



VOLVO V70





LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO. IL Y A LE TRAVAIL À FINIR, IL Y A LES BONS MOMENTS À PASSER, IL Y A CE QU'IL AIME, IL Y A CE QU'ELLE AIME, IL Y A LE TEMPS D'UN JOGGING, IL Y A LE TAPIS DE YOGA QUE L'ON A ACHETÉ, IL Y A LE LONG WEEK-END QUI SE PROFILE, IL Y A CET ENDROIT OÙ VOUS N'ÊTES ENCORE JAMAIS ALLÉ, IL Y A LES ENFANTS QUI GRANDISSENT, IL Y A LES PARENTS QUI RAJEUNISSENT, IL Y A LES AMIS QUI NE CHANGERONT JAMAIS, IL Y A LES OUTILS QUE NOUS N'UTILISERONS JAMAIS, IL Y A CE LIVRE QUE VOUS VOULEZ LIRE, IL Y A CETTE CHANSON SUR LAQUELLE NOUS DEVONS DANSER, IL N'Y A PAS DE PLACE POUR L'ENNUI, IL Y A UNE FÊTE CE SOIR, IL Y A UN MATCH DEMAIN, IL Y A LE JOURNAL D'HIER. IL Y A L'OUVERTURE D'ESPRIT. IL Y A LES APPARENCES. IL Y A LES CHOSES BIEN FAITES. IL Y A ÇA À FAIRE ET TELLEMENT PLUS ENCORE. C'EST POURQUOI VOUS EN CONDUISEZ UNE.

SOMMAIRE

LE VOLVO V70

Aide à la conduite	4
Performances	8
Autour du conducteur	12
Confort des passagers	14
Système d'infodivertissement	16
Polyvalence	18
Sécurité personnelle	22
Sécurité & Environnement	24

VOTRE VOLVO V70

Motorisations & Equipements	30
Guide de style	32
Design extérieur	34
Design intérieur	39
Inscription	46
R-DESIGN	48
Equipements, Options & Accessoires	50
Care by Volvo	
répond à tous vos besoins	69

Les astronomes pensent que l'univers est en expansion. Votre voiture y est préparée.

Accueillant à l'extrême. Voilà une description pertinente du break Volvo V70, cela ne surprendra personne, encore moins ses propriétaires. Merveille de fonctionnalité et de luxe contemporain, cette voiture est la preuve que la générosité n'est jamais démodée.

Volvo. for life



La plupart des voitures proposent de s'évader paisiblement. Celle-ci garantit un retour en toute sécurité.

La technologie de dernier cri jusqu'alors réservée aux couloirs aériens est désormais disponible sur les routes. Nous parlons ici d'une option qui allie technologie radar et vidéo pour surveiller les véhicules devant vous. En cas de fatigue ou de distraction, la capacité du système à identifier votre file de circulation – et à détecter les véhicules immobiles sur cette file – vous aidera à arriver à bon port sans incidents. Cependant le système de sécurité le plus important reste le conducteur. Votre vigilance demeure essentielle.





Examiner de plus près votre Volvo V70 permet de découvrir une intelligence embarquée impressionnante. Au-delà de 30 km/h, le **Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC** peut maintenir automatiquement une distance de sécurité avec la voiture vous précédant. **L'Anticipation de collision avec freinage automatique CWAB**, pensé pour la conduite sur autoroute, peut vous avertir si vous êtes trop proche de la voiture qui vous précède et peut – si la collision ne peut être évitée – activer les freins pour réduire les dommages de l'impact. Pour les longs trajets, lorsque l'on peut facilement se laisser distraire, **l'Alerte Vigilance Conducteur DAC** peut vous avertir que vous commencez à fatiguer. Et en analysant en continu la position de la voiture sur la route, **l'Alerte Franchissement de Ligne LDW** vous préviendra si vous quittez votre voie sans le signaler.





Programme accéléré pour les surdoués

Une réserve de puissance qui vous permet d'accélérer rapidement procure un sentiment de sécurité. Chaque Volvo est conçue pour que ce sentiment ne vous quitte jamais. Quelle que soit la motorisation que vous choisirez pour votre Volvo V70, vous disposerez d'une source de puissance placée sous le double signe des performances et de l'économie. Le nouveau D5 est à ce titre particulièrement remarquable. Cette motorisation 2.4 de première classe délivre 205 ch et 420 Nm de couple pour une consommation extrêmement mesurée, grâce à son injecteur haute-pression Piezo et au double turbo séquentiel (pour une puissance délivrée en douceur à tous les régimes). La version DRIVE offre quant à elle des émissions de CO₂ records pour sa catégorie (119 g/km).



Accrochez-vous à tout ce que vous aimez. Même aux virages serrés.

L'habitacle chaleureux du Volvo V70 n'est pas le seul à proposer un environnement agréable. L'exceptionnel comportement routier couplé aux performances de haut niveau, procure au conducteur un plaisir de conduire intense sur tous les revêtements routiers et notamment dans les virages. Ces sensations s'apprécient grâce à la structure de caisse rigide, au châssis dynamique, à l'assistance de direction asservie à la vitesse et à l'aérodynamique générale de la voiture. Les moteurs et la boîte de vitesses interagissent parfaitement et renforcent la sensation de sécurité par des accélérations instantanées si le besoin s'en fait sentir. Au-delà de sa capacité de chargement, le Volvo V70 a été conçu pour procurer un maximum de plaisir de conduire.





Vous n'êtes pas le centre du monde... sauf ici

Au volant du Volvo V70, la scène vous appartient. Dans l'habitacle, ni strass ni paillettes, mais un design scandinave qui atténue le stress et simplifie l'utilisation de technologies très avancées. La console centrale flottante présente des commandes intuitives et faciles d'accès pour les systèmes d'infodivertissement et de climatisation. Le siège conducteur et la colonne de direction, aux multiples réglages, vous permettront de trouver sans difficulté la position de conduite idéale. Bien sûr, aucune place n'est plus agréable que celle du conducteur, mais les autres font leur maximum. Chaque siège est extrêmement confortable et un exemple d'ergonomie – une marque de fabrique Volvo.



Sécurité et confort à leur paroxysme

L'élégance et la simplicité du design scandinave moderne caractérisent l'habitacle luxueux et le compartiment à bagages du Volvo V70. Vous y trouverez un confort maximal pour les passagers, davantage de rangements pour vos effets personnels, plus d'espaces pour le chargement, sans oublier ce qui fait notre réputation et notre fierté : la sécurité. Les innovations comprennent l'option coussins rehausseurs intégrés à deux positions associés aux ceintures de sécurité à limiteurs d'effort et aux rideaux gonflables de sécurité IC et l'option vitrage feuilleté intégral (une première mondiale sur un break). Avec les incrustations en bois véritable et le cuir de la sellerie, le luxe s'invite dans l'habitacle.





Un break qui chante juste

Les systèmes audio de Volvo comptent parmi les meilleurs du monde – notamment le système Premium Sound, avec Dolby® Pro Logic® II Surround de dernière génération et douze magnifiques enceintes. Le système Dolby® Pro Logic® II Surround comprend deux haut-parleurs centraux et un processeur sonore de dernière génération, calibré spécialement pour l'habitacle du Volvo V70. Grâce à cette configuration, chaque occupant bénéficie d'une présence stéréophonique parfaitement équilibrée – une véritable prouesse vu que la plupart des passagers ne sont pas assis au milieu.



Oui, il est possible de tout avoir.
Et vous pouvez en emmener une
bonne partie avec vous.

Les autres voitures se font conduire. Le Volvo V70 est conçu pour être exploité. Avec une capacité de chargement de 575 litres (avec la banquette arrière en place), il y a suffisamment de place pour répondre à la plupart des besoins de chargement. Le hayon électrique facilite l'ouverture et la fermeture, et les nombreux accessoires de chargement et de remorquage disponibles en option vous permettront d'emporter des objets encombrants ou même de tracter un bateau – tout cela avec style, bien sûr. Après tout, il s'agit là d'une voiture de luxe avec une porte de service.



Même vos bagages voyagent en première classe

Le Volvo V70 propose une série de solutions intelligentes pour transporter vos bagages : banquette arrière en trois parties rabattables en une seule manipulation, des compartiments cachés qui restent cachés, des rails en aluminium avec des points d'ancrage pour fixer votre chargement, et bien sûr, une grille de protection repliable qui sépare le coffre de l'habitacle.

Pour assurer confort et sécurité à vos passagers et vos bagages, vous pouvez moduler l'espace en rabattant la banquette arrière selon le rapport 40/20/40. Aisément rabattue, chaque partie dégage un grand espace de chargement avec un plancher plat. Vous pouvez également opter pour un filet à bagages se fixant au plancher et pour un filet de rangement à accrocher le long de chaque paroi latérale. Et pour soustraire aux regards extérieurs le contenu du compartiment à bagages, il suffit de déployer le cache-bagages coulissant.

Votre voiture est fermée.



L'alarme s'est déclenchée.

Votre voiture est ouverte.

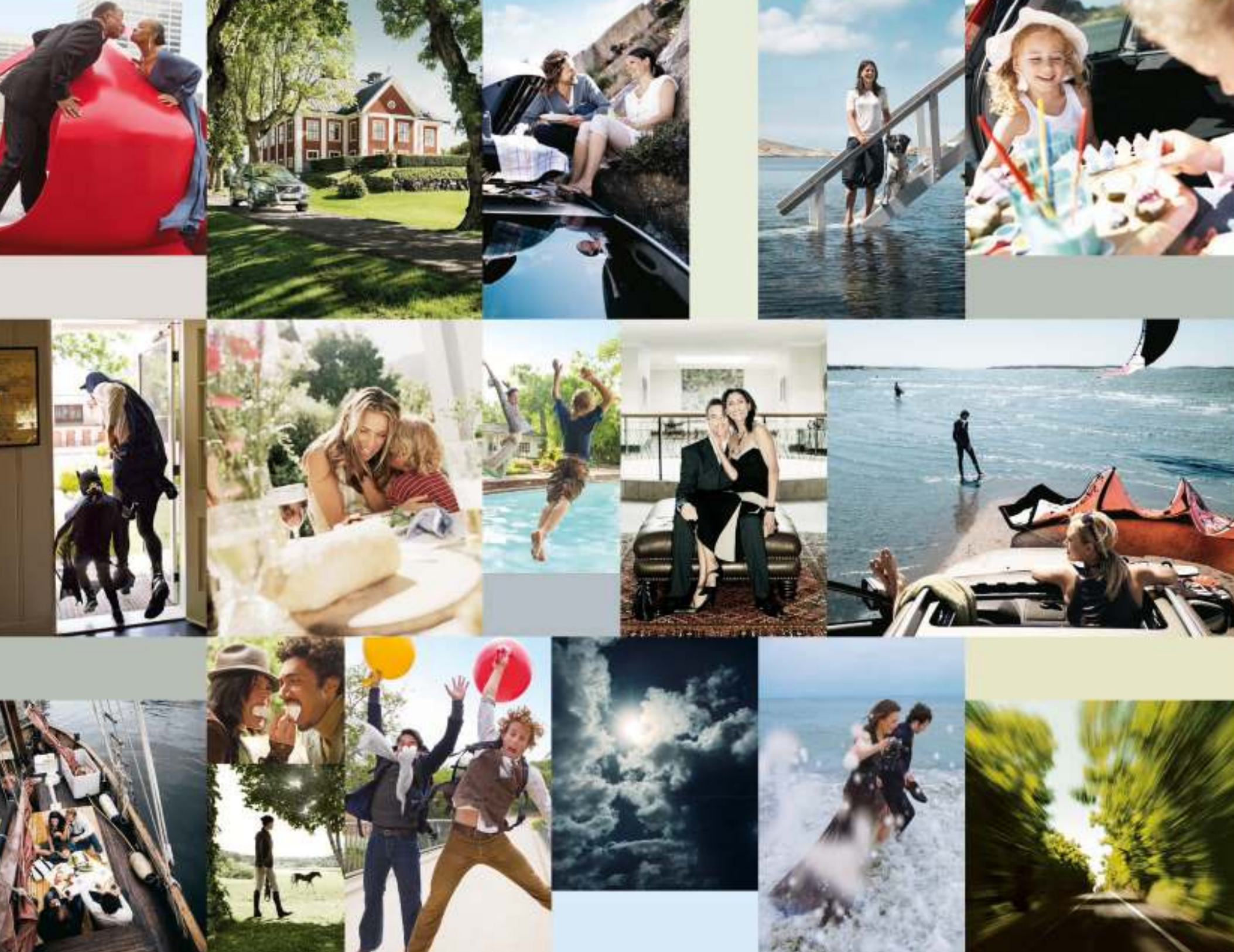
Appuyez sur ce bouton pour connaître l'état de votre voiture (dans un rayon de 60 à 100 mètres) ou l'état de votre voiture quand vous l'avez quittée (au delà de 100 mètres).

Enlevez la mini-clé pour verrouiller séparément le compartiment à bagages.

Réservé aux amis

Attention, le Volvo V70 reconnaît son propriétaire. La télécommande interactive de sécurité personnelle PCC vous permet d'être en contact permanent avec votre voiture. Avant de monter à bord, vous pouvez vérifier si l'alarme a été déclenchée et réagir comme il se doit. Avec votre Volvo V70, PCC en poche ou dans le sac à main, saisissez une poignée et les portes se déverrouillent automatiquement. Par ailleurs, le break Volvo V70 est équipé d'un capteur d'inclinaison qui analyse les éventuels mouvements de votre voiture à l'arrêt : enlèvement et soulèvement. Enfin, les vitres latérales et du coffre, en verre feuilleté, sont disponibles en option, une première mondiale pour un break.





LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO C'EST POURQUOI NOS VOITURES SONT CONÇUES POUR VOUS ASSISTER SUR LA ROUTE EN TOUTES CIRCONSTANCES. C'EST POURQUOI NOS TECHNOLOGIES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ GUIDENT LES PROGRÈS DE L'AUTOMOBILE DEPUIS PLUS DE 80 ANS. C'EST POURQUOI NOUS ŒUVRONS POUR UN AVENIR SANS ACCIDENT. C'EST POURQUOI AUSSI NOUS SOMMES LE CHEF DE FILE DE L'OBJECTIF ZÉRO ÉMISSION EN PROPOSANT NOTAMMENT L'UNE DES PLUS VASTES GAMMES DE MODÈLES À FAIBLES ÉMISSIONS DE CO₂ TOUTES LES RAISONS SONT BONNES POUR REPOUSSER LES FRONTIÈRES DE L'IMPOSSIBLE. C'EST POURQUOI NOUS INNOVONS POUR LA VIE.

DES YEUX DANS LE DOS

Avec le radar de stationnement et la caméra de recul, rien ne vous échappera lors des manœuvres en marche arrière.

CONTRÔLE D'ACCÈS PERSONNALISÉ

Inspiré de la technologie des avions de combat, le système intelligent d'informations au conducteur IDIS réduit la quantité d'informations à destination du conducteur en cas de situation de conduite stressante.

LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT 24H/24, 7 JOURS SUR 7

Pas de panique. Volvo On Call est un service d'assistance routière et d'urgence qui s'actionne automatiquement.

RESTEZ VIGILANT

L'Alerte vigilance conducteur DAC détecte les comportements anormaux pour alerter les conducteurs fatigués ou déconcentrés et leur signaler qu'il est peut-être temps de faire une pause !

L'ANGLE MORT SOUS HAUTE SURVEILLANCE

Le système de surveillance vidéo anti-angle mort BLIS détecte tout véhicule qui entre dans l'angle mort.

À L'ÉPREUVE DE LA PLUIE

Sur les vitres latérales, un verre hydrofuge améliore la visibilité par temps humide. Par ailleurs, un détecteur de pluie actionne les essuie-glaces dès qu'il commence à pleuvoir ou lorsqu'il détecte la présence d'eau sur le pare-brise.

LA SÉCURITÉ À DISTANCE

Lorsque votre voiture est garée, la Télécommande Interactive de Sécurité Personnelle PCC vous apporte un surcroît de sécurité et de confort.

RESTER SUR SES POSITIONS

L'Alerte franchissement de ligne LDW vous prévient si vous sortez des marquages routiers sans raison apparente.

LE CONFORT AVANT TOUT

La forme ergonomique des sièges et de l'environnement du conducteur ont un effet relaxant et vous aident à rester concentré sur votre conduite.

GARDEZ LE CONTRÔLE

Le correcteur électronique de trajectoire DSTC améliore la tenue de route, la sécurité et l'agrément de conduite dans nombre de situations délicates.

QUE LA LUMIÈRE SOIT

Les phares directionnels actifs double xénon ABL élargissent votre champ de vision dans l'obscurité et offrent un meilleur éclairage des courbes.

LA STABILITÉ EN TOUTES CIRCONSTANCES

La transmission intégrale à gestion électronique (AWD) avec système Instant Traction™ est la contribution de Volvo à la stabilité et à la motricité, pour la conduite par tous temps, en toute saison, sur toutes les routes.

GARDEZ VOS DISTANCES... DE SÉCURITÉ

L'Anticipation de collision avec freinage automatique CWAB vous indique si vous suivez de trop près le véhicule qui vous précède, quelle que soit la vitesse. En cas de collision imminente, le système déclenche automatiquement le freinage.

UNE CONDUITE EN SOUPLASSE

Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC maintient automatiquement la vitesse et la distance prédéterminées par rapport au véhicule précédent.

À la pointe de l'innovation pour votre plaisir, les technologies de sécurité Volvo garantissent le plaisir de conduite et bien plus encore

Dans le monde entier, Volvo est synonyme de sécurité. L'explication est simple : cela fait 80 ans qu'en matière de sécurité, la liste de nos innovations, notre engagement et notre persévérance nous distinguent des autres constructeurs automobiles. Si nous en sommes fiers, nous n'en serons satisfaits que le jour où nous atteindrons notre objectif zéro accident, une ambition qui appelle des idées neuves et une approche radicalement différente de la conception automobile classique. Engagés dans cette voie, nos succès sont tangibles. Pour commencer, nos voitures sont plus amusantes à conduire et plus attrayantes qu'elles ne l'ont jamais été (car un conducteur qui s'ennuie au volant ne sera jamais un conducteur prudent). Ensuite, nos technologies équipent déjà votre Volvo. Conduire une Volvo aujourd'hui, c'est avoir un aperçu de ce que sera l'automobile demain : un domaine où la passion de l'ingénierie et du design permet de profiter pleinement de la vie.

Après tout, la vie offre bien plus qu'une Volvo.



Une silhouette pleine de promesses

L'industrie automobile a heureusement fini de se bercer d'illusions pour enfin faire face à la réalité. Les voitures ont un impact sur l'environnement, ce n'est pas nouveau, mais nous avons été parmi les premiers constructeurs à chercher à y remédier, dès les années 1970, en œuvrant pour un meilleur environnement. Depuis lors, nous innovons en permanence pour réduire l'impact environnemental des voitures et de leur fabrication.

Aujourd'hui, le plus grand défi est bien sûr celui de réduire les émissions de dioxyde de carbone à l'origine du changement climatique. Aussi proposons-nous l'une des gammes les plus étoffées de modèles à faible taux de CO₂ du segment premium : les motorisations Volvo DRIVE. Par l'alliance de technologies moteur innovantes, d'une aérodynamique poussée, d'éléments basse friction et de matériaux légers, la gamme DRIVE est un grand pas vers notre objectif zéro émission.

Dans un avenir proche, nous allons inaugurer de nouvelles technologies telles que les véhicules hybrides «plug-in». Ils se rechargent sur une prise de courant murale classique et réduiront davantage les émissions de CO₂. Nous sommes par ailleurs fermement engagés dans le développement de véhicules électriques, une technologie qui atténuera radicalement l'empreinte écologique de nos voitures et les rendra encore plus agréables à conduire.

Une bonne chose pour vous et le monde que nous partageons.

FLEXIFUEL, POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE ISSUES DE COMBUSTIBLES FOSSILES

En roulant au bioéthanol E85 dans une Volvo FlexiFuel (2.0F ou 2.5FT), vous pouvez réduire de manière significative vos émissions de gaz à effet de serre. Le bioéthanol est un carburant renouvelable, le dioxyde de carbone libéré lors de la combustion fait déjà partie de l'écosystème naturel et il n'augmente pas la quantité de gaz à effet de serre dans l'atmosphère.

RÉCUPÉRATION DE L'ÉNERGIE AU FREINAGE

À chaque freinage, la batterie se recharge. Astucieux et économe en carburant.

119 G CO₂ PAR KM

Notre dernière avancée sur le plan écologique, le Volvo V70 DRIVE, qui se contente de seulement 4,5 litres de carburant pour 100 km – pour des émissions minimum et un plaisir maximum.

RECYCLABLE À 85%

Pour diminuer son impact global sur l'environnement, chaque Volvo est conçue pour faciliter sa récupération et son recyclage à la fin de son cycle de vie.

ECONOMIES DE CARBURANT

L'aérodynamique avancée de la voiture, l'utilisation de matériaux légers et de technologies de frictions internes réduites contribuent à réduire ses besoins en énergie. Combinées à des moteurs bénéficiant des dernières avancées, ces technologies réduisent vos émissions de CO₂ et votre consommation de carburant.

INTÉRIEUR APPROUVÉ ANTI-ALLERGIES

Le système d'habitacle propre CZIP fournit à l'habitacle un air si pur qu'il est recommandé par l'Association Suédoise contre l'Asthme et les Allergies.

DES CONSOMMATIONS RÉDUITES AVEC LE DIESEL

La technologie avancée turbodiesel à rampe commune Volvo assure des économies de carburant supérieures et des émissions de CO₂ en baisse – avec des motorisations allant du nouveau DRIVE au D5 205 ch de dernière génération (4,9–6,4 litres/100 km, 129–169 g CO₂/km).

AIR PUR DANS L'HABITACLE

Le filtre multiactif IAQS de Volvo analyse l'air entrant dans l'habitacle et peut bloquer le monoxyde de carbone, l'ozone terrestre ou le dioxyde d'azote. Ce système garantit que l'air que vous respirez à bord est plus pur qu'à l'extérieur quand vous conduisez en circulation urbaine.

INTÉRIEUR ANTI-ALLERGIES

Tous les matériaux de garniture des sièges et tous les textiles intérieurs sont testés pour éviter les risques d'allergies ou l'emploi de substances nocives et respectent la norme Oeko-Tex 100. En outre, différents composants intérieurs en métal sont testés pour garantir qu'ils ne provoquent pas d'allergies de contact. C'est bon pour vous, et pour tous ceux qui partageront vos trajets.

CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Un contrôle avancé des émissions de gaz permet d'éliminer de 95 à 99 % du monoxyde de carbone, des composants hydrocarbonés et des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement. Les turbodiesels Volvo sont équipés d'un filtre à particules qui élimine environ 95 % des particules contenues dans les gaz d'échappement diesel. La plupart de nos moteurs sont conformes aux exigences des normes anti-pollution Euro 5.



LA CREATION DE VOTRE VOLVO COMMENCE SOUS LE CAPOT. Une partie de votre expérience au volant dépendra du moteur que vous aurez choisi. Des performances de premier plan et un moteur au caractère sportif font battre votre cœur ? Ou préférez-vous une conduite douce et économique ? Quel que soit le moteur qui vous convient, vous bénéficierez d'une réponse efficace et d'une conduite souple, avec un moteur dernier cri qui tirera parti de chaque goutte d'essence. Choisissez votre moteur et appréciez le voyage.

MOTEURS FLEXIFUEL (BIOETHANOL E85)

2.5FT

man/auto
209*/232* g CO₂/km
8.8/9.7**** l/100 km
231 ch
340 Nm

2.0F

man/auto
206*/210* g CO₂/km
8.6/8.8**** l/100 km
145 ch
190 Nm

MOTEURS ESSENCE

T6 AWD

auto
244 g CO₂/km
10.2 l/100 km
304 ch
440 Nm

3.2 AWD

auto
229 g CO₂/km
9.8 l/100 km
238 ch
320 Nm

3.2

auto
214 g CO₂/km
9.2 l/100 km
238 ch
320 Nm

2.5T

man/auto
209/232 g CO₂/km
8.8/9.7 l/100 km
231 ch
340 Nm

2.0T

man/auto
189/195 g CO₂/km
8.1/8.4 l/100 km
203 ch
300 Nm

2.0

man
206 g CO₂/km
8.6 l/100 km
145 ch
190 Nm

MOTEURS DIESEL

D5 AWD

auto
198 g CO₂/km
7.5 l/100 km
205 ch
420 Nm

D5

man/auto
169/183 g CO₂/km
6.4/6.9 l/100 km
205 ch
420 Nm

D3

man/auto
144/159 g CO₂/km
5.5/6.0 l/100 km
163 ch
400 Nm

DRIVE

man
119 g CO₂/km
4.5 l/100 km
110 ch
240 Nm

*Le fonctionnement au Bioéthanol réduit considérablement les émissions de dioxyde de carbone par rapport à une utilisation uniquement à l'essence.
 **Puisque le Bioéthanol contient moins d'énergie que l'essence, la consommation de carburant est environ supérieure de 40%.

Les données techniques sont susceptibles d'évoluer. Rapprochez-vous de votre concessionnaire Volvo agréé pour obtenir les dernières informations.
 Les données techniques sont données à titre indicatif, elles sont en cours d'homologation par l'administration française.

EQUIPEZ VOTRE VOLVO V70. Définissez vos besoins et choisissez votre niveau d'équipements – Kinetic, Momentum, R-DESIGN, Summum ou Xénium. Ces finitions conjuguent à merveille luxe et confort et s'ajoutent à un équipement de série déjà très complet. Elles illustrent notre conviction profonde que beauté peut rimer avec fonctionnalité. Pour plus d'informations sur les différents niveaux de finitions, veuillez contacter votre distributeur agréé Volvo ou visiter notre site www.volvocars.com/fr

KINETIC

Pour plus de détails sur les équipements du niveau de finition Kinetic, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur Volvo agréé.

MOMENTUM

Pour plus de détails sur les équipements du niveau de finition Momentum, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur Volvo agréé.

R-DESIGN

Pour plus de détails sur le niveau de finition R-DESIGN, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

SUMMUM

Pour plus de détails sur les équipements du niveau de finition Summum, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur Volvo agréé.

XÉNIUM

Pour plus de détails sur le niveau de finition Xénium, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.



VOUS APPRÉCIEZ UNE TOUCHE DE SPORTIVITÉ ?

Si un style sportif et élégant accélère votre pouls, alors ce Volvo V70 est sûrement fait pour vous : Sellerie cuir Rouge Cranberry et ambiance Gris Foncé avec incrustations Aluminium Brossé spécifiques habillant la console centrale et les contre-portes, volant gainé de cuir, pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Gris Ardoise. Couleur extérieure Noir Saphir Métallisé, spoiler de toit assorti et jantes alliage Fortuna 18" Diamant / Gris Titanium.



OU UN LUXE EMPREINT DE MODERNITÉ ?

Certaines personnes succombent au raffinement et à l'élégance intemporelle. Si vous êtes l'une d'elles, votre nouveau Volvo V70 pourrait ressembler à ça : Sellerie cuir et ambiance Beige avec incrustations Bois Véritable habillant la console centrale et les contre-portes, seuils de porte éclairés, volant gainé de Cuir avec jante en Bois Véritable, pommeau de levier de vitesses beige gainé de cuir avec inserts Bois Véritable. Couleur extérieure Rouge Flamenco Métallisé et jantes alliage Cassini 17" Argent Brillant.

