



NOUVELLE VOLVO S60



LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO. IL Y A LE COURAGE D'OSER. LA CURIOSITÉ D'EXPLORER. SUCCOMBER À LA TENTATION. VIVRE DES EXPÉRIENCES UNIQUES.

LES ÉMOTIONS NOUS EMMÈNENT TOUJOURS PLUS LOIN. TOUT COMME LA NOUVELLE VOLVO S60. C'EST POURQUOI VOUS EN CONDUISEZ UNE.



Quand Volvo rime avec sexy.

Renouvelez votre stock d'adjectifs et de superlatifs ! Voici une Volvo qui vous inspirera un tout nouveau vocabulaire. Chef-d'œuvre de design automobile, la nouvelle Volvo S60 est d'une telle beauté qu'elle ferait s'arrêter n'importe qui sur son passage, même les piétons. Nous avons donc inventé un système de sécurité pour eux, et en première mondiale ! Dans ces conditions, conduire devient un plaisir encore plus grand. La nouvelle S60 évolue comme nulle autre Volvo avant elle et peut s'arrêter d'elle-même, jusqu'à 130 km/h sur autoroute et même 200 km/h sur circuit ! Trop sexy pour être aussi sûre ? À vous de juger...



À rendre ponctuels même les plus réfractaires.

Sièges sport de série, châssis dynamique de série, direction assistée asservie à la vitesse et réglable par le conducteur... Osez la ponctualité, vous pourriez y prendre goût.



Ses courbes ? Elle les affiche fièrement, sans aucun complexe.

La vectorisation du couple moteur ? Ludique ? Qui l'eût cru ? Le châssis sophistiqué mis au point pour la nouvelle S60 annonce clairement la couleur : cette Volvo ne ressemble à aucune autre. Avec les nouvelles technologies innovantes qui renforcent le correcteur électronique de trajectoire DSTC, le conducteur sait qu'il peut compter sur sa Volvo pour donner dynamisme, efficacité et – oserons-nous le dire – jubilation à ses manœuvres. Le système antipatinage aide par exemple à négocier les virages en toute sécurité : en freinant la roue motrice intérieure et en attribuant plus de couple moteur à la roue extérieure, il permet à la voiture d'épouser gracieusement les courbes. Un dispositif particulièrement utile lorsque l'on cherche à acquérir de la vitesse pour s'insérer dans le flot de la circulation. Merci qui ? La vectorisation du couple moteur.

304 chevaux et protection contre le coup du lapin : une recette suédoise.

Chaque Volvo est techniquement étudiée pour limiter les risques d'accident et structurellement bâtie pour réduire les dommages corporels. Une démarche que l'on retrouve jusque dans la conception des moteurs Volvo, puissants, économes, et suffisamment compacts pour permettre de larges zones d'absorption des chocs. Ou dans le système exclusif et ultra-efficace de protection contre le coup du lapin (WHIPS) qui équipe les sièges avant typés sport.

Au nombre des motorisations essence ou diesel à 4, 5 ou 6 cylindres dont dispose votre nouvelle Volvo S60, figure l'exceptionnel 3,0 litres essence à turbo-compresseur. Avec ses 304 chevaux, son double turbo, ses émissions extrêmement basses et sa transmission intégrale, l'accélération est instantanée... tout comme la satisfaction ! La gamme diesel est quant à elle coiffée par le cinq cylindres 2,4 litres avec double turbo, 420 Nm de couple et filtre à particules sans entretien : le parfait équilibre entre performances et tranquillité d'esprit.



La première Volvo à faire des envieux et des jaloux, de série.

L'habitacle de la nouvelle Volvo S60 revendique le choix de privilégier le conducteur. Le siège conducteur tient d'ailleurs plus du trône, le premier au monde équipé d'un volant à trois branches et d'un soutien supplémentaire contre les forces latérales. Tout pour régner en maître ! De plus, la console centrale est orientée vers le conducteur et dotée de la nouvelle interface Volvo. Les commandes intuitives font appel à l'écran intégré et à une molette de sélection placée sur le volant pour personnaliser aisément les réglages et exploiter au mieux la technologie embarquée. Et les passagers alors ? Leur confort est aussi garanti grâce à une foule d'équipements pratiques et technologiques à leur intention. Pas de jaloux !



Probablement pas la première beauté suédoise qui aime garder ses distances... mais certainement la première voiture qui le peut !

Il est peu probable qu'un piéton ne remarque pas votre superbe Volvo S60 et s'engage au dernier moment devant votre voiture, mais cela reste possible. Heureusement, vous disposez de la première technologie au monde d'évitement des piétons. Nous aussi, nous aimons les histoires qui se terminent bien.

À l'avant, une caméra numérique et un radar balayent la route en permanence, et toute forme identifiée comme une personne potentiellement en danger déclenche un avertissement. Mieux encore, si le conducteur ne réagit pas à temps le système freine à pleine puissance pour arrêter la voiture. Chaque véhicule devrait être équipé de cette technologie, mais en attendant, un seul la possède : la nouvelle Volvo S60. Nos spécialistes l'ont baptisée « Détection piétons et anticipation de collision avec freinage automatique ». Plus simplement, c'est une nouvelle première mondiale Volvo en matière de sécurité.



Tout le monde le sait :
percuter quelqu'un par l'arrière n'est pas
le meilleur moyen de faire connaissance.

Pour en finir avec le plus fréquent et le plus embarrassant des types d'accident, la collision arrière à faible allure (moins de 30 km/h), Volvo a créé City Safety. Cette technologie remarquable – de série sur la toute nouvelle Volvo S60 – fait appel à un capteur laser qui calcule en permanence la distance et la force de freinage nécessaire pour un arrêt complet avant contact involontaire avec la voiture qui vous précède. Le système détecte un échange imminent de renseignements personnels et de constats amiables ? City Safety intervient et freine automatiquement, pour ménager tant votre amour propre que votre porte-monnaie.





Une de nos technologies préférées : le pilote automatique !

Une navigation fluide quelle que soit la vitesse : tel est l'objectif du pack Aide à la conduite Volvo, qui inclut le régulateur de vitesse adaptatif ACC avec freinage automatique et détection des piétons. Cœur du système, l'ACC est bien plus qu'un simple régulateur de vitesse puisqu'il gère l'accélération et coopère avec le système de freinage. Grâce à l'interaction entre les fonctions d'accentuation du freinage et de l'accélération gérées par l'ACC – sur la base des informations fournies par la caméra et le radar –, vous conservez une vitesse confortable tout en restant à distance de sécurité du véhicule précédent. Et ce à n'importe quelle vitesse, au ralenti dans les embouteillages ou à grande vitesse sur circuit (le système est actif de 0 à 200 km/h). Cette fonctionnalité est le meilleur remède contre l'ennui des trajets quotidiens ou des longs voyages.



Une vision à 360° !

Pour que les sorties de parking ne soient plus un problème, vous pouvez équiper discrètement la calandre d'une caméra panoramique spéciale. Cette caméra ouvre le champ de vision à 180° et vous permet d'aborder les intersections aveugles sans vous avancer dans la circulation. Elle facilite par ailleurs le stationnement dans les espaces exigus, à l'instar de la caméra arrière d'aide au stationnement, également disponible en option. Et pour couronner le tout, le Système de surveillance anti angles morts (BLIS) qui équipe les rétroviseurs extérieurs rabattables comporte aussi une caméra qui permet d'éviter certaines mauvaises surprises. Le pilotage de tous ces systèmes à travers la nouvelle interface conducteur devient un jeu d'enfant et vous assiste dans une surveillance à 360° de tous les instants.

Quand un pilote professionnel teste
la sonorisation Premium Sound sur
sa chanson préférée.

Chaque élément de la nouvelle Volvo S60 a fait l'objet de tests poussés pour satisfaire aux critères les plus exigeants. Des accessoires stylistiques extérieurs présentés ici au panneau de fixation de sacs à provisions du coffre, aucun détail n'a été épargné. Objectif : perfection. Le système audio Premium Sound Multimédia 650 W – avec amplificateur numérique classe D, 12 haut-parleurs, lecteur DVD multimédia et écran couleur 7" – a lui-même subi des tests extrêmement pointus pour garantir une performance optimale. Petit rappel toutefois : mettre la stéréo à fond est une possibilité, pas une obligation...





Bienvenue au drive-in du 21ème siècle !

Conduire la nouvelle Volvo S60 est déjà, en soi, un vrai plaisir. Le problème, c'est qu'il ne peut y avoir qu'un conducteur à bord... Pour les autres, Volvo a donc prévu toutes sortes de nouvelles distractions. Imaginez-vous en train de regarder un DVD ou un programme de télévision numérique en haute définition sur écran couleur 7". Et ce son ! On se croirait au cœur de l'action. Les nouveaux systèmes multimédias et le luxe de l'intérieur font toute la différence. Bien sûr, pour regarder un DVD ou la télévision sur l'écran avant, la voiture doit être en stationnement, mais en conduisant, rien ne vous empêche de consulter les listes d'écoute, l'écran des caméras d'aide au stationnement, les cartes de navigation, les réglages personnalisés et bien d'autres choses encore, grâce à la nouvelle interface conducteur et ses commandes au volant.



Réservez vos places dès maintenant.



Le concept sportif de la Volvo S60 transparaît dans la fluidité des lignes intérieures. L'habitacle, où chaque détail sert un objectif précis, utilise des matériaux nobles et sans émanations, dans un souci de finition et de respect de l'environnement jusqu'alors inédit.

En matière de confort, les sièges Volvo font l'unanimité. Mais parce que le confort ne se limite pas aux sièges, Volvo a intégré à sa définition la notion de pureté de l'air intérieur. Grâce à la climatisation automatique ECC, au système d'habitacle propre CZIP et au filtre multi-actif IAQS, votre Volvo devient une bouffée d'oxygène.

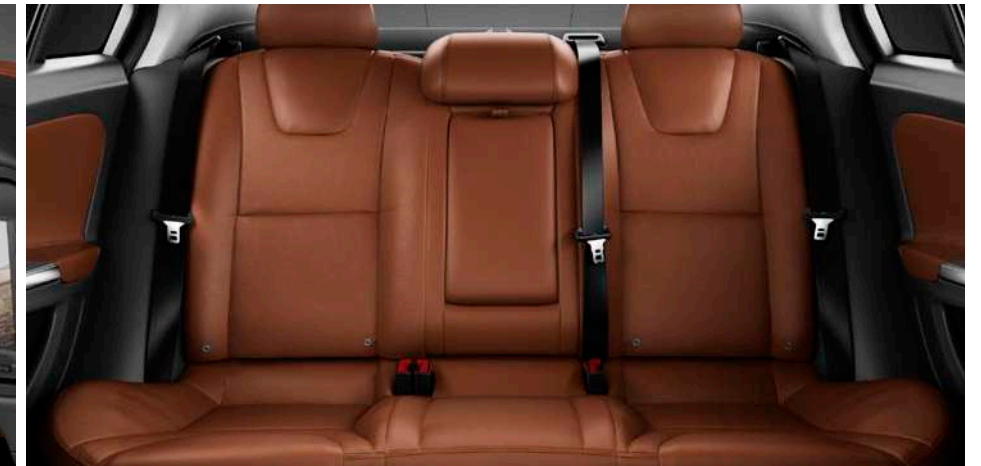




Participation générale souhaitée.

Bienvenue à bord. C'est ici que confort et raffinement se rejoignent pour vous gâter, vous et vos passagers. Ici que technologies de pointe et matériaux de haute qualité cajolent les occupants. Ici que la fonction engendre la forme et la sublime. La quintessence absolue du design scandinave selon Volvo... Prenez place à bord de votre nouvelle Volvo S60, programmez votre système de navigation pour un « tour de piste de luxe » et ne vous étonnez pas d'entendre : « Vous êtes arrivé à destination ».

En attendant la chance de prendre eux-mêmes le volant, vos passagers arrière pourront ronger leur frein en profitant du système multimédia arrière. Ses écrans 7" intégrés aux appuie-tête avant sont associés à des lecteurs DVD indépendants pour que chaque passager puisse en profiter comme il le souhaite. Les écouteurs sont sans fil et grâce à la banquette rabattable 60/40, vos VIP disposeront à l'arrière d'un accoudoir central avec porte-gobelets et module de rangement.

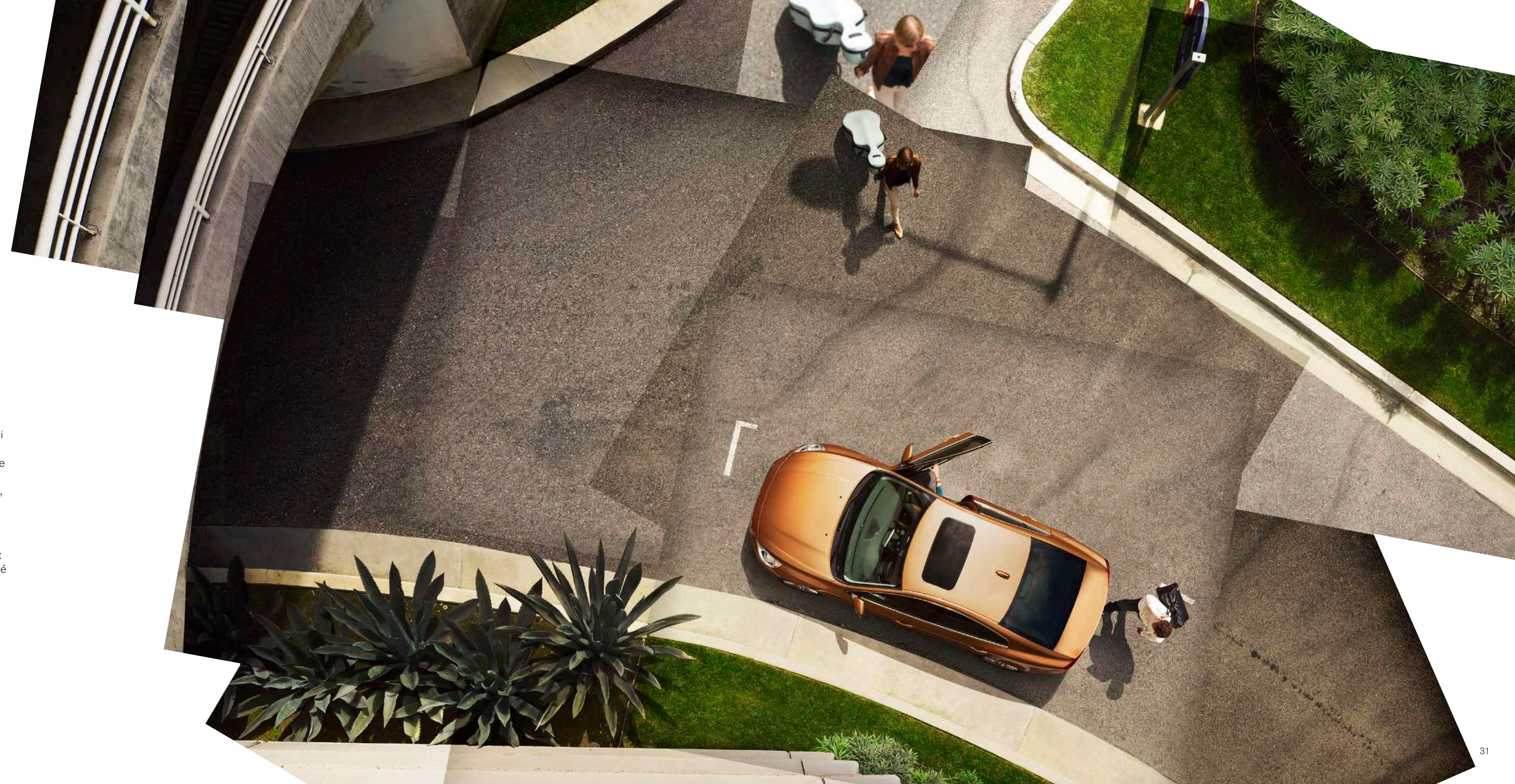


Le style Volvo : beauté et fonctionnalité, pour le meilleur uniquement.

