



**VOLVO XC70**






**LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO. IL Y A LES JOURNÉES EN PLEIN AIR. IL Y A LA ROUTINE DE TOUS LES JOURS. IL Y A LA PLUIE, LA NEIGE, LE VERGLAS, LE SOLEIL ET LA BOUE. IL Y A VOUS, VOTRE FAMILLE, VOS AMIS ET UN MILLIER DE RAISONS DE VOUS RENDRE OÙ VOUS LE SOUHAITEZ AVEC PUISSANCE, RAFFINEMENT, POLYVALENCE ET STYLE. ET PUIS IL Y A VOTRE VOITURE. LA VIE NE DOIT PAS ÊTRE UNE QUESTION DE LIMITES. MAIS AU CONTRAIRE DE POSSIBILITÉS. C'EST POURQUOI VOUS DEVRIEZ CONDUIRE UN XC70.**

## SOMMAIRE

|   |    |
|---|----|
| <b>LE VOLVO XC70</b>                    |    |
| Aides à la conduite                     | 2  |
| Performances                            | 6  |
| Autour du conducteur                    | 10 |
| Confort des passagers                   | 12 |
| Infodivertissement                      | 14 |
| Polyvalence                             | 16 |
| Sécurité personnelle                    | 20 |
| Sécurité & Environnement                | 22 |
| <b>VOTRE VOLVO XC70</b>                 |    |
| Motorisations & Équipements             | 28 |
| Guide de style                          | 30 |
| Design extérieur                        | 32 |
| Inscription                             | 42 |
| Équipements, Options & Accessoires      | 44 |
| Care by Volvo répond à tous vos besoins | 61 |

An aerial, high-angle photograph of a dark grey Volvo XC70 station wagon driving on a winding asphalt road. The road curves along a steep, green cliffside that meets a blue body of water. The background shows a clear blue sky with some clouds and distant mountains. The car is in motion, with a slight blur to the road surface behind it, suggesting speed. The overall scene is bright and scenic, emphasizing the car's versatility in various environments.

## Une voiture pour toutes vos vies

En l'espace de quelques heures, vous passerez peut-être des pistes de ski enneigées au trafic urbain. Pour certaines voitures, une telle journée est difficile. Pas pour le XC70. Les technologies les plus avancées, comme le Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC, veillent à ce que, partout où la vie vous mènera, votre XC70 soit toujours à la hauteur.

## Naturellement sûr

Essayez d'imaginer une voiture qui serait capable de voir. Capable de penser. Capable de réagir intuitivement. Cette idée résonne comme de la science fiction, n'est ce pas ? Pas dans le cas du XC70. Son cerveau réside dans les technologies les plus puissantes et les plus abouties du monde automobile. Ses yeux sont les multiples radars et caméras digitales. Et son intuition ? Citons l'Anticipation de collision avec freinage automatique CWAB, l'Alerte Vigilance Conducteur DAC et l'Alerte Franchissement de Ligne LDW. Bien sûr, nous sommes conscients qu'aucun équipement de sécurité ne peut remplacer l'attention et la réactivité du conducteur. Mais avec leur assistance, et celle de nombreux autres équipements, chaque privilégié voyageant dans un XC70 appréciera sa sécurité de première classe. Une qualité innée.





## La puissance, c'est la liberté

Au regard des capacités du XC70, vous ne serez pas surpris de découvrir sa gamme de motorisations. Pour des performances optimales, nous vous recommandons le nouveau T6. Ce six cylindres essence turbocompressé de 304 ch délivre une réponse immédiate à tous les régimes. Ou pourquoi pas notre tout nouveau et très efficace D5 ? Un turbodiesel cinq cylindres de 2.4 litres à injection directe qui développe 205 ch pour un couple maximum de 420 Nm. Le XC70 est également disponible en version DRiVe. Sans faire de compromis sur les performances, ce nouveau DRiVe deux roues motrices se contente de 5.8 litres de carburant pour 100 km et émet seulement 154g de CO<sub>2</sub>/km. Ajoutez à cela le choix des transmissions qui comprend la boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports et, bien sûr, la transmission intégrale Haldex® AWD et vous pourrez savourer son pouvoir libérateur où que vous vous trouviez.



## Jamais les descentes n'ont été un tel plaisir

Le contrôle de la transmission en descente HDC est l'une des caractéristiques marquantes du Volvo XC70. Sur simple pression d'un bouton, il permet de négocier en douceur et en toute sécurité les pentes raides sur les revêtements les plus difficiles. Il contrôle les freins séparément sur chaque roue et vous permet de vous concentrer pleinement sur la direction. De retour à la civilisation, ce système est également très utile sur surface glissante, ou par exemple, lorsque vous effectuez une marche arrière pour atteler une remorque à bateau.



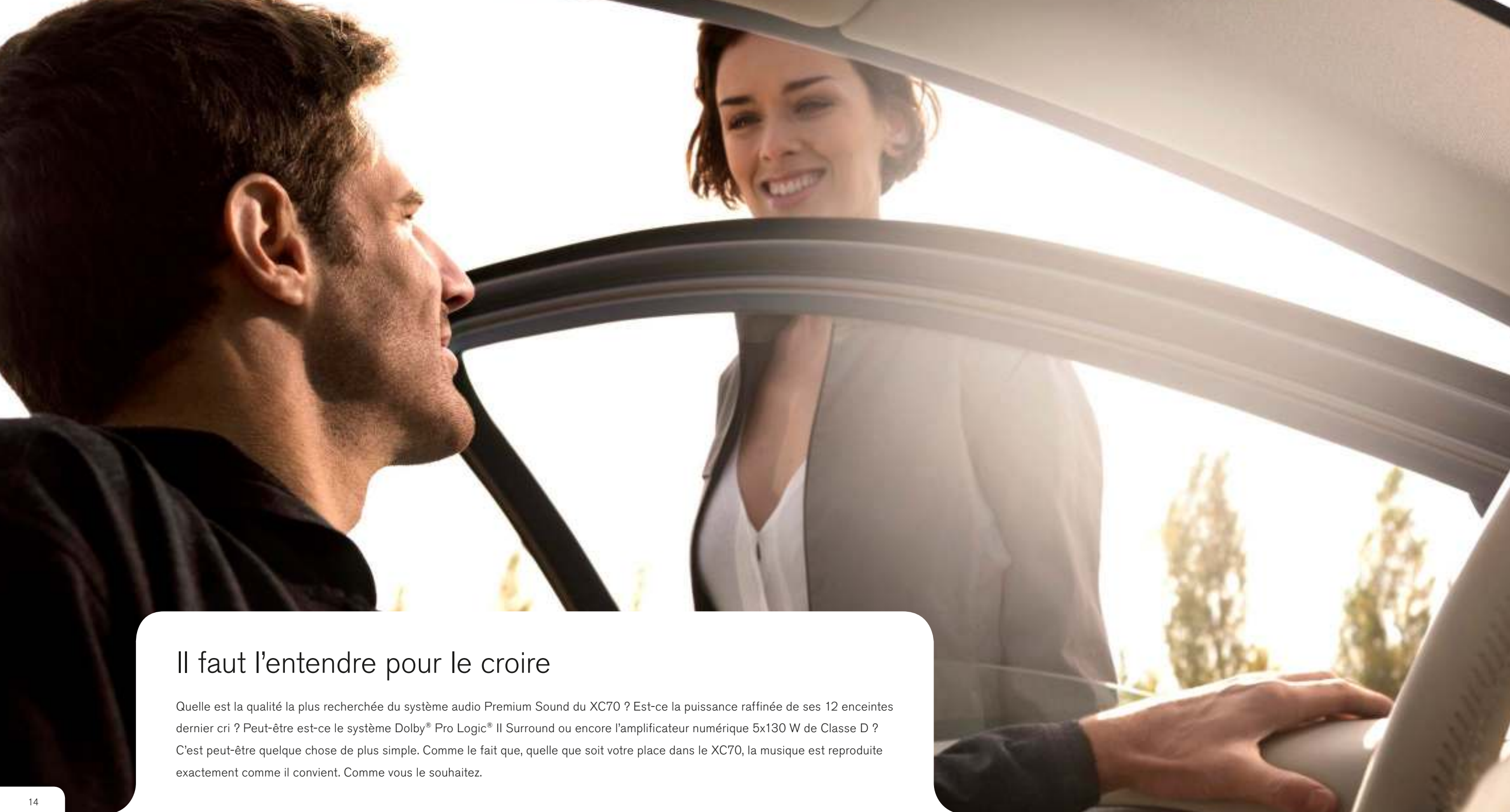


D'ici, tout est possible.



## À vous la vie

Vos goûts évoluent, mais voici une vue dont vous ne vous lasserez pas. À l'intérieur du Volvo XC70, découvrez un endroit où le design intuitif et les fonctions d'aide vous simplifient la vie, et où le confort et l'ergonomie sont en parfaite harmonie. Montez à bord et profitez de la vie.



## Il faut l'entendre pour le croire

Quelle est la qualité la plus recherchée du système audio Premium Sound du XC70 ? Est-ce la puissance raffinée de ses 12 enceintes dernier cri ? Peut-être est-ce le système Dolby® Pro Logic® II Surround ou encore l'amplificateur numérique 5x130 W de Classe D ? C'est peut-être quelque chose de plus simple. Comme le fait que, quelle que soit votre place dans le XC70, la musique est reproduite exactement comme il convient. Comme vous le souhaitez.



## La technique au service de votre vie

Polyvalence. Un mot que vous entendrez souvent en parlant de voiture, mais qui prend tout son sens dans le cas du Volvo XC70. Surtout quand on pense au chargement. La banquette arrière rabattable en trois parties 40/20/40, par exemple, vous apporte toute la flexibilité nécessaire pour combiner chargement et passagers, et vous permet de charger la voiture sans faire de compromis en matière de confort ou de sécurité. Le XC70 laisse aussi toute la place nécessaire pour quelque chose de tout aussi important – votre vie. Ou, plus exactement, vos vies.





Parfois, nous préférons ralentir les battements de votre cœur.



— Votre voiture est fermée.



— L'alarme s'est déclenchée.

— Votre voiture est ouverte.

— Appuyez sur ce bouton pour connaître l'état de votre voiture (dans un rayon de 60 à 100 mètres) ou l'état de votre voiture quand vous l'avez quittée (au delà de 100 mètres).

— Enlevez la mini-clé pour verrouiller séparément le compartiment à bagages.

En quittant votre XC70, vous vous arrêtez peut-être un instant. Plus par réflexion que par inquiétude, évidemment. Vous remarquerez tout d'abord que des équipements comme une alarme, la télécommande interactive de sécurité personnelle, l'éclairage d'approche et un vitrage feuilleté intégral placent le XC70 dans une toute autre dimension en matière de sécurité – que vous soyez dans la voiture ou à des centaines de kilomètres.



# À la pointe de l'innovation pour votre plaisir, les technologies de sécurité Volvo garantissent le plaisir de conduite et bien plus encore.

Dans le monde entier, Volvo est synonyme de sécurité. L'explication est simple : cela fait 80 ans qu'en matière de sécurité, la liste de nos innovations, notre engagement et notre persévérance nous distinguent des autres constructeurs automobiles. Si nous en sommes fiers, nous n'en serons satisfaits que le jour où nous atteindrons notre objectif zéro accident, une ambition qui appelle des idées neuves et une approche radicalement différente de la conception automobile classique. Engagés dans cette voie, nos succès sont tangibles. Pour commencer, nos voitures sont plus amusantes à conduire et plus attrayantes qu'elles ne l'ont jamais été (car un conducteur qui s'ennuie au volant ne sera jamais un conducteur prudent). Ensuite, nos technologies équipent déjà votre Volvo. Conduire une Volvo aujourd'hui, c'est avoir un aperçu de ce que sera l'automobile demain : un domaine où la passion de l'ingénierie et du design permet de profiter pleinement de la vie.

Après tout, la vie offre bien plus qu'une Volvo.



## LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT 24H/24, 7 JOURS SUR 7

Pas de panique. Volvo On Call est un service d'assistance routière et d'urgence qui s'actionne automatiquement.