CHOISISSEZ LA COULEUR DE VOTRE VOLVO. Lorsqu'il s'agit de l'aspect extérieur de votre Volvo, le choix de sa couleur, des jantes qui l'habilleront et des autres éléments de style sont des décisions de première importance. Pour plus de détails sur les options extérieures et pour configurer votre nouvelle Volvo en ligne, visitez notre site www.volvocars.com/fr



426 Argent Métallisé**



477 Argent Electrique Métallisé
Inscription



484 Gris Seashell Métallisé**



614 Blanc Glace**



493 Vert Câpre Perle



612 Rouge Passion*



472 Gris Oyster Métallisé**



455 Gris Titanium Métallisé**



492 Gris Savile Métallisé



702 Rouge Flamenco Métallisé



467 Bleu Magique Métallisé



498 Bleu Caspien Métallisé



452 Noir Saphir Métallisé**



019 Noir

* Disponible uniquement sur V70 R-DESIGN
** Également disponible sur V70 R-DESIGN

Couleurs propres

Pour réduire l'utilisation de solvants polluants, toutes les teintes extérieures de Volvo sont obtenues à partir de peinture à l'eau. Ajoutons que nos ateliers de peintures sont parmi les plus propres au monde.

Remarque : Il n'est pas possible de reproduire avec précision les nuances exactes des coloris. Veuillez demander à votre concessionnaire Volvo de vous présenter les échantillons.

Inscription

Inscription est le programme de personnalisation exclusif de Volvo, pour un style unique.



DESIGN EXTERIEUR Jantes alliage



Balius 8x18^{*}
Argent Brillant



Fortuna 8x18^{*}
Diamant / Gris Titanium



Sleipner 8x18^{*}
Argent Brillant



Njord 8x17^{*}
Argent Brillant



Balder 7x17^{*}
Argent



Cassini 7x17^{*}
Argent Brillant



Oden 7x16^{*}
Argent

Remarque : Les différents modèles de jantes ne sont pas compatibles avec toutes les motorisations. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Volvo.

ACCESSOIRES Jantes alliage



Makara 8x18^{*}
Argent Brillant ou Chrome Noir



Venator 8x18^{*}
Argent Brillant ou Chromée



Regor 7x17^{*}
Argent Brillant



Canicula 7x17^{*}
Argent Brillant



Agena 7x16^{*}
Argent Mat

IMAGINEZ VOTRE NOUVEL INTERIEUR.

Conçu selon vos exigences, l'intérieur de votre Volvo peut afficher une multitude de personnalités. Choisissez entre deux ambiances intérieures (Gris Foncé et Beige) et deux types de sièges. Laissez-vous guider par vos sens dans la vaste gamme de selleries en textile nouvelle génération, en cuir ou en cuir Inscription. Optez pour l'intérieur qui vous correspond et ajoutez la touche finale en sélectionnant les incrustations, le volant, le levier de vitesses et les tapis de sol de votre choix. Une fois ces dilemmes réglés, vous allez certainement passer beaucoup de temps ici.

**Conception des sièges Volvo**

Conçus en collaboration avec des spécialistes de l'ergonomie pour vous offrir une assise parfaite et ce pendant des heures de conduite, les sièges du Volvo V70 sont parmi les plus confortables du monde automobile. Les multiples réglages possibles et les soutiens lombaires réglables permettent de trouver facilement la position de conduite idéale.

Sièges dynamiques

Choisissez la sellerie cuir dynamique, les sièges avant bénéficient d'une conception unique avec des contours profonds, un rembourrage supplémentaire et un appui latéral renforcé pour un maintien parfait dans les courbes et un confort optimal.

**Cuir ventilé (en option)**

Conçu pour les sièges ventilés, ce cuir est réalisé à partir de cuir de buffle. Les parties centrales des sièges sont perforées dans un style très esthétique pour évacuer la transpiration.

**Cuir (en option)**

De qualité supérieure, ce cuir confortable et résistant se distingue par un toucher et un aspect en grain très fin. Comme tous les cuirs utilisés par Volvo, il a été tanné avec des substances naturelles et se patine harmonieusement.

**Tissu/Cuir Vittinge (en option)**

Cette sellerie allie un tissu raffiné, à la finition et au toucher très moderne, à un cuir élégant. Les parties centrales des sièges sont en tissu et les parties latérales sont en cuir.

**Tissu/Tricotech**

Cette sellerie au design dynamique mélange deux matières : un tissu fin et doux au toucher, et un tissu Tricotech très moderne à base de fibres synthétiques confortables et très résistantes.

DESIGN INTERIEUR Gris Foncé



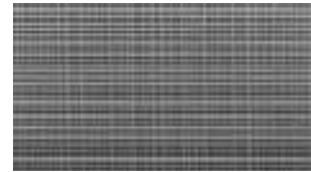
Volant gainé de cuir, Gris Foncé



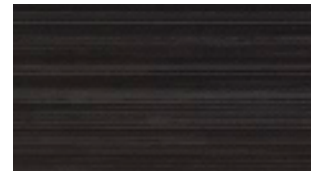
Volant gainé de cuir, Gris Foncé avec insert Aluminium



Volant gainé de cuir avec jante en Bois Véritable, Gris Foncé avec insert Aluminium



Incrustations en Aluminium Brossé



Incrustations en Bois Fineline (en option)



Incrustations en Bois Véritable (en option)



Incrustations en Bois Moderne (en option)



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Gris Foncé, boîte manuelle



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Gris Foncé, boîte Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé Cuir Gris ardoise avec inserts Aluminium, Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Gris Foncé avec inserts Bois Véritable, boîte Geartronic (en option)

Sellerie	Ambiance	Volant gainé de cuir	Tableau de bord	Contre-portes	Moquette	Ciel de pavillon
Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Quartz
Beige	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Beige/Gris Foncé	Gris Foncé	Beige
Rouge Cranberry	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Rouge Cranberry/Gris Foncé	Gris Foncé	Quartz



Ambiance Gris Foncé, Cuir Ventilé Gris Foncé (E201). Incrustations en Bois Véritable.



Ambiance Gris Foncé, Cuir dynamique Gris Foncé (EL01). Incrustations en Aluminium Brossé.



Ambiance Gris Foncé, Cuir Gris Foncé (E101). Incrustations en Bois Moderne.

DESIGN INTERIEUR Gris Foncé



Ambiance Gris Foncé,
Tissu/Cuir Gris Foncé (E801).
Incrustations en Aluminium Brossé.



Ambiance Gris Foncé,
Tissu/T-Tec Sundby Gris Foncé (E501).
Incrustations en Aluminium Brossé.



Ambiance Gris Foncé,
Cuir Ventilé Beige (E202).
Incrustations en Bois Véritable.



Ambiance Gris Foncé,
Cuir dynamique Beige (EL02).
Incrustations en Bois Fineline.



Ambiance Gris Foncé,
Cuir Rouge Cranberry (E109).
Incrustations en Aluminium Brossé.



Ambiance Gris Foncé,
Cuir Beige (E102).
Incrustations en Bois Moderne.

DESIGN INTERIEUR Beige



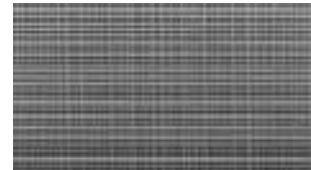
Volant gainé de Cuir, Beige



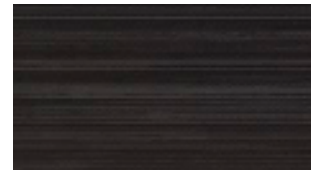
Volant gainé de cuir, Beige avec insert Aluminium



Volant gainé de cuir avec jante en Bois Véritable, Beige avec insert Aluminium



Incrustations en Aluminium Brossé



Incrustations en Bois Fineline (en option)



Incrustations en Bois Véritable (en option)



Incrustations en Bois Moderne (en option)



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Beige, boîte manuelle



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Beige, boîte Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé Cuir Beige avec inserts Aluminium, Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Beige avec inserts Bois Véritable, boîte Geartronic (en option)

Sellerie	Ambiance	Pommeau de levier de vitesses gainé Cuir	Tableau de bord Partie haute/partie basse	Contre-portes	Moquette	Ciel de pavillon
Beige	Beige	Beige	Brun Espresso/Beige	Beige	Marron Mocca	Beige



Ambiance Beige, Cuir Ventilé Beige (E212). Incrustations en Bois Véritable.



Ambiance Beige, Cuir dynamique Beige (EL12). Incrustations en Bois Fineline.



Ambiance Beige, Cuir Beige (E112). Incrustations en Aluminium Brossé.



Ambiance Beige, Tissu/Cuir Beige (E812). Incrustations en Aluminium Brossé.



Inscription La très exclusive et raffinée gamme de décors et d'intérieurs Volvo en cuir véritable a un nom : Inscription. En créant un espace de calme, de luxe et de subtilité, elle fait de chaque seconde un privilège pour tout ceux qui ont la chance d'en profiter. Le cuir d'Ecosse véritable qui recouvre chaque siège est réhaussé de surpiqûres et de passepoils. Les tapis de sol apportent une touche finale à cette éclatante démonstration de goût et de qualité. Choisissez l'un des deux habillages proposés puis pour la peinture de finition de votre Volvo V70, Inscription offre une large palette de coloris. Devant le résultat final, vous vous rendrez compte qu'au-delà des détails et intérieurs raffinés, Volvo Inscription est un moyen d'expression de votre créativité; le moyen de dire «c'est ma Volvo». Créez la voiture qui vous ressemble.

SELLERIE Inscription



Intérieur Gris Foncé
Cuir Inscription ventilé Gris Foncé, code EF01
Cuir Inscription ventilé Gris Foncé EG01, sièges avant ventilés



Intérieur Gris Foncé
Cuir Inscription ventilé Bleu Polaire/Gris Foncé, code EF0H
Cuir Inscription Ventilé Bleu Polaire/Gris Foncé EG0H, sièges avant ventilés



Intérieur Gris Foncé
Cuir Inscription ventilé Toscane/Gris Foncé, code EF0J
Cuir Inscription ventilé Toscane/Gris Foncé EG0J, sièges avant ventilés



Intérieur Beige
Cuir Inscription ventilé Brun Espresso/Beige, EF1Y
Cuir Inscription ventilé Brun Espresso/Beige EG1Y, sièges avant ventilés



Intérieur Beige
Cuir Inscription ventilé Beige, code EF12
Cuir Inscription ventilé Beige EG12, sièges avant ventilés



Des équipements spécifiques pour un modèle exclusif

Si le plaisir de conduire à l'état pur pouvait être mesuré, où fixeriez-vous la zone rouge ? Avec le pack R-DESIGN, votre Volvo V70 affiche un style dynamique – à l'intérieur comme à l'extérieur – pour dépasser toutes les attentes. Les éléments R-DESIGN exclusifs provoquent les sens et reflètent une passion sans limite. Du badge R-DESIGN sur la grille de calandre à la sortie d'échappement de 90 mm, cette voiture est aussi joueuse que rigoureuse.

Contour de calandre et insert sur phares antibrouillard avant Argent Mat

La finition Argent Mat de la calandre avant, des antibrouillards et des coques des rétroviseurs ajoute une touche de sportivité à l'extérieur.

Sortie d'échappement sport

Vu de l'arrière, la sortie d'échappement de 90 mm donne au V70 R-DESIGN une ligne distinctive. Selon le choix du moteur, une double sortie d'échappement est proposée.

Châssis sport

Sensiblement différents, les amortisseurs, les ressorts et la barre anti-roulis sont retravaillés et modifiés pour être plus fermes et mieux équilibrés. Le résultat est un contrôle amélioré et une sportivité accrue, tout au long de votre route.

Volant sport

Prenez en main ce volant sport 4 branches exclusif en cuir perforé avec son logo R-DESIGN.

Combiné d'instruments

Au centre du tableau de bord, le compteur de vitesse et le compte-tours bénéficient d'un fond bleu.

Pommeau de levier de vitesses sport

Le pommeau de levier de vitesses sport en cuir perforé donne au V70 R-DESIGN un style et des sensations excitantes.

Pédales sport

Symbole de l'expérience de conduite – appréciez la sensation de ce pédalier sport strié.

Sièges R-DESIGN

Réglez les et appréciez l'évasion dans l'ambiance unique Gris Foncé et Crème des sièges en cuir avec logo V70 R-DESIGN en relief.

Incrustations R-DESIGN

Les incrustations de la planche de bord et des contre-portes dégagent une ambiance sportive et contemporaine, autant qu'elles apportent une touche de style.

Sièges sport

Les sièges sport enveloppants du V70 R-DESIGN sont aussi confortables qu'ils sont beaux.

Tapis de sol sport

Regardez vers le bas et vous et vos passagers verrez l'exclusivité, des tapis de sol sport avec liseré contrasté R-DESIGN.

Jantes alliage Cratus

Ces jantes alliage 18" Cratus Argent Brillant cinq branches habilleront avec dynamisme votre V70.

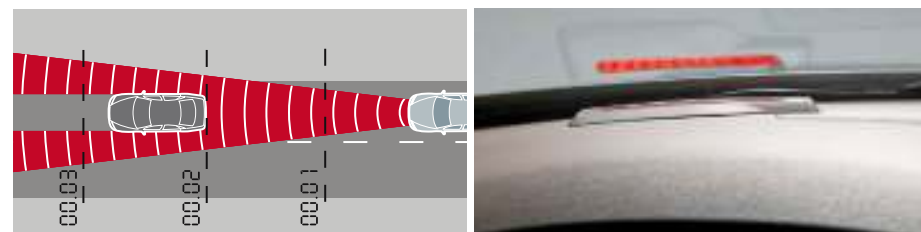
D'autres articles sont disponibles dans notre gamme Accessoires. Nous vous conseillons de consulter votre concessionnaire pour de plus amples informations.

SECURITE

L'élément fondamental de chaque véhicule que nous concevons est une technologie avancée permettant d'assister le conducteur et de protéger au mieux chaque occupant. Et pour renforcer l'expérience Volvo en matière de sécurité, nous vous proposons une large gamme d'équipements dernier cri – pour plus d'efficacité et de sérénité.