Suffit-il d'avoir des lignes suggestives, des courbes sensuelles et un talent fou ? Pour d'autres voitures, peut-être. Mais il en faut plus pour mériter le logo Volvo, parce que les propriétaires d'une Volvo en attendent davantage. Jusqu'au bout des jantes, la toute nouvelle Volvo S60 incarne la philosophie de la marque en matière de design : créer une beauté fonctionnelle. Même si finalement, la beauté est dans les yeux de celui qui regarde. C'est à la fois simple et compliqué. Quoi qu'il en soit, la S60 est certes une voiture qui parle à l'intellect, à l'esprit et au sens de l'esthétique, mais attendez de la voir à l'œuvre ! Avec ses cinq places, sa carrure musclée et ses lignes sculpturales, elle évoque la fluidité d'un coupé, tandis que la courbe de ses épaulements dessine une ligne continue des phares aux feux arrière. Véritable joyau de design taillé pour la route, elle incarne la beauté... en beauté.

« Avec tout le parasitage visuel qui nous cerne au quotidien, la simplicité et la force émotive du design scandinave contemporain n'ont jamais autant été les bienvenues. »

– **Fedde Talsma, responsable du design extérieur, Volvo Cars**



Échappée belle.
Rentrez bien.
Répétez si nécessaire.

Aussi agréable que soit la nouvelle Volvo S60 à conduire, il faut bien la garer un jour. Et en sortir. Il y a toujours le petit coup d'œil par-dessus l'épaule pour se rassurer, mais le mieux n'est-il pas d'avoir la technologie appropriée ? Comme la télécommande interactive de sécurité personnelle PCC qui vous permet de vérifier à distance, autant de fois que vous le désirez, si votre voiture est verrouillée ou déverrouillée, et même si l'alarme s'est déclenchée. PCC en poche ou dans le sac à main, saisissez une poignée et les portes se déverrouillent automatiquement. Une fois à l'intérieur, démarrez sans clé de contact, en conservant tous vos réglages personnels mémorisés dans votre clé. Entre autres dispositifs antivol, un capteur d'inclinaison vous alerte si un admirateur trop fervent tente de subtiliser vos roues ou de remorquer votre voiture.





LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO. C'EST POURQUOI NOS VOITURES SONT CONÇUES POUR VOUS ASSISTER SUR LA ROUTE EN TOUTES CIRCONSTANCES. C'EST POURQUOI NOS TECHNOLOGIES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ GUIDENT LES PROGRÈS DE L'AUTOMOBILE DEPUIS PLUS DE 80 ANS. C'EST POURQUOI NOUS ŒUVRONS POUR UN AVENIR SANS ACCIDENT. C'EST POURQUOI AUSSI NOUS SOMMES LE CHEF DE FILE DE L'OBJECTIF ZÉRO ÉMISSION EN PROPOSANT NOTAMMENT L'UNE DES PLUS VASTES GAMMES DE MODÈLES À FAIBLES ÉMISSIONS DE CO₂. TOUTES LES RAISONS SONT BONNES POUR REPOUSSER LES FRONTIÈRES DE L'IMPOSSIBLE. C'EST POURQUOI NOUS INNOVONS POUR LA VIE.

DES YEUX DANS LE DOS

Avec le radar de stationnement et la caméra d'aide au stationnement, rien ne vous échappera lors des manœuvres en marche arrière.

CONTRÔLE D'ACCÈS PERSONNALISÉ

Inspiré de la technologie des avions de combat, le système intelligent d'informations au conducteur IDIS réduit la quantité d'informations à destination du conducteur en cas de situation de conduite stressante.

L'EXTERMINATEUR D'ANGLES MORTS

Le système de surveillance vidéo anti-angle mort BLIS détecte tout véhicule qui entre dans l'angle mort. Compris dans le pack Aide à la conduite.

GARDEZ VOS DISTANCES... DE SÉCURITÉ

L'Anticipation de collision avec freinage automatique CWAB vous indique si vous suivez de trop près le véhicule qui vous précède, quelle que soit la vitesse. En cas de collision imminente, le système déclenche automatiquement le freinage. Compris dans le pack Aide à la conduite.

RESTEZ VIGILANT

L'Alerte vigilance conducteur DAC détecte les comportements anormaux pour alerter les conducteurs fatigués ou déconcentrés et leur signaler qu'il est peut-être temps de faire une pause ! Compris dans le pack Aide à la conduite.

RESTER SUR SES POSITIONS

L'Alerte franchissement de ligne LDW vous prévient si vous sortez des marquages routiers sans raison apparente. Compris dans le pack Aide à la conduite.

VISION AUX INTERSECTIONS

Lors d'une manœuvre de stationnement ou d'une sortie de voie étroite, la caméra avant vous aide à détecter tout ce qui arrive par la droite comme par la gauche.

GARDEZ LE CONTRÔLE

Le correcteur électronique de trajectoire DSTC améliore la tenue de route, la sécurité et l'agrément de conduite dans nombre de situations délicates. De série !

UNE CONDUITE EN SOUPLESSE, QUELLE QUE SOIT LA VITESSE

Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC maintient automatiquement la vitesse et la distance prédéterminées par rapport au véhicule précédent, sur autoroute comme dans les embouteillages. Compris dans le pack Aide à la conduite.

DÉTECTION DES PIÉTONS

Grâce aux données fournies par un radar et une caméra, le système d'anticipation de collision avec freinage automatique peut également détecter la présence de piétons devant la voiture et freiner automatiquement à pleine puissance en cas de besoin. Compris dans le pack Aide à la conduite.

CITY SAFETY

City Safety, le système d'anticipation de collision installé de série pour la première fois au monde, déclenche automatiquement le freinage si, à moins de 30 km/h, vous êtes sur le point de percuter un autre véhicule, plus lent ou à l'arrêt.

QUE LA LUMIÈRE SOIT

Les phares directionnels actifs double xénon ABL élargissent votre champ de vision dans l'obscurité et offrent un meilleur éclairage des courbes.

À la pointe de l'innovation pour votre plaisir, les technologies de sécurité Volvo garantissent le plaisir de conduite et bien plus encore.

Dans le monde entier, Volvo est synonyme de sécurité. L'explication est simple : cela fait 80 ans qu'en matière de sécurité, la liste de nos innovations, notre engagement et notre persévérance nous distinguent des autres constructeurs automobiles. Si nous en sommes fiers, nous n'en serons satisfaits que le jour où nous atteindrons notre objectif zéro accident, une ambition qui appelle des idées neuves et une approche radicalement différente de la conception automobile classique. Engagés dans cette voie, nos succès sont tangibles. Pour commencer, nos voitures sont plus amusantes à conduire et plus attrayantes qu'elles ne l'ont jamais été (car un conducteur qui s'ennuie au volant ne sera jamais un conducteur prudent). Ensuite, nos technologies équipent déjà votre Volvo. Conduire une Volvo aujourd'hui, c'est avoir un aperçu de ce que sera l'automobile demain : un domaine où la passion de l'ingénierie et du design permet de profiter pleinement de la vie.

Après tout, la vie offre bien plus qu'une Volvo.

ÉCONOMIES DE CARBURANT

Pour limiter les pertes d'énergie liées à la résistance à l'air et au roulement, nous avons opté pour une silhouette aérodynamique, des matériaux légers et des technologies de réduction des frictions internes. Associées à des motorisations de pointe, ces mesures abaissent la consommation et les émissions de CO₂.

INTÉRIEUR À FAIBLE TAUX D'ÉMISSIONS

Toutes les selleries et textiles intérieurs ont été testés pour vérifier l'absence de certaines substances allergènes ou toxiques et garantir la conformité avec la norme Oeko-Tex 100. L'absence d'allergie de contact a aussi été testée sur plusieurs pièces intérieures en métal. Une bonne nouvelle pour vous et ceux qui vous accompagnent.

INTÉRIEUR APPROUVÉ ANTI-ALLERGIES

Le système d'habitacle propre CZIP fournit à l'habitacle un air d'une telle pureté qu'il est recommandé par l'Association Suédoise de lutte contre l'Asthme et les Allergies.

DES COULEURS PROPRES

Pour réduire l'emploi de solvants polluants, Volvo n'utilise pour ses carrosseries que des peintures à base d'eau. Nos ateliers de peinture sont d'ailleurs parmi les plus propres au monde.

AIR PUR DANS L'HABITACLE

En surveillant constamment l'air entrant et en bloquant le monoxyde de carbone, l'ozone au sol et le dioxyde d'azote, le filtre multi-actif IAQS de Volvo garantit dans l'habitacle un air plus sain qu'à l'extérieur quand vous conduisez en circulation urbaine.

VERTE AUX FEUX ROUGES

Pour gagner jusqu'à 8 % sur la consommation et les émissions de CO₂ en conduite urbaine, la fonction Stop & Start sera mise en place courant 2010.

DES CONSOMMATIONS RÉDUITES AVEC LE DIESEL

La technologie turbodiesel à rampe commune de Volvo assure une remarquable sobriété et de faibles émissions de CO₂. Vous n'avez que l'embarras du choix : nouveau monoturbo D3 5 cylindres de 160 ch, ou biturbo D5 de 205 ch.

RÉCUPÉRATION DE L'ÉNERGIE AU FREINAGE

À chaque freinage, la batterie se recharge. Astucieux et économe en carburant.

CX MINIME

Testée dans la soufflerie aérodynamique ultramoderne de Volvo, la S60 fend l'air sans aucun accroc. Ses panneaux plats de soubassement assurent notamment un écoulement plus libre de l'air ce qui permet de diminuer encore la consommation.

CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Immédiatement opérationnel lors des démarrages à froid, le dispositif antipollution très performant de Volvo élimine entre 95 et 99 % du monoxyde de carbone, des hydrocarbures et des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement des moteurs essence. Les turbodiesels Volvo sont quant à eux équipés d'un filtre à particules qui détruit 95 % environ des particules d'échappement. Toutes les motorisations répondent aux impératifs stricts de la norme Euro 5 sur les émissions polluantes.

RECYCLABLE À 85 %

Pour mieux réduire son impact global sur l'environnement, chaque Volvo est conçue pour faciliter la récupération et le recyclage en fin de vie.

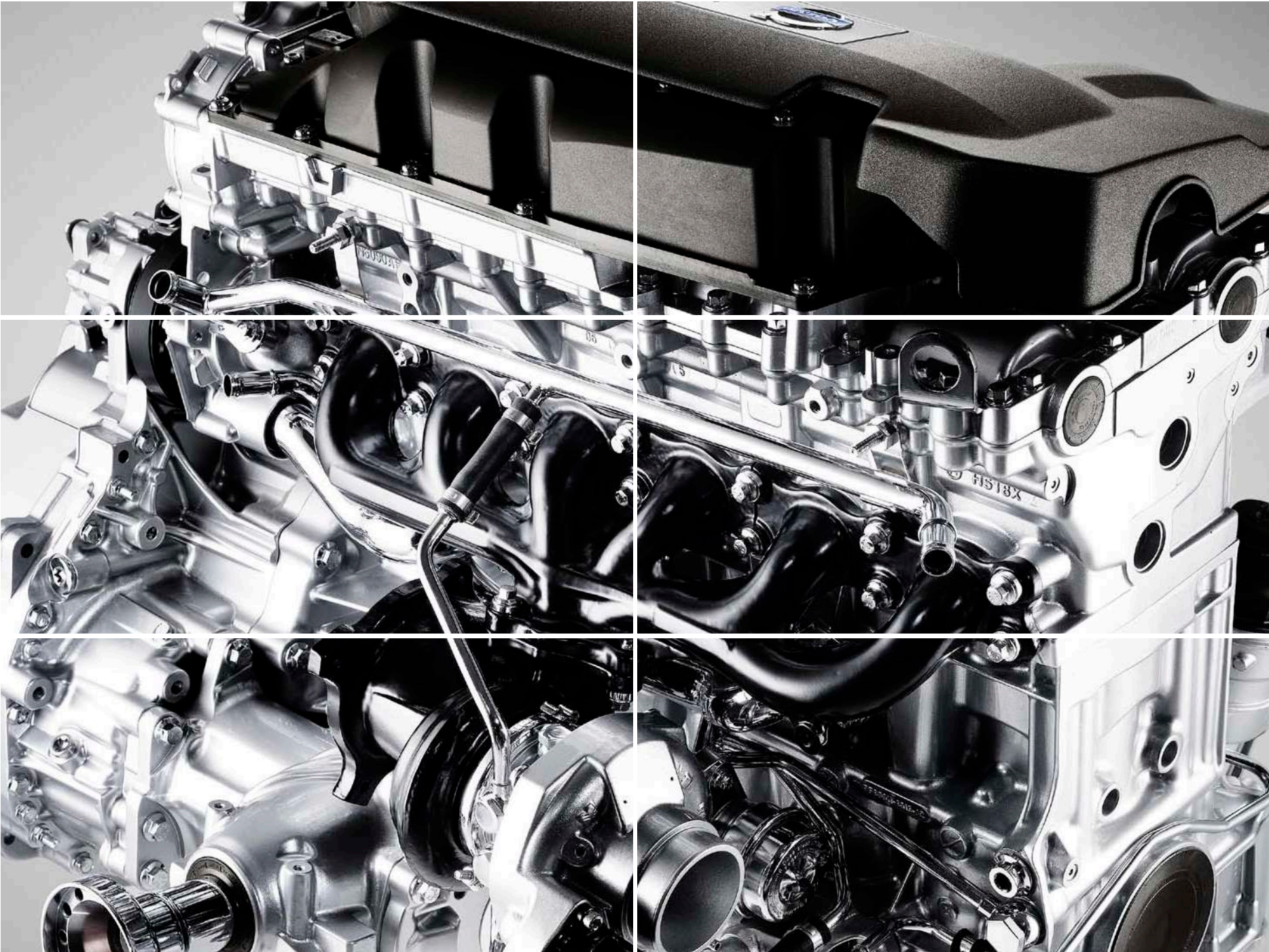
Une silhouette pleine de promesses.

L'industrie automobile a heureusement fini de se bercer d'illusions pour enfin faire face à la réalité. Les voitures ont un impact sur l'environnement, ce n'est pas nouveau, mais nous avons été parmi les premiers constructeurs à chercher à y remédier, dès les années 1970, en œuvrant pour un meilleur environnement. Depuis lors, nous innovons en permanence pour réduire l'impact environnemental des voitures et de leur fabrication.

Aujourd'hui, le plus grand défi est bien sûr celui de réduire les émissions de dioxyde de carbone à l'origine du changement climatique. Aussi proposons-nous l'une des gammes les plus étoffées de modèles à faible taux de CO₂ du segment premium : les motorisations Volvo DRIVE. Par l'alliance de technologies moteur innovantes, d'une aérodynamique poussée, d'éléments basse friction et de matériaux légers, la gamme DRIVE est un grand pas vers notre objectif zéro émission.

Dans un avenir proche, nous allons inaugurer de nouvelles technologies telles que les véhicules hybrides «plug-in». Ils se rechargent sur une prise de courant murale classique et réduiront davantage les émissions de CO₂. Nous sommes par ailleurs fermement engagés dans le développement de véhicules électriques, une technologie qui atténuera radicalement l'empreinte écologique de nos voitures et les rendra encore plus agréables à conduire.

Une bonne chose pour vous et le monde que nous partageons.

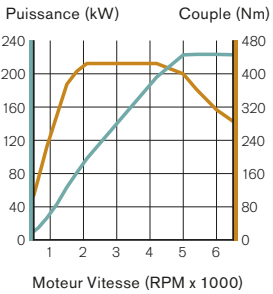


Ici commence votre nouvelle Volvo S60.

Le choix du moteur aura une incidence majeure sur les sensations au volant. Certains groupes moto-propulseurs font la part belle aux performances, d'autres favorisent l'autonomie mais tous, diesel ou essence, assurent puissance instantanée et souplesse grâce aux dernières évolutions techniques qui exploitent la moindre goutte de carburant. Par quel moteur allez-vous commencer ?