## LA STABILITÉ EN TOUTES CIRCONSTANCES

La transmission intégrale Volvo à gestion électronique (AWD) avec système Instant Traction™ est la contribution de Volvo à la stabilité et à la motricité, pour la conduite par tous temps, en toute saison, sur toutes les routes.

## DES YEUX DANS LE DOS

Avec le radar de stationnement et la caméra de recul, rien ne vous échappera lors des manœuvres en marche arrière.

## GARDEZ LE CONTRÔLE

Le correcteur électronique de trajectoire DSTC améliore la tenue de route, la sécurité et l'agrément de conduite dans nombre de situations délicates.

## CONTRÔLE D'ACCÈS PERSONNALISÉ

Inspiré de la technologie des avions de combat, le système intelligent d'informations au conducteur IDIS réduit la quantité d'informations à destination du conducteur en cas de situation de conduite stressante.

## RESTEZ VIGILANT

L'Alerte vigilance conducteur DAC détecte les comportements anormaux pour alerter les conducteurs fatigués ou déconcentrés et leur signaler qu'il est peut-être temps de faire une pause !

## RESTER SUR SES POSITIONS

L'Alerte franchissement de ligne LDW vous prévient si vous sortez des marquages routiers sans raison apparente.

## L'ANGLE MORT SOUS HAUTE SURVEILLANCE

Le système de surveillance vidéo anti-angle mort BLIS détecte tout véhicule qui entre dans l'angle mort.

## QUE LA LUMIÈRE SOIT

Les phares directionnels actifs double xénon ABL élargissent votre champ de vision dans l'obscurité et offrent un meilleur éclairage des courbes.

## GARDEZ VOS DISTANCES... DE SÉCURITÉ

L'Anticipation de collision avec freinage automatique CWAB vous indique si vous suivez de trop près le véhicule qui vous précède, quelle que soit la vitesse. En cas de collision imminente, le système déclenche automatiquement le freinage.

## UNE CONDUITE EN SOUPLESSE, QUELLE QUE SOIT LA VITESSE

Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC maintient automatiquement la vitesse et la distance prédéterminées par rapport au véhicule précédent.



## Une silhouette pleine de promesses

L'industrie automobile a heureusement fini de se bercer d'illusions pour enfin faire face à la réalité. Les voitures ont un impact sur l'environnement, ce n'est pas nouveau, mais nous avons été parmi les premiers constructeurs à chercher à y remédier, dès les années 1970, en œuvrant pour un meilleur environnement. Depuis lors, nous innovons en permanence pour réduire l'impact environnemental des voitures et de leur fabrication.

Aujourd'hui, le plus grand défi est bien sûr celui de réduire les émissions de dioxyde de carbone à l'origine du changement climatique. Aussi proposons-nous l'une des gammes les plus étoffées de modèles à faible taux de CO<sub>2</sub> du segment premium : les motorisations Volvo DRIVE. Par l'alliance de technologies moteur innovantes, d'une aérodynamique poussée, d'éléments basse friction et de matériaux légers, la gamme DRIVE est un grand pas vers notre objectif zéro émission.

Dans un avenir proche, nous allons inaugurer de nouvelles technologies telles que les véhicules hybrides «plug-in». Ils se rechargent sur une prise de courant murale classique et réduiront davantage les émissions de CO<sub>2</sub>. Nous sommes par ailleurs fermement engagés dans le développement de véhicules électriques, une technologie qui atténuera radicalement l'empreinte écologique de nos voitures et les rendra encore plus agréables à conduire.

Une bonne chose pour vous et le monde que nous partageons.

### RÉCUPÉRATION DE L'ÉNERGIE AU FREINAGE

À chaque freinage, la batterie se recharge. Astucieux et économe en carburant.

### INTÉRIEUR ANTI-ALLERGIES

Tous les matériaux de garniture des sièges et tous les textiles intérieurs sont testés pour éviter les risques d'allergies ou l'emploi de substances nocives et respectent la norme Oeko-Tex 100. En outre, différents composants intérieurs en métal sont testés pour garantir qu'ils ne provoquent pas d'allergies de contact. C'est bon pour vous, et pour tous ceux qui partageront vos trajets.

### ÉCONOMIES DE CARBURANT

L'aérodynamique avancée de la voiture, l'utilisation de matériaux légers et de technologies de frictions internes réduites contribuent à réduire ses besoins en énergie. Combinées à des moteurs bénéficiant des dernières avancées, ces technologies réduisent vos émissions de CO<sub>2</sub> et votre consommation de carburant.

### AIR PUR DANS L'HABITACLE

Le filtre multiactif IAQS de Volvo analyse l'air entrant dans l'habitacle et peut bloquer le monoxyde de carbone, l'ozone terrestre ou le dioxyde d'azote. Ce système garantit que l'air que vous respirez à bord est plus pur qu'à l'extérieur quand vous conduisez en circulation urbaine.

### CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Un contrôle avancé des émissions de gaz permet d'éliminer de 95 à 99 % du monoxyde de carbone, des composants hydrocarbonés et des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement. Les turbodiesels Volvo sont équipés d'un filtre à particules qui élimine environ 95 % des particules contenues dans les gaz d'échappement diesel. La plupart de nos moteurs sont conformes aux exigences des normes anti-pollution Euro 5.

### 154 G CO<sub>2</sub> PAR KM.

Notre dernière avancée sur le plan écologique, le Volvo XC70 2.4D deux roues motrices, qui se contente de seulement 5,8 litres de carburant pour 100 km – pour des émissions minimum et un plaisir maximum.

### DES CONSOMMATIONS RÉDUITES AVEC LE DIESEL

La technologie avancée turbodiesel à rampe commune Volvo assure des économies de carburant supérieures et des émissions de CO<sub>2</sub> en baisse – faites votre choix, du nouveau DRIVE deux roues motrices aux rejets de CO<sub>2</sub> optimisés, au D5 AWD à quatre roues motrices.

### RECYCLABLE À 85%

Afin de minimiser son impact global sur l'environnement, chaque Volvo est conçue pour favoriser son recyclage à la fin de son cycle de vie.

### INTÉRIEUR APPROUVÉ ANTI-ALLERGIES

Le système d'habitacle propre CZIP fournit à l'habitacle un air si pur qu'il est recommandé par l'Association Suédoise contre l'Asthme et les Allergies.



**LA CREATION DE VOTRE VOLVO COMMENCE SOUS LE CAPOT.** Une partie de votre expérience au volant dépendra du moteur que vous aurez choisi. Des performances de premier plan et un moteur au caractère sportif font battre votre cœur ? Ou préférez-vous une conduite douce et économique ? Quel que soit le moteur qui vous convient, vous bénéficiez d'une réponse efficace et d'une conduite souple, avec un moteur dernier cri qui tirera parti de chaque goutte d'essence. Choisissez votre moteur et appréciez le voyage.

#### MOTEURS ESSENCE

##### T6 AWD

auto.  
244 g CO<sub>2</sub>/km  
10.5 l/100 km  
304 ch  
440 Nm

##### 3.2 AWD

auto.  
239 g CO<sub>2</sub>/km  
10.2 l/100 km  
238 ch  
320 Nm

#### MOTEURS DIESEL

##### D5 AWD

man./auto.  
182/189 g CO<sub>2</sub>/km  
6.9/7.2 l/100 km  
205 ch  
420 Nm

##### D3 AWD

man./auto.  
182/189 g CO<sub>2</sub>/km  
6.9/7.2 l/100 km  
163 ch  
420 Nm

##### D3

auto.  
179 g CO<sub>2</sub>/km  
6.8 l/100 km  
163 ch  
400 Nm

##### DRIVE

man.  
154 g CO<sub>2</sub>/km  
5.8 l/100 km  
163 ch  
400 Nm

Les données techniques sont susceptibles de changer. Rapprochez-vous de votre distributeur Volvo pour obtenir les dernières informations. Toutes les données techniques sont données à titre indicatif, elles sont en cours d'homologation par l'administration Française.

**EQUIPEZ VOTRE VOLVO XC70.** Définissez vos besoins et choisissez votre niveau d'équipements – Kinetic, Momentum, Summum ou Xénium. Ces finitions conjuguent à merveille luxe et confort et s'ajoutent à un équipement de série déjà très complet. Elles illustrent notre conviction profonde que beauté peut rimer avec fonctionnalité. Pour plus d'informations sur les différents niveaux de finitions, veuillez contacter votre distributeur agréé Volvo ou visiter notre site [www.volvocars.com/fr](http://www.volvocars.com/fr)

#### KINETIC

Pour obtenir le détail des équipements du niveau de finition Kinetic, merci de vous référer à la liste de prix en vigueur ou contactez votre distributeur agréé Volvo.

#### MOMENTUM

Pour obtenir le détail des équipements du niveau de finition Momentum, merci de vous référer à la liste de prix en vigueur ou contactez votre distributeur agréé Volvo.

#### SUMMUM

Pour obtenir le détail des équipements du niveau de finition Summum, merci de vous référer à la liste de prix en vigueur ou contactez votre distributeur agréé Volvo.

#### XÉNIUM

Pour obtenir le détail des équipements du niveau de finition Xénium, merci de vous référer à la liste de prix en vigueur ou contactez votre distributeur agréé Volvo.





#### **VOUS APPRÉCIEZ UNE TOUCHE DE SPORTIVITÉ ?**

Si un style sportif et élégant accélère votre pouls, alors ce Volvo XC70 est sûrement fait pour vous : Sellerie cuir XC ventilé et ambiance Gris Foncé avec incrustations Aluminium Brossé habillant la console centrale et les contre-portes, volant gainé de cuir, pommeau de levier de vitesses gainé de cuir. Couleur extérieure Blanc Glace, becquet de toit assorti, enjoliveurs de bas de porte et jantes alliage Erakir 19" Diamant / Anthracite Mat.



#### **OU UN LUXE EMPREINT DE MODERNITÉ ?**

Certaines personnes succombent au raffinement et à l'élégance intemporelle. Si vous êtes l'une d'elles, votre nouveau Volvo XC70 pourrait ressembler à ça : Sellerie cuir et ambiance Beige avec incrustations Bois Véritable habillant la console centrale et les contre-portes, seuils de portes éclairés, volant gainé de cuir avec jante en Bois Véritable, pommeau de levier de vitesses gainé de cuir avec inserts Bois Véritable. Couleur extérieure Rouge Flamenco Métallisé et jantes alliage Sargas 17" Argent Brillant.

**CHOISISSEZ LA COULEUR DE VOTRE VOLVO.** Lorsqu'il s'agit de l'aspect extérieur de votre Volvo, le choix de sa couleur et des jantes qui l'habilleront sont des décisions de première importance. Pour plus de détails sur les options extérieures et pour configurer votre nouvelle Volvo en ligne, visitez notre site [www.volvocars.com/fr](http://www.volvocars.com/fr)



614 Blanc Glace



426 Argent Métallisé



477 Argent Electrique Métallisé  
**Inscription**



493 Vert Câpre Perle



702 Rouge Flamenco Métallisé



484 Gris Seashell Métallisé



472 Gris Oyster Perle



498 Bleu Caspien Métallisé



452 Noir Saphir Métallisé



019 Noir

**Inscription**

Inscription est le programme de personnalisation exclusif de Volvo, pour un style unique.

**Couleurs propres**

Pour réduire l'usage de solvants polluants, toutes les teintes extérieures de Volvo sont obtenues à partir de peintures à l'eau. Ajoutons que nos ateliers de peinture sont parmi les plus propres au monde.

**Remarque:** Il n'est pas possible de reproduire les nuances exactes sur un imprimé. Veuillez demander à un concessionnaire Volvo de vous présenter les échantillons.



**DESIGN EXTERIEUR.** Le design caractéristique du XC70, à la fois musclé et élégant, peut séduire et surprendre. Son caractère séduisant est évident. Les lignes horizontales donnent à la voiture un style racé alors que les lignes verticales ont été soulignées afin de créer une impression de robustesse et de force. Pour le caractère surprenant, nous faisons référence à la capacité de chargement. Et dans le cas du XC70, vous ne serez pas déçu. Le XC70 est aussi une page blanche sur laquelle vous pouvez apposer votre signature en ajoutant des bas de porte latéraux, des barres de toit transversales en Aluminium, un béquet de toit ou bien d'autres éléments de design extérieur disponibles.