SÉCURITÉ Active



Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC*

Permettant au conducteur de maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule le précédant, et ce, au dessus de 30 km/h, le système ACC est un soutien pour une conduite plus détendue sur les longs trajets et l'autoroute. Sélectionnez simplement votre vitesse de croisière ainsi que l'intervalle de temps à maintenir avec le véhicule qui vous précède et le système adapte votre vitesse en fonction de celle des véhicules devant vous. Et lorsque la route est dégagée, la voiture reprend sa vitesse de croisière. Si le système ACC n'est pas activé et que votre véhicule se rapproche trop de celui qui le précède, l'Alerte de Distance déclenche un signal lumineux rouge dans la partie basse du tableau de bord pour vous aider à garder vos distances.

Système d'anticipation de collision avec freinage automatique CWAB*

Avant tout conçu pour la conduite sur autoroute, le système CWAB peut vous avertir si vous êtes trop proche du véhicule vous précédant et – si la collision ne peut être évitée – activer les freins pour réduire les dommages. Un radar situé derrière la calandre et une caméra numérique placée derrière le pare-brise enregistrent en permanence jusqu'à 150 mètres la distance qui vous sépare du véhicule vous précédant. Si le véhicule freine soudainement (ou est à l'arrêt) et que le dispositif CWAB s'aperçoit qu'une collision risque d'intervenir, il vous alerte à l'aide d'un signal lumineux sur le pare-brise et d'un signal sonore. En outre, cette technologie aide le freinage initié par le conducteur en rapprochant les plaquettes des disques de frein pour préparer le freinage d'urgence et ainsi réduire le temps de réaction. Si vous ne réagissez pas aux signaux d'alerte et qu'une collision est imminente, les freins s'activent automatiquement.



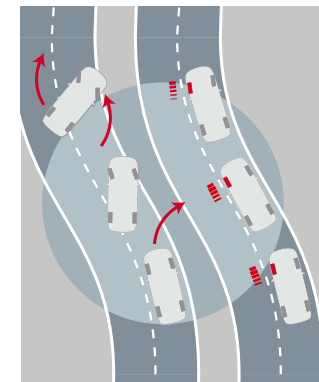
Alerte Vigilance Conducteur DAC

Jusqu'à 90 % des accidents de la route sont dus à une distraction du conducteur. L'alerte Vigilance Conducteur DAC est une technologie exclusive qui permet d'alerter un conducteur fatigué ou déconcentré roulant à plus de 65 km/h. Grâce aux données de la caméra numérique qui surveille l'avant du véhicule et celles provenant des mouvements du volant, le système compare votre comportement à votre style de conduite habituel et indique sur un graphique votre niveau de vigilance. Si le DAC détecte dans la conduite des signes d'assoupissement ou de déconcentration, il émet un avertissement sonore. Simultanément, un message suggérant qu'il est temps de faire une pause s'affiche sur le tableau de bord.

Alerte Franchissement de Ligne LDW*

Pour des vitesses supérieures à 65 km/h, l'Alerte Franchissement de Ligne LDW aide à prévenir les pertes de contrôle de trajectoire aussi bien que les collisions dues à une distraction passagère. Cette fonction utilise une caméra numérique pour prendre en compte les marquages au sol et pour enregistrer la position de la voiture sur la route. Si vous déviez de votre trajectoire, l'Alerte Franchissement de Ligne LDW vous alerte à l'aide d'un signal sonore. Si vous franchissez une ligne intentionnellement en vous servant de vos clignotants, le système ne se déclenche pas.

SÉCURITÉ Active



Correcteur électronique de trajectoire DSTC

Le DSTC limite les risques de dérapages et de tonneaux. Il a été identifié comme l'un des équipements de sécurité les plus performants des dix dernières années. Au centre du DSTC se trouve un gyroscope qui analyse le comportement de la voiture et le compare aux mouvements du volant et des roues directrices. Ce système est alors capable de détecter une tendance au dérapage et de la neutraliser en réduisant la puissance fournie par le moteur ou en freinant individuellement une ou plusieurs roues.



Feux de freinage d'urgence

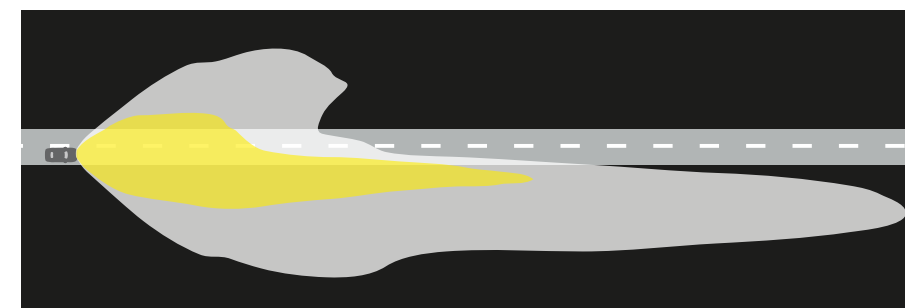
Actifs au-dessus de 50 km/h, les feux de freinage d'urgence font la différence entre un freinage normal et un freinage d'urgence. Dans le cas d'un freinage très intense, toutes les diodes des feux de stop clignotent quatre fois par seconde. Une fois que votre vitesse descend en-dessous de 10 km/h, les feux de stop cessent de clignoter et les feux de détresse clignotent à leur place. Il utilise des diodes électroluminescentes LED qui ont besoin de moins de temps pour s'allumer que des ampoules classiques. Les véhicules qui vous suivent peuvent ainsi réagir plus tôt.

Système intelligent d'informations au conducteur IDIS

Pour éviter d'inutiles distractions dans des situations délicates, IDIS analyse en permanence votre conduite, et, en cas de nécessité, diffère l'envoi d'informations non vitales en provenance de l'ordinateur de bord ou du téléphone GSM intégré par exemple. Dès que les conditions de circulation redeviennent sécurisées, l'appel ou les informations de l'ordinateur sont à nouveau transmis au conducteur. Ce système de sécurité limite le flot d'informations inutiles lors de manœuvres qui demandent une attention de tout instant.

Vitres latérales avant hydrofuges*

Afin d'améliorer la visibilité par temps de pluie, les vitres latérales avant bénéficient d'un traitement hydrofuge spécial qui transforme les gouttes d'eau en petites particules évacuées par la force du vent. Ce procédé évite également le dépôt de glace et le gel lors des périodes hivernales.



Phares double Xénon*

Les phares combinent plusieurs réflecteurs pour assurer un éclairage uniforme et efficace en toutes circonstances. Pour vous assurer une vision de nuit encore meilleure, vous pouvez opter pour des phares équipés de lampes à décharge double Xénon. Comparés aux phares halogènes conventionnels, les phares double Xénon augmentent votre champ de vision d'environ 230 %. Vous pourrez donc voir jusqu'à 45 mètres plus loin et diminuer votre distance de freinage. Ces phares s'adaptent automatiquement pour conserver un angle idéal d'éclairage de la route, que votre voiture soit très chargée ou non et même en cas d'accélération vigoureuse ou de freinage brusque.



Phares directionnels actifs double Xénon*

Outre une illumination supérieure de 230% les phares directionnels actifs double Xénon augmentent de 90% votre visibilité en virage la nuit. Contrôlés par microprocesseurs, les optiques motorisées sont orientables de 15 degrés dans chaque direction lorsque vous roulez, de façon à mieux éclairer votre trajectoire. Un détecteur de luminosité désactive la fonction directionnelle durant la journée afin d'en accroître la durée de vie.



Dans une Volvo, sécurité rime avec interaction. En effet, ce n'est pas tant le nombre d'équipements qui détermine le niveau de sécurité d'une voiture mais leur parfaite interaction. C'est elle qui garantit la protection des occupants.

En cas de collision par l'arrière, les zones de déformation situées à l'arrière du véhicule absorbent autant que possible l'onde de choc avant qu'elle ne se propage dans l'habitacle. Le réservoir de carburant est conçu pour demeurer bien protégé à l'avant de l'essieu arrière. Dans l'habitacle, les appuis-tête soutiennent la nuque et la colonne vertébrale, et protègent également la tête contre les débris de verre. Intégré dans les sièges avant, le système WHIPS de protection contre le coup du lapin – une exclusivité Volvo – enveloppe délicatement la colonne vertébrale et la nuque des occupants.

En cas de collision latérale, le système exclusif de protection contre les chocs latéraux SIPS permet de répartir l'onde de choc à travers toute la carrosserie de la voiture et de protéger les occupants. Les airbags latéraux à chambre double dans les sièges avant permettent de protéger la poitrine et les hanches, pendant que les rideaux gonflables de sécurité IC protègent la tête des passagers.

En cas de tonneau, la structure très résistante de l'habitacle et du toit associée aux ceintures de sécurité et aux prétensionneurs permet de protéger les occupants. Si la voiture est d'abord heurtée latéralement, les rideaux gonflables de sécurité IC se déploient pour protéger la tête des occupants.

En cas de collision frontale, la structure frontale absorbe et transfère l'onde de choc. Le compartiment moteur participe également à l'absorption de ce choc. A l'intérieur de la voiture, les ceintures de sécurité interagissent avec la colonne de direction déformable et les airbags à déclenchement différencié pour optimiser la protection des occupants.



Technologies de retenue

En cas de collision, les technologies de retenue Volvo agissent pour réduire les conséquences de l'impact. Les **ceintures de sécurité avec prétensionneurs à commande pyrotechnique** agissent en quelques millisecondes pour tendre les sangles de la ceinture et offrir une meilleure protection. Dans un second temps, les ceintures avant sont légèrement relâchées afin de permettre au conducteur et au passager avant de bénéficier de la protection de l'airbag de manière délicate et contrôlée. Permettant d'optimiser la protection, les **airbags à déclenchement différencié** adaptent le déploiement des airbags en fonction de la force de la collision. L'airbag conducteur interagit également avec la colonne de direction déformable.

Les airbags latéraux à chambre double dans les sièges avant contribuent à réduire le risque de blessures graves en cas de collision latérale. Deux compartiments séparés se déploient à des pressions différentes pour optimiser la protection de la poitrine et des hanches des passagers avant. Les **rideaux gonflables de sécurité IC** aident à protéger la tête des occupants aux places extérieures. Ils restent également gonflés quelques secondes pour offrir une protection prolongée en cas de collision multiple. Et pour protéger les enfants aux places arrière, les rideaux IC interagissent avec les rehausseurs intégrés à deux positions et les ceintures à limiteur d'effort.



Airbag passager désactivable*

Cette fonction vous permet de déconnecter l'airbag passager à l'aide de la clé de contact. Lorsque l'airbag est désactivé, vous en êtes informés via un message sur l'écran situé au niveau du pavillon. Cet airbag est prévu pour protéger des adultes, nous vous conseillons donc de désactiver l'airbag passager lorsqu'une personne de moins d'un mètre quarante se trouve à la place du passager ou lorsqu'un siège bébé s'y trouve.

*en option

Système de protection contre les chocs latéraux SIPS

Le système SIPS est un système de sécurité exclusif Volvo développé pour protéger les occupants là où ils sont le plus exposés à la violence du choc. Le châssis en acier de la voiture et les sièges avant ont été conçus et renforcés pour détourner l'impact d'un choc latéral des occupants et le diriger vers d'autres endroits de la voiture pour éviter toute intrusion dans l'habitacle. La structure ultra-résistante des portières et des flancs de la voiture se compose d'aciers ultra-résistants associés à des aciers plus souples afin de résister à un choc latéral violent, même avec des véhicules de grand gabarit. Les rideaux gonflables de sécurité IC destinés à tous les occupants des places extérieures et les airbags latéraux à chambre double des places avant assurent une protection supplémentaire. Aux places arrière, les rideaux gonflables étendus associés au coussin rehausseur intégré à deux niveaux et aux ceintures de sécurité à prétensionneurs progressif assurent une meilleure protection des enfants.



Système de protection contre le coup du lapin WHIPS

Intégré dans les sièges avant, le système de protection contre le coup du lapin WHIPS, une exclusivité Volvo, enveloppe délicatement la colonne vertébrale et la nuque des occupants pour réduire les risques de coup du lapin (une des blessures les plus fréquentes liées aux accidents de la circulation est souvent causée par une collision par l'arrière à faible vitesse). Il s'active lorsque la voiture est heurtée à l'arrière avec une certaine violence. Des études indépendantes ont montré que le système WHIPS est l'un des plus efficaces du monde et peut réduire de plus de 50 % les séquelles à long terme du coup du lapin.

Structure frontale à absorption d'énergie

Lorsque nous avons élaboré les éléments de protection de cette Volvo, nous avons surtout pensé aux collisions frontales survenant à vitesse élevée et impliquant des véhicules plus imposants. La structure frontale brevetée, réalisée à partir de différentes nuances d'acier, fait jouer ses grandes zones de déformation pour absorber et dévier au maximum l'énergie libérée lors de l'impact. Le train roulant compact a été conçu pour optimiser la déformation. De par leurs caractéristiques géométriques, la structure frontale et les poutres longitudinales en acier montées dans les portes contribuent à dissiper l'énergie générée par un choc et à la diriger de l'avant vers l'arrière, réduisant ainsi les contraintes subies par les occupants. Un renfort en acier placé sous la planche de bord contribue à protéger l'habitacle.

SÉCURITÉ Enfant



La sécurité des enfants par Volvo

Pour protéger les enfants de manière optimale, nous proposons l'un des programmes de protection les plus aboutis du monde automobile. Les enfants ont une tête développée et un cou fragile*, c'est pourquoi il est plus sûr pour eux, jusqu'à 3-4 ans, de voyager dos à la route. Nos sièges pour enfants dos à la route aident à offrir une protection maximale dans un grand nombre de collisions. Les enfants ayant dépassé cet âge voyagent de manière plus sûre sur les rehausseurs intégrés dans les sièges arrière, adaptés aux ceintures de sécurité de la voiture.

