



EXIGE **350**
SPORT

EXIGE 350 SPORT

Performance brute, agilité, conduite et maniabilité hors pair. Telles sont les caractéristiques associées à la marque Lotus, et la nouvelle Lotus Exige Sport 350 ne déroge pas à la règle.

La nouvelle Lotus Exige Sport 350 représente la quintessence de l'Exige pour les passionnés d'automobile à la recherche de performances exceptionnelles, d'agilité, de qualités dynamiques et d'expérience de conduite exaltante.

Plus légère et rapide que jamais, grâce à sa carrosserie redessinée, sa construction allégée de 51 kg, sa suspension repensée et son adhérence accrue, cette Exige Sport 350 affiche un temps au tour inférieur de 2,5 secondes par rapport à l'Exige S sur le célèbre circuit d'Hethel.

Nos packs de finition intérieure comprennent en option un nouvel habillage motif écossais et un mécanisme inédit de levier de vitesses apparent, qui offrent une expérience de conduite digne d'une authentique voiture de course. Le hayon léger et ajouré vient sublimer l'allure dynamique et sportive du véhicule.

Conçue et fabriquée dans la plus pure tradition Lotus : légère, précise, rapide.

Découvrez sans tarder la Lotus Exige Sport 350.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES:	MANUELLE	AUTOMATIQUE
Puissance maximale :	350 ch (258 kW) à 7 000 tr/min	
Couple maximal :	400 Nm à 4 500 tr/min	
0 à 100 km/h :	3,9 secondes	3,8 secondes
Vitesse maximale :	274 km/h	261 km/h
Consommation de carburant (l/100 km)		
Urbaine :	14,5	13,4
Extra-urbaine :	7,6	7,1
Mixte :	10,1	9,4
Émissions CO ₂ :	235 g/km	219 g/km
Poids à vide :	1 125 kg	1 130 kg

MOTEUR, TRANSMISSION ET CHÂSSIS

Moteur V6 24 soupapes de 3,5 litres, DACT, VVT-i, avec compresseur Harrop

Moteur transversal en position centrale, transmission arrière

Système électronique de contrôle de l'accélérateur développé par Lotus

Transmission manuelle sport à 6 rapports

Blocage électronique du différentiel BOSCH (EDL)

Châssis léger en aluminium extrudé collé

Suspension totalement indépendante à double triangle avec barres stabilisatrices avant et arrière

Amortisseurs hautes performances Bilstein à l'avant et à l'arrière

Ressorts Eibach à l'avant et à l'arrière

Étriers de freins à 4 pistons AP Racing, finition rouge

Système ABS avec paramétrages Lotus / BOSCH

Système Lotus Dynamic Performance Management (Lotus DPM)

Batterie légère

EXTÉRIEUR

Feux diurnes avant à LED avec clignotants intégrés

Feux arrière à LED avec clignotants intégrés

Jantes en alliage coulé finition noir brillant (17" à l'avant, 18" à l'arrière)

Pneus avant Pirelli P-Zero Corsa 205/45 R17

Pneus arrière Pirelli P-Zero Corsa 265/35 R18

Hayon noir léger et ajouré

Capteur de stationnement arrière

Déflecteur avant, aileron, panneau d'accès avant, rétroviseurs latéraux, traverse arrière, toit rigide et diffuseur arrière noir mat (suppression de l'option gratuite)

INTÉRIEUR

Volant gainé de cuir noir

Pommeau de levier de vitesses en aluminium poli et poignée de frein à main en cuir noir

Sièges sport en tissu technique noir avec inserts en cuir

Console centrale avec levier de vitesses apparent

Airbags conducteur et passager

PACKS EN OPTION

Pack intérieur Alcantara®

Pack intérieur cuir

Pack intérieur motif écossais (jaune ou rouge)

OPTIONS

Transmission automatique

Climatisation

Étriers de freins à 4 pistons AP Racing noirs ou jaunes

Doubles disques de freins hautes performances avec étriers jaunes

Jantes en alliage coulé argent (17" à l'avant, 18" à l'arrière)

Jantes légères en alliage forgé finition noir satiné (17" à l'avant, 18" à l'arrière)

Système audio Clarion avec lecteur CD / MP3 / WMA et connectivité iPod® et Bluetooth® ; système complet d'isolation phonique

PEINTURES EN OPTION

Peinture « Signature »

Peinture métallisée



EXIGE **350**
SPORT

Pour plus d'informations, contactez-nous au **01 70 70 03 75** ou rendez-vous sur **LOTUSCARS.COM**

LOTVS05425