**Bas de porte (en accessoire)**  
 Les protections latérales en aluminium mat apportent une touche de caractère supplémentaire au Volvo XC70. Ils s'harmonisent parfaitement au design du seuil de porte et à d'autres détails extérieurs du XC70.

**Barres de toit transversales en Aluminium (en accessoire)**  
 Un élément de design aérodynamique qui complète les barres de toit et le style de votre Volvo. Ces barres transversales vous permettent d'exploiter au maximum la capacité de chargement de votre toit.

**Béquet de toit (en accessoire)**  
 Le béquet de toit de couleur carrosserie accentue le look sportif et baroudeur du XC70.

**DESIGN EXTERIEUR** Jantes alliage



Merac 7.5x18"  
Argent Brillant



Sargas 7.5x17"  
Argent Brillant



Cecina 7x16"  
Argent Mat

**ACCESSOIRES** Jantes alliage



Erakir 8x19"  
Chrome Noir




Erakir 8x19"  
Diamant / Argent



Erakir 8x19"  
Diamant / Argent Mat



Agena 7x16"  
Argent Mat



**IMAGINEZ VOTRE NOUVEL INTERIEUR.** Conçu selon vos exigences, l'intérieur de votre Volvo peut afficher une multitude de personnalités. Choisissez entre deux ambiances intérieures (Gris Foncé et Beige), différentes selleries et deux types de sièges. Optez pour l'intérieur qui vous correspond et ajoutez la touche finale en sélectionnant les incrustations, le volant, le levier de vitesses et les tapis de sol de votre choix. Une fois ces dilemmes réglés, vous allez certainement passer beaucoup de temps ici.

**Conception ergonomique**

Développés par des spécialistes pour un confort optimal lors de vos déplacements, les sièges du Volvo XC70 sont parmi les plus confortables de leur catégorie. De multiples réglages de l'assise et des supports lombaires facilitent l'obtention d'une position de conduite parfaite.



**Cuir Ventilé XC (option)**

Conçu pour les sièges ventilés, ce cuir est réalisé à partir de cuir de buffle. Les parties centrales des sièges sont perforées dans un style très esthétique pour évacuer la transpiration.



**Cuir XC (option)**

De qualité supérieure, ce cuir confortable et résistant se distingue par un toucher et un aspect en grain. Comme tous les cuirs utilisés par Volvo, il a été tanné avec des substances naturelles et se patine harmonieusement.



**Tissu/Vinyle**

Cette sellerie au design sportif mélange deux matières : un tissu moderne et un vinyle résistant dont l'apparence et le toucher rappelle le cuir.

**DESIGN INTERIEUR** Gris Foncé



Volant gainé de cuir, Gris Foncé



Volant gainé de cuir, Gris Foncé avec insert Aluminium



Volant gainé de cuir avec jante en Bois Véritable, Gris Foncé avec insert Aluminium



Incrustations en Aluminium Brossé XC



Incrustations en Aluminium Brossé (en option)



Incrustations en Bois Finition (en option)



Incrustations en Bois Véritable (en option)



Incrustations en Bois Moderne (en option)



Pommeau de levier de vitesses gainé de Cuir Gris Foncé pour boîte manuelle



Pommeau de levier de vitesses gainé de Cuir Gris Foncé pour boîte Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé de Cuir Gris Foncé avec inserts Aluminium pour boîte Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé de Cuir Gris Foncé avec inserts Bois Véritable (en option) pour boîte Geartronic

| Sellerie   | Ambiance   | Volant gainé de cuir | Tableau de bord | Contre-portes | Moquette   | Ciel de pavillon |
|------------|------------|----------------------|-----------------|---------------|------------|------------------|
| Gris Foncé | Gris Foncé | Gris Foncé           | Gris Foncé      | Gris Foncé    | Gris Foncé | Beige            |



Ambiance intérieure Gris Foncé, Cuir Ventilé Gris Foncé (F201). Incrustations en Aluminium Brossé XC.



Ambiance intérieure Gris Foncé, Cuir Gris Foncé (F101). Incrustations en Bois Moderne.



Tapis de sol Gris Foncé



Ambiance intérieure Gris Foncé, Tissu/Vinyle Gris Foncé (F601). Incrustations en Aluminium Brossé.

**DESIGN INTERIEUR** Beige



Volant gainé de cuir, Beige



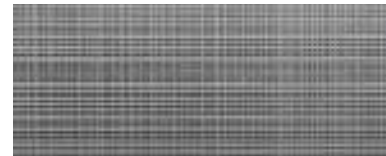
Volant gainé de cuir, Beige avec insert Aluminium



Volant gainé de cuir avec jante en Bois Véritable, Beige avec insert Aluminium



Incrustations en Aluminium Brossé XC



Incrustations en Aluminium Brossé (en option)



Incrustations en Bois Finition (en option)



Incrustations en Bois Véritable (en option)



Incrustations en Bois Moderne (en option)



Pommeau de levier de vitesses gainé de Cuir Beige pour boîte manuelle



Pommeau de levier de vitesses gainé de Cuir Beige pour boîte Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé de Cuir Beige avec inserts Aluminium pour boîte Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé de Cuir Beige avec inserts Bois Véritable (en option) pour boîte Geartronic

| Sellerie       | Ambiance | Volant gainé de cuir | Tableau de bord<br>Partie haute/partie basse | Contre-portes         | Moquette     | Ciel de pavillon |
|----------------|----------|----------------------|--|-----------------------|--------------|------------------|
| Beige          | Beige    | Beige                | Brun Espresso / Beige                        | Beige                 | Marron Mocca | Beige            |
| Brun Espresso  | Beige    | Beige                | Brun Espresso / Beige                        | Brun Espresso / Beige | Marron Mocca | Beige            |
| Mocca Espresso | Beige    | Beige                | Brun Espresso / Beige                        | Beige                 | Marron Mocca | Beige            |



Ambiance intérieure Beige, Cuir Ventilé Beige (F212) Incrustations en Bois Finition



Ambiance intérieure Beige, Cuir Ventilé Brun Espresso (F216) Incrustations en Aluminium Brossé XC



Ambiance intérieure Beige, Cuir Beige (F112) Incrustations en Bois Véritable



Tapis de sol Marron Mocca



Ambiance intérieure Beige, Cuir Brun Espresso (F116) Incrustations en Aluminium Brossé XC



Ambiance intérieure Beige, Tissu/Vinyle Marron Mocca (F614) Incrustations en Aluminium Brossé



# Inscription

La très exclusive et raffinée gamme de décors et d'intérieurs Volvo en cuir véritable a un nom : Inscription. En créant un espace de calme, de luxe et de subtilité, elle fait de chaque seconde un privilège pour tout ceux qui ont la chance d'en profiter. Le cuir d'Ecosse véritable qui recouvre chaque siège est réhaussé de surpiqûres et de passepoils. Les tapis de sol apportent une touche finale à cette éclatante démonstration de goût et de qualité. Choisissez l'un des deux habillages proposés. Pour la peinture de finition de votre Volvo XC70, Inscription offre une sélection de coloris. Devant le résultat final, vous vous rendrez compte qu'au-delà des détails et intérieurs raffinés, Volvo Inscription est un moyen d'expression de votre créativité; le moyen de dire «c'est ma Volvo». Créez la voiture qui vous ressemble.

## INSCRIPTION Sellerie



Intérieur Gris Foncé  
Cuir Inscription ventilé Gris Foncé, code FF01  
Cuir Inscription ventilé Gris Foncé FG01, sièges avant ventilés



Intérieur Gris Foncé  
Cuir Inscription ventilé Bleu Polaire/Gris Foncé, code FF0H  
Cuir Inscription ventilé Bleu Polaire/Gris Foncé FGOH, sièges avant ventilés



Intérieur Gris Foncé  
Cuir Inscription ventilé Toscane/Gris Foncé, code FF0J  
Cuir Inscription ventilé Toscane/Gris Foncé FG0J, sièges avant ventilés



Intérieur Beige  
Cuir Inscription ventilé Brun Espresso/Beige, code FF1Y  
Cuir Inscription ventilé Brun Espresso/Beige FG1Y, sièges avant ventilés



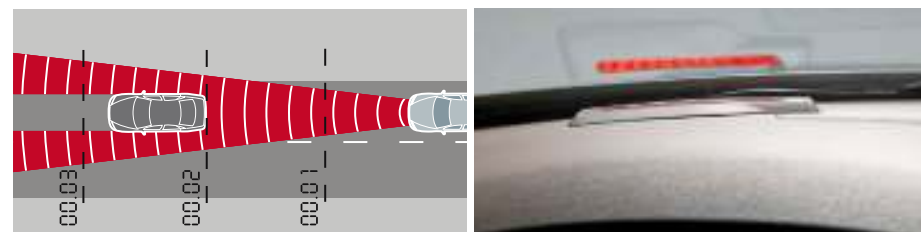
Intérieur Beige  
Cuir Inscription ventilé Beige, code FF12  
Cuir Inscription ventilé Beige FG12, sièges avant ventilés

## SECURITE

L'élément fondamental de chaque véhicule que nous concevons est une technologie avancée permettant d'assister le conducteur et de protéger au mieux chaque occupant. Et pour renforcer l'expérience Volvo en matière de sécurité, nous vous proposons une large gamme d'équipements dernier cri – pour plus d'efficacité et de sérénité.



### SÉCURITÉ Active



#### Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC\*

Permettant au conducteur de maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule le précédant, et ce, au dessus de 30 km/h, le système ACC est un soutien pour une conduite plus détendue sur les longs trajets et l'autoroute. Sélectionnez simplement votre vitesse de croisière ainsi que l'intervalle de temps à maintenir avec le véhicule qui vous précède et le système adapte votre vitesse en fonction de celle des véhicules devant vous. Et lorsque la route est dégagée, la voiture reprend sa vitesse de croisière. Si le système ACC n'est pas activé et que votre véhicule se rapproche trop de celui qui le précède, l'Alerte de Distance déclenche un signal lumineux rouge dans la partie basse du tableau de bord pour vous aider à garder vos distances.

#### Système d'anticipation de collision avec freinage automatique CWAB\*

Avant tout conçu pour la conduite sur autoroute, le système CWAB peut vous avertir si vous êtes trop proche du véhicule vous précédant et – si la collision ne peut être évitée – activer les freins pour réduire les dommages. Un radar situé derrière la calandre et une caméra numérique placée derrière le pare-brise enregistrent en permanence jusqu'à 150 mètres la distance qui vous sépare du véhicule vous précédant. Si le véhicule freine soudainement (ou est à l'arrêt) et que le dispositif CWAB s'aperçoit qu'une collision risque d'intervenir, il vous alerte à l'aide d'un signal lumineux sur le pare-brise et d'un signal sonore. En outre, cette technologie aide le freinage initié par le conducteur en rapprochant les plaquettes des disques de frein pour préparer le freinage d'urgence et ainsi réduire le temps de réaction. Si vous ne réagissez pas aux signaux d'alerte et qu'une collision est imminente, les freins s'activent automatiquement.



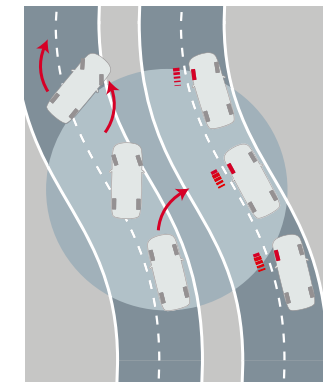
#### Alerte Vigilance Conducteur DAC

Jusqu'à 90 % des accidents de la route sont dus à une distraction du conducteur. L'alerte Vigilance Conducteur DAC est une technologie exclusive qui permet d'alerter un conducteur fatigué ou déconcentré roulant à plus de 65 km/h. Grâce aux données de la caméra numérique qui surveille l'avant du véhicule et celles provenant des mouvements du volant, le système compare votre comportement à votre style de conduite habituel et indique sur un graphique votre niveau de vigilance. Si le DAC détecte dans la conduite des signes d'assoupissement ou de déconcentration, il émet un avertissement sonore. Simultanément, un message suggérant qu'il est temps de faire une pause s'affiche sur le tableau de bord.