*En cas de collision frontale à 50km/h, la tête d'un enfant de 6 mois peut être exposée à des forces correspondant à un total de 100 kg !

Remarque : Si l'airbag passager avant est activé, un enfant de moins d'1m40 ne doit en aucun cas voyager sur le siège avant – qu'il soit sur un siège bébé, un rehausseur ou dans n'importe quelle autre situation.

► Siège réhausseur (15-36 kg)

Le siège réhausseur Volvo permet de régler l'assise de l'enfant à bonne hauteur pour la ceinture de sécurité, et d'optimiser ainsi la protection aux chocs latéraux. Pour un surcroît de confort, l'appui-tête et la largeur sont réglables. Le dossier s'incline lorsque l'enfant veut dormir.



► Siège enfant (jusqu'à 13 kg)

Les enfants, des nouveau-nés jusqu'à 1 an, bénéficient d'une sécurité optimale lorsqu'ils sont assis dans ce siège confortable orienté dos à la route. Il s'installe à l'aide des ceintures de sécurité. Et pour une installation supplémentaire utilisant les fixations ISOFIX de la voiture, un appui ISOFIX peut être ajouté. Les renforts latéraux protègent l'enfant en cas de collision latérale, et l'appui-tête et le harnais cinq points sont facilement ajustables. L'appui-tête est rembourré pour un confort maximal et le siège est équipé d'un auvent pour éviter le soleil. Enfin, il est facilement transportable.

*en option



► Siège enfant (de 9 à 25 kg)

De l'âge de 9 mois à l'âge de 6 ans, les enfants peuvent continuer de voyager assis dos à la route dans ce nouveau siège enfant. Sa conception avancée permet d'offrir une excellente protection et une assise évolutive pour plusieurs années. Le siège s'installe à l'aide des ceintures de sécurité et s'ajuste facilement pour optimiser le confort et la sécurité. Un support intégré pour les jambes facilite une installation dos à la route sûre. Nous recommandons que les enfants soient installés dos à la route le plus longtemps possible. Mais quand un enfant devient trop grand (15-25 kg) et ne peut plus être installé confortablement dans cette position, le siège peut aussi être utilisé comme un rehausseur face à route qui place l'enfant dans une bonne position par rapport à la ceinture de sécurité du véhicule.



Coussins rehausseurs intégrés à deux niveaux (enfants de 15-36 kg)*

Ces coussins rehausseurs intégrés garantissent le confort et la sécurité des enfants. Ils placent les enfants à une hauteur correcte pour la ceinture de sécurité et s'adaptent à deux hauteurs différentes pour accueillir des enfants de tailles différentes. Les enfants plus petits sont assis plus haut pour un meilleur confort. Lorsque votre enfant grandit, il vous suffit de régler la hauteur du coussin en conséquence. De cette manière, vous optimisez la géométrie du port de la ceinture et, par l'interaction du limiteur de charge à action progressive, vous contribuez à réduire les contraintes exercées sur le cou et la cage thoracique de l'enfant en cas de choc. En cas de collision latérale, les rehausseurs interagissent avec les rideaux gonflables IC pour protéger les enfants. Les coussins rehausseurs se déploient facilement depuis les sièges arrière extérieurs, et se replient dans l'assise de la banquette arrière lorsque vous ne les utilisez pas.

Verrouillage centralisé de sécurité enfant*

Le verrouillage centralisé de sécurité enfant vous permet de condamner les portes arrière ainsi que les vitres arrière à partir du siège conducteur et de cette façon d'éviter qu'elles soient ouvertes depuis l'intérieur.

SÉCURITÉ Personnelle



Télécommande Interactive de Sécurité Personnelle PCC

Le PCC est un outil de contrôle très moderne couplé au système de démarrage et de surveillance Keyless drive pour que vous soyez toujours connecté à votre Volvo. Gardez-le sur vous, et la voiture se déverrouille automatiquement lorsque vous saisissez la poignée de porte. Démarrez d'une simple pression sur le contacteur du tableau de bord, et verrouillez les ouvrants en appuyant sur un bouton situé sur la poignée. Vous doutez d'avoir bien fermé votre voiture ? La télécommande PCC peut vous renseigner, où que vous soyez. À proximité de la voiture (dans un rayon de 60 à 100 mètres), une simple pression sur le PCC vous précisera son état de verrouillage et si l'alarme s'est déclenchée.



HomeLink*

Avec des boutons intégrés au pare-soleil, HomeLink® vous permet d'actionner les systèmes télécommandés de votre voiture – comme la porte de votre garage, le système d'alarme ou l'éclairage extérieur – sans quitter votre voiture.

HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls Technology.



Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol*

Une simple pression sur un bouton permet de rabattre les rétroviseurs extérieurs le long de la carrosserie, réduisant ainsi les risques de dommages lorsque votre voiture est stationnée. Ils se rabattent ou s'ouvrent aussi automatiquement à chaque fois que vous verrouillez ou déverrouillez votre voiture. L'éclairage du sol s'active à partir de la télécommande ou du PCC. En plus d'accroître la sécurité autour de votre voiture la nuit, cela est aussi très pratique pour monter à bord ou en sortir.

Éclairage d'approche et d'accompagnement

Activé à l'aide de la télécommande ou du PCC, l'éclairage d'approche vous accueille dans la lumière, même par nuit noire. Il se compose de spots intérieurs et latéraux, ainsi que d'un éclairage au sol disponible en option. Pour disposer du même confort et de la même sécurité lorsque vous quittez la voiture, il suffit d'activer l'éclairage d'accompagnement à l'aide du levier de commande des phares. Les phares éclairent alors le chemin d'une douce lumière jusqu'à votre porte.

Rangement verrouillable sous le plancher

Pour mieux défendre votre Volvo contre les vols avec effraction ou déprédation, le hayon a été conçu pour recouvrir et protéger le rangement sous le plancher de chargement. Pour interdire l'accès à cet espace privé aux utilisateurs occasionnels de votre Volvo (les voituriers par exemple), vous pouvez choisir l'option verrouillage voiturier pour verrouiller le hayon donc cet espace de rangement.

Toutes les vitres en verre feuilleté*

Le vitrage feuilleté intégral transforme les tentatives d'effraction en un calvaire sans fin pour les voleurs potentiels. Il améliore également le confort acoustique de l'habitacle et la protection contre les rayonnements UV. Cette option comprend également des vitres latérales avant en verre hydrofuges qui améliorent la visibilité par temps de pluie.

Volvo On Call*

Activé automatiquement en cas de déploiement d'un airbag ou si vous pressez le bouton, Volvo On Call est un service d'assistance routière et d'urgence. En plus de vous mettre en relation avec un opérateur Volvo On Call, le système de navigation RTI permet de vous localiser précisément et de vous secourir le plus rapidement possible. Le système peut aussi vous alerter d'une tentative d'intrusion, et en cas de vol, la voiture peut être suivie par satellite.

► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).

CONFORT

Une Volvo est pensée pour chacun de ses occupants. Nos équipements visent à améliorer le sentiment de bien-être de chaque passager et le plaisir de rouler dans une Volvo. Et pour encore améliorer votre confort, nous vous proposons une gamme d'équipements intelligents – spécialement conçus pour votre Volvo et ceux qui s'y installent.



CONFORT Sièges



Sièges avant ventilés*

Les sièges avant ventilés rendent les longs trajets et les journées chaudes plus agréables. Le mécanisme propage de l'air au travers du cuir perforé des assises et des dossiers des sièges avant.



Sièges avant réglables électriquement*

Ils facilitent le réglage de la position de conduite. Le siège conducteur est également doté d'une mémoire pour trois réglages distincts du siège et des rétroviseurs extérieurs. Ces réglages peuvent être enregistrés sur une télécommande spécifique. Cette option est très pratique lorsque plusieurs conducteurs utilisent le même véhicule.

Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière*

Avec trois niveaux de réglage possibles, les sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant réchauffent les froids matins d'hiver. Et pour que tous les passagers de la voiture voyagent agréablement, cette option est aussi disponible pour les passagers arrière.

CONFORT Ventilation



Toit ouvrant électrique transparent*

Il rend l'habitacle encore plus lumineux et aéré. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour ouvrir complètement ou refermer le panneau de toit. Si le rayonnement du soleil est trop vif, il ne vous reste qu'à fermer le pare-soleil intégré. Le toit ouvrant peut également être fermé en même temps que les vitres latérales à l'aide de la télécommande du verrouillage centralisé.

Climatisation automatique ECC

La climatisation automatique ECC maintient la température désirée dans l'habitacle et peut être réglée séparément à gauche et à droite. Pour votre santé et votre confort, les capteurs d'humidité Volvo garantissent la qualité de l'air dans l'habitacle avec un taux d'humidité adéquat en fonction de la température extérieure.

Filtre multiactif IAQS

Le filtre multiactif IAQS analyse en permanence l'air entrant dans l'habitacle, et ferme temporairement les entrées d'air extérieures lorsqu'il détecte la présence de certains gaz nocifs. Il possède également un filtre à charbon actif qui élimine les mauvaises odeurs et retient les particules indésirables. Ainsi, l'air que vous respirez dans la voiture est plus propre qu'à l'extérieur lorsque vous circulez dans un trafic dense ou dans un tunnel.

Pare-soleil

Se fixant facilement sur les vitres latérales arrière, ces accessoires contribuent à protéger l'habitacle de la chaleur et d'un ensoleillement trop direct. Il suffit de les enlever et de les replier lorsque vous n'en avez plus besoin.

Système d'habitacle propre CZIP*

Le système d'habitacle propre CZIP inclut une série de modifications améliorant considérablement l'air de l'habitacle. Lorsque la température extérieure dépasse 10°C, il suffit d'ouvrir les portes à l'aide de la commande à distance pour initier un cycle de ventilation de 60 secondes. Résultat : une pureté de l'air intérieur approuvée par l'Association Suédoise contre l'Asthme et les Allergies.

Chauffage additionnel programmable moteur et habitacle (fonctionne au carburant)

Alimenté par carburant, ce dispositif de chauffage facilite le démarrage du moteur et limite son impact écologique tout en réchauffant l'habitacle. Déclenchez-le directement, ou fixez l'heure à laquelle vous souhaitez monter à bord, dans une voiture chaude et dégivrée. La commande de déclenchement à distance vous permet d'activer la fonction sans vous déplacer jusqu'à la voiture. Si celle-ci est équipée du système Volvo On Call, un SMS envoyé par téléphone portable suffit pour initier le chauffage.

CONFORT Rangements



Accoudoir central avant multifonctions

Le tunnel central situé entre les deux sièges avant comprend de nombreux rangements. Deux porte-gobelets sont dissimulés sous un volet coulissant. Un espace de rangement contenant des rangements pour petits objets se trouve sous l'accoudoir. Rabattez la partie supérieure de l'accoudoir, et celle-ci se transforme en agréable tablette pour les passagers arrière. L'accoudoir comprend aussi une entrée auxiliaire AUX et – selon votre système audio – un port USB pour pouvoir connecter votre lecteur MP3 au système audio de la voiture.



Porte-lunettes

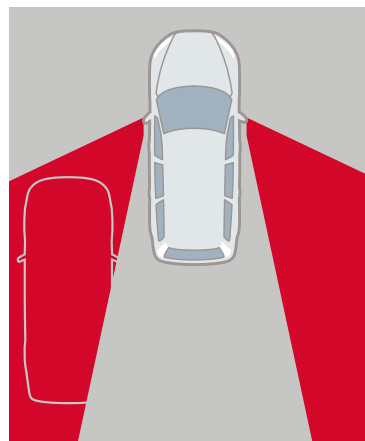
Avec cet accessoire fixé au-dessus de la vitre latérale à la place de la poignée de maintien, vous aurez toujours vos lunettes de vue ou de soleil à portée de main.

AUDIO & TECHNOLOGIE

Grâce à l'emploi de technologies dernier cri, votre Volvo est capable de satisfaire aux exigences les plus pointues. Vivez une expérience unique avec l'une des meilleures installations audio au monde et profitez d'innovations vous assurant une conduite plus sûre et un plaisir de conduite renforcé.

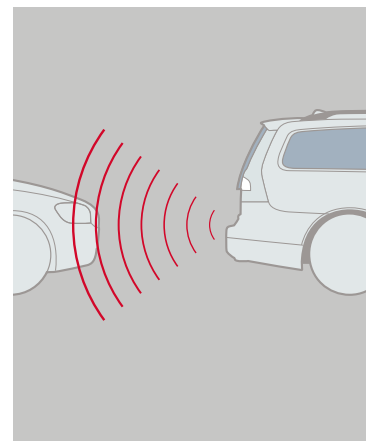


TECHNOLOGIE Aides à la conduite



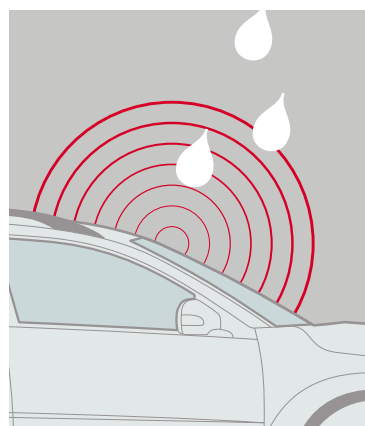
Surveillance vidéo anti-angle mort BLIS*

BLIS utilise des caméras numériques orientées vers l'arrière et installées sous les rétroviseurs latéraux. Lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort, vous êtes avertis par des voyants lumineux discrètement montés dans les montants du pare-brise. En association avec les rétroviseurs, ce système vous aide à déterminer le meilleur moment pour changer de voie. BLIS est actif dès que la vitesse de la voiture dépasse 10 km/h et peut réagir à pratiquement tout véhicule, des motos jusqu'aux poids lourds. Son fonctionnement est aussi efficace de nuit que de jour.



