE/GLT/ GENTLEMAN/ SUMMUM 2.5 L 20 V Automatique	850 GLE/GLT/ GENTLEMAN/ SUMMUM T-5	850 GLE/GLT/ GENTLEMAN/ SUMMUM T-5 Automatique
B5252S	B5252S	B5254S	B5254S	B5234T	B5234T
5 cylindres en ligne, 10 soupapes monté transversalement	5 cylindres en ligne, 10 soupapes monté transversalement	5 cylindres en ligne, 20 soupapes monté transversalement	5 cylindres en ligne, 20 soupapes monté transversalement	5 cylindres en ligne, 20 soupapes monté transversalement	5 cylindres en ligne, 20 soupapes monté transversalement
11	12	11	12	10	10
injection électronique multipoint	injection électronique multipoint	injection électronique multipoint	injection électronique multipoint	injection électronique multipoint	injection électronique multipoint
83/90	83/90	83/90	83/90	81/90	81/90
2435	2435	2435	2435	2318	2318
106/144/5400	106/144/5400	125/170/6200	125/170/6200	166/225/5300	166/225/5300
20,6/21/3600	20,6/21/3600	22/22,4/3300	22/22,4/3300	30/30,6/2000-5300	30/30,6/2000-5300
10:1	10:1	10,5:1	10,5:1	8,5:1	8,5:1
catalyseur et sonde Lambda	catalyseur et sonde Lambda	catalyseur et sonde Lambda	catalyseur et sonde Lambda	catalyseur et sonde Lambda	catalyseur et sonde Lambda
manuelle	automatique	manuelle	automatique	manuelle	automatique
5	4-3 programmes	5	4-3 programmes	5	4-3 programmes
oui	oui	oui	oui	oui	oui
10,2	10,2	10,2	10,2	10,6	10,6
445 (800)	445 (800)	445 (800)	445 (800)	445 (800)	445 (800)
(1580)	(1580)	(1580)	(1580)	(1580)	(1580)
73	73	73	73	73	73
195/60 R15	195/60 R15	195/60 R15	195/60 R15	205/50 ZR16	205/50 ZR16
205	197	215	205	240	230
10,3	10,8	8,9	9,6	7,4	7,7
6,6	6,5	6,4	6,4	6,9	6,6
8,3	8,2	8,2	8	8,5	8,4
12,4	13,1	12,6	12,6	12,9	14,2
1366 (1433)	1390 (1457)	1394 (1443)	1418 (1466)	1415 (1468)	1438 (1492)
1840 (1970)	1840 (1970)	1840 (1970)	1840 (1970)	1870 (1970)	1870 (1970)
3440 (3570)	3440 (3570)	3440 (3570)	3440 (3570)	3470 (3570)	3470 (3570)
680 (700)	700 (700)	695 (700)	700 (700)	700 (700)	700 (700)
1600 (1600)	1600 (1600)	1600 (1600)	1600 (1600)	1600 (1600)	1600 (1600)



Garantie: 1 an sans limitation de kilométrage.

8 ans de garantie anticorrosion sans nécessité de traitement ultérieur. La seule condition est que des inspections gratuites soient effectuées durant la troisième et la sixième année.

Remarque: Les Volvo sont exportées dans le monde entier. Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre. Les illustrations qui figurent dans cette brochure pourraient ne pas être représentatives pour votre pays. Nous vous prions donc de consulter votre concessionnaire Volvo, qui se fera un plaisir de vous fournir de plus amples détails.

L'usine se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, coloris, matières, équipements ou caractéristiques techniques, et de cesser la fabrication de certains modèles. Les modèles présentés en photo peuvent comporter des options ou des accessoires.