#### Alerte Franchissement de Ligne LDW\*

Pour des vitesses supérieures à 65 km/h, l'Alerte Franchissement de Ligne LDW aide à prévenir les pertes de contrôle de trajectoire aussi bien que les collisions dues à une distraction passagère. Cette fonction utilise une caméra numérique pour prendre en compte les marquages au sol et pour enregistrer la position de la voiture sur la route. Si vous déviez de votre trajectoire, l'Alerte Franchissement de Ligne LDW vous alerte à l'aide d'un signal sonore. Si vous franchissez une ligne intentionnellement en vous servant de vos clignotants, le système ne se déclenche pas.

### SÉCURITÉ Active

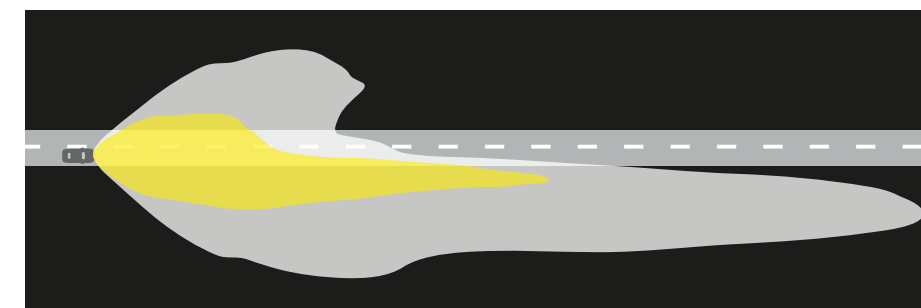


#### Correcteur électronique de trajectoire DSTC

Le DSTC limite les risques de dérapages et de tonneaux. Il a été identifié comme l'un des équipements de sécurité les plus performants des dix dernières années. Au centre du DSTC se trouve un gyroscope qui analyse le comportement de la voiture et le compare aux mouvements du volant et des roues directrices. Ce système est alors capable de détecter une tendance au dérapage et de la neutraliser en réduisant la puissance fournie par le moteur ou en freinant individuellement une ou plusieurs roues.

#### Système intelligent d'informations au conducteur IDIS

Pour éviter d'inutiles distractions dans des situations délicates, IDIS analyse en permanence votre conduite, et, en cas de nécessité, diffère l'envoi d'informations non vitales en provenance de l'ordinateur de bord ou du téléphone GSM intégré par exemple. Dès que les conditions de circulation redeviennent sécurisées, l'appel ou les informations de l'ordinateur sont à nouveau transmis au conducteur. Ce système de sécurité limite le flot d'informations inutiles lors de manœuvres qui demandent une attention de tout instant.



#### Phares double Xénon\*

Les phares combinent plusieurs réflecteurs pour assurer un éclairage uniforme et efficace en toutes circonstances. Pour vous assurer une vision de nuit encore meilleure, vous pouvez opter pour des phares équipés de lampes à décharge double Xénon. Comparés aux phares halogènes conventionnels, les phares double Xénon augmentent votre champ de vision d'environ 230 %. Vous pourrez donc voir jusqu'à 45 mètres plus loin et diminuer votre distance de freinage. Ces phares s'adaptent automatiquement pour conserver un angle idéal d'éclairage de la route, que votre voiture soit très chargée ou non et même en cas d'accélération vigoureuse ou de freinage brusque.

Dual Xénon est une marque commerciale de Hella KGaA Hueck & Co.



#### Feux de freinage d'urgence

Actifs au-dessus de 50 km/h, les feux de freinage d'urgence font la différence entre un freinage normal et un freinage d'urgence. Dans le cas d'un freinage très intense, toutes les diodes des feux de stop clignotent quatre fois par seconde. Une fois que votre vitesse descend en-dessous de 10 km/h, les feux de stop cessent de clignoter et les feux de détresse clignotent à leur place. Ils utilisent des diodes électroluminescentes LED qui ont besoin de moins de temps pour s'allumer que des ampoules classiques. Les véhicules qui vous suivent peuvent ainsi réagir plus tôt.

#### Vitres latérales avant hydrofuges\*

Afin d'améliorer la visibilité par temps de pluie, les vitres latérales avant bénéficient d'un traitement hydrofuge spécial qui transforme les gouttes d'eau en petites particules évacuées par la force du vent. Ce procédé évite également le dépôt de glace et le gel lors des périodes hivernales.



#### Phares directionnels actifs double Xénon\*

Outre une illumination supérieure de 230%, les phares directionnels actifs double Xénon augmentent de 90% votre visibilité en virage la nuit. Contrôlés par microprocesseurs, les optiques motorisées sont orientables de 15 degrés dans chaque direction lorsque vous roulez, de façon à mieux éclairer votre trajectoire. Un détecteur de luminosité désactive la fonction directionnelle durant la journée afin d'en accroître la durée de vie.



Dans une Volvo, sécurité rime avec interaction. En effet, ce n'est pas tant le nombre d'équipements qui détermine le niveau de sécurité d'une voiture mais leur parfaite interaction. C'est elle qui garantit la protection des occupants.

**En cas de collision par l'arrière**, les zones de déformation situées à l'arrière du véhicule absorbent autant que possible l'onde de choc avant qu'elle ne se propage dans l'habitacle. Le réservoir de carburant est conçu pour demeurer bien protégé à l'avant de l'essieu arrière. Dans l'habitacle, les appuis-tête soutiennent la nuque et la colonne vertébrale, et protègent également la tête contre les débris de verre. Intégré dans les sièges avant, le système WHIPS de protection contre le coup du lapin – une exclusivité Volvo – enveloppe délicatement la colonne vertébrale et la nuque des occupants.

**En cas de collision latérale**, le système exclusif de protection contre les chocs latéraux SIPS permet de répartir l'onde de choc à travers toute la carrosserie de la voiture et de protéger les occupants. Les airbags latéraux à chambre double dans les sièges avant permettent de protéger la poitrine et les hanches, pendant que les rideaux gonflables de sécurité IC protègent la tête des passagers.

**En cas de tonneau**, la structure très résistante de l'habitacle et du toit associée aux ceintures de sécurité et aux prétensionneurs permet de protéger les occupants. Si la voiture est d'abord heurtée latéralement, les rideaux gonflables de sécurité IC se déploient pour protéger la tête des occupants.

**En cas de collision frontale**, la structure frontale absorbe et transfère l'onde de choc. Le compartiment moteur participe également à l'absorption de ce choc. A l'intérieur de la voiture, les ceintures de sécurité interagissent avec la colonne de direction déformable et les airbags à déclenchement différencié pour optimiser la protection des occupants. Une traverse basse contribue à protéger les occupants d'une voiture plus basse que la vôtre.



**Technologies de retenue**

En cas de collision, les technologies de retenue Volvo agissent pour réduire les conséquences de l'impact. Les **ceintures de sécurité avec prétensionneurs à commande pyrotechnique** agissent en quelques millisecondes pour tendre les sangles de la ceinture et offrir une meilleure protection. Dans un second temps, les ceintures avant sont légèrement relâchées afin de permettre au conducteur et au passager avant de bénéficier de la protection de l'airbag de manière délicate et contrôlée. Permettant d'optimiser la protection, les **airbags à déclenchement différencié** adaptent le déploiement des airbags en fonction de la force de la collision. L'airbag conducteur interagit également avec la colonne de direction déformable.

**Les airbags latéraux à chambre double** dans les sièges avant contribuent à réduire le risque de blessures graves en cas de collision latérale. Deux compartiments séparés se déploient à des pressions différentes pour optimiser la protection de la poitrine et des hanches des passagers avant. Les **rideaux gonflables de sécurité IC** aident à protéger la tête des occupants aux places extérieures. Ils restent également gonflés quelques secondes pour offrir une protection prolongée en cas de collision multiple. Et pour protéger les enfants aux places arrière, les rideaux IC interagissent avec les rehausseurs intégrés à deux positions et les ceintures à limiteur d'effort.



**Airbag passager désactivable\***

Cette fonction vous permet de déconnecter l'airbag passager à l'aide de la clé de contact. Lorsque l'airbag est désactivé, vous en êtes informés via un message sur l'écran situé au niveau du pavillon. Cet airbag est prévu pour protéger des adultes, nous vous conseillons donc de désactiver l'airbag passager lorsqu'une personne de moins d'un mètre quarante se trouve à la place du passager ou lorsqu'un siège bébé s'y trouve.

\*en option

**Système de protection contre les chocs latéraux SIPS**

Le système SIPS est un système de sécurité exclusif Volvo développé pour protéger les occupants là où ils sont le plus exposés à la violence du choc. Le châssis en acier de la voiture et les sièges avant ont été conçus et renforcés pour détourner l'impact d'un choc latéral des occupants et le diriger vers d'autres endroits de la voiture pour éviter toute intrusion dans l'habitacle. La structure ultra-résistante des portières et des flancs de la voiture se compose d'aciers ultra-résistants associés à des aciers plus souples afin de résister à un choc latéral violent, même avec des véhicules de grand gabarit. Les rideaux gonflables de sécurité IC destinés à tous les occupants des places extérieures et les airbags latéraux à chambre double des places avant assurent une protection supplémentaire. Aux places arrière, les rideaux gonflables étendus associés au coussin rehausseur intégré à deux niveaux et aux ceintures de sécurité à prétensionneurs progressifs assurent une meilleure protection des enfants.



**Système de protection contre le coup du lapin WHIPS**

Intégré dans les sièges avant, le système de protection contre le coup du lapin WHIPS, une exclusivité Volvo, enveloppe délicatement la colonne vertébrale et la nuque des occupants pour réduire les risques de coup du lapin (une des blessures les plus fréquentes liées aux accidents de la circulation est souvent causée par une collision par l'arrière à faible vitesse). Il s'active lorsque la voiture est heurtée à l'arrière avec une certaine violence. Des études indépendantes ont montré que le système WHIPS est l'un des plus efficaces du monde et peut réduire de plus de 50 % les séquelles à long terme du coup du lapin.

**Structure frontale à absorption d'énergie**

Lorsque nous avons élaboré les éléments de protection de cette Volvo, nous avons surtout pensé aux collisions frontales survenant à vitesse élevée et impliquant des véhicules plus imposants. La structure frontale brevetée, réalisée à partir de différentes nuances d'acier, fait jouer ses grandes zones de déformation pour absorber et dévier au maximum l'énergie libérée lors de l'impact. Le train roulant compact a été conçu pour optimiser la déformation. De par leurs caractéristiques géométriques, la structure frontale et les poutres longitudinales en acier montées dans les portes contribuent à dissiper l'énergie générée par un choc et à la diriger de l'avant vers l'arrière, réduisant ainsi les contraintes subies par les occupants. Un renfort en acier placé sous la planche de bord contribue à protéger l'habitacle.

## SÉCURITÉ Enfant



### La sécurité des enfants par Volvo

Pour protéger les enfants de manière optimale, nous proposons l'un des programmes de protection les plus aboutis du monde automobile. Les enfants ont une tête développée et un cou fragile\*, c'est pourquoi il est plus sûr pour eux, jusqu'à 3-4 ans, de voyager dos à la route. Nos sièges pour enfants dos à la route aident à offrir une protection maximale dans un grand nombre de collisions. Les enfants ayant dépassé cet âge voyagent de manière plus sûre sur les rehausseurs intégrés dans les sièges arrière, adaptés aux ceintures de sécurité de la voiture.

\*En cas de collision frontale à 50km/h, la tête d'un enfant de 6 mois peut être exposée à des forces correspondant à un total de 100 kg !

**Remarque :** Si l'airbag passager avant est activé, un enfant de moins d'1m40 ne doit en aucun cas voyager sur le siège avant – qu'il soit sur un siège bébé, un rehausseur ou dans n'importe quelle autre situation.

### ► Siège réhausseur (15-36 kg)

Le siège réhausseur Volvo permet de régler l'assise de l'enfant à bonne hauteur pour la ceinture de sécurité, et d'optimiser ainsi la protection aux chocs latéraux. Pour un surcroît de confort, l'appui-tête et la largeur sont réglables. Le dossier s'incline lorsque l'enfant veut dormir.