Radars de stationnement avant et arrière

Le système s'active automatiquement en position de marche arrière et facilite vos manoeuvres à l'aide de capteurs installés dans les pare-chocs. L'assistance au parking arrière est couplée au système audio et vous prévient des obstacles par un son discontinu. L'assistance au parking avant est similaire et vous prévient avec les haut-parleurs avant. La distance restante apparaît également sur l'écran du système audio.



Détecteur de pluie*

Grâce à ce détecteur, les essuie-glaces s'activent dès qu'il commence à pleuvoir ou que l'eau est projetée sur le pare-brise. La sensibilité du système peut être réglée à l'aide d'une bague située sur le levier de commande des essuie-glaces.



Caméra de recul

La caméra de recul, discrètement montée juste au dessus de la plaque d'immatriculation, utilise l'écran du système de navigation RTI pour accroître votre visibilité et détecter d'éventuels obstacles lors de vos manoeuvres. L'image de l'écran propose des lignes de parking pour vous montrer la trajectoire idéale à suivre.

TECHNOLOGIE Aides à la conduite

Rétroviseur intérieur électrochrome*

Pour rendre la conduite de nuit plus sûre et plus confortable, ce dispositif réduit l'intensité lumineuse de l'image des phares dans le rétroviseur. Il est disponible avec une boussole intégrée.

Frein de stationnement électronique

Le système facilite les démarrages en côte. Appuyez sur le levier de commande : il se relève automatiquement lorsque la voiture se met en mouvement.

AUDIO & TECHNOLOGIE Communication et navigation



Téléphone GSM intégré*

Pour mieux vous concentrer sur la route, optez pour le téléphone GSM intégré. Il dispose de commandes au volant vous permettant d'appeler des numéros inscrits dans votre répertoire téléphonique et qui s'affichent sur le grand écran. Vous pouvez aussi téléphoner en vous servant du clavier qui se trouve sur la console centrale. Lorsque votre voiture est à l'arrêt, vous pouvez lire et envoyer des messages SMS. La qualité et le confort de communication sont assurés par un microphone intégré, le système audio et un combiné séparé. Le lecteur de carte SIM est logé dans la boîte à gants. Et pour les conversations privées, il y a aussi un combiné.



Système de navigation RTI*

Le système RTI de Volvo est complètement intégré à votre voiture. De votre point de départ à votre destination, il vous propose un guidage vocal et une navigation graphique. Grâce à l'information trafic TMC (Traffic Message Channel), le système RTI vous informe également des problèmes de circulation et vous propose un itinéraire alternatif. Le système RTI se commande facilement depuis le volant ou la télécommande. L'écran RTI s'escamote dans le tableau de bord lorsqu'il n'est pas utilisé.

Les cartes sont enregistrées sur un DVD couvrant la majeure partie de l'Europe. Pour rester à jour, vous pouvez rejoindre notre programme MapCare et ainsi obtenir deux mises à jour gratuites.



Système mains libres Bluetooth® intégré

► Système mains libres Bluetooth®

Bluetooth® est une technologie permettant à un téléphone portable de se connecter sans fil à votre Volvo. Une fois configuré pour un téléphone, le système le reconnaît automatiquement dès que vous entrez dans la voiture. Et à chaque fois que vous entrez ou sortez de la voiture, le système vous permet de passer librement du téléphone au système mains libres et inversement. Avec le système mains libres Bluetooth® intégré, vous pouvez aisément utiliser votre téléphone avec les commandes au volant ou sur la console centrale. Pour davantage de confort et de sécurité, souscrivez au service d'assistance routière et d'urgence Volvo On Call. Disponible en accessoire, il existe également une reconnaissance vocale vous obéissant et passant les appels pour vous.

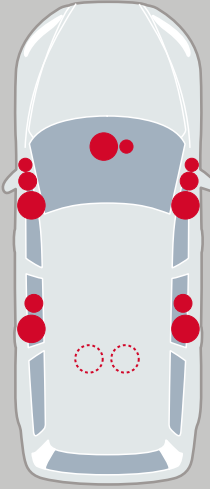
La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. Ils sont utilisés par Volvo Car Corporation sous licence. Les autres marques commerciales et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

► Système de navigation portable Volvo

Ce performant système de navigation portable Garmin nüvi® 765 s'intègre parfaitement au design de votre Volvo. Fixez-le simplement à la station d'accueil au milieu du tableau de bord. L'écran tactile large et clair est placé idéalement dans votre champ de vision. Enfin, il intègre aussi de nombreuses applications comme un lecteur MP3, un convertisseur de devises, une calculatrice et un récepteur FM. L'unité de navigation est facile à transporter et peut être utilisée en dehors de la voiture. Sa mémoire contient des cartes couvrant la majeure partie de l'Europe.

nüvi est une marque déposée de Garmin Ltd.

► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).

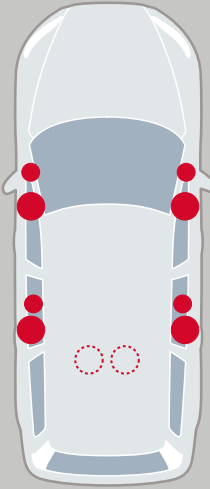


Système Audio Volvo Premium Sound
Le nouveau sommet de notre gamme audio a été conçu pour offrir une dynamique parfaite, notamment grâce aux 12 haut-parleurs 5x130 W de dernière génération. Un système Dolby® Pro Logic® II Surround assure un plaisir musical authentique à chaque occupant. L'ensemble Premium Sound comprend :

- Radio RDS
- Lecteur CD compatible MP3 et WMA
- Amplificateur numérique de classe D de 5x130 W
- Système Dolby® Pro Logic® II Surround avec haut-parleur central et processeur audio numérique
- 12 haut-parleurs Premium Sound
- Prise auxiliaire (AUX) et USB dans l'accoudoir central avant

Options : Commandes audio au volant, chargeur 6 CD intégré, console audio à l'arrière, Radio numérique terrestre (DAB)® et subwoofer de 260 W.

Dolby, Pro Logic et le symbole double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.



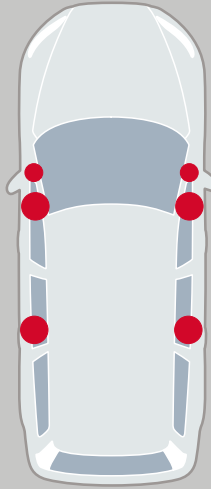
Système Audio Volvo High Performance*
Un système audio polyvalent, spécialement configuré pour l'habitacle de votre Volvo V70. Associé à des haut-parleurs de grande qualité, l'amplificateur High Performance contribue à une excellente reproduction transitoire, une constance optimale à puissance élevée et une très faible distorsion. En résumé : un son superbe. L'ensemble High Performance comprend :

- Radio RDS
- Lecteur CD compatible MP3 et WMA
- Amplificateur 4x40 W
- 8 haut-parleurs High Performance
- Prise auxiliaire (AUX) et USB dans l'accoudoir central avant

Options : chargeur 6 CD intégré et console audio à l'arrière, interface musicale USB et iPod® et subwoofer de 260 W.

*en option

Haut-parleurs Premium Sound
Les douze haut-parleurs du système audio Volvo Premium Sound sont alimentés par un amplificateur numérique de 5x130 W. Chaque porte avant contient trois haut-parleurs séparés pour la reproduction des graves, des aigus et des médiums. Les portes arrière abritent un système similaire, avec des diffuseurs séparés pour les aigus et les graves/médiums et un Subwoofer de 260 W est aussi disponible. Chaque haut-parleur possède un filtre répartiteur pour optimiser la qualité du son. Le système Dolby® Pro Logic® II Surround de dernière génération, avec haut-parleur central et processeur sonore, offre une reproduction authentique et une grande sensation acoustique à chaque occupant de la voiture : une première mondiale signée Volvo. L'amplificateur numérique de Classe D fait appel à une nouvelle technologie plus efficace, qui procure une puissance musicale maximale pour une consommation électrique minimale.



Système Audio Volvo Performance
L'autoradio et le lecteur CD intégrés à la console offrent un son d'excellente qualité et une grande simplicité d'utilisation. L'ensemble Performance comprend :

- Radio RDS
- Lecteur CD
- Amplificateur 4x20 W
- 6 haut-parleurs Performance
- Prise auxiliaire (AUX)

Option : interface musicale USB et iPod®.



Ensemble multimédia RSE*

Avec le système RSE à 2 écrans LCD, les passagers arrière peuvent jouer ou regarder des films DVD, ensemble ou individuellement. Avec l'option télévision numérique, ils peuvent aussi regarder les programmes de la TNT pendant leur trajet. Les 2 écrans de 8 pouces intégrés dans les appuis-tête des sièges avant diffusent une image de haute qualité. Le lecteur DVD est logé à l'arrière de l'accoudoir central avant. Les casques d'écoute individuelle sans fil permettent aux passagers arrière de se distraire sans perturber les passagers avant. Une prise auxiliaire (AUX) permet de brancher des systèmes multimédia externes comme un iPod®, un lecteur MP3, un lecteur DVD supplémentaire, un appareil photo numérique.

Radio numérique DAB* (indisponible en France)

Disponible sur les systèmes High Performance et Premium Sound, cette radio numérique vous permet de profiter des avantages de la radio numérique terrestre (DAB), le standard de radio numérique européen. Dans les pays offrant des émissions en DAB, vous profiterez d'un nombre plus important de stations, d'une meilleure réception et d'une qualité sonore proche du CD.

Subwoofer (260 W)*

Grâce à ce subwoofer de 260 W logé sous le plancher du compartiment à bagages, retrouvez un son superbe dans l'habitacle. Les deux haut-parleurs de 6,5" reproduisent parfaitement le son des basses quel que soit le volume sonore. Vous ne le verrez pas, mais vous l'entendrez (260 Watts de basse supplémentaires ne passent pas inaperçus).



Bornes audio d'écoute individuelle aux places arrière*
Équipées de prises pour casques d'écoute personnelle, ces bornes audio permettent aux passagers arrière de choisir leurs propres sources musicales, morceaux ou liste d'écoute, et bien sûr de régler eux-mêmes le volume sonore.



Compatibilité lecteur MP3

Votre Volvo V70 vous propose plusieurs façons d'écouter vos fichiers musicaux MP3. Pour connecter votre propre lecteur MP3 au système audio, vous disposez de série d'une entrée auxiliaire (AUX) dans l'accoudoir central avant. Le volume se commande aisément depuis le volant ou la console centrale. Si vous choisissez un système audio High Performance ou Premium Sound, vous disposerez également d'une prise USB vous permettant d'intégrer entièrement votre iPod®, lecteur MP3 ou équipement USB externe au système audio. Listes d'écoute, titres des morceaux et noms des artistes s'affichent clairement sur la console centrale pendant que votre lecteur se recharge en même temps. Ces systèmes audio sont également équipés d'un lecteur CD compatible MP3 et WMA. Pour le système audio Performance, vous pouvez ajouter une interface musicale USB et iPod® (en accessoire) pour connecter votre lecteur MP3.

iPod est une marque déposée par Apple Computer Inc.

ARRIMAGE & CHARGEMENT

Champion de la polyvalence, Volvo est connu pour ses propositions innovantes pour les passagers et leurs bagages, sans pour autant mettre en cause la sécurité ou le confort. Ainsi, que vous souhaitiez élargir votre horizon ou les capacités de votre Volvo, vous trouverez ici quelques équipements pratiques qui pourront vous y aider.



ARRIMAGE & CHARGEMENT Coffre



Banquette arrière rabattable en trois parties 40/20/40

La banquette arrière en trois parties 40/20/40 offre deux sièges individuels et un robuste accoudoir central. Relevé, ce dernier offre place à un troisième passager arrière. Lorsque toute la section centrale est abaissée, elle ouvre un large espace permettant le chargement d'objets longs. Chaque siège se replie séparément pour permettre de nombreuses combinaisons de chargement avec un plancher plat. De plus, le basculement de la banquette arrière s'effectue maintenant en une seule manœuvre.



Dossier du siège passager avant rabattable

Pour vous aider à transporter des objets longs dans votre Volvo, le dossier du passager avant peut se replier à plat.



Compartiment à bagages

Le large hayon facilite le chargement et le déchargement. Le volume de chargement, sous le cache-bagages du Volvo V70 est de 575 litres. Il comprend 46 litres cachés sous le plancher, dont 18 litres supplémentaires quand vous remplacez la roue de secours par le kit anti-crevaison.



Porte du coffre assistée électriquement*

La porte du coffre peut être ouverte automatiquement de trois manières : à l'aide de la télécommande, à l'aide du bouton situé à droite de la commande de réglages des phares ou en tirant simplement la poignée du coffre. Afin d'éviter tout risque de blessure, une simple pression sur le bouton situé sur le panneau de la porte du coffre déclenche la fermeture automatique. De plus, des moulures de protection anti-pincement couplées à un blocage d'urgence évitent de se pincer ou de coincer des objets.

ARRIMAGE & CHARGEMENT Coffre



Système de chargement intérieur

Le système de chargement innovant de Volvo comprend deux rails en aluminium intégrés au plancher avec quatre crochets amovibles et quatre points d'ancrage dans les panneaux latéraux du coffre. Plusieurs accessoires sont disponibles pour assurer une polyvalence presque illimitée du compartiment de chargement.

Filet séparateur de bagages

Cet accessoire est constitué d'un filet élastique tendu sur deux traverses de maintien en aluminium. Vous pouvez le positionner à votre convenance, horizontalement ou verticalement, afin de transporter des bagages et des objets séparément ou de protéger des objets fragiles du reste du contenu du compartiment à bagages.

Panneau de fixation avec crochets

Ces crochets sécurisent le compartiment à bagages car ils permettent d'accrocher des sacs de courses pour éviter qu'ils se renversent. Jusqu'à 7 crochets supportant une charge maximale de 8 kg peuvent être disposés sur un panneau.

Filet latéral

Fixé sur la paroi latérale du compartiment à bagages, il permet de déposer de petits objets afin qu'ils ne s'éparpillent pas.