T6 AWD

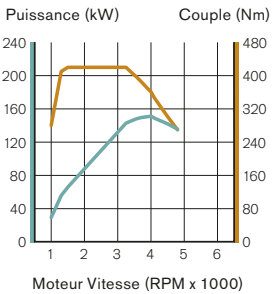
Vous allez adorer la souplesse et la nervosité de ce moteur essence talentueux, à 6 cylindres en ligne. Le T6 est un 3,0 litres raffiné équipé d'un turbocompresseur à double entrée, qui assure des reprises jubilatoires à tous les régimes et fournit un couple maximum impressionnant de 440 Nm dès 2100 tr/min. Nec plus ultra de la performance et du confort, il bénéficie de technologies intelligentes – telle que la récupération d'énergie au freinage – qui ajoutent à sa grande sobriété. Et pour accentuer encore son tempérament sportif, il est accouplé à la transmission intégrale Volvo AWD avec Instant Traction™ et à une boîte automatique et séquentielle Geartronic avec mode sport.



239 CO₂ g/km | **10.2** l/100 km | **304** hp | **440** Nm | **Euro 5**

D5 et D5 AWD

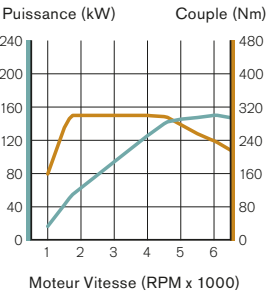
Vous exigez le raffinement et l'efficacité absolue ? Optez pour le D5, le turbodiesel 5 cylindres Volvo hautes performances de 2,4 litres à récupération d'énergie au freinage. Le biturbo haute et basse pression garantit une puissance phénoménale à tous les régimes et développe un couple maxi de 420 Nm de 1500 à 3250 tr/min. Il n'est jamais pris de court pour des dépassements rapides, notamment entre 80 et 120 km/h. Quant à sa souplesse naturelle, elle favorise une conduite harmonieuse sur route comme en ville. Pour les plus sportifs d'entre vous, le moteur D5 est tout indiqué. Optez au choix pour la boîte manuelle ou la boîte automatique et séquentielle Geartronic, toutes deux à six vitesses, en y ajoutant éventuellement la transmission intégrale AWD avec fonction Instant Traction™ pour une dynamique de conduite exceptionnelle.



157/194 CO₂ g/km | **5.9/7.3** l/100 km | **205** hp | **420** Nm | **Euro 5**

2.0T

Pour le passionné de voitures qui sommeille en vous, nous avons truffé le 2.0T nouvelle génération des tout derniers perfectionnements de la technologie essence. L'injection directe de haute précision coopère avec le turbo pour procurer à ce moteur de 2,0 litres et 4 cylindres la courbe de puissance d'une cylindrée supérieure... sans en avoir la consommation ! Accélération instantanée et conduite reposante sont toujours au rendez-vous, tandis que d'autres technologies, comme la récupération d'énergie au freinage, permettent de réduire la consommation et le CO₂. Pour ce moteur, vous avez le choix entre une boîte manuelle six vitesses et une version automatique et séquentielle à double embrayage Powershift, d'une vivacité extraordinaire.



184 CO₂ g/km | **7.9** l/100 km | **203** hp | **300** Nm | **Euro 5**

D3

Nous avons conçu le D3, notre tout nouveau turbodiesel 2,0 litres 5 cylindres, dans un but bien précis : vous procurer une conduite hors pair en termes de raffinement et de sobriété. Le monoturbo fournit une puissance époustouflante dès la limite du régime de ralenti. Le tempérament pondéré et la rondeur de ce moteur distilleront en vous la double sensation d'une parfaite maîtrise en toutes situations et d'un plaisir intact au volant. Appréciez donc sans retenue sa consommation frugale de 5.2 l/100 km, sa grande autonomie et ses faibles émissions de CO₂. Le D3 est équipé de la récupération d'énergie au freinage et se décline en boîte manuelle ou en boîte automatique et séquentielle Geartronic, toutes deux à six rapports.

Données techniques non disponibles lors de l'impression.

137 CO₂ g/km | **5.2** l/100 km | **160** hp | **400** Nm | **Euro 5**



Des milliers de combinaisons, l'harmonie sur toute la ligne.

Ajoutez luxe et confort aux prestations de série déjà impressionnantes, en optant pour la finition Kinetic, Momentum, Summum ou Xenium. Vous avez choisi ? À présent, imaginez la façon dont vous allez personnaliser votre nouvelle Volvo S60 avec les options et accessoires présentés dans les pages suivantes. Pour en savoir plus, n'hésitez pas à consulter notre site ou à contacter votre concessionnaire Volvo. **www.volvocars.fr**

+ Kinetic.

+ Momentum.

+ Summum.

+ Xénium.

Pour plus de détails sur les équipements de chaque niveau de finition, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur.

Accessoires Design extérieur.

Ils comprennent :

Baguettes décoratives à l'avant | Enjoliveurs de bas de porte | Jantes aluminium FREJA 18" (disponibles en deux couleurs, Diamant/Gris foncé Mat et Diamant/Gris clair) Sabot de protection avant | Sabot de protection arrière | Sorties d'échappement apparentes (disponibles pour toutes les motorisations, avec embout simple ou double).

Les accessoires extérieurs sont compatibles avec toutes les motorisations et toutes les finitions.



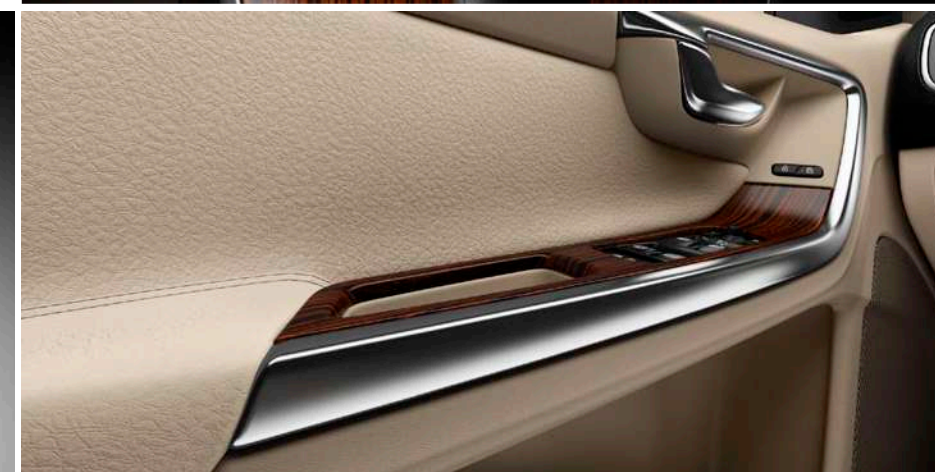
Vous appréciez une touche de sportivité ?

Ne faire qu'un avec la S60... Confortablement calé dans les sièges sport en cuir Gris Foncé, le volant et le pommeau de levier de vitesses gainés de cuir bien en mains, un rapide coup d'œil aux cadrans d'instruments pour obtenir toutes les informations essentielles. La console centrale en Aluminium ajoute une touche sport. L'élégance sportive de cette Volvo S60 fait battre votre cœur ? Ne cherchez plus, elle est faite pour vous. Présentée ici en Noir avec jantes aluminium Sleipner 18".



Ou un luxe empreint de modernité ?

L'élégance intemporelle est un apaisement pour les sens... La sellerie en cuir Beige des sièges sport ajoute la finesse à la détente et l'agrément, tandis que le volant et le pommeau de vitesses offrent au toucher la douceur de leur gainage cuir. Les dispositifs de commande perfectionnés sont à portée de main sur la console centrale, où l'authenticité du Bois Vérotable revendique le style scandinave. L'élégance extérieure n'est pas en reste avec cette carrosserie Rouge Flamenco métallisé assortie de jantes aluminium Njord 17".



Choisissez la couleur de votre Volvo.

Parce que la beauté extérieure est également importante, choisissez bien votre couleur de carrosserie, vos jantes et vos options esthétiques. Pour découvrir les options disponibles et configurer votre Volvo en ligne, consultez notre site www.volvocars.com/fr

Inscription

«Inscription» est le programme de personnalisation intérieure et extérieure exclusif de Volvo, destiné aux personnes les plus exigeantes.



614 Blanc Glace



481 Blanc Cosmic Métallisé



426 Argent Métallisé



477 Argent Électrique Métallisé



490 Bleu Caméléon Métallisé



498 Bleu Caspien Métallisé



612 Rouge Passion



702 Rouge Flamenco Métallisé



484 Gris Seashell Métallisé



703 Or Electrum Métallisé



704 Cuivre Etincelant Métallisé



492 Gris Savile Métallisé



487 Noir Braise Métallisé



452 Noir Saphir Métallisé



019 Noir



Freja, 8x18", Diamant/Gris Foncé Mat



Freja, 8x18", Diamant/Gris Clair



Sleipner, 8x18", Argent Brillant



Njord, 8x17", Argent Brillant



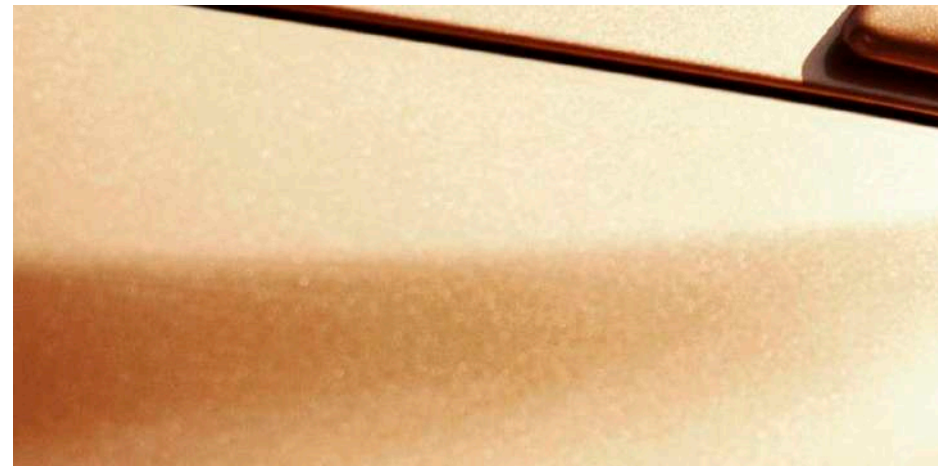
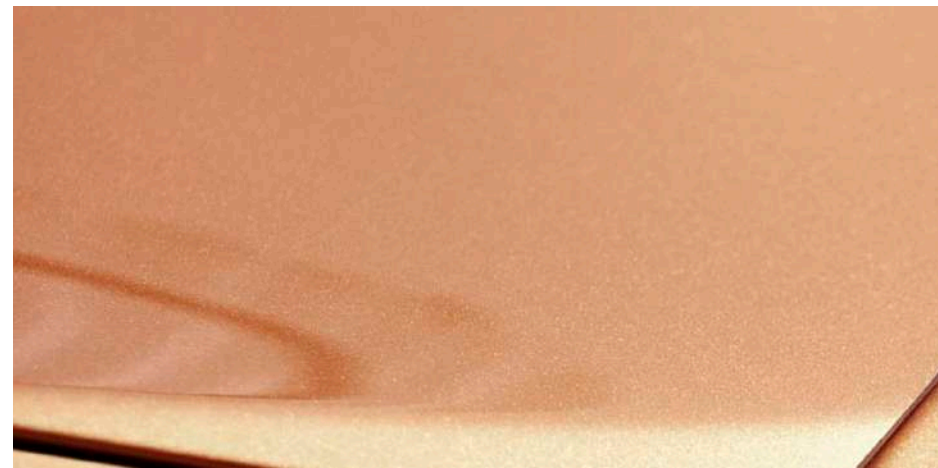
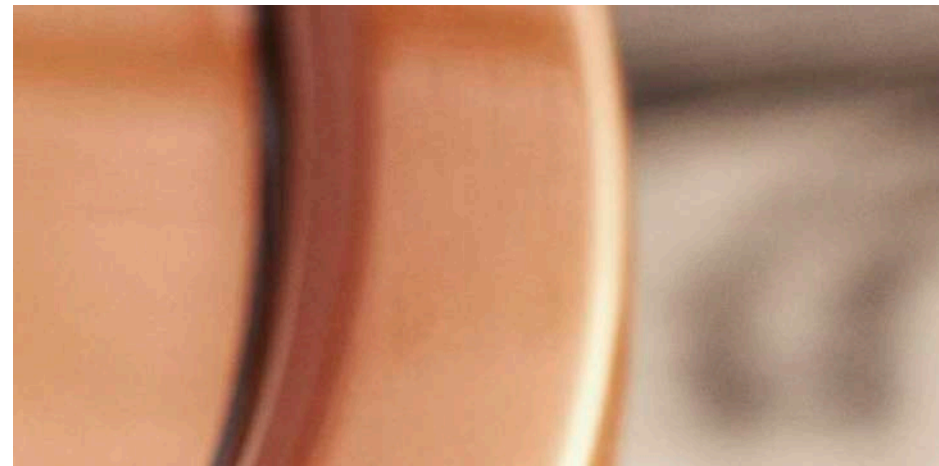
Balder, 7x17", Argent Mat

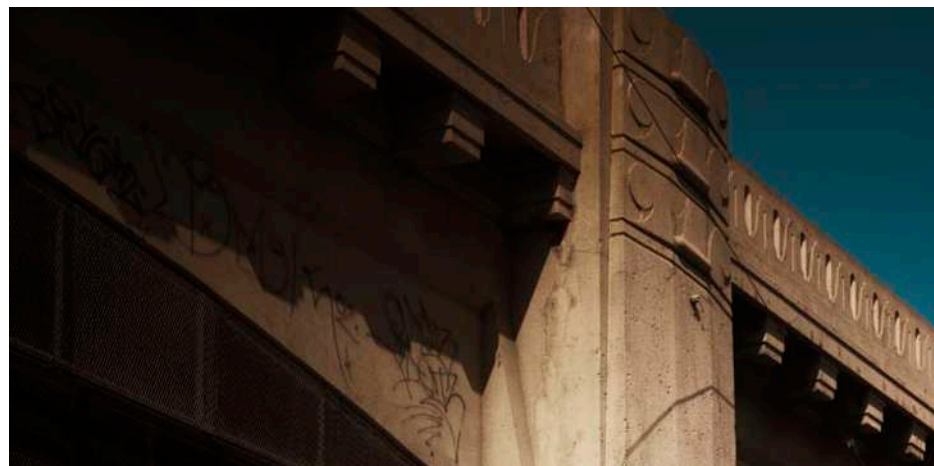


Oden, 7x16", Argent Mat

Règle N° 1 de la personnalisation : pas de règles !

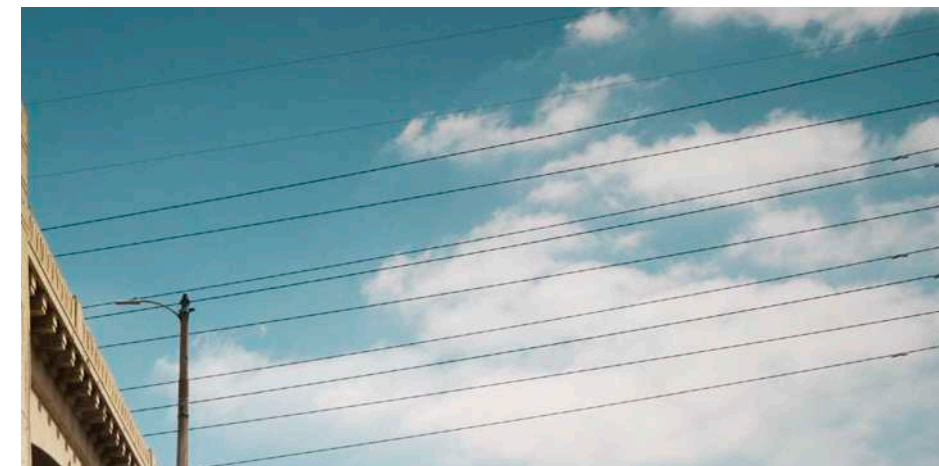
Votre nouvelle S60 Volvo se doit d'être fonctionnelle, sensuelle et pratique sans négliger son apparence extérieure. Comment sera votre touche personnelle ? Plutôt discrète, avec des sièges chauffants ? Sportive, avec un spoiler arrière et des jantes 18" ? Ou tout simplement pragmatique avec le système de surveillance anti-angles morts BLIS ? C'est votre voiture...