### ► Siège bébé (jusqu'à 13 kg)

Offrez à vos enfants de 0 à 1 an la sécurité de ce siège confortable, orienté dos à la route et fixé au moyen de la ceinture de sécurité du véhicule. Et pour une installation supplémentaire utilisant les fixations ISOFIX de la voiture, un appui ISOFIX peut être ajouté. Les renforts latéraux protègent l'enfant en cas de choc latéral, et l'appui-tête ainsi que le harnais cinq points sont facilement ajustables. L'appui-tête est rembourré pour un confort maximal, et le siège est équipé d'un auvent pour éviter le soleil. Enfin, il est facilement transportable.

\*en option



### ► Siège enfant (de 9 à 25 kg)

De l'âge de 9 mois à l'âge de 6 ans, les enfants peuvent continuer de voyager assis dos à la route dans ce nouveau siège enfant. Sa conception avancée permet d'offrir une excellente protection et une assise évolutive pour plusieurs années. Le siège s'installe à l'aide des ceintures de sécurité et s'ajuste facilement pour optimiser le confort et la sécurité. Un support intégré pour les jambes facilite une installation dos à la route sûre. Nous recommandons que les enfants soient installés dos à la route le plus longtemps possible. Mais quand un enfant devient trop grand (15-25 kg) et ne peut plus être installé confortablement dans cette position, le siège peut aussi être utilisé comme un rehausseur face à route qui place l'enfant dans une bonne position par rapport à la ceinture de sécurité du véhicule.



### Coussins rehausseurs intégrés à deux niveaux (enfants de 15-36 kg)\*

Ces coussins rehausseurs intégrés garantissent le confort et la sécurité des enfants. Ils placent les enfants à une hauteur correcte pour la ceinture de sécurité et s'adaptent à deux hauteurs différentes pour accueillir des enfants de tailles différentes. Les enfants plus petits sont assis plus haut pour un meilleur confort. Lorsque votre enfant grandit, il vous suffit de régler la hauteur du coussin en conséquence. De cette manière, vous optimisez la géométrie du port de la ceinture et, par l'interaction du limiteur de charge à action progressive, vous contribuez à réduire les contraintes exercées sur le cou et la cage thoracique de l'enfant en cas de choc. Les coussins rehausseurs se déploient facilement depuis les sièges arrière extérieurs, et se replient dans le coussin des sièges arrière lorsque vous ne les utilisez pas.

### Verrouillage centralisé de sécurité enfant\*

Le verrouillage centralisé de sécurité enfant vous permet de condamner les portes arrière ainsi que les vitres arrière à partir du siège conducteur et de cette façon d'éviter qu'elles soient ouvertes depuis l'intérieur.

## SÉCURITÉ Personnelle



### Télécommande Interactive de Sécurité Personnelle PCC

Le PCC est un outil de contrôle très moderne couplé au système de démarrage et de surveillance Keyless drive pour que vous soyez toujours connecté à votre Volvo XC70. Gardez-le sur vous, et la voiture se déverrouille automatiquement lorsque vous saisissez la poignée de porte. Démarrez d'une simple pression sur le contacteur du tableau de bord, et verrouillez les ouvrants en appuyant sur un bouton situé sur la poignée. Vous doutez d'avoir bien fermé votre voiture ? La télécommande PCC peut vous renseigner, où que vous soyez. À proximité de la voiture (dans un rayon de 60 à 100 mètres), une simple pression sur le PCC vous précisera son état de verrouillage et si l'alarme s'est déclenchée.



### HomeLink\*

Avec des boutons intégrés au pare-soleil, HomeLink® vous permet d'actionner les systèmes télécommandés de votre voiture – comme la porte de votre garage, le système d'alarme ou l'éclairage extérieur – sans quitter votre voiture.

HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls Technology.



### Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol\*

Une simple pression sur un bouton permet de rabattre les rétroviseurs extérieurs le long de la carrosserie, réduisant ainsi les risques de dommages lorsque votre voiture est stationnée. Ils se rabattent ou s'ouvrent aussi automatiquement à chaque fois que vous verrouillez ou déverrouillez votre voiture. L'éclairage du sol s'active à partir de la télécommande ou du PCC. En plus d'accroître la sécurité autour de votre voiture la nuit, cela est aussi très pratique pour monter à bord ou en sortir.

### Éclairage d'approche et d'accompagnement

Activé à l'aide de la télécommande ou du PCC, l'éclairage d'approche vous accueille dans la lumière même par nuit noire. Il se compose de spots intérieurs et latéraux, ainsi que d'un éclairage au sol disponible en option. Pour disposer du même confort et de la même sécurité lorsque vous quittez la voiture, il suffit d'activer l'éclairage d'accompagnement à l'aide du levier de commande des phares. Les phares éclairent alors le chemin d'une douce lumière jusqu'à votre porte.

### Rangement verrouillable sous le plancher

Pour mieux défendre votre Volvo contre les vols avec effraction ou déprédation, le hayon a été conçu pour recouvrir et protéger le rangement sous le plancher de chargement. Pour interdire l'accès à cet espace privé aux utilisateurs occasionnels de votre Volvo – les locataires par exemple –, vous pouvez choisir l'option verrouillage voiturier pour verrouiller le hayon donc cet espace de rangement.

### Toutes les vitres en verre feuilleté\*

Le vitrage feuilleté intégral transforme les tentatives d'effraction en un calvaire sans fin pour les voleurs potentiels. Il améliore également le confort acoustique de l'habitacle et la protection contre les rayonnements UV. Cette option comprend également des vitres latérales avant hydrofuges qui améliorent la visibilité par temps de pluie.

### Volvo On Call\*

Activé automatiquement en cas de déploiement d'un airbag ou si vous pressez le bouton, Volvo On Call est un service d'assistance routière et d'urgence. En plus de vous mettre en relation avec un opérateur Volvo On Call, le système de navigation RTI permet de vous localiser précisément et de vous secourir le plus rapidement possible. Le système peut aussi vous alerter d'une tentative d'intrusion, et en cas de vol, la voiture peut être suivie par satellite.

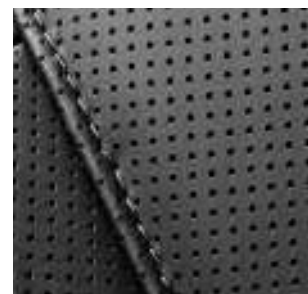
► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).

## CONFORT

Une Volvo est pensée pour chacun de ses occupants. Nos équipements visent à améliorer le sentiment de bien-être de chaque passager et le plaisir de rouler dans une Volvo. Et pour encore améliorer votre confort, nous vous proposons une gamme d'équipements intelligents – spécialement conçus pour votre Volvo et ceux qui s'y installent.



### CONFORT Sièges



#### Sièges avant ventilés\*

Les sièges avant ventilés rendent les longs trajets et les journées chaudes plus agréables. Le mécanisme propage de l'air au travers du cuir perforé des assises et des dossiers des sièges avant.



#### Sièges avant réglables électriquement\*

Ils facilitent le réglage de la position de conduite. Le siège conducteur est également doté d'une mémoire pour trois réglages distincts du siège et des rétroviseurs extérieurs. Ces réglages peuvent être enregistrés sur une télécommande spécifique. Cette option est très pratique lorsque plusieurs conducteurs utilisent le même véhicule.

#### Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière\*

Avec trois niveaux de réglage possibles, les sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant réchauffent les froids matins d'hiver. Et pour que tous les passagers de la voiture voyagent agréablement, cette option est aussi disponible pour les passagers arrière.

### CONFORT Ventilation



#### Toit ouvrant électrique transparent\*

Il rend l'habitacle encore plus lumineux et aéré. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour ouvrir complètement ou refermer le panneau de toit. Si le rayonnement du soleil est trop vif, il ne vous reste qu'à fermer le pare-soleil intégré. Le toit ouvrant peut également être fermé en même temps que les vitres latérales à l'aide de la télécommande du verrouillage centralisé.

#### Climatisation automatique ECC

La climatisation automatique ECC maintient la température désirée dans l'habitacle et peut être réglée séparément à gauche et à droite. Pour votre santé et votre confort, les capteurs d'humidité Volvo garantissent la qualité de l'air dans l'habitacle avec un taux d'humidité adéquat en fonction de la température extérieure.

#### Filtre multiactif IAQS

Le filtre multiactif IAQS analyse en permanence l'air entrant dans l'habitacle, et ferme temporairement les entrées d'air extérieures lorsqu'il détecte la présence de certains gaz nocifs. Il possède également un filtre à charbon actif qui élimine les mauvaises odeurs et retient les particules indésirables. Ainsi, l'air que vous respirez dans la voiture est plus propre qu'à l'extérieur lorsque vous circulez dans un trafic dense ou dans un tunnel.

#### Pare-soleil

Se fixant facilement sur les vitres latérales arrière, ces accessoires contribuent à protéger l'habitacle de la chaleur et d'un ensoleillement trop direct. Il suffit de les enlever et de les replier lorsque vous n'en avez plus besoin.

#### Système d'habitacle propre CZIP\*

L'habitacle propre CZIP inclut une série de modifications améliorant considérablement l'air de l'habitacle. Lorsque la température extérieure dépasse 10°C, il suffit d'ouvrir les portes à l'aide de la commande à distance pour initier un cycle de ventilation de 60 secondes. Résultat: une pureté de l'air intérieur approuvée par l'Association Suédoise contre l'Asthme et les Allergies.

#### Chauffage additionnel programmable moteur et habitacle (fonctionne au carburant)

Alimenté par carburant, ce dispositif de chauffage facilite le démarrage du moteur et limite son impact écologique tout en réchauffant l'habitacle. Déclenchez-le directement, ou fixez l'heure à laquelle vous souhaitez monter à bord, dans une voiture chaude et dégivrée. La commande de déclenchement à distance vous permet d'activer la fonction sans vous déplacer jusqu'à la voiture. Si celle-ci est équipée du système Volvo On Call, un SMS envoyé par téléphone portable suffit pour initier le chauffage.

### CONFORT Rangements



#### Accoudoir central avant multifonctions

Le tunnel central situé entre les deux sièges avant comprend de nombreux rangements. Deux porte-gobelets sont dissimulés sous un volet coulissant. Un espace de rangement contenant des rangements pour petits objets se trouve sous l'accoudoir. Rabattez la partie supérieure de l'accoudoir, et celle-ci se transforme en agréable tablette pour les passagers arrière. L'accoudoir comprend aussi une entrée auxiliaire AUX et – selon votre système audio – un port USB pour pouvoir connecter votre lecteur MP3 au système audio de la voiture.



#### Porte-lunettes

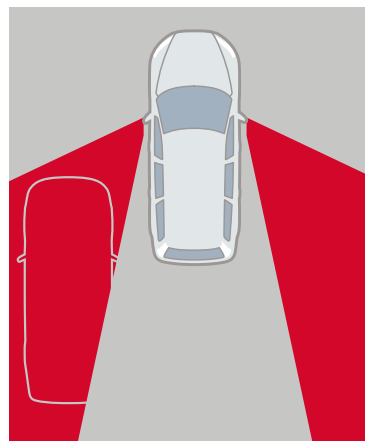
Avec cet accessoire fixé au-dessus de la vitre latérale à la place de la poignée de maintien, vous aurez toujours vos lunettes de vue ou de soleil à portée de main.

## AUDIO & TECHNOLOGIE

Grâce à l'emploi de technologies dernier cri, votre Volvo est capable de satisfaire aux exigences les plus pointues. Vivez une expérience unique avec l'une des meilleures installations audio au monde et profitez d'innovations vous assurant une conduite plus sûre et un plaisir de conduite renforcé.

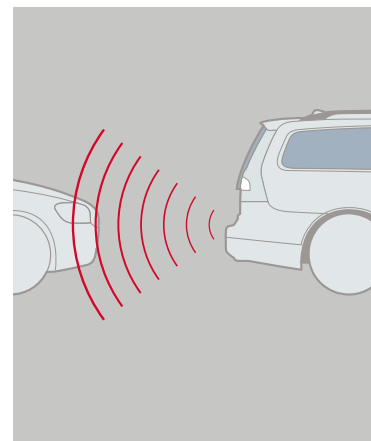


### TECHNOLOGIE Aides à la conduite



#### Surveillance vidéo anti-angle mort BLIS\*

BLIS utilise des caméras numériques orientées vers l'arrière et installées sous les rétroviseurs latéraux. Lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort, vous êtes avertis par des voyants lumineux discrètement montés dans les montants du pare-brise. En association avec les rétroviseurs, ce système vous aide à déterminer le meilleur moment pour changer de voie. BLIS est actif dès que la vitesse de la voiture dépasse 10 km/h et peut réagir à pratiquement tout véhicule, des motos jusqu'aux poids lourds. Son fonctionnement est aussi efficace de nuit que de jour.