Filet à bagages

Attaché aux œillets de fixation du plancher, ce filet élastique permet de sécuriser votre équipement dans le compartiment à bagages.



Tapis de sol du compartiment à bagages, réversible et pliable

Il permet de préserver l'élégance du compartiment à bagages même si vous transportez occasionnellement des objets sales. Avec la banquette arrière rabattue, dépliez simplement le tapis pour recouvrir entièrement le sol du compartiment de chargement. Le tapis est réversible et waterproof, et de couleur coordonnée, en tissu d'un côté et en plastique de l'autre.



Cache-bagages

De couleur coordonnée à celle de l'habitacle, ce cache-bagages rétractable protège le compartiment à bagages des regards extérieurs.



Grille de protection et séparateur de compartiment à bagages

Cette grille de protection en acier contribue à protéger les occupants contre les bagages non ou mal arrimés, notamment lors de freinages brusques. En cas d'inutilisation, elle est aisément escamotable parallèlement au pavillon de toit. Associez-la à un séparateur de compartiment à bagages pour séparer les objets salissants ou fragiles des autres bagages.



Système de fixation de bagages multifonctions*

Il se déploie à partir du plancher du compartiment à bagages pour maintenir en place divers sacs et objets.



Glacière électrique avec fonction chauffante

En plus de maintenir vos boissons au frais dans le compartiment à bagages, elle permet également de conserver des aliments au chaud. Elle se connecte à la prise de courant du compartiment et se fixe au moyen de sangles.



Housse de protection intégrale pour le compartiment à bagages

Simple à installer, cet accessoire de qualité recouvre le plancher et les côtés du compartiment à bagages ainsi que les dossiers des sièges arrière afin de les protéger de l'humidité ou de la saleté. Dotée de poches de rangement, la housse se fixe facilement. Au niveau de la banquette arrière, elle est divisée en sections pour permettre de rabattre séparément les dossiers. Elle peut aussi se déplier pour protéger le pare-choc arrière.

► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).



Système de chargement pour le toit

Nous avons mis au point une gamme complète de porte-charges polyvalents qui vous permettront d'exploiter au maximum l'espace disponible sur le toit de votre Volvo. Ce système est conçu pour supporter une charge maximale de 100 kg. Les points d'ancrage présents d'origine dans le toit facilitent le montage des porte-bagages. Les porte-charges peuvent recevoir divers accessoires de chargement, comme des coffres de toit et divers systèmes de fixation pour vélos, skis, planches de surf et kayaks, pour répondre à tous vos besoins. Ces accessoires peuvent être combinés librement pour une flexibilité optimale. De plus, le profil aérodynamique d'un grand nombre d'entre eux contribue à réduire la consommation de carburant et les bruits de vent. Enfin, la majorité de ces accessoires peuvent être verrouillés à l'aide d'une seule et unique clé grâce au système One Key de Volvo.



► **Crochet d'attelage**

Pour le transport de charges : le crochet d'attelage Volvo – fixe ou amovible – facile à démonter et à remonter. Lorsqu'il ne sert pas, il s'escamote complètement. Plusieurs modèles de porte-vélos montés sur dispositif d'attelage permettent de transporter à l'arrière de votre Volvo jusqu'à quatre vélos (ou deux vélos à assistance électrique «e-bikes»), de façon pratique et sûre. Fixer et décrocher les vélos devient un jeu d'enfant. Ces porte-vélos basculent vers le bas pour dégager l'accès au compartiment à bagages.

*en option



Coffre de toit

Pour répondre à vos différents besoins de chargements, Volvo a conçu toute une gamme de coffres de toit design et aérodynamiques, aux fonctionnalités des plus avancées, pouvant contenir de 310 à 480 litres.



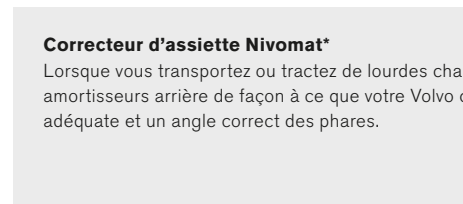
Porte-canoë/kayak

Transportez votre canoë-kayak en toute sécurité sur le toit de votre Volvo grâce à ce dispositif qui facilite par ailleurs le chargement. Ingénieuse, la conception vous permet de transporter jusqu'à deux coques. Lorsque vous n'en avez pas besoin, le porte-kayak se replie pour offrir une moindre résistance au vent et davantage d'espace de chargement.



Porte-skis/snowboard avec glissière

Un accessoire pratique, au design aérodynamique. Une glissière est disponible pour faciliter le chargement et le déchargement des skis. Il peut transporter jusqu'à six paires de skis ou quatre snowboards.



Correcteur d'assiette Nivomat*

Lorsque vous transportez ou tractez de lourdes charges, le correcteur d'assiette Nivomat règle les amortisseurs arrière de façon à ce que votre Volvo conserve une bonne tenue de route, une garde au sol adéquate et un angle correct des phares.

PERFORMANCE

Dans une Volvo, les liaisons au sol et le châssis interagissent pour offrir le compromis idéal entre sensations et sécurité. Et pour une expérience encore plus riche, des équipements supplémentaires sont disponibles.



PERFORMANCE Châssis/Direction



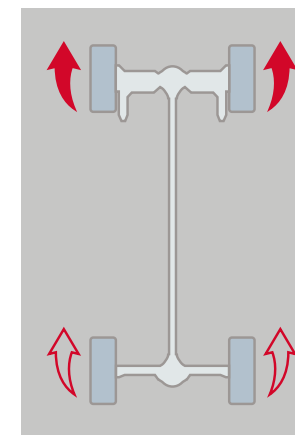
Châssis à suspensions pilotées Four-C*

Le châssis à suspensions pilotées Four-C propose trois modes de fonctionnement : Confort, Sport et Advanced. Quel que soit le mode choisi, le système mesure 500 fois par seconde les paramètres essentiels de votre Volvo, de la route et de votre conduite, et adapte simultanément le fonctionnement de chaque amortisseur pour optimiser le comportement de la voiture. Le système s'articule autour de la suspension semi-active de Volvo, dotée d'amortisseurs Monroe-Öhlins. Le châssis Four-C interagit également avec le correcteur électronique de trajectoire DSTC, le moteur, les freins et la direction pour respecter le style de conduite que vous avez choisi.

Confort Le mode Confort permet au châssis d'effacer les irrégularités de la route. Ce mode donne la priorité à la souplesse de l'amortissement afin d'assurer des mouvements de caisse sans à-coups et un confort de conduite exceptionnel. Il est idéal sur chaussée glissante ou irrégulière.

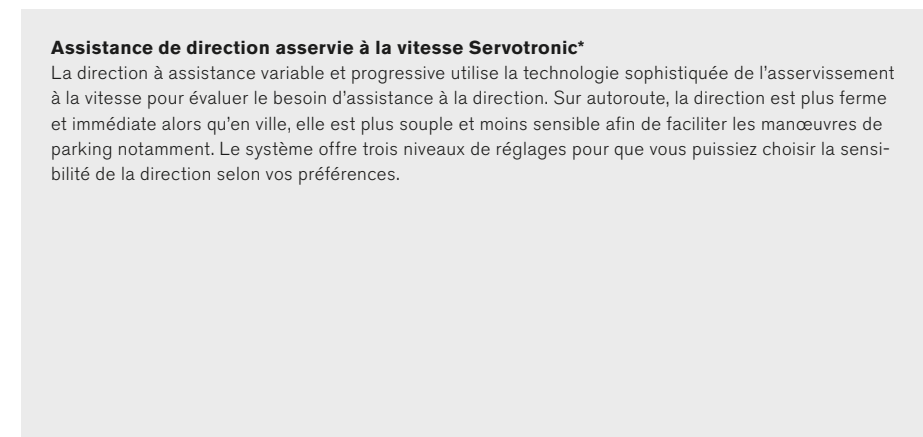
Sport Le mode Sport offre un amortissement légèrement plus ferme et plus réactif. Le résultat : des réactions instantanées, des mouvements de caisse incisifs et une tenue de route ultra précise. Il est recommandé pour un style de conduite actif.

Advanced C'est le mode hautes performances. L'amortissement est considérablement durci afin de garantir un contact optimal avec la route. Le conducteur ressent immédiatement le revêtement routier. Privilégiant la tenue de route au confort, le mode Advanced assure un plaisir de conduire maximum.



Transmission intégrale AWD avec Instant Traction™

Le système quatre roues motrices Haldex® AWD avec Instant Traction™ possède un système de gestion électronique qui contrôle en permanence la vitesse des roues, la pression sur la pédale d'accélération, le couple moteur, la vitesse du moteur et les freins. Lorsque les conditions de conduite changent, les roues qui bénéficient de la meilleure adhérence reçoivent le couple maximum. Quand une roue perd de l'adhérence, la puissance est réduite et est immédiatement transférée sur les roues les plus adhérentes.



Assistance de direction asservie à la vitesse Servotronic*

La direction à assistance variable et progressive utilise la technologie sophistiquée de l'asservissement à la vitesse pour évaluer le besoin d'assistance à la direction. Sur autoroute, la direction est plus ferme et immédiate alors qu'en ville, elle est plus souple et moins sensible afin de faciliter les manœuvres de parking notamment. Le système offre trois niveaux de réglages pour que vous puissiez choisir la sensibilité de la direction selon vos préférences.

► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).

PERFORMANCE Châssis/Direction

Boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic à six rapports

Souple et réactive à la fois, la boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports se prête idéalement à une conduite détendue, mais aussi aux conditions difficiles et au remorquage. Le système Geartronic permet également les changements de vitesse manuels : vous pourrez ainsi maintenir un rapport plus bas pour monter en régime ou exploiter pleinement le frein moteur. Une position Hiver facilite les démarrages et maintient l'adhérence sur revêtement glissant. Avec le T6 AWD, la boîte automatique est dotée d'un mode sport pour une conduite encore plus dynamique.

Boîte de vitesses manuelle 5 ou 6 vitesses

La boîte manuelle à cinq ou six rapports synchronisés permet des changements de vitesse rapides et précis. Le sixième rapport est synonyme de confort et de consommation modérée sur autoroute. La douceur de l'embrayage vous permet de démarrer de manière progressive et en pleine confiance.

Boîte à double embrayage Powershift à six rapports

Grâce à la technologie Powershift à double embrayage, cette nouvelle boîte de vitesses automatique et séquentielle à six rapports consomme en moyenne 8 % de carburant de moins qu'une boîte de vitesses automatique classique. Les vitesses sont passées instantanément et sans à-coup et le couple est délié sans rupture de charge. Le mode séquentiel vous permet de passer les vitesses manuellement.

Châssis

L'empattement large et le châssis sophistiqué assurent une excellente maniabilité et un haut niveau de confort. Grâce à la rigidité de la caisse, les suspensions arrière multi-bras sophistiquées et les suspensions avant à jambes de force McPherson s'adaptent parfaitement à tous les types de route. De plus, ces suspensions interagissent pour assurer stabilité au freinage et précision de la direction. En courbe, les roues arrière deviennent légèrement directionnelles pour accentuer la stabilité et la réactivité de la direction.

Le châssis sport, avec amortisseurs surbaissés, abaisse votre Volvo de 20 mm pour une conduite encore plus dynamique et percutante.

PERFORMANCE Moteurs

Moteur T6 AWD six cylindres turbocompressé (304 ch)

Moteurs essence 3.2 AWD et 3.2 six cylindres (238 ch)

Ces moteurs essence six cylindres en ligne ultra-compactes répondent aux exigences les plus rigoureuses en matière de performances, de confort et de respect de l'environnement. Le recours à des technologies avancées, comme le système d'admission à géométrie variable du moteur 3.2 litres, génère un couple élevé sur une large plage de régimes et une ample puissance à haut régime. Selon votre style de conduite et les conditions de circulation, le train de soupapes d'admission du 3.2 passe automatiquement en mode Economie ou Performance pour optimiser la consommation de carburant. Pour encore plus de puissance et de performances, nous vous proposons le T6, un moteur 3.0 litres turbocompressé. Le turbocompresseur à double entrée délivre une réponse immédiate même à bas régime. La conception compacte de ces moteurs contribue à la sécurité en cas de collision frontale. Enfin, la mise en œuvre de technologies de contrôle des émissions les plus avancées met ces moteurs en totale conformité avec les normes environnementales les plus rigoureuses, comme la réglementation Euro 5.

Moteur essence 2.5T cinq cylindres turbocompressé (231 ch)

Doté d'un turbo basse pression, ce moteur d'une grande souplesse permet une conduite à la fois équilibrée et vive. Il libère tout son potentiel (340 Nm) dès 1 700 tr/min. Il est idéal pour démarrer rapidement et accélérer avec vigueur lors des dépassements. La distribution variable continue gère les soupapes d'admission et d'échappement (système Dual CVVT). Ce système assure d'excellentes performances et des émissions plus propres en toutes conditions de conduite.

Moteur essence turbo quatre cylindres à injection directe 2.0T (203 ch)

Grâce aux nouvelles technologies turbo à injection directe, ce moteur essence 2,0 litres nouvelle génération conjugue des performances remarquables et une consommation maîtrisée. L'injection d'essence ultra-précise augmente considérablement le rendement de la combustion. Associée au système Volvo de récupération d'énergie au freinage, cette technologie diminue les émissions de CO₂, tandis que le turbocompresseur procure à ce moteur relativement petit un couple étonnamment élevé (maxi de 300 Nm). Le conducteur profite ainsi d'une réponse moteur instantanée et d'une conduite détendue en toutes situations. Une double sortie d'échappement vient souligner le tempérament sportif du modèle. Bien entendu, ce moteur respecte les exigences des normes antipollution les plus strictes et notamment Euro 5.