Il n'est pas indispensable de les assortir aux rideaux.

Le choix vous appartient. Avec ces accessoires esthétiques, les idées préconçues sur l'expression de la passion pure vont en prendre un coup. Par leur personnalité affirmée, ils reflètent l'indépendance d'esprit et revendiquent la liberté individuelle. Vous ne passerez pas inaperçu...



Les accessoires esthétiques extérieurs comprennent : un sabot de protection avant, un sabot de protection arrière avec sortie d'échappement apparente (simple ou double selon la motorisation), des enjoliveurs de bas de porte, des doubles baguettes avant décoratives (finition aluminium mat), des jantes Freja 18" (en Gris Foncé Mat ou en Gris Clair, comme sur la photo) et un spoiler arrière couleur carrosserie – autant de détails qui accentuent l'esprit sportif de la S60.





Rien de tel qu'un peu de bois et de cuir véritables !

La toute nouvelle Volvo S60 est l'incarnation absolue du design scandinave contemporain et du plaisir de conduire. Comment voyez-vous la vôtre ? C'est dans l'habillage intérieur que s'expriment pleinement les goûts personnels. Qu'allez-vous choisir pour définir votre style et le caractère de votre nouvelle voiture ? Le même soin méticuleux est apporté aux selleries Volvo tout cuir d'une exquise douceur au toucher et aux incrustations en bois véritable certifié FSC et issu de la gestion responsable des forêts.



Textile gris foncé Mellbystrand, intérieur Gris Foncé code 3001, incrustations Charcoal



T-Tec/textile Gris Foncé Tylösand, intérieur Gris Foncé code 3601, incrustations Aluminium



T-Tec/textile Beige Tylösand, intérieur Gris Foncé code 3602, incrustations Bois Véritable



T-Tec/textile Beige Tylösand, intérieur Beige, codes 3612* /361B**, incrustations Charcoal



Cuir Gris Foncé, intérieur gris Foncé code 3101, incrustations aluminium



Cuir Caramel / Gris Foncé, intérieur Gris Foncé code 3103, incrustations Charcoal



Cuir Beige / Gris Foncé, intérieur Gris Foncé code 3102, incrustations Bois Véritable



Cuir Beige, intérieur Beige code 3112* et 311B**, incrustations Bois Véritable



Cuir Caramel / Beige, intérieur Beige codes 3113* et 311C**, incrustations Aluminium



Volant gainé Cuir, Gris Foncé



Volant gainé Cuir, Gris Foncé avec inserts Aluminium



Volant gainé Cuir, Gris Foncé / Beige avec inserts Aluminium



Retrouvez la gamme de produits dérivés Volvo sur www.volvocars.com/fr



Charcoal



Aluminium



Bois Véritable

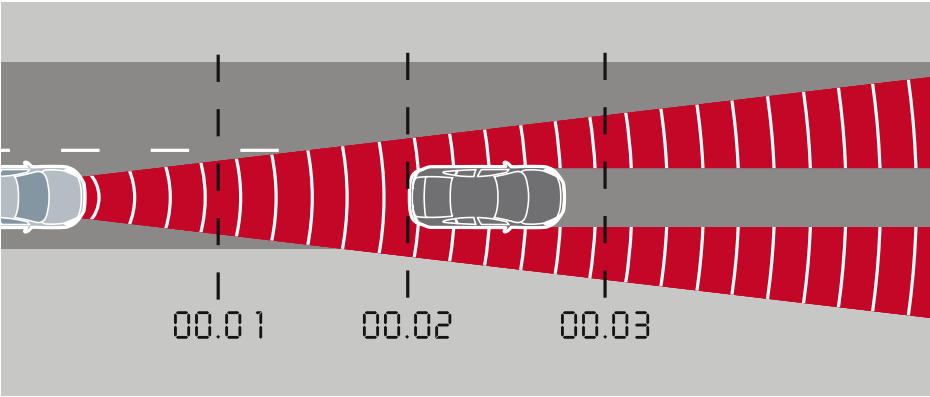
* Avec partie haute de la planche de bord Gris Foncé
** Avec partie haute de la planche de bord Brun Espresso



Pommeau de levier de vitesses gainé Cuir, Gris Foncé, boîte manuelle



Pommeau de levier de vitesses gainé Cuir, Gris Foncé, boîte séquentielle Geartronic



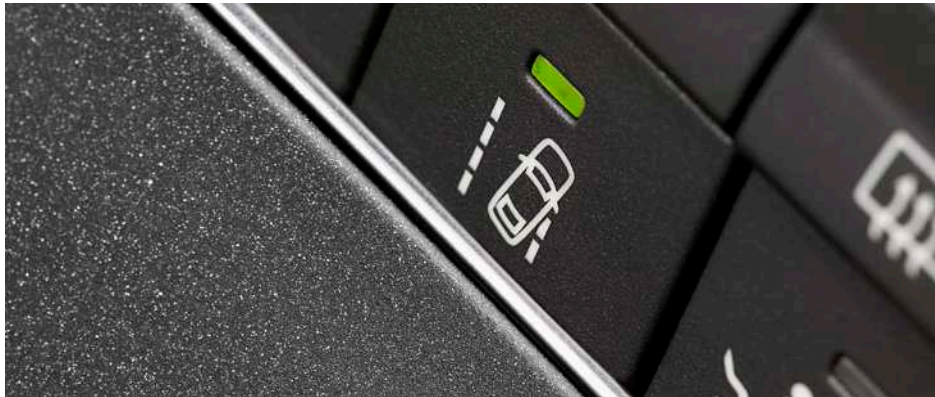
Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC avec fonction «embouteillages»



Anticipation de collision avec freinage automatique à pleine puissance CWAB et détection des piétons



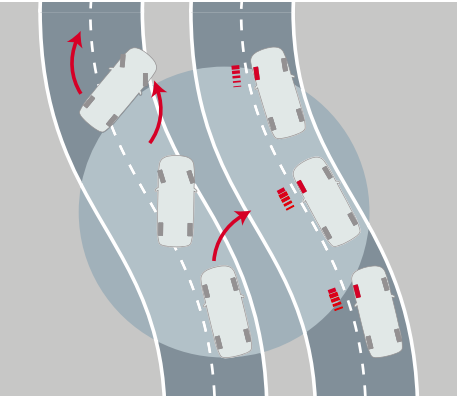
Alerte Vigilance Conducteur DAC



Alerte Franchissement de Ligne LDW



Surveillance vidéo anti-angle mort BLIS



Correcteur électronique de trajectoire DSTC



Phares directionnels actifs double Xénon ABL

Sécurité

SÉCURITÉ Active

Pack Aide à la conduite

Pour toujours plus de sécurité et un agrément de conduite accru, ce pack très complet regroupe les dernières innovations Volvo en matière de sécurité et notamment une première mondiale, une technologie révolutionnaire d'anticipation des collisions avec détection des piétons, ainsi qu'un dispositif de surveillance de la vigilance du conducteur.

Le pack Aide à la conduite englobe les dispositifs suivants : régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC avec fonction « embouteillages », anticipation de collision avec freinage automatique à pleine puissance CWAB et détection des piétons, alerte vigilance conducteur DAC, alerte franchissement de ligne LDW et surveillance vidéo anti-angle mort BLIS.

Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC avec fonction « embouteillages ».

Précieux allié du conducteur, le régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC troisième génération, en garantissant une distance de sécurité avec le véhicule de devant, vous garantit également des trajets plus sereins. En ville et jusqu'à 30 km/h, la nouvelle fonction « embouteillages » adapte automatiquement votre vitesse à celle du véhicule précédent. La fonction s'enclenche à l'arrêt, par pression sur un bouton ou sur l'accélérateur. Au-delà de 30 km/h, sélectionnez simplement la vitesse souhaitée et l'intervalle de temps minimum à respecter par rapport au véhicule de devant. Si le radar détecte la présence d'un véhicule plus lent devant la voiture, le système corrige automatiquement la vitesse. Une fois la route dégagée, la voiture reprend la vitesse initialement choisie. Si l'ACC est désactivé et que la S60 se rapproche trop du véhicule de devant, la fonction « alerte de distance » déclenche une alerte lumineuse rouge sur le pare-brise pour vous avertir du danger.

Avertisseur anticollision avec freinage automatique à pleine puissance et détection des piétons

D'après les statistiques, dans 50 % des collisions par l'arrière, le conducteur ne freine pas du tout. Activée dès 4 km/h, cette technologie d'évitement de troisième génération vous avertit si vous vous rapprochez trop du véhicule précédent ou si un piéton se trouve sur votre route. Faute de réaction de votre part et si la collision est imminente, le

freinage automatique s'actionne à pleine puissance pour éviter le choc – ou du moins l'atténuer. Un capteur radar placé derrière la calandre et une caméra numérique installée derrière le pare-brise balayent en permanence la route sur une distance de 150 m devant vous. De jour, le système est aussi capable de détecter un piéton debout, à l'arrêt ou en mouvement. Si un piéton fait irruption devant vous ou si un véhicule freine brutalement (ou est à l'arrêt) et que l'avertisseur anticollision anticipe un choc, il vous alerte par un signal lumineux rouge clignotant projeté sur le pare-brise, en complément d'une alarme sonore. Qui plus est, cette technologie intensifie le freinage initié par le conducteur en préparant les freins à un freinage d'urgence, ce qui raccourcit le temps de réaction et la distance de freinage. Si vous ne réagissez pas à l'alerte et que le choc est imminent, la voiture freine instantanément et automatiquement à pleine puissance.

Alerte Vigilance Conducteur DAC

Jusqu'à 90 % des accidents de la route sont dus à une distraction du conducteur. L'alerte Vigilance Conducteur DAC est une technologie exclusive qui permet d'alerter un conducteur fatigué ou déconcentré roulant à plus de 65 km/h. Grâce aux données de la caméra numérique qui surveille l'avant du véhicule et celles provenant des mouvements du volant, le système compare votre comportement à votre style de conduite habituel et indique sur un graphique votre niveau de vigilance. Si le DAC détecte dans la conduite des signes d'assoupissement ou de déconcentration, il émet un avertissement sonore. Simultanément, un message suggérant qu'il est temps de faire une pause s'affiche sur le tableau de bord.

Alerte Franchissement de Ligne LDW

Au-delà de 65 km/h, l'Alerte Franchissement de Ligne LDW peut éviter les sorties de route ou les collisions occasionnées par un moment de distraction. Cette fonction s'appuie sur une caméra numérique qui enregistre les marquages au sol et permet de surveiller la position du véhicule par rapport à la route. Si vous franchissez les marquages au sol, le système vous alerte par un signal sonore. Il reste en revanche silencieux lors d'un changement de voie volontaire avec clignotant.

Surveillance vidéo anti-angle mort BLIS

La surveillance anti-angle mort BLIS repose sur des caméras montées dans les rétroviseurs extérieurs et dirigées vers l'arrière, afin de surveiller les deux côtés de la voiture. Lorsqu'un véhicule pénètre dans un angle mort, cette fonction vous alerte par un témoin lumineux intégré aux montants des portes

avants. Associé aux rétroviseurs extérieurs, ce dispositif vous permet d'évaluer la possibilité d'un changement de file. Activé dès 10 km/h, ce système est efficace sur la quasi-totalité des véhicules (à partir du gabarit d'une moto), de jour comme de nuit.

City Safety

Installée de série pour la première fois au monde, la technologie d'anticipation de collision City Safety vise à améliorer la sécurité en ville. Jusqu'à 30 km/h, ce système laser est capable de détecter dans un rayon de 6 à 8 mètres si le véhicule précédent est à l'arrêt ou roule au pas. S'il anticipe une collision imminente, le système prépare les freins à répondre plus vite à votre sollicitation. Si vous ne réagissez pas assez vite, City Safety freine automatiquement à votre place et coupe les gaz pour limiter les conséquences du choc. Si la différence de vitesse entre les deux véhicules est inférieure à 15 km/h, le système peut contribuer à éviter l'accident. City Safety s'active automatiquement au démarrage.

Correcteur électronique de trajectoire DSTC avec Contrôle de stabilité amélioré, Vectorisation du couple moteur et mode Sport

En contribuant à prévenir les dérapages, les tête-à-queue et les tonneaux, le Correcteur électronique de trajectoire DSTC est l'une des avancées les plus remarquables de ces dernières années en matière de sécurité. Associé aux dispositifs de pointe qui équipent ce modèle, il apparaîtra sans doute aussi comme l'une des innovations majeures en matière d'agrément de conduite. Des capteurs enregistrent la direction de la voiture et sa vitesse angulaire de roulis, puis les comparent aux mouvements du volant ainsi qu'à la rotation des roues. Le correcteur peut ainsi identifier un risque de dérapage et l'empêcher de se produire en réduisant la puissance moteur, ou en freinant une ou plusieurs roues. De plus, il évite au frein moteur de bloquer les roues.

La nouvelle fonction de contrôle de stabilité amélioré passe par un gyromètre de roulis et un accéléromètre pour détecter très tôt les prémices d'un dérapage et pour le compenser avec une meilleure précision. Pour le conducteur, cette action se traduit par plus de stabilité en conduite sportive, lorsque la voiture est soumise à d'importantes forces latérales. La vectorisation de couple moteur, pour sa part, équilibre le couple entre les roues avant lors des accélérations en virage. Elle réduit ainsi le phénomène de sous-virage à vitesse soutenue et renforce encore la dynamique de la voiture, lorsque l'on s'insère en virant dans le flot de la circulation par exemple. Pour les jours où vous êtes d'humeur sportive et voulez tester votre S60 sur un circuit, vous pouvez choisir le mode Sport : il

désactive la régulation du patinage et permet à l'arrière de dérapar davantage, offrant ainsi une conduite tonique.

Phares directionnels actifs double Xénon ABL

Comparés aux projecteurs halogènes classiques, les phares directionnels actifs double xénon élargissent votre champ de vision d'environ 230 %, ce qui vous permet de gagner 45 mètres de visibilité et potentiellement 45 mètres de freinage supplémentaire. Grâce aux optiques motorisées qui s'orientent de 15° dans tous les sens, votre visibilité de nuit en virage gagne 90 %. Vous profitez ainsi d'un éclairage très efficace en feux de croisement sur petites routes sinueuses, et de feux de route extrêmement puissants. Un détecteur de luminosité désactive la fonction directionnelle en journée afin d'accroître sa durée de vie. Quelle que soit la charge de la voiture, ces phares à réglage automatique conservent un angle adapté à la route, même en cas d'accélération ou de freinage appuyé.

Système intelligent d'informations au conducteur IDIS

Pour éviter toute distraction dans les situations délicates, le système intelligent d'informations au conducteur IDIS analyse en permanence votre conduite. S'il détecte un braquage, un freinage ou une accélération brusques, il diffère la transmission d'informations non vitales provenant de l'ordinateur de bord ou du téléphone GSM intégré par exemple. Dès que la situation se stabilise, l'appel ou les informations en attente sont à nouveau transmis au conducteur. Toutefois, il est possible de paramétrer l'IDIS afin qu'il laisse passer les appels dans tous les cas de figure.

Freinage antiblocage avec assistance hydraulique HBA et anticipation de freinage d'urgence RAB

Grâce aux dimensions généreuses des disques antiblocage et à l'optimisation du système hydraulique, vous pouvez compter sur une courte distance de freinage. De plus, les freins supportent un usage intensif sans subir de phénomène de surchauffe. L'assistance hydraulique au freinage HBA vous permet d'exploiter pleinement leur potentiel en cas d'urgence, tandis que l'anticipation de freinage d'urgence RAB prépare à un freinage brusque en rapprochant les plaquettes des disques. De son côté, le système d'assistance au freinage prolongé FBS applique automatiquement sur la pédale la force d'appoint nécessaire pour assurer un freinage appuyé et prolongé. Enfin, le dispositif EBD répartit la puissance de freinage entre les roues avant et arrière, afin d'obtenir les meilleurs résultats selon la charge du véhicule et les conditions de conduite.



