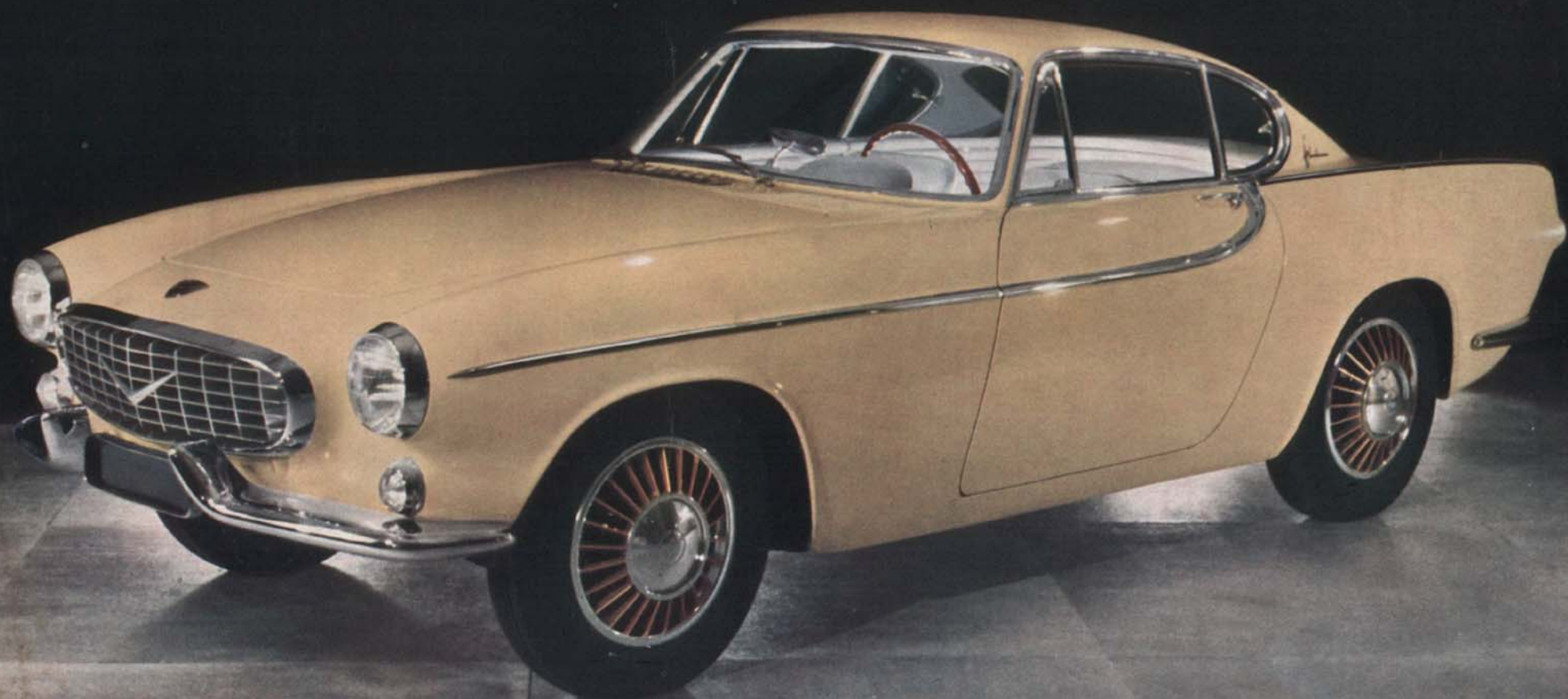




P 1800



VOLVO P 1800

Moteur. Le moteur entièrement nouveau dont sont équipées les Volvo P1800 est doté de caractéristiques suivantes:

Quatre cylindres à soupapes en tête	
Alésage	= 84,14 mm.
Course	= 80 mm.
Cylindrée	= 1,78 litre
Taux de compression	= 9,5
Puissance maxima	= 100 cv. (SAE) à 5.500 t/min.
Couple maxima	= 15 mkg. à 4.000 t/min.

Deux carburateurs horizontaux de 1 $\frac{3}{4}$ ". Le bloc cylindres est spécialement construit afin d'obtenir une suspension stable de la boîte de vitesses, de l'embrayage et du démarreur. Vilebrequin reposant sur 5 paliers aux tourillons trempés superficiellement et revêtus de bronze au plomb. La culasse est percée de canaux d'aspiration avec évents séparés et munie d'un système spécial de refroidissement par un tuyau de distribution d'eau. Le filtre à huile à passage total fait partie de l'équipement standard. Un radiateur d'huile peut être livré sur demande.

Embrayage. Embrayage monodisque sec de 8 $\frac{1}{2}$ " commandé par voie hydraulique.

Boîte de Vitesses. Boîte de vitesses sport à 4 vitesses, entièrement synchronisée.

Démultiplications:

1ère vitesse.....	3,13	4ème vitesse.....	1
2ème vitesse.....	1,99	Marche arrière...	3,25
3ème vitesse.....	1,36		

Un surmultiplicateur à commande électrique peut être livré sur demande. Démultiplication: 0,756.