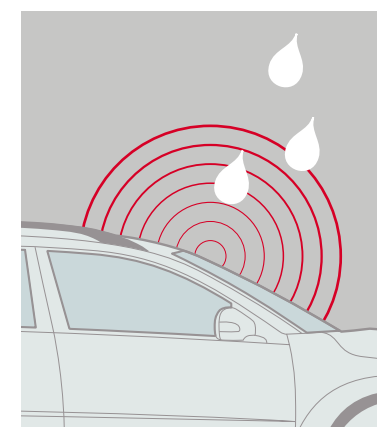
#### Radar de stationnement avant et arrière

Le système s'active automatiquement en position de marche arrière et facilite vos manoeuvres à l'aide de capteurs installés dans les pare-chocs. L'assistance au parking arrière est couplée au système audio et vous prévient des obstacles par un son discontinu. L'assistance au parking avant est similaire et vous prévient avec les haut-parleurs avant. La distance restante apparaît également sur l'écran du système audio.



#### Caméra de recul

La caméra de recul, discrètement montée juste au dessus de la plaque d'immatriculation, utilise l'écran du système de navigation RTI pour accroître votre visibilité et détecter d'éventuels obstacles lors de vos manoeuvres. L'image de l'écran propose des lignes de parking pour vous montrer la trajectoire idéale à suivre.



#### Détecteur de pluie\*

Grâce à ce détecteur, les essuie-glaces s'activent dès qu'il commence à pleuvoir ou que l'eau est projetée sur le pare-brise. La sensibilité du système peut être réglée à l'aide d'une bague située sur le levier de commande des essuie-glaces.

\*en option

### TECHNOLOGIE Aides à la conduite

#### Rétroviseur intérieur électrochrome\*

Pour rendre la conduite de nuit plus sûre et plus confortable, ce dispositif réduit l'intensité lumineuse de l'image des phares dans le rétroviseur. Il est disponible avec une boussole intégrée.

#### Frein de stationnement électronique PPB

Le système PPB facilite les démarrages en côte. Appuyez sur le levier de commande PPB : il se relève automatiquement lorsque la voiture se met en mouvement.

### AUDIO & TECHNOLOGIE Communication et navigation



#### Téléphone GSM intégré\*

Pour mieux vous concentrer sur la route, optez pour le téléphone GSM intégré. Il dispose de commandes au volant permettant d'appeler des numéros inscrits dans votre répertoire téléphonique préprogrammé et communique avec le grand affichage du tableau de bord. Vous pouvez également composer le numéro au moyen du pavé numérique de la console centrale. Et lorsque la voiture est à l'arrêt, vous pouvez également lire et envoyer des SMS. La qualité et le confort de communication sont assurés par un microphone intégré et par le système audio de la voiture. Le lecteur de carte SIM est facilement accessible dans la boîte à gants. Un combiné séparé est disponible pour les conversations privées dans la voiture.



#### Système de navigation RTI\*

Le système RTI de Volvo est complètement intégré à votre voiture. De votre point de départ à votre destination, il vous propose un guidage vocal et une navigation graphique. Grâce à l'information trafic TMC (Traffic Message Channel), le système RTI vous informe également des problèmes de circulation et vous propose un itinéraire alternatif. Le système RTI se commande facilement depuis le volant ou la télécommande. L'écran RTI s'escamote dans le tableau de bord lorsqu'il n'est pas utilisé.

Les cartes sont enregistrées sur un DVD couvrant la majeure partie de l'Europe. Pour rester à jour, vous pouvez rejoindre notre programme MapCare et ainsi obtenir deux mises à jour gratuites.



#### Système mains libres Bluetooth\* intégré

► **Système mains libres Bluetooth\***  
Bluetooth® est une technologie permettant à un téléphone portable de se connecter sans fil à votre Volvo. Une fois configuré pour un téléphone, le système le reconnaît automatiquement dès que vous entrez dans la voiture. Et à chaque fois que vous entrez ou sortez de la voiture, le système vous permet de passer librement du téléphone au système mains libres et inversement. Avec le système mains libres Bluetooth® intégré, vous pouvez aisément utiliser votre téléphone avec les commandes au volant ou sur la console centrale. Pour davantage de confort et de sécurité, souscrivez au service d'assistance routière et d'urgence Volvo On Call. Disponible en accessoire, il existe également une reconnaissance vocale vous obéissant et passant les appels pour vous.

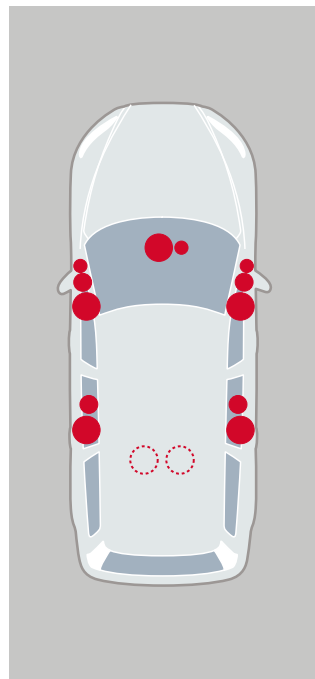
La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. Ils sont utilisés par Volvo Car Corporation sous licence. Les autres marques commerciales et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

#### ► Système de navigation portable Volvo

Ce performant système de navigation portable Garmin nüvi® 765 s'intègre parfaitement au design de votre Volvo. Fixez-le simplement à sa station d'accueil au milieu du tableau de bord. L'écran tactile large et clair est placé idéalement dans votre champ de vision. Le système possède également un lecteur MP3, un convertisseur de devises, une calculatrice et un récepteur FM. L'unité de navigation est facile à transporter et peut être utilisée en dehors de la voiture. Sa mémoire contient des cartes couvrant la majeure partie de l'Europe.

nüvi est une marque déposée de Garmin Ltd.

► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).



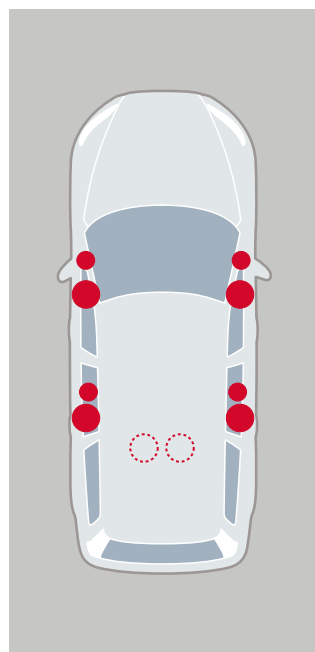
**Système Audio Volvo Premium Sound**

Le nouveau sommet de notre gamme audio a été conçu pour offrir une dynamique parfaite, notamment grâce aux 12 haut-parleurs 5x130 W de dernière génération. Un système Dolby® Surround Pro Logic® II assure un plaisir musical authentique à chaque occupant. L'ensemble Premium Sound comprend :

- Radio RDS
- Lecteur CD compatible MP3 et WMA
- Amplificateur numérique de classe D de 5x130 W
- Système Dolby® Pro Logic® II Surround
- 12 haut-parleurs Premium Sound de dernière génération
- Prise auxiliaire (AUX) et USB dans l'accoudoir central avant

Radio numérique terrestre (DAB) et subwoofer de 260 W.

Dolby, Pro Logic et le symbole double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.



**Système Audio Volvo High Performance\***

Un système audio polyvalent, spécialement configuré pour l'habitacle de votre Volvo XC70. Associé à des haut-parleurs de grande qualité, l'amplificateur High Performance contribue à une excellente reproduction transitoire, une constance optimale à puissance élevée et une très faible distorsion. En résumé : un son superbe. L'ensemble High Performance comprend :

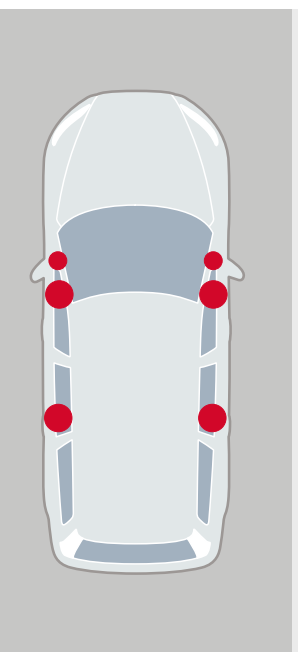
- Radio RDS
- Lecteur CD compatible MP3 et WMA
- Amplificateur 4x40 W
- 8 haut-parleurs High Performance
- Prise auxiliaire (AUX) et USB dans l'accoudoir central avant

Options : chargeur 6 CD intégré, console audio à l'arrière et subwoofer de 260 W.

\*en option

**Haut-parleurs Premium Sound**

Les douze haut-parleurs du système audio Volvo Premium Sound sont alimentés par un amplificateur numérique de 5x130 W. Chaque porte avant contient trois haut-parleurs séparés pour la reproduction des graves, des aigus et des médiums. Les portes arrière abritent un système similaire, avec des diffuseurs séparés pour les aigus et les graves/médiums et un Subwoofer de 260 W est aussi disponible. Chaque haut-parleur possède un filtre répartiteur pour optimiser la qualité du son. Le système Dolby® Surround Pro Logic® II de dernière génération, avec haut-parleur central et processeur sonore, offre une reproduction authentique et une grande sensation acoustique à chaque occupant de la voiture : une première mondiale signée Volvo. L'amplificateur numérique de Classe D fait appel à une nouvelle technologie plus efficace, qui procure une puissance musicale maximale pour une consommation électrique minimale.



**Système Audio Volvo Performance**

L'autoradio et le lecteur CD intégrés à la console offrent un son d'excellente qualité et une grande simplicité d'utilisation. L'ensemble Performance comprend :

- Radio RDS
- Lecteur CD
- Amplificateur 4x20 W
- 6 haut-parleurs Performance
- Prise auxiliaire (AUX)

Options : interface musicale USB et iPod®.



**Ensemble multimédia RSE\***

Avec le système RSE à 2 écrans LCD, les passagers arrière peuvent jouer ou regarder des films DVD, ensemble ou individuellement. Avec l'option télévision numérique, ils peuvent aussi regarder les programmes de la TNT pendant leur trajet. Les 2 écrans de 8 pouces intégrés dans les appuis-tête des sièges avant diffusent une image de haute qualité. Le lecteur DVD est logé à l'arrière de l'accoudoir central avant. Les casques d'écoute individuelle sans fil permettent aux passagers arrière de se distraire sans perturber les passagers avant. Une prise auxiliaire (AUX) permet de brancher des systèmes multimédia externes comme un iPod®, un lecteur MP3, un lecteur DVD supplémentaire, un appareil photo numérique.

**Radio numérique DAB\* (indisponible en France)**

Disponible sur les systèmes High Performance et Premium Sound, cette radio numérique vous permet de profiter des avantages de la radio numérique terrestre (DAB), le standard radio numérique européen. Dans les pays offrant des émissions en DAB, vous profiterez d'un nombre plus important de stations, d'une meilleure réception et d'une qualité sonore proche d'un CD.

**Subwoofer (260 W)\***

Grâce à ce subwoofer de 260 W logé sous le plancher du compartiment à bagages, retrouvez un son superbe dans l'habitacle. Les deux haut-parleurs de 6,5" reproduisent parfaitement le son des basses quel que soit le volume sonore. Vous ne le verrez pas, mais vous l'entendrez (260 Watts de basse supplémentaires ne passent pas inaperçus).



**Bornes audio d'écoute individuelle aux places arrière\***

Équipées de prises pour casques d'écoute personnelle, ces bornes audio permettent aux passagers arrière de choisir leurs propres sources musicales, morceaux ou liste d'écoute, et bien sûr de régler eux-mêmes le volume sonore.