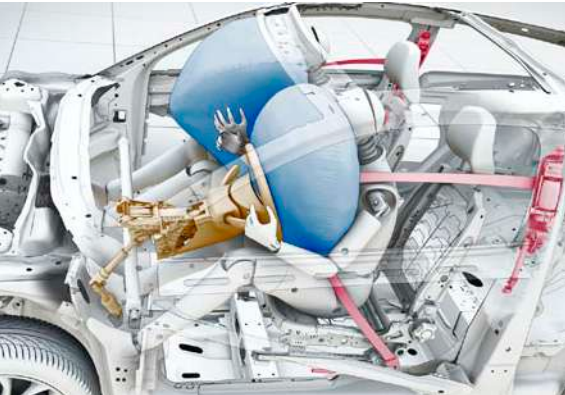
Les solutions de sécurité interactives Volvo



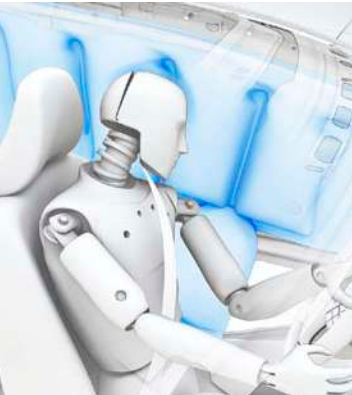
Système de protection contre le coup du lapin WHIPS



Airbag passager désactivable



Dispositifs de retenue



SÉCURITÉ Passive

Chez Volvo, la sécurité est une question d'interactions. Ce n'est pas le nombre d'équipements de sécurité qui détermine le degré de sécurité d'une voiture, mais l'harmonie de leur coopération.

EN CAS DE COLLISION FRONTALE, la structure frontale brevetée absorbe l'énergie du choc et la disperse, la compacité du groupe motopropulseur étant étudiée pour favoriser la déformation. Dans l'habitacle, les ceintures de sécurité interagissent avec la colonne de direction rétractable et les airbags à déclenchement différencié, afin de préserver les passagers. Un dispositif de retenue pré-programmée PRS – une exclusivité Volvo – optimise l'action des différents systèmes de maintien en fonction de la violence du choc.

EN CAS DE TONNEAU, la cage de sécurité très robuste et la structure renforcée du toit protègent les occupants, tout comme les ceintures de sécurité à prétensionneur. Si la voiture a d'abord été percutée de côté, le rideau gonflable se déploie pour préserver la tête des occupants.

EN CAS DE CHOC LATÉRAL, le système Volvo exclusif de protection contre les chocs latéraux SIPS répartit l'impact sur l'ensemble de la cage de sécurité, à distance des occupants. Les airbags latéraux des sièges avant protègent le thorax et les hanches, tandis que les rideaux gonflables préservent la tête.

EN CAS DE CHOC ARRIÈRE, les zones déformables situées à l'arrière amortissent le choc, la forme

du réservoir étant étudiée pour rester à l'abri devant l'essieu arrière. Les appuie-tête soutiennent la nuque et la colonne vertébrale, et le système de protection contre le coup du lapin WHIPS offre aux passagers avant une des protections les plus efficaces au monde.

Technologies de retenue

En cas de collision, les technologies de retenue Volvo interagissent pour réduire les conséquences de l'impact. Les ceintures de sécurité avec prétensionneurs à commande pyrotechnique se déclenchent en quelques millièmes de seconde et se resserrent pour maintenir fermement l'occupant. Aux places avant, elles se relâchent légèrement dans un deuxième temps afin de laisser les airbags amortir de façon contrôlée le conducteur et le passager. Pour offrir une protection optimale, les airbags à déclenchement différencié adaptent le niveau de gonflage à la force du choc. L'airbag conducteur réagit également en fonction de la déformation de la colonne de direction rétractable.

Les airbags latéraux des sièges avant diminuent le risque de dommages corporels en cas de choc de côté, et le rideau gonflable protège quant à lui la tête des occupants avant et arrière aux places extérieures. Il reste gonflé pendant quelques secondes afin de prolonger la protection en cas de chocs ultérieurs.

Système de protection contre le coup du lapin WHIPS

Intégré dans les sièges avant, le système de protection contre le coup du lapin WHIPS, une exclusivité Volvo, limite le risque d'atteinte aux cervicales (l'une

des blessures les plus fréquentes dans les accidents de la route, souvent causée par un choc arrière à faible allure). Il s'active lorsque la voiture est heurtée par l'arrière avec une certaine violence. D'après des études indépendantes, le système WHIPS est l'un des plus efficaces au monde. Il peut réduire de 50 % les séquelles à long terme.

Airbag passager désactivable

Cette fonction vous permet de désactiver l'airbag passager à l'aide de la clé de contact. Une fois l'airbag désactivé, vous en êtes informé par un message affiché sur la console du pavillon. La force de cet airbag étant calculée pour protéger un adulte, il doit être désactivé si vous comptez installer à l'avant un siège enfant ou un passager de moins de 1,40 m car il l'exposerait à de graves blessures.

Systèmes de protection adaptatifs

Les technologies de protection adaptatives de votre Volvo sont conçues pour assurer une protection maximale tout en minimisant la contrainte appliquée aux occupants. Grâce à une nouvelle technologie basée sur un capteur laser monté dans le pare-brise, cet équipement de sécurité (fourni de série) surveille en permanence les objets situés devant la voiture, quelle que soit la vitesse. Il peut ainsi préparer les ceintures de sécurité et les airbags en les adaptant à la violence prévue d'un impact, et optimiser la protection en cas de collision frontale de gravité mineure ou intermédiaire.

Système de protection contre les chocs latéraux SIPS

Exclusivité Volvo, le SIPS a été mis au point pour protéger les occupants là où ils sont le plus exposés

aux chocs. La structure en acier de la voiture – y compris les sièges avant – est conçue et renforcée pour dévier l'énergie d'un choc latéral vers d'autres parties de la cage de sécurité, en l'éloignant ainsi des occupants et en limitant les risques d'intrusion dans l'habitacle. La structure latérale extrêmement robuste contient de l'acier à très haute résistance destiné à encaisser un choc latéral important, même avec un véhicule plus imposant. Les rideaux gonflables IC installés aux places extérieures coopèrent avec les airbags latéraux des sièges avant pour assurer une protection supplémentaire.

Structure frontale à absorption d'énergie

En étudiant la sécurité passive de cette Volvo, nous nous sommes concentrés sur les cas de collision frontale à vitesse élevée et contre un véhicule plus lourd. Grâce à ses zones déformables largement dimensionnées et en acier de différentes résistances, la structure frontale brevetée amortit l'impact du choc. Le groupe motopropulseur très compact est étudié pour favoriser la déformation. La géométrie très particulière de la structure frontale et des barres de renfort en acier installées dans les portes contribue à dissiper l'énergie du choc vers l'arrière, en réduisant encore les contraintes subies par les occupants. Une traverse en acier placée sous la planche de bord aide à épargner l'habitacle.

Protection des piétons

Pour limiter les risques de blessures aux usagers de la route dépourvus de protection, la face avant de la voiture est arrondie, les phares sont affleurants à la carrosserie et le capot se déforme pour absorber l'énergie du choc.



► **Siège bébé (jusqu'à 13 kg)**



► **Siège enfant réglable (9–25 kg)**



► **Siège rehausseur (15–36 kg)**



Télécommande Interactive de Sécurité Personnelle PCC



Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol



► **HomeLink**

SÉCURITÉ Sécurité pour enfants

La sécurité des enfants par Volvo

Pour protéger les enfants de manière optimale, nous proposons l'un des programmes de protection les plus abouti du monde automobile. Les enfants ont une tête développée et un cou fragile*, c'est pourquoi il est plus sûr pour eux, jusqu'à 3–4 ans, de voyager dos à la route. Nos sièges pour enfants dos à la route aident à offrir une protection maximale dans un grand nombre de collisions. Les enfants ayant dépassé cet âge voyagent de manière plus sûre sur les rehausseurs intégrés dans les sièges arrière, adaptés aux ceintures de sécurité de la voiture.

* En cas de collision frontale à 50km/h, la tête d'un enfant de 6 mois peut être exposée à des forces correspondant à un total de 100 kg !

Remarque : si l'airbag passager avant est activé, un enfant de moins d'1m40 ne doit en aucun cas voyager sur le siège avant – qu'il soit sur un siège bébé, un rehausseur ou dans n'importe quelle autre situation.

Verrouillage centralisé de sécurité enfant automatique depuis le siège conducteur

Le verrouillage centralisé de sécurité enfant vous permet de bloquer depuis le siège conducteur les portes et vitres arrières, afin d'empêcher leur ouverture de l'intérieur.

► **Siège bébé (jusqu'à 13 kg)**

Offrez à vos enfants de 0 à 1 an la sécurité de ce siège confortable, orienté dos à la route et fixé au

moyen de la ceinture de sécurité du véhicule. Et pour une installation supplémentaire utilisant les fixations ISOFIX de la voiture, un appui ISOFIX peut être ajouté. Les renforts latéraux protègent l'enfant en cas de choc latéral, et l'appuie-tête ainsi que le harnais cinq points sont facilement ajustables. L'appuie-tête est rembourré pour un confort maximal, et le siège est équipé d'un auvent pour éviter le soleil. Enfin, il est facilement transportable.

► **Siège enfant réglable (9 à 25 kg)**

Installez les enfants âgés de 9 mois à 6 ans dos à la route dans ce nouveau siège de sécurité. Grâce à sa conception moderne, il offre, année après année, une protection optimale et un grand confort. Fixé au moyen de la ceinture de sécurité du véhicule, il est facilement ajustable pour un maximum de confort et de sécurité. Un support intégré pour les jambes facilite son installation sécurisée dos à la route. Il est fortement recommandé d'installer les enfants dos à la route le plus longtemps possible, mais lorsque l'enfant devient trop grand (15–25 kg), le même siège, positionné face à la route, peut alors servir de coussin rehausseur et permettre à l'enfant d'être à la bonne hauteur pour la ceinture de sécurité.

► **Siège rehausseur (15–36 kg)**

Le siège rehausseur Volvo permet de régler l'assise de l'enfant à bonne hauteur pour la ceinture de sécurité, et d'optimiser ainsi la protection aux chocs latéraux. Pour un surcroît de confort, l'appui-tête et la largeur sont réglables. Le dossier s'incline lorsque l'enfant veut dormir.

SÉCURITÉ Protection antivol

Télécommande Interactive de Sécurité Personnelle PCC

Le PCC est une télécommande très moderne qui associe le système de démarrage sans clé Keyless Drive et permet le dialogue à distance avec votre Volvo. Gardez-la sur vous, et la voiture se déverrouille automatiquement lorsque vous saisissez la poignée de porte. Démarrez d'une simple pression sur le contacteur du tableau de bord, et verrouillez les ouvrants en appuyant sur un bouton situé sur la poignée. Vous doutez d'avoir bien fermé votre voiture ? La télécommande PCC peut vous renseigner, où que vous soyez. À proximité de la voiture (dans un rayon de 60 à 100 mètres), une simple pression sur le PCC vous précisera son état de verrouillage et si l'alarme s'est déclenchée.

Vitres latérales feuilletées

Le verre feuilleté des vitres latérales rend toute tentative d'effraction vouée à l'échec. De plus, il améliore le confort acoustique de l'habitacle et protège des UV. Cette option comprend aussi, pour les vitres latérales avant, un verre hydrofuge qui améliore la visibilité par temps humide.

Verrouillage voirurier

Cette fonction vous permet de fermer à clé le coffre et la boîte à gants, même lorsque vous prêtez votre clé de voiture ou la télécommande PCC. Elle s'actionne par une clé miniature intégrée à la télécommande de verrouillage centralisé. Il devient ainsi impossible de déverrouiller ces deux compartiments de rangement à l'aide de la télécommande, mais le

verrouillage centralisé et le démarrage continuent de fonctionner normalement.

Éclairage d'approche et d'accompagnement

Activé par la commande de verrouillage centralisé ou la télécommande PCC, l'éclairage d'approche est particulièrement appréciable lorsqu'il fait nuit noire. Il se compose de lampes installées dans l'habitacle et sur les côtés de la voiture. L'éclairage d'accompagnement s'actionne par l'intermédiaire du levier de commande des phares lorsque vous quittez la voiture. Les phares projettent alors un faisceau de lumière tamisée qui vous accompagne jusqu'à votre porte.

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour rabattre les rétroviseurs parallèlement à la carrosserie – ce qui est très pratique lors des manœuvres de parking dans les endroits exigus. Rangés, ils ne risquent pas non plus d'être abîmés. Activé au moyen de la commande à distance ou la télécommande PCC, l'éclairage d'approche est un gage de sécurité lorsque vous quittez ou rejoignez votre voiture dans l'obscurité. Il est également très utile lorsque vous montez ou descendez de votre Volvo.

► **HomeLink®**

Avec ses boutons intégrés au pare-soleil, HomeLink® vous permet d'actionner à distance des fonctions domestiques – comme la porte de garage, l'alarme ou l'éclairage extérieur de votre domicile – sans quitter la voiture.

HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls Technology Company.



Lignes ergonomiques

Porte-manteau intégré

Sellerie conforme à la norme Oeko-Tex 100

Soutien lombaire réglable

Multiples possibilités de réglages

Vide-poche avant



Sièges avant à réglages électriques



Climatisation automatique ECC



Toit ouvrant électrique vitré



► Pare-soleil



Accoudoir central avant multifonctions



Accoudoir central arrière



Porte-lunettes

Verrouillage centralisé à commande à distance

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour verrouiller ou déverrouiller les portes et le hayon arrière. Personnalisez vos réglages en choisissant de déverrouiller d'abord la porte du conducteur, ou toutes les portes simultanément. Vous pouvez également ouvrir ou fermer toutes les fenêtres (y compris le toit ouvrant) et déverrouiller le coffre individuellement.

Verrouillage automatique des portes

Pour renforcer la sécurité des personnes, vous pouvez paramétrer le menu d'informations pour qu'il verrouille automatiquement les portes à l'instant où la voiture se met en route. Autre solution : verrouiller les portes d'une pression de bouton depuis les sièges avant. Les passagers arrière disposent aussi de commandes de verrouillage.

Alarme à commande à distance

Reliée aux portes, au capot, au hayon et au démarreur, cette alarme réagit également aux mouvements dans l'habitacle et aux bris de vitre. Le capteur d'inclinaison permet en outre de dissuader les personnes mal intentionnées de soulever la voiture pour voler les roues. En cas d'urgence, un bouton dédié sur la commande de verrouillage centralisé à distance ou la télécommande PCC permet de déclencher l'alarme pour attirer l'attention.

Volvo On Call

Volvo On Call est un service d'assistance routière et d'urgence qui s'actionne automatiquement en cas de déploiement d'un airbag ou si vous appuyez sur la touche SOS. Il vous met en contact direct avec un opérateur Volvo On Call qui, grâce à un dispositif GPS intégré, détecte le lieu exact où vous vous trouvez et peut vous envoyer rapidement les secours dont vous avez besoin. Le système peut aussi vous avertir d'une tentative d'effraction. Si votre voiture est volée, son trajet peut être suivi par satellite. Ajoutez un chauffage additionnel commandable à distance, et un SMS suffit pour trouver à votre retour un intérieur chaud et douillet.

Pneumatiques roulage à plat SST

En cas de crevaison, les pneumatiques SST vous permettent de continuer à rouler sur au moins 80 km à une vitesse maximale de 80 km/h. À partir de 30 km/h, le témoin de pression des pneus TPMS vous alerte en cas de baisse dans un ou plusieurs pneus. Dans la mesure où les flancs de ces pneus sont plus épais pour fournir la portance nécessaire, le confort de marche peut différer de celui des pneus classiques. Ces pneumatiques sont disponibles uniquement sur les jantes aluminium Njord de 17".