Non disponible en France



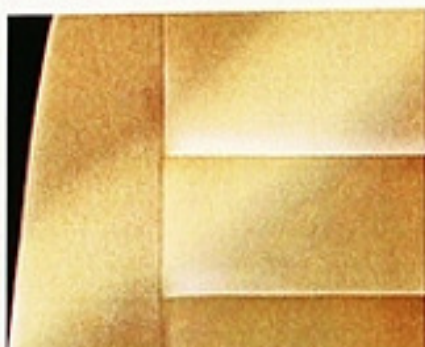
Velours Ginza beige



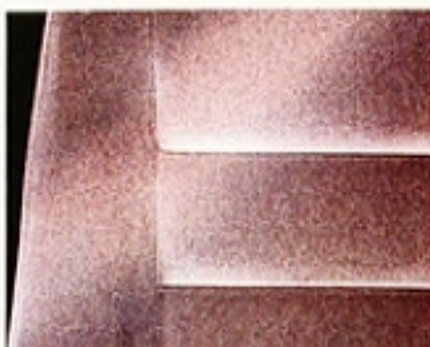
Velours Ginza gris



Non disponible en France



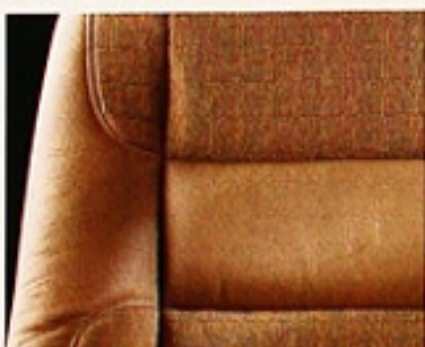
Velours Boréal beige



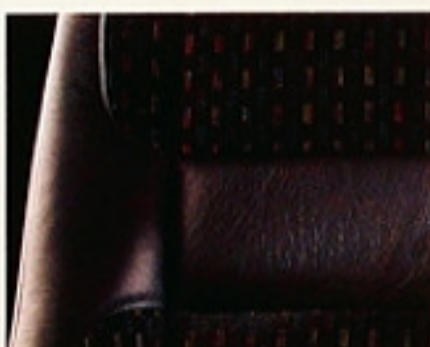
Velours Boréal gris



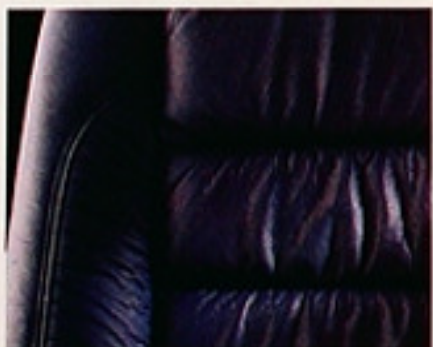
Non disponible en France



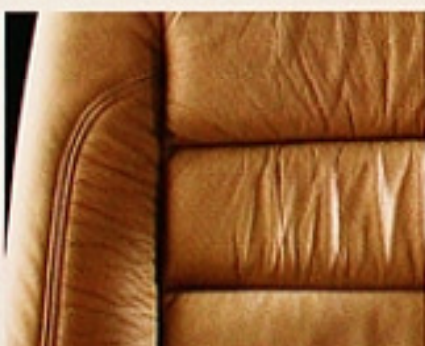
Non disponible en France



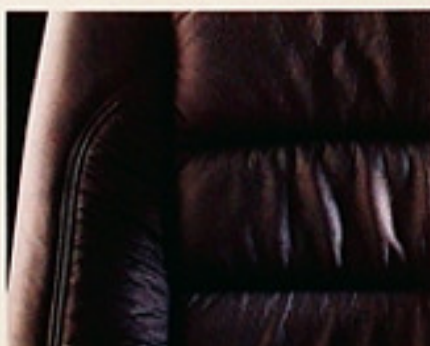
Non disponible en France



Cuir bleu



Cuir beige



Cuir gris



Cuir beige clair*

*Disponible à partir d'octobre 1994

AVANTAGES SERVICE VOLVO

Volvo est soucieux de votre bien-être et tient à vous apporter un certain confort de vie avec votre Volvo.

Pour vous libérer d'un certain nombre de contraintes ou de soucis, Volvo a créé un ensemble de produits précisément adaptés à vos besoins.

Avantage garantie constructeur

Volvo garantit 12 mois, pièces et main-d'œuvre, tout véhicule neuf. En France comme dans le monde entier.

Cette garantie s'étend à 8 ans pour la carrosserie, contre toute perforation due à la corrosion.

Avantages assistance Volvo

Pendant la première année d'existence de votre voiture, Volvo est à vos côtés dans 30 pays, 24/24 h. Numéro vert Volvo (appel gratuit): 05 460 960.

Cette assistance comprend: remorquage en cas de panne, retour au domicile des passagers, hébergement, récupération du véhicule réparé, envoi des pièces de rechange, véhicule de remplacement.

Avantage du réseau Volvo

170 concessionnaires et agents vous accueillent dans toute la France.

Des professionnels au service d'une clientèle exigeante et toujours fidèle à Volvo.

Avantage "Grands Horizons"

Des contrats qui répondent à vos besoins!

L'extension de garantie Grands Horizons, c'est deux ans de garantie supplémentaires et d'assistance pour votre Volvo, et pour vous, deux ans de sérénité en plus...

Pendant trois ans, vous roulez sans souci.

Avec les contrats d'entretien Grands Horizons, vous achetez la formule qui correspond à vos besoins en terme d'entretien, de garantie, d'assistance, et de kilométrage.

Vous vous affranchissez de toutes dépenses imprévues.

Avec le contrat Grands Horizons, choisissez l'option tranquillité!



Intérieur bleu



Intérieur beige



Intérieur gris clair



Intérieur gris foncé*



Intérieur beige, et haut de tableau de bord beige (option)

*Disponible à partir d'octobre 1994.

Les intérieurs ci-dessus sont disponibles sur demande (il existe certaines restrictions de combinaisons de couleurs intérieures et extérieures, demandez à votre concessionnaire de vous montrer le nuancier).

		850 GLE	850 GLE	850 GLT	850 GLT	850 GENTLEMAN	850 SUMMUM
N°	TEINTES / GARNITURES	VELOURS GINZA	OPTION CUIR	VELOURS BOREAL	OPTION CUIR	CUIR	CUIR
PEINTURES SOLIDES							
019	Noir	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris
189	Blanc Polaire	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris
601	Rouge	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris
606	Vert Foncé	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris
PEINTURES METALLISEES							
214	Gris Anthracite	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris
412	Vert Foncé	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris
416	Vert Onyx	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris
417	Bleu Nautique	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris
418	Rouge Perle	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris
419	Gris Argent	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris
420	Aubergine Perle	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris
421	Vert Atlantique	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris



019 Noir



189 Blanc Polaire



601 Rouge



Non disponible en France



606 Vert Foncé



214 Gris Anthracite Métallisé



Non disponible en France



412 Vert Foncé Métallisé



416 Vert Onyx Métallisé



417 Bleu Nautique Métallisé



418 Rouge Perle Métallisé



419 Gris Argent Métallisé

NOUVEAU



420 Aubergine Perle Métallisé



421 Vert Atlantique Métallisé

NOUVEAU



Non disponible en France



Non disponible en France

Remarque: il n'est pas possible de reproduire avec exactitude les teintes d'origine sur un imprimé, qu'il s'agisse des peintures ou des garnitures. Demandez à votre concessionnaire de vous montrer le nuancier.