**Compatibilité lecteur MP3**

Votre Volvo XC70 vous propose plusieurs façons d'écouter vos fichiers musicaux MP3. Pour connecter votre propre lecteur MP3 au système audio, vous disposez de série d'une entrée auxiliaire (AUX) dans l'accoudoir central avant. Le volume se commande aisément depuis le volant ou la console centrale. Si vous choisissez un système audio High Performance ou Premium Sound, vous disposerez également d'une prise USB vous permettant d'intégrer entièrement votre iPod®, lecteur MP3 ou équipement USB externe au système audio. Listes d'écoute, titres des morceaux et noms des artistes s'affichent clairement sur la console centrale pendant que votre lecteur se recharge en même temps. Ces systèmes audio sont également équipés d'un lecteur CD compatible MP3 et WMA. Pour le système audio Performance, vous pouvez ajouter une interface musicale USB et iPod® (en accessoire) pour connecter votre lecteur MP3.

iPod est une marque déposée par Apple Computer Inc.

# ARRIMAGE & CHARGEMENT

Champion de la polyvalence, Volvo est connu pour ses propositions innovantes pour les passagers et leurs bagages, sans pour autant mettre en cause la sécurité ou le confort. Ainsi, que vous souhaitiez élargir votre horizon ou les capacités de votre Volvo, vous trouverez ici quelques équipements pratiques qui pourront vous y aider.



## ARRIMAGE & CHARGEMENT Transport/Remorquage



### Banquette arrière rabattable en trois parties 40/20/40

La banquette arrière en trois parties 40/20/40 offre deux sièges individuels et un robuste accoudoir central. Relevé, ce dernier offre place à un troisième passager arrière. Lorsque toute la section centrale est abaissée, elle ouvre un large espace permettant le chargement d'objets longs. Chaque siège se replie séparément pour permettre de nombreuses combinaisons de chargement avec un plancher plat. De plus, le basculement de la banquette arrière s'effectue maintenant en une seule manœuvre.



### Dossier du siège passager avant rabattable

Pour vous aider à transporter des objets longs dans votre Volvo, le dossier du passager avant peut se replier à plat.



### Compartiment à bagages

Le large hayon facilite le chargement et le déchargement. Le volume de chargement, sous le cache-bagages du Volvo XC70 est de 575 litres. Il comprend 46 litres cachés sous le plancher, dont 18 litres supplémentaires quand vous remplacez la roue de secours par le kit anti-crevaison.

### Porte du coffre assistée électriquement\*

La porte du coffre peut être ouverte automatiquement de trois manières : à l'aide de la télécommande, à l'aide du bouton situé à droite de la commande de réglages des phares ou en tirant simplement la poignée du coffre. Afin d'éviter tout risque de blessure, une simple pression sur le bouton situé sur le panneau de la porte du coffre déclenche la fermeture automatique. De plus, des moulures de protection anti-pincement couplées à un blocage d'urgence évitent de se pincer ou de coincer des objets.

### Protection pour les sièges arrière

Cette protection est l'accessoire idéal pour transformer la banquette arrière en espace bagages supplémentaire. Facile à fixer, elle protège le revêtement de la banquette lorsque vous devez transporter des objets sales ou mouillés. Très pratique aussi pour transporter votre chien – ou ramener un passager qui a passé une journée dans la nature. La housse n'empêche pas le port de la ceinture.

## ARRIMAGE & CHARGEMENT Transport/Remorquage



### Système de chargement intérieur

Le système de chargement innovant de Volvo comprend deux rails en aluminium intégrés au plancher avec quatre crochets amovibles et quatre points d'ancrage dans les panneaux latéraux du coffre. Plusieurs accessoires sont disponibles pour assurer une polyvalence presque illimitée du compartiment de chargement.

### Filet séparateur de bagages

Cet accessoire est constitué d'un filet élastique tendu sur deux traverses de maintien en aluminium. Vous pouvez le positionner à votre convenance, horizontalement ou verticalement, afin de transporter des bagages et des objets séparément ou de protéger des objets fragiles du reste du contenu du compartiment à bagages.

### Panneau de fixation à crochets

Les crochets de ce panneau de fixation contribuent à faire du compartiment à bagages un espace pratique et sûr. Ils permettent d'immobiliser les objets qui s'y trouvent à l'aide de filets, de sangles et d'autres accessoires amovibles à placer là où vous en avez besoin pour un maximum de flexibilité.

### Filet latéral

Fixé sur la paroi latérale du compartiment à bagages, il permet de déposer de petits objets afin qu'ils ne s'éparpillent pas.

### Filet à bagages

Attaché aux œillets de fixation du plancher, ce filet élastique permet de sécuriser votre équipement dans le compartiment à bagages.



### ► Tapis de sol du compartiment à bagages, réversible et pliable

Il permet de préserver l'élégance du compartiment à bagages même si vous transportez occasionnellement des objets sales. Avec la banquette arrière rabattue, dépliez simplement le tapis pour recouvrir entièrement le sol du compartiment de chargement. Le tapis est réversible et waterproof, et de couleur coordonnée, en tissu d'un côté et en plastique de l'autre.

\*en option



### Cache-bagages

De couleur coordonnée à celle de l'habitacle, ce cache-bagages rétractable protège le compartiment à bagages des regards extérieurs.



### Grille de protection et séparateur de bagages

Cette grille de protection en acier contribue à protéger les occupants contre les bagages non ou mal arrimés, notamment lors de freinages brusques. En cas d'inutilisation, elle est aisément escamotable parallèlement au pavillon de toit. Associez-là à un séparateur de bagages pour séparer les objets salissants ou fragiles des autres bagages.



### Système de fixation de bagages multifonctions\*

Il se déploie à partir du plancher du compartiment à bagages pour maintenir en place divers sacs et objets.



### ► Glacière électrique avec fonction chauffante

En plus de maintenir vos boissons au frais dans le compartiment à bagages, elle permet également de conserver des aliments au chaud. Elle se connecte à la prise de courant du compartiment et se fixe au moyen de sangles.



### ► Housse de protection intégrale pour le compartiment à bagages

Simple à installer, cet accessoire de qualité recouvre le plancher et les côtés du compartiment à bagages ainsi que les dossiers des sièges arrière afin de les protéger de l'humidité ou de la saleté. Dotée de poches de rangement, la housse se fixe facilement. Au niveau de la banquette arrière, elle est divisée en sections de manière à permettre de rabattre séparément les dossiers. Elle peut aussi se déplier pour protéger le pare-choc arrière.

► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).

## ARRIMAGE ET CHARGEMENT Chargement/Attelage



### Système de chargement pour le toit

Nous avons mis au point une gamme complète de porte-charges polyvalents qui vous permettront d'exploiter au maximum l'espace disponible sur le toit de votre Volvo. Ce système est conçu pour supporter une charge maximale de 100 kg. Les points d'ancrage présents d'origine dans le toit facilitent le montage des porte-bagages. Ce montage sera plus rapide encore si votre voiture est équipée de barres de toit. Les porte-charges peuvent recevoir divers accessoires de chargement, comme des coffres de toits et divers systèmes de fixation pour vélos, skis, planches de surf et kayaks, pour répondre à tous vos besoins. Ces accessoires peuvent être combinés librement pour une flexibilité optimale. De plus, le profil aérodynamique d'un grand nombre d'entre eux contribue à réduire la consommation de carburant et les bruits de vent. Enfin, la majorité de ces accessoires peuvent être verrouillés à l'aide d'une seule et unique clé grâce au système One Key de Volvo.



### ► Crochet d'attelage

Pour le transport de charges : le crochet d'attelage Volvo – fixe ou amovible – facile à démonter et à remonter. Lorsqu'il ne sert pas, il s'escamote complètement. Plusieurs modèles de porte-vélos montés sur dispositif d'attelage permettent de transporter à l'arrière de votre Volvo jusqu'à quatre vélos (ou deux vélos à assistance électrique «e-bikes»), de façon pratique et sûre. Fixer et décrocher les vélos devient un jeu d'enfant. Ces porte-vélos basculent vers le bas pour dégager l'accès au compartiment à bagages.

### Correcteur d'assiette Nivomat

Lorsque vous remorquez ou transportez une lourde charge, le correcteur d'assiette Nivomat ajuste les amortisseurs arrière du véhicule afin de préserver la tenue de route, la garde au sol et l'angle des phares.

## PERFORMANCES

Dans une Volvo, les liaisons au sol et le châssis interagissent pour offrir le compromis idéal entre sensations et sécurité. Et pour une expérience encore plus riche, des équipements supplémentaires sont disponibles.

## PERFORMANCES Châssis et direction



### Châssis à suspensions pilotées Four-C\*

Le châssis à suspensions pilotées Four-C propose trois modes de fonctionnement : Confort, Sport et Advanced. Quel que soit le mode choisi, le système mesure 500 fois par seconde les paramètres essentiels de votre Volvo, de la route et de votre conduite, et adapte simultanément le fonctionnement de chaque amortisseur pour optimiser le comportement de la voiture. Le système s'articule autour de la suspension semi-active de Volvo, dotée d'amortisseurs Monroe-Öhlins. Le châssis Four-C interagit également avec le correcteur électronique de trajectoire DSTC, le moteur, les freins et la direction pour respecter le style de conduite que vous avez choisi.

**Confort** Le mode Confort permet au châssis d'effacer les irrégularités de la route. Ce mode donne la priorité à la souplesse de l'amortissement afin d'assurer des mouvements de caisse sans à-coups et un confort de conduite exceptionnel. Il est idéal sur chaussée glissante ou irrégulière.

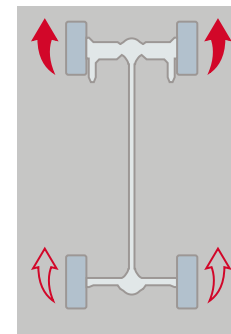
**Sport** Le mode Sport offre un amortissement légèrement plus ferme et plus réactif. Le résultat : des réactions instantanées, des mouvements de caisse incisifs et une tenue de route ultra précise. Il est recommandé pour un style de conduite actif.

**Advanced** C'est le mode hautes performances. L'amortissement est considérablement durci afin de garantir un contact optimal avec la route. Le conducteur ressent immédiatement le revêtement routier. Privilégiant la tenue de route au confort, le mode Advanced assure un plaisir de conduire maximum.

## PERFORMANCES Châssis et direction

### Châssis

Les capacités de la voiture en tout-terrain s'expliquent par une généreuse garde au sol (210 mm), un centre de gravité bas et un châssis moderne. Grâce à la rigidité du châssis, la suspension arrière multi-bras et la suspension avant à jambes de force McPherson garantissent une tenue de route équilibrée et un excellent confort quel que soit le revêtement routier. Les suspensions avant et arrière interagissent pour assurer un freinage stable et une direction précise et souple. En courbe, les roues arrière deviennent légèrement directrices pour fournir un surcroît de stabilité et de précision de la direction.



### Transmission intégrale AWD avec Instant Traction™

Le système quatre roues motrices Haldex® AWD avec Instant Traction™ possède un système de gestion électronique qui contrôle en permanence la vitesse des roues, la pression sur la pédale d'accélération, le couple moteur, la vitesse du moteur et les freins. Lorsque les conditions de conduite changent, les roues qui bénéficient de la meilleure adhérence reçoivent le couple maximum. Quand une roue perd de l'adhérence, la puissance est réduite et est immédiatement transférée sur les roues les plus adhérentes.

### Assistance de direction asservie à la vitesse Servotronic\*

La direction à assistance variable et progressive utilise la technologie sophistiquée de l'asservissement à la vitesse pour évaluer le besoin d'assistance à la direction. Sur autoroute, la direction est plus ferme et immédiate alors qu'en ville, elle est plus souple et moins sensible afin de faciliter les manœuvres de parking notamment. Le système offre trois niveaux de réglages pour que vous puissiez choisir la sensibilité de la direction selon vos préférences.



### Système intelligent de contrôle de la transmission en descente HDC

Le système intelligent de contrôle de la transmission en descente HDC vous permet de descendre en douceur et en toute maîtrise des routes pentues et irrégulières. Il vous suffit d'appuyer sur le bouton HDC et votre véhicule aborde la pente en contrôlant la vitesse de chaque roue à l'aide du système de freinage. Vous pourrez ainsi vous concentrer pleinement sur la direction. Le système HDC facilite également les démarrages lorsque vous tractez une remorque.