Confort

CONFORT Sièges

Sièges avant à réglages électriques

À l'aide d'un simple bouton, trouvez la position de conduite la plus confortable. Le siège conducteur dispose également d'une fonction qui mémorise trois jeux de réglage de l'assise et des rétroviseurs, chacun étant associé à une télécommande distincte – un détail appréciable lorsque la voiture est partagée par plusieurs conducteurs. Pour faciliter les manœuvres de stationnement, le rétroviseur droit s'incline automatiquement en marche arrière.

Sièges chauffants avant et arrière

Avec trois niveaux de réglage possibles, les sièges chauffants des deux places avant sont réconfortants le matin quand il fait froid. Et pour que tous les passagers de la voiture voyagent agréablement, cette option est aussi disponible aux places arrière latérales.

CONFORT Climatisation

Climatisation automatique ECC

La climatisation automatique ECC maintient la température désirée dans l'habitacle, tandis que le conducteur et le passager avant bénéficient d'un

réglage indépendant. Pour votre santé et votre confort, le capteur d'humidité exclusif Volvo garantit dans l'habitacle une hygrométrie adéquate en fonction des conditions climatiques extérieures.

Filtre multi-actif IAQS

Le filtre multi-actif IAQS analyse en permanence l'air entrant et, au besoin, ferme temporairement les ouïes d'aération extérieures pour empêcher la pénétration du monoxyde de carbone, de l'ozone au sol et du dioxyde d'azote. Parallèlement, un filtre à charbon actif capte les autres gaz nocifs et les mauvaises odeurs. Ainsi, l'air que vous respirez dans la voiture est plus sain qu'à l'extérieur en circulation dense ou sous un tunnel.

Système d'habitacle propre CZIP

Le système CZIP englobe une série de modifications qui améliorent encore la qualité de l'air intérieur. Les matériaux sont choisis avec soin pour éviter toute émanation toxique, et les surfaces parfaitement polies facilitent le nettoyage. Lorsque la température extérieure dépasse 10°C, le déverrouillage des portes à distance déclenche un cycle de ventilation de 60 secondes. Résultat : l'air intérieur est si sain que le système a été approuvé par l'Association Suédoise de lutte contre l'Asthme et les Allergies.

Toit ouvrant électrique vitré

Le toit ouvrant électrique rend l'habitacle plus lumineux et aéré. Il s'ouvre et se ferme à l'aide d'un bouton et si le rayonnement du soleil est trop fort, il suffit de fermer le pare-soleil intégré. La commande de verrouillage centralisé à distance permet de fermer le toit ouvrant en même temps que les vitres latérales.

Rideau pare-soleil de lunette arrière

Élégamment intégré dans la plage arrière, ce rideau pare-soleil transparent atténue le rayonnement direct du soleil : il suffit de le tirer et de le fixer à l'attache du pavillon.

► Pare-soleil

Se fixant facilement sur la lunette arrière et les vitres arrière, ces accessoires pratiques contribuent

à protéger l'habitacle de la chaleur et l'éclat d'un ensoleillement trop direct. Ils sont simples à retirer et à replier lorsque vous n'en avez plus besoin.

Chauffage additionnel, moteur et habitacle (fonctionne au carburant)

► Déclenchement à distance

Alimenté par carburant, ce dispositif de chauffage facilite le démarrage du moteur et limite son impact écologique tout en réchauffant l'habitacle. Déclenchez-le directement, ou fixez l'heure à laquelle vous souhaitez monter à bord, dans une voiture chaude et dégivrée. La commande de déclenchement à distance vous permet d'activer la fonction sans vous déplacer jusqu'à la voiture. Si celle-ci est équipée du système Volvo On Call, un SMS envoyé par téléphone portable suffit pour initier le chauffage.

CONFORT Rangements

Accoudoir central avant multifonctions

La partie centrale de l'habitacle abrite plusieurs dispositifs pratiques : un volet coulissant dissimule deux porte-gobelets, l'accoudoir lui-même recouvre un espace de rangement bien commode, et des logements sont prévus pour les menus objets. Une fois rabattu vers l'arrière, le dessus de l'accoudoir fournit une table pour les passagers arrière. Cet accoudoir comporte aussi une entrée auxiliaire et, selon le système audio choisi, un port USB permettant de raccorder un lecteur MP3.

Accoudoir central arrière

Une fois déplié, l'accoudoir central arrière apporte un supplément de confort aux passagers arrière tout en mettant à leur disposition des porte-gobelets et un espace de rangement.

Porte-lunettes

Avec cet accessoire fixé au-dessus de la vitre latérale à la place de la poignée de maintien, vous aurez toujours vos lunettes de vue ou de soleil à portée de main. Pour ouvrir le cache, il suffit d'appuyer dessus.



Interface de contrôle conducteur



Appuie-tête arrière repliables électriquement



Système de navigation et d'information routière RTI



► Caméra panoramique avant d'aide au stationnement



Système mains libres Bluetooth®



► Caméra de recul



► Système de navigation portable

Technologie et Audio

TECHNOLOGIE ET AUDIO

Aide à la conduite

Interface de contrôle conducteur

La nouvelle interface de contrôle conducteur vous permet d'appréhender les équipements dernier cri de votre voiture et de personnaliser les réglages selon vos besoins. Toutes les informations s'affichent sur un écran couleur 5" haute résolution. D'une simple pression sur le bouton MY CAR de la console centrale, vous avez accès à tous les paramètres du système (IDIS, City Safety, ACC, anticipation de collision, détection des piétons, Alerte vigilance conducteur, BLIS, feux, rétroviseurs, climatisation, verrouillage centralisé et système audio). Si vous optez pour l'un ou l'autre des systèmes multimédia, vous profitez alors d'un plus grand écran de 7" qui gère également l'affichage du système de navigation RTI, du téléphone, de la caméra d'aide au stationnement, des DVD, de la télévision numérique etc. Toutes les commandes sont regroupées au volant de façon ergonomique, afin que votre attention reste concentrée sur la circulation et vos mains sur le volant.

Limiteur de vitesse

Il veille à ce que vous ne dépassiez pas la vitesse préalablement fixée à l'aide des commandes au volant. Une fois cette limite atteinte, vous percevrez une petite résistance de la pédale d'accélérateur. Pour reprendre la main sur cette limitation, il vous suffit d'enfoncer l'accélérateur.

Radar de stationnement avant et arrière avec signal sonore et visuel

Ce système s'active lorsque vous enclenchez la marche arrière et il facilite les manœuvres dans les espaces exigus. Le système audio se coupe et un

signal sonore intermittent émis par les haut-parleurs arrière s'accélère à mesure que vous vous rapprochez de l'obstacle, jusqu'à devenir continu. Le radar avant opère exactement sur le même principe, en vous alertant cette fois par les haut-parleurs avant. De plus, la distance restante s'affiche sur l'écran du système audio.

► Caméra de recul

La caméra de stationnement arrière, discrètement montée juste au dessus de la plaque d'immatriculation, utilise l'écran du système de navigation RTI pour accroître votre visibilité et détecter d'éventuels obstacles lors de vos manœuvres. L'image de l'écran propose des lignes de guidage pour vous montrer la trajectoire idéale à suivre.

► Caméra panoramique avant d'aide au stationnement

Pour éliminer les angles morts à l'avant, cette nouvelle caméra panoramique installée discrètement dans la calandre procure un champ de vision de 180° à l'avant de la voiture. À l'aide d'un simple bouton, mettez la caméra en route, et l'image apparaît sur l'écran multimédia 7". Une fonctionnalité très pratique pour se garer et sortir des places de parking à visibilité limitée. Cette toute nouvelle caméra panoramique avant est disponible uniquement avec les systèmes audio multimédia High Performance et Premium Sound.

Appuie-têtes arrière rabattables électriquement

En pressant le bouton depuis le siège conducteur, les appuie-têtes de l'arrière se replient vers l'avant afin d'améliorer la visibilité lors des marches arrière. Il suffit de les remonter lorsque des passagers montent à l'arrière.

Détecteur de pluie

Une fois activé, le détecteur de pluie actionne les essuie-glaces dès qu'il commence à pleuvoir ou

lorsqu'il détecte la présence d'eau sur le pare-brise. Le détecteur de pluie peut également adapter automatiquement la vitesse de balayage des essuie-glaces. Une bague située sur le commodo permet d'ajuster la sensibilité du détecteur.

Rétroviseur intérieur électrochrome

Pour rendre la conduite de nuit plus sûre et plus confortable, ce dispositif réduit l'intensité lumineuse de l'image des phares dans le rétroviseur. Une boussole intégrée peut lui être ajoutée.

Frein de stationnement électronique automatique

Le frein de stationnement électronique automatique facilite les démarrages en côte. Appuyez sur le bouton de commande : il se désactive automatiquement lorsque la voiture se met en mouvement.

TECHNOLOGIE ET AUDIO

Communication

Système de navigation RTI

Le système RTI Volvo, basé sur la technologie GPS, est complètement intégré à votre Volvo. De votre point de départ à votre destination, il vous propose un guidage vocal et une navigation graphique. Grâce à l'information trafic TMC, le système RTI vous informe également des conditions de circulation et vous propose un itinéraire alternatif. Le RTI s'accompagne d'un écran 7" intégré et se commande facilement depuis le volant ou la télécommande – l'écran est placé de façon à vous éviter de devoir quitter les yeux de la route. Vous pouvez également enregistrer vocalement votre destination.

Les cartes sont enregistrées sur un DVD couvrant la majeure partie de l'Europe. Pour rester à jour, vous pouvez rejoindre notre programme MapCare et ainsi obtenir deux mises à jour gratuites.

Disponible uniquement avec les systèmes audio multimédia Volvo High Performance et Premium Sound.

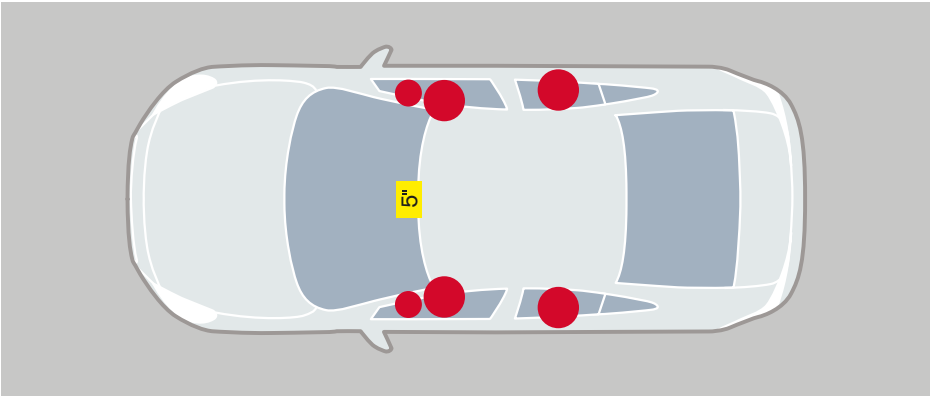
► Système de navigation portable Volvo

Ce système de navigation portable s'intègre parfaitement au design de votre Volvo. Fixez-le simplement à sa station d'accueil au milieu du tableau de bord. L'écran tactile large et clair est placé idéalement dans votre champ de vision. Il intègre aussi de nombreuses applications comme un lecteur MP3, un convertisseur de devises, une calculatrice et un récepteur FM. L'unité de navigation est facile à transporter et peut être utilisée en dehors de la voiture. Sa mémoire contient des cartes couvrant la majeure partie de l'Europe.

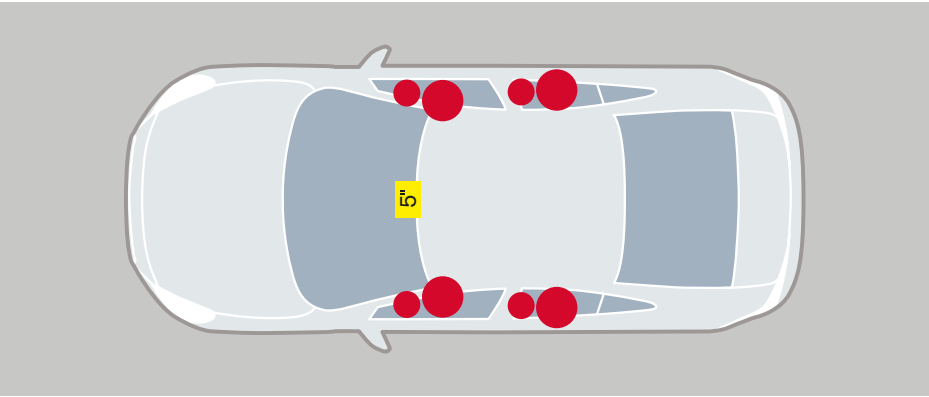
Système mains libres Bluetooth®

Bluetooth® est une technologie permettant à un téléphone portable de se connecter sans fil à votre Volvo. Une fois configuré pour un téléphone, le système le reconnaît automatiquement dès que vous entrez dans la voiture. Et à chaque fois que vous entrez ou sortez de la voiture, le système vous permet de passer librement du téléphone au système mains libres et inversement. Le Bluetooth est intégré avec les systèmes audio multimédia Volvo High Performance et Premium Sound. Avec le système mains libres Bluetooth® intégré, vous pouvez aisément utiliser votre téléphone avec les commandes au volant ou sur la console centrale. Les informations relatives au téléphone s'affichent sur l'écran multimédia de la console centrale. Si vous avez choisi le système de navigation RTI, vous avez la possibilité de gérer vos appels par commande vocale. De plus, vous pouvez écouter votre propre musique en branchant le lecteur sur le système audio de la voiture. Disponible en accessoire pour le système audio Performance, une connexion Bluetooth pour téléphone portable à commande vocale recueille vos ordres et compose les numéros pour vous.