Moteur essence 2.0 quatre cylindres (145 ch)

Se mariant parfaitement avec le dynamisme de votre Volvo, ce moteur essence 2.0 litres quatre cylindres vous offre le meilleur de différents univers. En tant que conducteur, vous apprécierez le temps de réponse rapide et le caractère relaxant du moteur. En outre, une gestion du moteur et un système d'admission avancés utilisent le carburant de façon optimale.

PERFORMANCE Moteurs

Moteur au bioéthanol E85 Flexifuel 2.5FT,

cinq cylindres (231 ch)

Moteur au bioéthanol E85 Flexifuel 2.0 F,

quatre cylindres (145 ch)

Ces moteurs Flexifuel ultra sophistiqués ne transigent pas avec la performance, le confort et le respect de l'environnement. Lorsque vous roulez au bioéthanol E85, la contribution nette en dioxyde de carbone fossile est très inférieure à celle de l'essence. Au volant, vous apprécierez les mêmes qualités de réactivité et de pondération, que vous optiez pour le moteur turbo 2.5 litres, cinq cylindres ou le 2.0 litres quatre cylindres. Mais la possibilité de faire le plein à l'E85, à l'essence ou au mélange des deux apporte une remarquable flexibilité, d'autant que l'on utilise le même réservoir : le moteur s'adapte instantanément au mélange de carburants. Et pour les régions froides, vous pouvez ajouter un chauffage électrique de moteur.

Moteur turbodiesel cinq cylindres D5 AWD (205 ch)

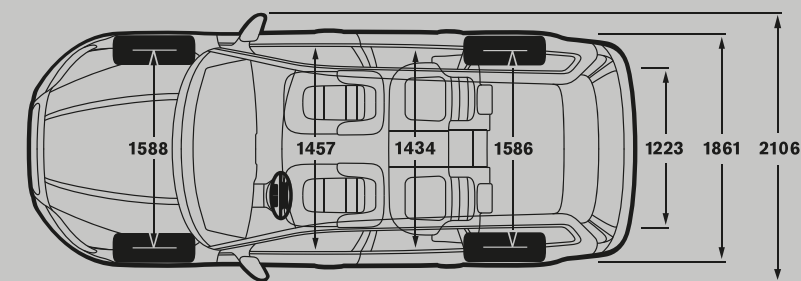
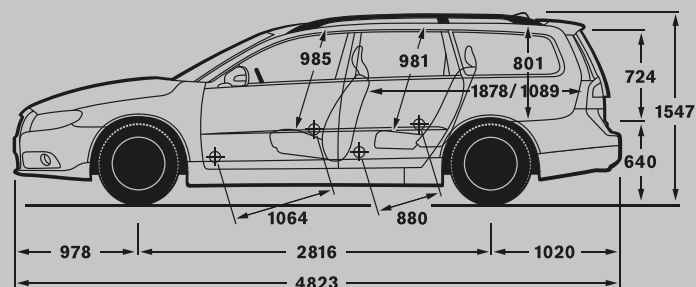
Moteur turbodiesel cinq cylindres D5 (205 ch)

Moteur turbodiesel cinq cylindres D3 (163 ch)

Avec les turbodiesels cinq cylindres D5 et D3 de dernière génération, les notions de performances, de sobriété et de raffinement atteignent de nouveaux sommets. Grâce aux dernières avancées de la technologie turbo et des injecteurs piézoélectriques à haute pression, ces groupes cinq cylindres procurent un couple exemplaire (maximum 420 / 400 Nm) sur toute la plage de régimes. Leur souplesse et leur discrétion sonore rehaussent encore l'expérience. Dernier né de la gamme, le monoturbo 2,0 litres D3 de 163 ch est étudié pour réduire les émissions de CO₂ sans altérer le confort ni les performances : pour 144 g/km seulement, il développe un couple maxi de 400 Nm dès 1 400 tr/min. La course réduite des pistons et la diminution des frictions renforcent le tempérament sportif du moteur et sa nervosité, tout en procurant une remarquable sobriété (5.5 l/100 km). Pour des sensations plus sportives au volant et un surcroît de puissance à tous les régimes, le 2,4 litres D5 fait appel à un biturbo séquentiel. À bas régimes, un turbocompresseur basse pression entre en jeu pour fournir une puissance et des reprises instantanées. À mesure que le régime moteur s'élève, un turbocompresseur haute pression prend progressivement le relais pour permettre des dépassements rapides. Et pour l'esthétique et la touche sportive, une double sortie d'échappement. Par ailleurs, pour optimiser la consommation en toutes circonstances, ces motorisations disposent aussi de la technologie Volvo de récupération d'énergie au freinage, qui limite les émissions de dioxyde de carbone. Un filtre à particules sans entretien réduit le taux de particules de suie dans les gaz d'échappement, tandis qu'un dispositif antipollution de pointe contribue à abaisser le taux de dioxyde d'azote. Grâce à ces mesures, ces moteurs respectent d'ores et déjà les exigences rigoureuses de la future norme Euro 5 sur les émissions d'échappement.

Moteur turbodiesel quatre cylindres DRIVe (110 ch)

Profitez des avantages d'une époustouflante sobriété et d'émissions de CO₂ ultra-basses (moins de 120 g/km) sans rien céder sur le confort, la sécurité ou les performances. Le turbo diesel Volvo DRIVe profite des techniques diesel de pointe, telles l'injection directe à rampe commune ou encore le turbo à géométrie variable, qui assurent un couple élevé à tous les régimes et une conduite gratifiante en toutes circonstances. Un témoin de rapport engagé vous permet par ailleurs d'optimiser la consommation en roulant. Le poids réduit du moteur contribue à la sobriété et la bonne tenue de route. Tous les turbodiesels Volvo répondent à de stricts critères environnementaux et possèdent un filtre à particules qui réduit notablement la teneur en suies des gaz d'échappement.



PERFORMANCE Moteurs

	T6 AWD	3.2 AWD	3.2	2.5T	2.0T	2.0
Type de moteur :	Moteur essence, six cylindres en ligne, turbocompressé de 3 litres	Moteur essence six cylindres en ligne de 3.2 litres	Moteur essence six cylindres en ligne de 3.2 litres	Moteur essence 5 cylindres de 2.5 litres	Moteur essence 4 cylindres de 2.0 litres	Moteur essence, quatre cylindres de 2.0 litres
Transmission :	Boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte manuelle à six rapports ou boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boite manuelle à six rapports ou boîte automatique et séquentielle Powershift à six rapports	Boîte manuelle à cinq rapports
Consommation, litres/100 km, Euromix (man./auto.) :	– / 10.2	– / 9.8	– / 9.2	8.8 / 9.7	8.1 / 8.4	8.6 / –
CO ₂ rejeté (g/km) (man./auto.) :	– /244	– /229	– /214	209 / 232	189 / 195	206 / –
Puissance max. Kw (Ch) Tr min. :	224 (304) 5600	175 (238) 6200	175 (238) 6200	170 (231) 4 800	149 (203) 6000	107 (145) 6 000
Couple max. Nm/tr min. :	440/2100–4200	320 / 3 200	320 / 3 200	340 / 1 700–4 800	300 / 1 750–4 000	190 / 4 500
Accélération 0–100 km/h en sec. (man./auto.) :	– / X.X*	– / X.X*	– / X.X*	7.7 / 7.9	8.3 / 8.9	11.3 / –
Vitesse max. sur circuit en km/h (man./auto.) :	– / 250	– / 230	– / 235	235 / 230	230 / 225	200 / –
Capacité du réservoir (en litres) :	70	70	70	70	70	70
Classification environnementale :	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)

Les données techniques sont susceptibles de changer. Rapprochez-vous de votre distributeur Volvo agréé pour obtenir les informations les plus récentes. Les données techniques sont données à titre indicatif, elles sont en cours d'homologation par l'administration française. Les données techniques ne sont pas disponibles lors de l'impression.

	2.5FT	2.0F	D5 AWD	D5	D3	DRIVe
Type de moteur :	Moteur FlexiFuel bioéthanol E85/essence, cinq cylindres de 2.5 litres	Moteur FlexiFuel bioéthanol E85/essence, quatre cylindres de 2.0 litres	Moteur bi-turbo cinq cylindres de 2.4 litres à injection directe à rampe commune (Common Rail)	Moteur bi-turbo cinq cylindres de 2.4 litres à injection directe à rampe commune (Common Rail)	Moteur Turbodiesel cinq cylindres de 2.0 litres à injection directe à rampe commune (Common Rail)	Moteur turbodiesel quatre cylindres de 1.6 litres à injection directe à rampe commune (Common Rail)
Transmission :	Boîte manuelle à six rapports ou boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte manuelle à cinq rapports ou boîte automatique et séquentielle Powershift à six rapports	Boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte manuelle à six rapports ou boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte manuelle à six rapports ou boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte manuelle à cinq rapports
Consommation, litres/100 km, Euromix (man./auto.) :	8.8 / 9.7**	8.6 / 8.8**	– / 7.5	6.4 / 6.9	5.5 / 6.0	4.5 / –
CO ₂ rejeté (g/km) (man./auto.) :	209 / 232***	206 / 210***	– /198	169 / 183	144 / 159	119 / –
Puissance max. Kw (Ch) Tr min. :	170 (231) 4 800	107 (145) 6 000	151 (205) 4 000	151 (205) 4 000	120 (163) 3000	80 (110) 4 000
Couple max. Nm/tr min. :	340 / 1 700–4 800	190 / 4 500	420 / 1 500–3 250	420 / 1 500–3 250	400/1400–2750	240 / 1 750
Accélération 0–100 km/h en sec. (man./auto.) :	7.7 / 7.9	11.3 / 11.6	– / 8.7	8.2 / 8.7	X.X/X.X*	12.8 / –
Vitesse max. sur circuit en km/h (man./auto.) :	235 / 230	200 / 190	– / 220	225 / 220	210 / 205	190 / –
Capacité du réservoir (en litres) :	70	70	70	70	70	70
Classification environnementale :	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)

Les données techniques sont susceptibles de changer. Rapprochez-vous de votre distributeur Volvo agréé pour obtenir les informations les plus récentes. Les données techniques sont données à titre indicatif, elles sont en cours d'homologation par l'administration française. *Les données techniques ne sont pas disponibles lors de l'impression.

**Comme le bioéthanol contient moins d'énergie que l'essence, la consommation est supérieure d'environ 40%, compensée par un prix à la pompe inférieur d'environ 30 à 40%.

***Le fonctionnement au bioéthanol réduit considérablement les émissions de dioxyde de carbone par rapport à une utilisation uniquement à l'essence.

Remarque : Certaines des informations figurant dans cette brochure peuvent être incorrectes en raison de modifications apportées aux caractéristiques du produit depuis l'impression. Certains des équipements décrits ou présentés peuvent être désormais uniquement disponibles moyennant un supplément. Avant de passer commande, veuillez consulter un concessionnaire Volvo pour obtenir les informations les plus récentes. Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les tarifs, les coloris, les matériaux, les caractéristiques et les modèles.

Service Care by Volvo. Tirez le meilleur parti de votre expérience Volvo.

L'attention que Volvo porte, à vous comme à vos proches, est inscrite dans les gènes de votre véhicule et vous accompagne en tant que propriétaire. Care by Volvo est un ensemble de services conçus pour que vous puissiez tirer le meilleur parti de votre expérience Volvo. C'est la concrétisation de valeurs partagées par toutes les structures de la marque, des valeurs qui placent votre sécurité et votre satisfaction au dessus de tout. Pour votre sérénité, il existe forcément une solution adaptée à vos besoins, quels qu'ils soient.

VOLVO AUTOMOBILES FINANCE

Des solutions qui font toute la différence. Que vous soyez un particulier ou une entreprise, vous bénéficiez d'une offre personnalisée, compétitive et sécurisée. Avec Volvo Automobiles Finance, vous avez la certitude de profiter de votre Volvo aux meilleures conditions. Vous allez découvrir toute une gamme de financements pointus et efficaces qui s'adapteront parfaitement à vos besoins et à l'utilisation de votre Volvo.

LOCATION LONGUE DUREE

Simple, souple et efficace : vous choisissez la Volvo qui vous convient. Vous évaluez votre kilométrage annuel et la durée de financement. En cours de contrat, vous pouvez adapter ces paramètres en fonction de vos besoins réels.

VOLVO AUTOMOBILES ASSURANCE

Volvo Automobiles Assurance, c'est tout l'esprit Volvo dans une assurance réservée exclusivement aux acheteurs de Volvo : esprit de service, de sécurité, de rapidité et de générosité. Pour une cotation, appelez-nous au 0810 021 520 (prix d'un appel local à partir d'un téléphone fixe).

EXTENSION DE GARANTIE

Vous pouvez étendre votre garantie d'origine jusqu'à 3 ans supplémentaires. Elle couvre les principaux éléments mécaniques et électriques, et la totalité des coûts (main d'œuvre comprise) de toutes les pièces d'origine Volvo.

EXPERTISE VOLVO

Laissez votre Volvo entre les meilleures mains qui soient – avec la combinaison unique des outils et pièces d'origine Volvo, de méthodes d'entretien et de réparation signées Volvo ainsi que de l'expertise de techniciens formés par la marque.

RECEPTION PERSONNALISEE

Lorsque vous nous confiez votre Volvo pour une opération de maintenance, votre conseiller Service attiré effectue avec vous une inspection visuelle gratuite. Posez-lui toutes les questions que vous souhaitez, convenez des tâches à réaliser et nous vous indiquerons un prix ferme dans la mesure des possibilités.

VOLVO ASSISTANCE

Toute Volvo neuve s'accompagne d'une assistance gratuite et 24 h/24. Votre voiture est réparée sur place ou chez un réparateur Volvo agréé. S'il nous est impossible de réparer votre véhicule dans les 4 heures, vous avez le choix entre une voiture de remplacement, un autre moyen de transport ou une chambre d'hôtel.

LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO,

Volvo. for life



C'EST POURQUOI VOUS EN CONDUISEZ UNE.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_V70_00014_04-11. French/FR.