Arbre de transmission. L'arbre de transmission est sectionné afin d'assurer une marche régulière et exempte de vibrations. Le palier central est suspendu sur silent blocs isolant tout bruit et vibration. Les roulements à billes du palier central sont auto-graisseurs.

Pont Arrière. Pont arrière du type hypoïde. Rapport de pont: 4,1 ou 4,56 en cas de boîte de vitesses avec une vitesse surmultipliée.

Direction. Boîtier de direction du type à vis et galet. Démultiplication dans le boîtier de direction: 15,5. 3 $\frac{1}{4}$ de tours du volant pour passer d'une position de blocage à l'autre. Diamètre de braquage: 9,5 m environ.

Suspension.

Avant: Suspension indépendante avec ressorts hélicoïdaux et triangles de commande. Les triangles de commande sont montés sur coussinets caoutchouc et joints à rotule. Stabilisateur.

Arrière: Ressorts hélicoïdaux au-dessus du pont arrière qui est suspendu dans des bras porteurs, barres de torsion et barre d'accouplement des roues montés sur coussinets caoutchouc.

Amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet à l'avant et à l'arrière. Afin d'assurer un amortissement continu de tout bruit et vibration même en cas de conduite sur mauvaise route, les amortisseurs sont munis de cellules nylon remplies de fréon.

Freins. Servo-freins munis de cylindres servo de 5 $\frac{1}{2}$ ".

Avant: Freins à disque auto-régulateurs du type à trois cylindres avec un disque de frein de 10 $\frac{7}{8}$ x 1 $\frac{1}{2}$ ". Large surface de freinage. Par roue avant: 92,5 cm².

Arrière: Freins à tambour hydrauliques auto-centreurs de 9 x 2" du type V (un segment comprimé et un segment tendu). Surface de freinage par roue arrière: 223 cm².

Le frein à main agit séparément sur les roues arrière.

Roues et Pneus. Roues en acier embouti (4 $\frac{1}{2}$ " x J). Pneus basse pression du type grande vitesse, 5,90-15".

Carrosserie. Carrosserie d'acier auto-porteuse entièrement soudée. Deux portes, deux places avec deux places supplémentaires à l'arrière. La carrosserie ainsi que les autres pièces de la tôlerie sont traitées contre la rouille. Châssis entièrement traité.

Réservoir d'essence. Placé à l'arrière. Capacité: 45 litres.

Équipement électrique: Batterie de 12 volts avec une capacité de 58 amp./heures. Dynamo de 30 amp. refroidie au ventilateur avec régulateur de tension automatique. Démarreur de 1 cv. Contact de démarrage dans clé d'allumage. La clé d'allumage possède en outre une position de contact, mettant en circuit tous appareils utilisateurs d'électricité

sauf le moteur. La clé d'allumage et la bobine d'allumage sont reliées par un câble armé anti-voil. Phares puissants avec bonne répartition des faisceaux lumineux. Inverseur phare code et contact d'indicateurs de direction sous le volant. Clignotant de pleins phares commandé par levier d'indicateurs de direction. Lanterne arrière et feux stop combinés avec cataphotes incorporés. Clignotants à l'avant et à l'arrière avec témoins optique et acoustique sur tableau d'instruments. Deux avertisseurs avec un avertisseur à ton fort. L'éclairage à l'intérieur de la voiture est en circuit lorsque l'une des portes est ouverte.

Instruments et organes de commande. Indicateur de vitesse (0-200 km/h.), compteur kilométrique comprenant totalisateur et compteur journalier, compte tours, (0 à 7000 t/min.), indicateur de température du type linéaire pour l'eau et l'huile, indicateur de pression d'huile, indicateur d'essence et montre électrique. Lampe témoin de charge. Lampes témoins de clignotants et phares. La puissance de l'éclairage du tableau de bord peut être réglée à l'aide d'un rhéostat. Volant de direction avec moyeu enfoncé. Bouton d'avertisseur au centre du volant. Levier de vitesses sur le plancher. Levier de frein à main placé à côté du siège du conducteur.

Équipement divers. Essuie-glace électrique à deux vitesses et arrêt automatique. Gicleur d'eau électrique pour essuie-glace. Système de chauffage-air frais réglé par thermostat avec commande de dégivreur séparée. Deux prises d'air séparées pour l'aération en été. Ceinture de sécurité. Pare-soleil et tableau d'instruments matelassés. Cendrier et allume cigarettes. Outillage complet avec roues de secours. Garde-boue munis de dispositifs anti-éclaboussure. Poignée sur le tableau d'instruments pour le passager avant.

Dimensions.

Empattement	2450 mm.
Voie avant	1315 mm.
Voie arrière	1315 mm.
Longueur hors tout	4400 mm.
Largeur hors tout	1700 mm.
Hauteur totale, voiture non chargée	1285 mm.
Garde au sol env.	160 mm.

L'usine se réserve le droit de modifier construction et équipement.



AB VOLVO

Département Exportation

GOTHENBORG · SUÈDE

SOCIÉTÉ BELGE
DE MARCHÉ AUTOMOBILES A
187 rue de la Paix
FOREST (N° 1511)