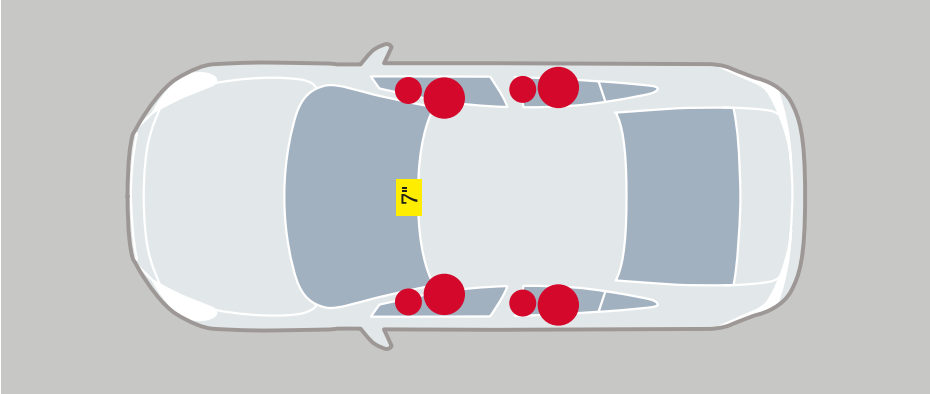
La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. Ils sont utilisés par Volvo Car Corporation sous licence. Les autres marques commerciales et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



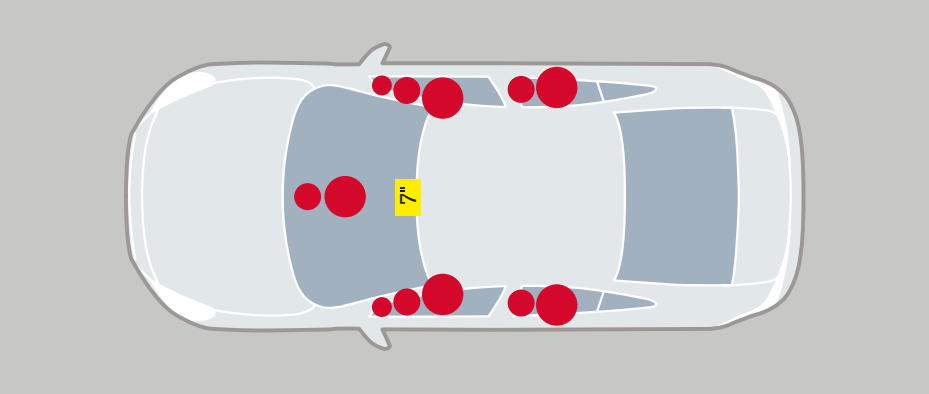
Système audio Performance



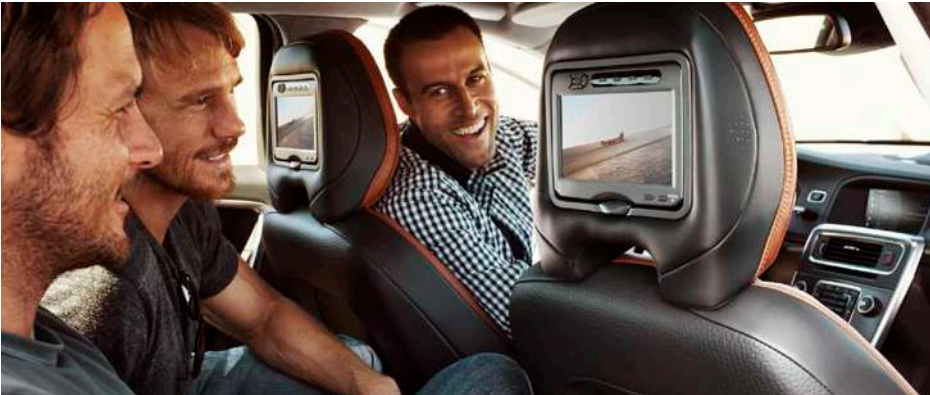
Système audio High Performance



Système audio multimédia High Performance



Système audio multimédia Premium Sound



► Ensemble multimédia RSE avec deux lecteurs DVD



Télévision numérique terrestre

TECHNOLOGIE ET AUDIO Audio

Système audio Performance

L'autoradio et le lecteur CD intégrés à la console offrent un son d'excellente qualité et une grande simplicité d'utilisation. L'ensemble Performance comprend :

- Radio RDS
- Lecteur CD
- Prise auxiliaire (AUX) dans l'accoudoir central avant
- Amplificateur 4x20 W
- 6 haut-parleurs Performance
- Écran couleur 5" intégré

Options : commandes audio au volant. Caméra de recul.

Système audio High Performance

Ce système d'une remarquable polyvalence dispose de technologies de pointe, telles que la connectivité Bluetooth et iPod. Chaque haut-parleur est doté d'un aimant plus puissant et d'une bobine plus grande. Associé à l'amplificateur, ce système assure une excellente reproduction transitoire et une puissance optimale. Au final, un son exceptionnel. Le système High Performance comprend :

- Radio RDS avec double tuner
- Connexion Bluetooth® Lecture audio en streaming et téléphonie mains libres
- Lecteur CD compatible MP3 et WMA
- Port USB, interface iPod® et prise auxiliaire (AUX) dans l'accoudoir central avant
- Amplificateur 4x40 W
- 8 haut-parleurs High Performance
- Écran couleur 5" intégré
- Commandes audio au volant avec molette de sélection

Options : télécommande, Radio numérique terrestre (DAB), caméra de recul, Volvo On Call.

Système audio multimédia High Performance

Outre la remarquable fidélité acoustique du système audio Volvo High Performance, cet ensemble s'accompagne d'un écran couleur multimédia intégré de 7".

Votre Volvo devient ainsi le cadre d'expression des dernières nouveautés technologiques en matière de multimédia, de communication et de navigation. Vous pouvez ainsi regarder des DVD ou encore les programmes de la télévision numérique terrestre lorsque la voiture est à l'arrêt. Les interfaces Bluetooth et iPod ajoutent encore à la polyvalence de l'ensemble.

Le système audio multimédia High Performance comprend l'ensemble audio High Performance, plus les éléments suivants :

- Lecteur DVD, lecteur CD et fichiers audio/vidéo
- Écran couleur 7" intégré

Options : télécommande, Radio numérique terrestre (DAB), télévision numérique terrestre, caméra panoramique avant d'aide au stationnement, Système de navigation RTI, Volvo On Call.

Système audio multimédia Premium Sound

Le nouveau sommet de notre gamme audio a été conçu pour offrir une dynamique parfaite. D'une puissance de 5x130 W, il compte douze haut-parleurs haute fidélité et bénéficie de la technologie de traitement du signal Audyssey, qui optimise la reproduction sonore pour l'acoustique intérieure. Le système surround Dolby® Pro Logic® II assure une expérience musicale authentique pour chaque passager. Et pour vous donner accès aux technologies multimédia, de communication et de navigation les plus évoluées, ce système qui comporte un écran multimédia 7" intégré est compatible avec la plupart des formats et des lecteurs. À titre d'exemple, vous pouvez regarder des films sur DVD ou encore les programmes de la télévision numérique terrestre lorsque la voiture est à l'arrêt; le tout en profitant d'une parfaite qualité sonore. L'ensemble multimédia Premium Sound comprend :

- Radio RDS à double tuner
- Bluetooth® Lecture audio en streaming et téléphonie mains libres
- Lecteur DVD, lecteur CD et fichiers audio/vidéo

- Port USB, interface iPod® et prises auxiliaires AUX dans l'accoudoir central avant
- Amplificateur numérique 5x130 W de classe D
- Système surround Dolby® Pro Logic® II avec haut-parleur central et traitement numérique du signal
- Dolby® Son numérique surround qualité home cinéma
- 12 haut-parleurs haute performance Premium Sound
- Écran couleur 7" intégré
- Commandes au volant avec molette de sélection

Options : télécommande spécifique, Radio numérique terrestre DAB, télévision numérique terrestre, caméra de recul, caméra panoramique avant d'aide au stationnement, navigation RTI, Volvo On Call.

Dolby, Pro Logic et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

Haut-parleurs Premium Sound

Les douze haut-parleurs du système Multimédia Premium Sound sont alimentés par un amplificateur numérique de 5x130 W. Chacune des portes avant contient trois haut-parleurs distincts pour la diffusion des graves, des médiums et des aigus. Les panneaux latéraux arrière abritent un système similaire. Chaque haut-parleur possède un filtre répartiteur pour un rendu sonore de grande fidélité. Le système Dolby surround® Pro Logic® II dernière génération utilise les haut-parleurs centraux (graves et aigus) ainsi qu'un processeur sonore pour recréer partout dans l'habitacle un son authentique à la présence perceptible. Quant à l'amplificateur numérique Classe D, il fait appel à une nouvelle technologie qui procure une puissance maximale pour une consommation électrique minimale.

Compatibilité MP3

Votre Volvo vous permet d'apprécier la musique au format MP3 de bien des façons. Le lecteur CD est compatible avec plusieurs formats audio. Si vous souhaitez relier votre lecteur MP3 au système audio, l'accoudoir central avant offre de série une prise auxiliaire. Le volume se règle à partir du volant, de la console centrale ou de la console audio des sièges arrière. Si vous optez pour le système audio High Performance, Multimédia High Performance ou Multimédia Premium

Sound, un port USB vous permet de brancher un iPod®, un lecteur MP3 ou un dispositif USB sur le système audio : les listes d'écoute, les titres et les noms d'artistes s'affichent clairement sur la console centrale, et votre lecteur se recharge simultanément.

iPod est une marque commerciale d'Apple Computer Inc.

Radio numérique terrestre DAB

Sur les versions High Performance et Premium Sound, vous pouvez profiter des avantages de la radio numérique terrestre ou DAB (Digital Audio Broadcasting), norme européenne de radiodiffusion numérique. Dans les pays équipés de cette technologie, vous avez accès à un plus grand nombre de stations de radio, à une meilleure réception et à un son d'une qualité proche de celle des CD.

TECHNOLOGIE ET AUDIO

Divertissement

► Ensemble multimédia RSE avec double lecteur DVD

Pour accompagner vos longs trajets, ce système très simple d'utilisation offre des heures de distraction. Il se compose d'un double lecteur de DVD et de deux écrans 7", intégrés aux appuie-tête avant. Chacun des deux lecteurs est accessible aux passagers arrière, qui peuvent jouer ou regarder un film ensemble sur les deux écrans, ou séparément. La diffusion sonore est assurée par le système audio de la voiture ou par des casques d'écoute sans fil.

Télévision numérique terrestre

Ne ratez pas votre émission de télé préférée, même en déplacement : complétez votre ensemble multimédia High Performance ou Premium Sound avec ce récepteur de télévision numérique terrestre qui vous permet de regarder des émissions de TV sur l'écran multimédia 7" intégré à la planche de bord lorsque la voiture est à l'arrêt. En option, une télécommande spécifique permet de gérer son fonctionnement.



Banquette arrière rabattable 60/40
Dossier de siège passager avant repliable



► Crochet d'attelage



Système de fixation et de retenue de bagages multifonctions



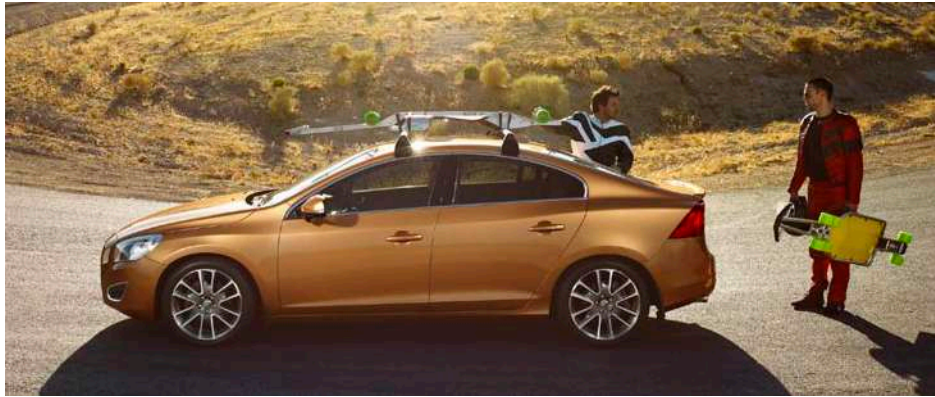
► Tapis de coffre textile



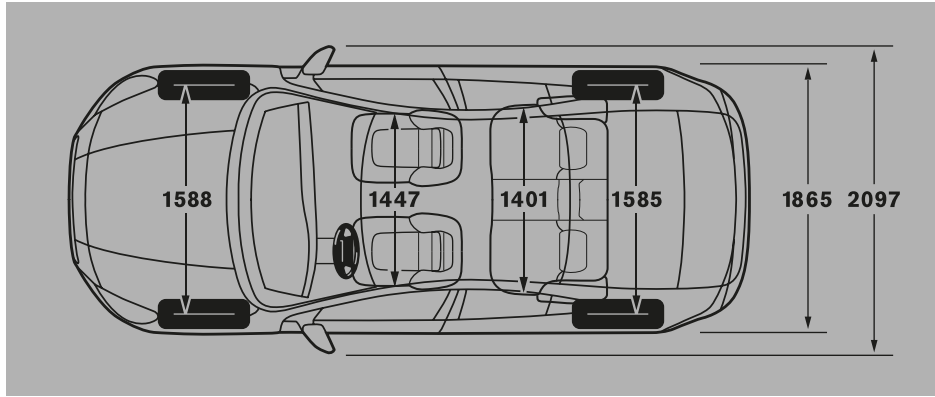
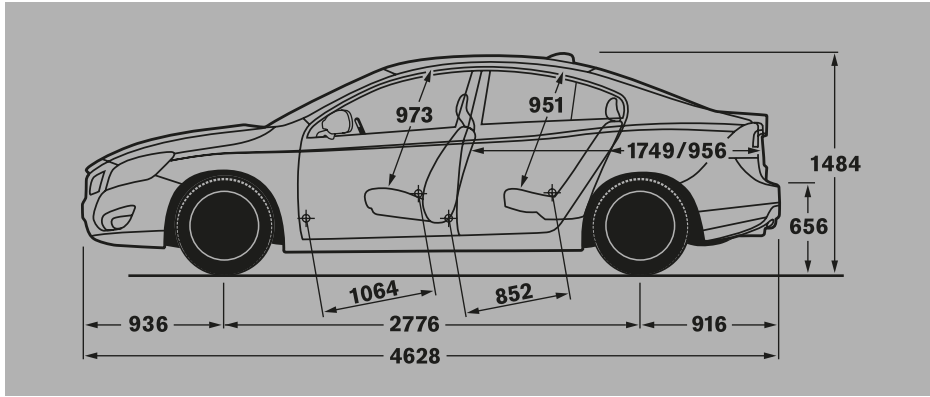
► Filets de rangement



► Protection pour les sièges arrière



► Système de chargement pour le toit



Arrimage et chargement

ARRIMAGE ET CHARGEMENT

Compartiment

Banquette arrière rabattable 60/40

Le dessin ergonomique des sièges arrière assure un bon maintien du corps pendant les longs trajets. Si vous devez également transporter un chargement, repliez simplement tout ou partie de la banquette arrière, fractionnable en deux éléments.

Dossier de siège passager avant repliable

Pour le transport d'objets de grande longueur, le dossier du siège passager avant peut être rabattu à plat.

Système de fixation et de retenue de bagages multifonctions

Ce volet de fixation intégré se déploie depuis le plancher du coffre, afin de maintenir en place vos sacs à provisions et autres objets de même type.

► Filets de rangement

Ces trois filets élastiques se montrent bien pratiques pour ranger de petits objets contre le côté droit de la console centrale et contre les deux parois latérales du coffre.

► Tapis de coffre textile

Cet élégant tapis de coffre en textile vous permet de garder le compartiment à bagages parfaitement propre, même si vous devez transporter des objets sales. Imperméable et réversible, avec une face caoutchoutée et une face en textile de couleur assortie.

► Protection pour banquette arrière

Cette protection est l'accessoire idéal pour transformer la banquette arrière en espace bagages supplémentaire. Facile à fixer, elle protège le revêtement de la banquette lorsque vous devez transporter des objets sales ou mouillés. Très pratique aussi pour transporter votre chien – ou ramener un passager qui a passé une journée dans la nature. La housse n'empêche pas le port de la ceinture.

ARRIMAGE ET CHARGEMENT

Porte-charges

► Système de chargement pour le toit

Pour vous permettre d'exploiter pleinement la place disponible sur le toit de votre Volvo, nous avons mis au point une gamme d'accessoires de chargement polyvalents. Ce système est conçu pour supporter une charge maximale de 100 kg. Les points d'ancrage présents d'origine dans le toit facilitent le montage des barres de toit, auxquelles peuvent ensuite se fixer différents accessoires – tels que des coffres de toit et différents systèmes de fixation pour vélos, skis, planches de surf et kayaks – en fonction des besoins. Ces accessoires peuvent être associés à volonté et bon nombre sont de forme aérodynamique afin de limiter la consommation et les turbulences. Enfin, la majorité d'entre eux peuvent se verrouiller à l'aide d'une même clé, grâce au système One Key de Volvo.

ARRIMAGE ET CHARGEMENT

Attelage

► Crochet d'attelage

Pour le transport de charges : le crochet d'attelage Volvo – fixe ou amovible – facile à démonter et à remonter. Lorsqu'il ne sert pas, il s'escamote complètement. Et pour améliorer la stabilité lorsque vous tractez une remorque, le stabilisateur électronique de remorque TSA (Trailer Stability Assist) de Volvo contribue à limiter la tendance au roulis à partir de 50 km/h. De plus, si vous optez pour le correcteur d'assiette Nivomat, les amortisseurs arrière corrigent automatiquement l'assiette afin de préserver la tenue de route, la garde au sol et l'orientation des phares.

Plusieurs modèles de porte-vélos montés sur dispositif d'attelage permettent de transporter à l'arrière de votre Volvo jusqu'à quatre vélos (ou deux vélos à assistance électrique «e-bikes»), de façon pratique et sûre. Fixer et décrocher les vélos devient un jeu d'enfant. Ces porte-vélos basculent vers le bas pour dégager l'accès au compartiment à bagages.