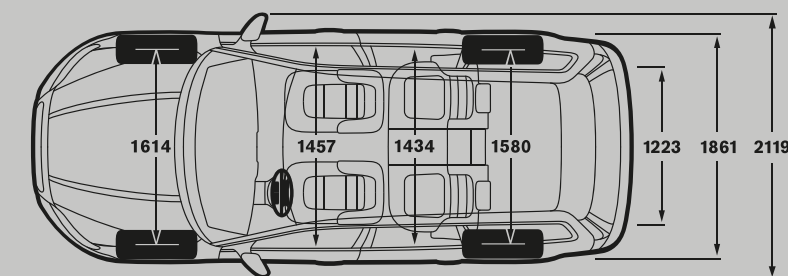
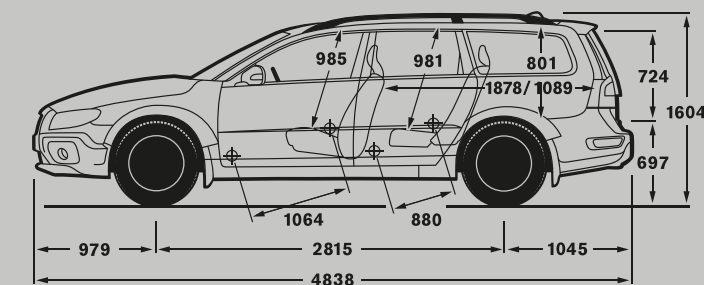


### Boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic à six rapports

Souple et réactive à la fois, la boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports est idéale pour une conduite détendue, quelles que soient les conditions de circulation, ou pour tracter. Grâce à son mode séquentiel, vous pouvez passer les vitesses manuellement pour obtenir plus de puissance moteur grâce à un régime plus élevé ou pour avoir plus de frein moteur. Avec le T6 AWD, vous disposez d'un mode sport pour une conduite encore plus dynamique.

### Boîte de vitesses manuelle à six vitesses

La boîte manuelle à six vitesses synchronisées permet des changements de vitesse rapides et précis. Le sixième rapport est synonyme de confort et de consommation modérée sur autoroute. La douceur de l'embrayage vous permet de démarrer de manière progressive et en pleine confiance.



## PERFORMANCES Moteurs

**Moteur essence T6 AWD six cylindres en ligne turbocompressé (304 ch)**

**Moteur essence 3.2 AWD six cylindres en ligne (238 ch)**

Ces moteurs essence six cylindres en ligne ultra-compacts répondent aux exigences les plus rigoureuses en matière de performances, de confort et de respect de l'environnement. Le recours à des technologies avancées, comme le système d'admission à géométrie variable du moteur 3.2 litres, génère un couple élevé sur une large plage de régimes et une ample puissance à haut régime. Selon votre style de conduite et les conditions de circulation, le train de soupapes d'admission du 3.2 passe automatiquement en mode Economie ou Performance pour optimiser la consommation de carburant. Pour encore plus de puissance et de performances, nous vous proposons le T6, un moteur 3.0 litres turbocompressé. Le turbocompresseur à double entrée délivre une réponse immédiate même à bas régime. La conception compacte de ces moteurs contribue à la sécurité en cas de collision frontale. Enfin, la mise en œuvre de technologies de contrôle des émissions les plus avancées met ces moteurs en totale conformité avec les normes environnementales les plus rigoureuses, comme la réglementation Euro 5.

**Moteur turbodiesel cinq cylindres D5 AWD 205 ch**

**Moteur turbodiesel cinq cylindres D3 AWD 163 ch**

**Moteur turbodiesel cinq cylindres D3 Geartronic 163 ch**

**Moteur turbodiesel DRiVe cinq cylindres 163 ch**

Avec les turbodiesels cinq cylindres D5, D3 et DRiVe de dernière génération, les notions de performance, de sobriété et de raffinement atteignent de nouveaux sommets. Grâce aux dernières avancées de la technologie turbo et des injecteurs piézoélectriques à haute pression, ces groupes cinq cylindres procurent un couple exemplaire (maximum 420 / 400 Nm) sur toute la plage de régimes. Leur souplesse et leur discrétion sonore rehaussent encore l'expérience. Dernier né de la gamme, le monoturbo 2,0 litres D3 ou DRiVe de 163 ch est étudié pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> sans altérer le confort ni les performances : pour 154 g/km seulement (DRiVe), il développe un couple maxi de 400 Nm dès 1 400 tr/min. La course réduite des pistons et la diminution des frictions renforcent le tempérament sportif du moteur et sa nervosité, tout en procurant une remarquable sobriété (DRiVe 5.8 l/100km). Pour des sensations plus sportives au volant et un surcroît de puissance à tous les régimes, le 2,4 litres D5 AWD fait appel à un biturbo séquentiel. À bas régimes, un turbocompresseur basse pression entre en jeu pour fournir une puissance et des reprises instantanées. À mesure que le régime moteur s'élève, un turbocompresseur haute pression prend progressivement le relais pour permettre des dépassements rapides. Et pour l'esthétique et la touche sportive, une double sortie d'échappement. Par ailleurs, pour optimiser la consommation en toutes circonstances, ces motorisations disposent aussi de la technologie Volvo de récupération d'énergie au freinage, qui limite les émissions de dioxyde de carbone. Un filtre à particules sans entretien réduit le taux de particules de suie dans les gaz d'échappement, tandis qu'un dispositif antipollution de pointe contribue à abaisser le taux de dioxyde d'azote. Grâce à ces mesures, ces moteurs respectent d'ores et déjà les exigences rigoureuses de la future norme Euro 5 sur les émissions d'échappement.

|  | <b>T6 AWD Geartronic</b>                                    | <b>3.2 AWD Geartronic</b>                                   | <b>D5 AWD</b>   | <b>D3 AWD</b>  | <b>D3 Geartronic</b>  | <b>DRiVe</b>  |
|--|---|---|---|--|---|---|
| Type de moteur <span> </span> :                                    | Moteur essence six cylindres en ligne de 3.0 litres         | Moteur essence de 3.2 litres, 6 cylindres en ligne          | Moteur turbodiesel cinq cylindres de 2.4 litres à injection directe à rampe commune (Common Rail) | Moteur de 2.4 litres bi-turbo à injection directe diesel à rampe commune, 5 cylindres        | Moteur de 2.0 litres turbodiesel à injection directe à rampe commune, 5 cylindres | Moteur de 2.0 litres turbodiesel à injection directe à rampe commune, 5 cylindres |
| Transmission <span> </span> :                                      | boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports | Boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports | Boîte manuelle à six rapports ou boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports      | Boîte manuelle à six rapports ou boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports | Boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports                       | Boîte manuelle à six rapports   |
| Consommation, litres/100 km, Euromix (man./auto.) <span> </span> : | ~ /10.5   | ~ /10.2   | 6.9/7.2   | 6.9/7.2  | ~ /7.2  | 5.8/~   |
| CO <sub>2</sub> rejeté (g/km) (man./auto.) <span> </span> :        | ~ /244  | ~ /239  | 182/189   | 182/189  | ~ /189  | 154/~   |
| Puissance max. Kw (Ch) Tr min. <span> </span> :                    | 224 (304) 5600  | 175 (238) 6200  | 151 (205) 4000  | 120 (163) 4000   | 120 (163) 3000  | 120 (163) 3000  |
| Couple max. Nm/tr min. <span> </span> :                            | 440/2100–4200   | 320/3200  | 420/1500–3250   | 420/1750–3000  | 400/1400–2750   | 400/1400–2750   |
| Accélération 0–100 km/h en sec. (man./auto.) <span> </span> :      | ~ /X.X*   | ~ /X.X*   | 8.4/8.9   | XX.X/XX.X*   | ~ /XX.X*  | X.X'/~  |
| Vitesse max. sur circuit en km/h (man./auto.) <span> </span> :     | ~ /230  | ~ /215  | 215/205   | 200/195  | ~ /195  | 200/~   |
| Capacité du réservoir (en litres) <span> </span> :                 | 70  | 70  | 70  | 70   | 70  | 70  |
| Classification environnementale <span> </span> :                   | Euro 5 (2011)   | Euro 5 (2011)   | Euro 5 (2011)   | Euro 5 (2011)  | Euro 5 (2011)   | Euro 5 (2011)   |

Les données techniques sont susceptibles d'évoluer. Contactez votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les dernières informations. Toutes les données techniques sont données à titre indicatif, elles sont en cours d'homologation par l'administration Française.

\*Les données techniques ne sont pas disponibles lors de l'impression.

**Remarque :** Certaines des informations figurant dans cette brochure peuvent être incorrectes en raison de modifications apportées aux caractéristiques du produit depuis l'impression. Certains des équipements décrits ou présentés peuvent être désormais uniquement disponibles moyennant un supplément. Avant de passer commande, veuillez consulter votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les informations les plus récentes. Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les prix, les coloris, les matériaux, les caractéristiques et les modèles.

# Service Care by Volvo.

## Tirez le meilleur parti de votre expérience Volvo.

L'attention que Volvo porte, à vous comme à vos proches, est inscrite dans les gènes de votre véhicule et vous accompagne en tant que propriétaire. Care by Volvo est un ensemble de services conçus pour que vous puissiez tirer le meilleur parti de votre expérience Volvo. C'est la concrétisation de valeurs partagées par toutes les structures de la marque, des valeurs qui placent votre sécurité et votre satisfaction au dessus de tout. Pour votre sérénité, il existe forcément une solution adaptée à vos besoins, quels qu'ils soient.

#### VOLVO AUTOMOBILES FINANCE

Des solutions qui font toute la différence. Que vous soyez un particulier ou une entreprise, vous bénéficiez d'une offre personnalisée, compétitive et sécurisée. Avec Volvo Automobiles Finance, vous avez la certitude de profiter de votre Volvo aux meilleures conditions. Vous allez découvrir toute une gamme de financements pointus et efficaces qui s'adapteront parfaitement à vos besoins et à l'utilisation de votre Volvo.

#### LOCATION LONGUE DUREE

Simple, souple et efficace : vous choisissez la Volvo qui vous convient. Vous évaluez votre kilométrage annuel et la durée de financement. En cours de contrat, vous pouvez adapter ces paramètres en fonction de vos besoins réels.

#### VOLVO AUTOMOBILES ASSURANCE

Volvo Automobiles Assurance, c'est tout l'esprit Volvo dans une assurance réservée exclusivement aux acheteurs de Volvo : esprit de service, de sécurité, de rapidité et de générosité. Pour une cotation, appelez-nous au 0810 021 520 (prix d'un appel local à partir d'un téléphone fixe).

#### EXTENSION DE GARANTIE

Vous pouvez étendre votre garantie d'origine jusqu'à 3 ans supplémentaires. Elle couvre les principaux éléments mécaniques et électriques, et la totalité des coûts (main d'œuvre comprise) de toutes les pièces d'origine Volvo.

#### EXPERTISE VOLVO

Laissez votre Volvo entre les meilleures mains qui soient – avec la combinaison unique des outils et pièces d'origine Volvo, de méthodes d'entretien et de réparation signées Volvo ainsi que de l'expertise de techniciens formés par la marque.

#### RECEPTION PERSONNALISEE

Lorsque vous nous confiez votre Volvo pour une opération de maintenance, votre conseiller Service attiré effectue avec vous une inspection visuelle gratuite. Posez-lui toutes les questions que vous souhaitez, convenez des tâches à réaliser et nous vous indiquerons un prix ferme dans la mesure des possibilités.

#### VOLVO ASSISTANCE

Toute Volvo neuve s'accompagne d'une assistance gratuite et 24 h/24. Votre voiture est réparée sur place ou chez un réparateur Volvo agréé. S'il nous est impossible de réparer votre véhicule dans les 4 heures, vous avez le choix entre une voiture de remplacement, un autre moyen de transport ou une chambre d'hôtel.

**LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO**

Volvo. for life



**C'EST POURQUOI VOUS EN CONDUISEZ UNE.**

**VOLVO**

Volvo Car Corporation SP\_XC70\_00013\_04-11. French/FR.