Châssis actif à suspensions pilotées

Performances

PERFORMANCES Châssis / direction

Châssis

Les ingénieurs châssis de Volvo ont passé des milliers d'heures sur les routes les plus variées afin de créer un châssis apte à combler les conducteurs les plus exigeants. Le moindre détail est optimisé pour concilier un comportement sportif équilibré et un grand niveau de confort. Les suspensions arrière multi-bras sophistiquées et les suspensions avant à jambes de force McPherson, montées sur une caisse rigide dotée d'un centre de gravité abaissé, offrent au conducteur une sensation de parfaite maîtrise et de sécurité. De plus, ces suspensions interagissent pour assurer stabilité au freinage et précision de la direction. En courbe, les roues arrière deviennent légèrement directionnelles pour accentuer la stabilité et la réactivité de la direction.

Châssis actif à suspensions pilotées Four-C

Le châssis actif à suspensions pilotées Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept) offre au choix trois dynamiques de conduite : Confort, Sport et Advanced. Quel que soit le mode choisi, le système analyse 500 fois par seconde les principaux paramètres de la voiture, de la route et de la conduite, en ajustant simultanément la dureté de chaque amortisseur pour maintenir un comportement optimal. Au cœur du châssis Four-C : les

suspensions semi-actives de Volvo avec amortisseurs Monroe-Öhlins pilotés en permanence. En outre, il coopère avec le correcteur électronique de trajectoire DSTC, le moteur, les freins et la direction pour respecter la dynamique de conduite choisie.

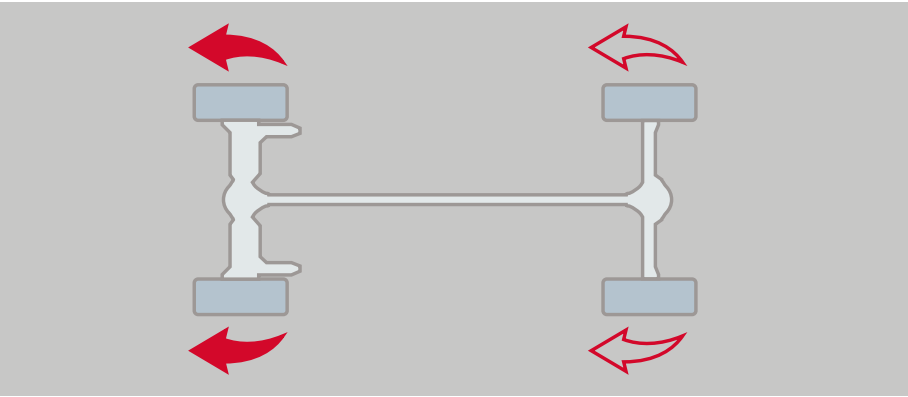
Confort Le mode Confort permet au châssis d'effacer les irrégularités de la route. Il donne la priorité à la souplesse d'amortissement afin d'adoucir les mouvements de caisse et d'offrir un confort de conduite exceptionnel. Idéal sur les chaussées glissantes ou irrégulières.

Sport Pour des sensations plus sportives, ce mode procure un amortissement légèrement plus ferme et des réactions plus vives. Résultat : des réactions instantanées, des mouvements de caisse incisifs et une tenue de route très précise. Parfait pour un style de conduite actif.

Advanced C'est le mode hautes performances par excellence : il durcit les amortisseurs pour assurer un contact maximal avec la route, le conducteur ressent directement le revêtement. En privilégiant le ressenti immédiat plutôt que le confort, le mode Advanced élargit la palette de la dynamique de conduite.

Assistance de direction assistée asservie à la vitesse (3 modes de réglage)

La direction à assistance progressive utilise la technologie sophistiquée d'asservissement à la vitesse pour réguler la dose d'assistance nécessaire au conducteur.



Transmission intégrale AWD avec fonction Instant Traction™

Sur autoroute, la direction est plus ferme et plus réactive tandis qu'à faible allure, elle est plus légère et se manie sans effort pour faciliter les manœuvres, notamment de stationnement. Les trois niveaux de réglages vous permettent d'adapter le ressenti et la sensibilité de la direction à vos préférences.

PERFORMANCES Transmission

Récupération d'énergie au freinage

Pour optimiser le rendement énergétique et les performances en toutes circonstances, toutes les motorisations sont équipées d'un système de récupération d'énergie cinétique au freinage. Dès que vous relâchez l'accélérateur ou freinez alors qu'un rapport est engagé, l'alternateur capte l'énergie cinétique de la voiture et la transfère à la batterie, ce qui réduit la consommation de 2 à 3 %. À l'accélération, l'alternateur se découple pour libérer le moteur et autoriser une puissance maximale au moment voulu.

Boîte de vitesses manuelle à six rapports

La boîte manuelle à six vitesses synchronisées permet une sélection précise et sans à-coups, le dernier rapport visant à favoriser le confort et la sobriété sur autoroute. La douceur de l'embrayage assure des démarrages confiants et progressifs.

Boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic à six rapports

Souple et réactive à la fois, la boîte automatique et

séquentielle Geartronic à six rapports se prête idéalement à une conduite détendue, mais aussi aux conditions difficiles et au remorquage. Le système Geartronic permet également les changements de vitesse manuels : vous pourrez ainsi maintenir un rapport plus bas pour monter en régime ou exploiter pleinement le frein moteur. Une position Hiver facilite les démarrages et maintient l'adhérence sur revêtement glissant.

Boîte de vitesses automatique et séquentielle Powershift à 6 rapports

Grâce à son double embrayage, cette nouvelle boîte de vitesses automatique et séquentielle à 6 rapports consomme en moyenne 8% de carburant de moins qu'une boîte de vitesses classique. Les vitesses sont passées instantanément et sans à-coup et le couple est délivré sans rupture de charge. Le mode séquentiel vous permet de passer les vitesses manuellement.

Transmission intégrale AWD avec fonction Instant Traction™

La technologie de transmission intégrale AWD à coupleur Haldex et fonction Instant Traction™ accroît la stabilité et la motricité sur tous types de revêtement. Son système de gestion électronique surveille en permanence la vitesse des roues, l'ouverture du papillon des gaz, le couple moteur, le régime et les freins. Dès que les conditions de conduite changent, les roues qui bénéficient de la meilleure adhérence reçoivent le couple maximum. Lorsqu'une roue commence à patiner, la puissance qui lui était attribuée est réduite et aussitôt transférée aux roues plus adhérentes.

	T6 AWD	2.0T	D5 AWD	D5	D3
Type de moteur :	Turbo essence à double entrée de 3,0 litres, 6 cylindres en ligne	Turbo essence de 2,0 litres, 4 cylindres en ligne	Turbodiesel à rampe commune de 2,4 litres, 5 cylindres en ligne	Turbodiesel à rampe commune de 2,4 litres, 5 cylindres en ligne	Turbodiesel à rampe commune de 2,0 litres, 5 cylindres en ligne
Transmission :	Boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte de vitesses manuelle à six rapports ou à double embrayage Powershift à six vitesses	Boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte de vitesses manuelle à six rapports ou automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte de vitesses manuelle à six rapports ou automatique et séquentielle Geartronic à six rapports
Consommation, litres/100 km, cycle mixte, boîte man/auto :	–/10.2	7.9/8.0	–/7.3	5.9/6.7	5.2/5.8
CO ₂ , g/km, boîte man/auto	–/239	184/188	–/194	157/177	137/154
Puissance maxi, kW (ch) à tr/min :	227 (304) 5400	149 (203) 6000	151 (205) 4000	151 (205) 4000	119 (160) –*
Couple maximum, Nm à tr/min :	440/2100–4200	300/1750-4000	420/1500-3250	420/1500-3250	400/–*
Accélération, 0–100 km/h en sec, boîte man/auto :	–/6.5	7.7/8.2	–/8.1	7.8/7.8	9.2/9.2
Vitesse maximum sur circuit, km/h, boîte man/auto :	–/250	235/230	–/225	235/230	220/215
Classification environnementale :	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)
Capacité du réservoir (litres) :	67.5	67.5	67.5	67.5	67.5

Caractéristiques techniques données à titre indicatif car en cours d'homologation par l'administration française. Elles peuvent faire l'objet de modifications. Merci d'en vérifier la validité auprès de votre concessionnaire Volvo.

* Les données techniques n'étaient pas disponibles lors de l'impression.

FOUR-C Moteurs

Moteur essence turbo six cylindres T6 AWD 304 ch

Ce six cylindres en ligne sportif de 3,0 litres répond aux exigences les plus rigoureuses en matière de performances, de confort et de respect de l'environnement. Le turbocompresseur à double entrée délivre une réponse instantanée à tous les régimes et un couple maximum de 440 Nm dès les bas régimes. Le recours à certaines technologies d'économie de carburant, comme la récupération d'énergie au freinage et la réduction des frictions internes, diminuent les émissions de CO₂ tout en augmentant la puissance. Reflet de l'âme sportive du T6, l'échappement arbore une double sortie chromée. Par sa conception compacte, le moteur contribue par ailleurs à la sécurité en cas de collision frontale. Enfin, grâce à la toute dernière technologie de contrôle des émissions ultra réactive, le moteur respecte les exigences des normes antipollution les plus strictes et notamment la norme Euro 5.

Moteur essence turbo quatre cylindres à injection directe 2.0T 203 ch

Grâce aux nouvelles technologies turbo à injection directe, ce moteur essence 2,0 litres nouvelle génération conjugue des performances remarquables et une consommation maîtrisée. L'injection d'essence ultra-précise augmente considérablement le rendement de la combustion. Associée au système Volvo de récupération d'énergie au freinage, cette technologie diminue les émissions de CO₂, tandis que le turbocompresseur procure à ce moteur relativement petit un couple étonnamment élevé (maxi de 300 Nm). Le conducteur profite ainsi d'une réponse moteur instantanée et d'une conduite détendue en toutes situations. Une double sortie d'échappement vient souligner le tempérament sportif du modèle. Bien entendu, ce moteur respecte les exigences des normes antipollution les plus strictes et notamment Euro 5.

Moteur turbodiesel cinq cylindres D5 AWD 205 ch

Moteur turbodiesel cinq cylindres D5 205 ch

Moteur turbodiesel cinq cylindres D3 160 ch

Avec les turbodiesels cinq cylindres D5 et D3 de dernière génération, les notions de performances, de sobriété et de raffinement atteignent de nouveaux sommets. Grâce aux dernières avancées de la technologie turbo et des injecteurs piézoélectriques à haute pression, ces groupes cinq cylindres procurent un couple exemplaire (maximum 420 / 400 Nm) sur toute la plage de régimes. Leur souplesse et leur discrétion sonore rehaussent encore l'expérience. Dernier né de la gamme, le monoturbo 2,0 litres D3 de 160 ch est étudié pour réduire les émissions de CO₂ sans altérer le confort ni les performances : pour 137 g/km seulement, il développe un couple maxi de 400 Nm. Pour des sensations plus sportives au volant et un surcroît de puissance à tous les régimes, le 2,4 litres D5 fait appel à un biturbo

séquentiel. À bas régimes, un turbocompresseur basse pression entre en jeu pour fournir une puissance et des reprises instantanées. À mesure que le régime moteur s'élève, un turbocompresseur haute pression prend progressivement le relais pour permettre des dépassements rapides. Et pour l'esthétique et la touche sportive, une double sortie d'échappement. Par ailleurs, pour optimiser la consommation en toutes circonstances, ces motorisations disposent aussi de la technologie Volvo de récupération d'énergie au freinage, qui limite les émissions de dioxyde de carbone. Un filtre à particules sans entretien réduit le taux de particules de suie dans les gaz d'échappement, tandis qu'un dispositif antipollution de pointe contribue à abaisser le taux de dioxyde d'azote. Grâce à ces mesures, ces moteurs respectent d'ores et déjà les exigences rigoureuses de la future norme Euro 5 sur les émissions d'échappement.

Bienvenue au club. Collection Nouvelle Volvo S60.

Inspirée par la plus sexy des Volvo, cette élégante collection d'objets et d'accessoires capte l'esprit de votre nouvelle S60 et reflète le meilleur du design scandinave contemporain. Retrouvez certains des articles siglés dans la sélection ci-dessous. Pour la gamme complète d'objets et de vêtements, rendez-vous dans la boutique Volvo et sur **www.volvocars.com/fr**



Montre



Boîtier pour iPod



Gants de conduite



Sac week-end



Vernis à ongles



Stylo



Lunettes de soleil



Porte-cartes

Service Care by Volvo. Tirez le meilleur parti de votre expérience Volvo.

L'attention que Volvo porte, à vous comme à vos proches, est inscrite dans les gènes de votre véhicule et vous accompagne en tant que propriétaire. Care by Volvo est un ensemble de services conçus pour que vous puissiez tirer le meilleur parti de votre expérience Volvo. C'est la concrétisation de valeurs partagées par toutes les structures de la marque, des valeurs qui placent votre sécurité et votre satisfaction au dessus de tout. Pour votre sérénité, il existe forcément une solution adaptée à vos besoins, quels qu'ils soient.

VOLVO AUTOMOBILES FINANCE

Des solutions qui font toute la différence. Que vous soyez un particulier ou une entreprise, vous bénéficiez d'une offre personnalisée, compétitive et sécurisée. Avec Volvo Automobiles Finance, vous avez la certitude de profiter de votre Volvo aux meilleures conditions. Vous allez découvrir toute une gamme de financements pointus et efficaces qui s'adapteront parfaitement à vos besoins et à l'utilisation de votre Volvo.

LOCATION LONGUE DUREE

Simple, souple et efficace : vous choisissez la Volvo qui vous convient. Vous évaluez votre kilométrage annuel et la durée de financement. En cours de contrat, vous pouvez adapter ces paramètres en fonction de vos besoins réels.

VOLVO AUTOMOBILES ASSURANCE

Volvo Automobiles Assurance, c'est tout l'esprit Volvo dans une assurance réservée exclusivement aux acheteurs de Volvo : esprit de service, de sécurité, de rapidité et de générosité. Pour une cotation, appelez-nous au 0810 021 520 (prix d'un appel local à partir d'un téléphone fixe).

EXTENSION DE GARANTIE

Vous pouvez étendre votre garantie d'origine jusqu'à 3 ans supplémentaires. Elle couvre les principaux éléments mécaniques et électriques, et la totalité des coûts (main d'œuvre comprise) de toutes les pièces d'origine Volvo.

EXPERTISE VOLVO

Laissez votre Volvo entre les meilleures mains qui soient – avec la combinaison unique des outils et pièces d'origine Volvo, de méthodes d'entretien et de réparation signées Volvo ainsi que de l'expertise de techniciens formés par la marque.

RECEPTION PERSONNALISEE

Lorsque vous nous confiez votre Volvo pour une opération de maintenance, votre conseiller Service attiré effectue avec vous une inspection visuelle gratuite. Posez-lui toutes les questions que vous souhaitez, convenez des tâches à réaliser et nous vous indiquerons un prix ferme dans la mesure des possibilités.

VOLVO ASSISTANCE

Toute Volvo neuve s'accompagne d'une assistance gratuite et 24 h/24. Votre voiture est réparée sur place ou chez un réparateur Volvo agréé. S'il nous est impossible de réparer votre véhicule dans les 4 heures, vous avez le choix entre une voiture de remplacement, un autre moyen de transport ou une chambre d'hôtel.

LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO.

Volvo. for life



C'EST POURQUOI VOUS EN CONDUISEZ UNE.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_S60_00008_04-11. French/FR.

Remarque : Certaines des informations figurant dans cette brochure peuvent être incorrectes en raison de modifications apportées aux caractéristiques du produit depuis l'impression. Certains des équipements décrits ou présentés peuvent être désormais uniquement disponibles moyennant un supplément. Avant de passer commande, veuillez consulter votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les informations les plus récentes. Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les prix, les coloris, les matériaux, les caractéristiques et les modèles.