



LOTUS

LOTUS EXIGE S

TABLE DES MATIÈRES



UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE	4-5
LOTUS RACING SUR LES CIRCUITS	6-7
UNE RÉVOLUTION MODERNE	8-9
PERFORMANCE INTÉGRÉE	10-11
NÉE SUR LA PISTE	12-13
À L'AISE SUR LA ROUTE	14-15
LA LOTUS EXIGE S	20-21
LA LOTUS EXIGE S ROADSTER	22-23
FOCUS SUR LES CARACTÉRISTIQUES	24-25
POSTE DE CONDUITE	26-27
COULEURS DE CARROSSERIE	30-31
INTÉRIEUR - SIÈGES	32-33
EXTÉRIEUR - JANTES	34
PACKS D'OPTIONS	35
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	36-38
LOTUS LIFE	39
AUTRES INFORMATIONS	40



UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE



Véritable icône dans le monde de l'automobile, Lotus a traversé des décennies de développement sans jamais déroger à ses principes fondateurs. Depuis l'Elite originelle jusqu'à la dernière Evora. Une utilisation efficace du nombre minimal de pièces, un châssis parfaitement équilibré et un esprit tactile et engageant se reconnaissent dans chaque voiture arborant l'insigne Lotus.

C'est en 1948 que Colin Chapman construisit sa première voiture en se fiant à ses propres théories pour une meilleure performance. Il créa Lotus en 1952 et depuis, la société n'a jamais cessé d'innover. En compétition, Lotus bénéficie d'une riche histoire. Rien qu'en Formule 1, Lotus a pris le départ de plus de 500 Grand Prix, dont 80 victoires et 7 championnats du monde. Outre les honneurs remportés en F1, Lotus a couru avec succès en rallye, sur les circuits du Mans et d'Indianapolis ainsi que dans la catégorie des voitures de tourisme dans le monde entier.



FIA Formula 1
Constructors'
World
Championships



FIA Formula 1
Drivers'
World
Championships



FIA Formula 1
Grand Prix
Wins



Le Mans
Wins
(in Class)



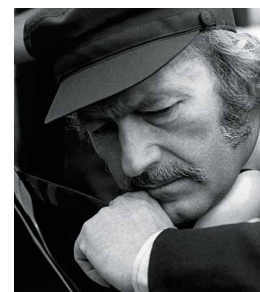
Indianapolis 500
Win



FIA World Rally
Championship

“If you're not winning, you're not trying.”

Colin Chapman



Ci-dessus : Le fondateur Colin Chapman.

À gauche : 1970, le Grand Prix britannique est remporté par la Lotus 72 de Rindt.

À droite : 1972, Fittipaldi dans l'emblématique écurie noir et or, faisant le point avec Chapman.

LOTUS RACING SUR LES CIRCUITS

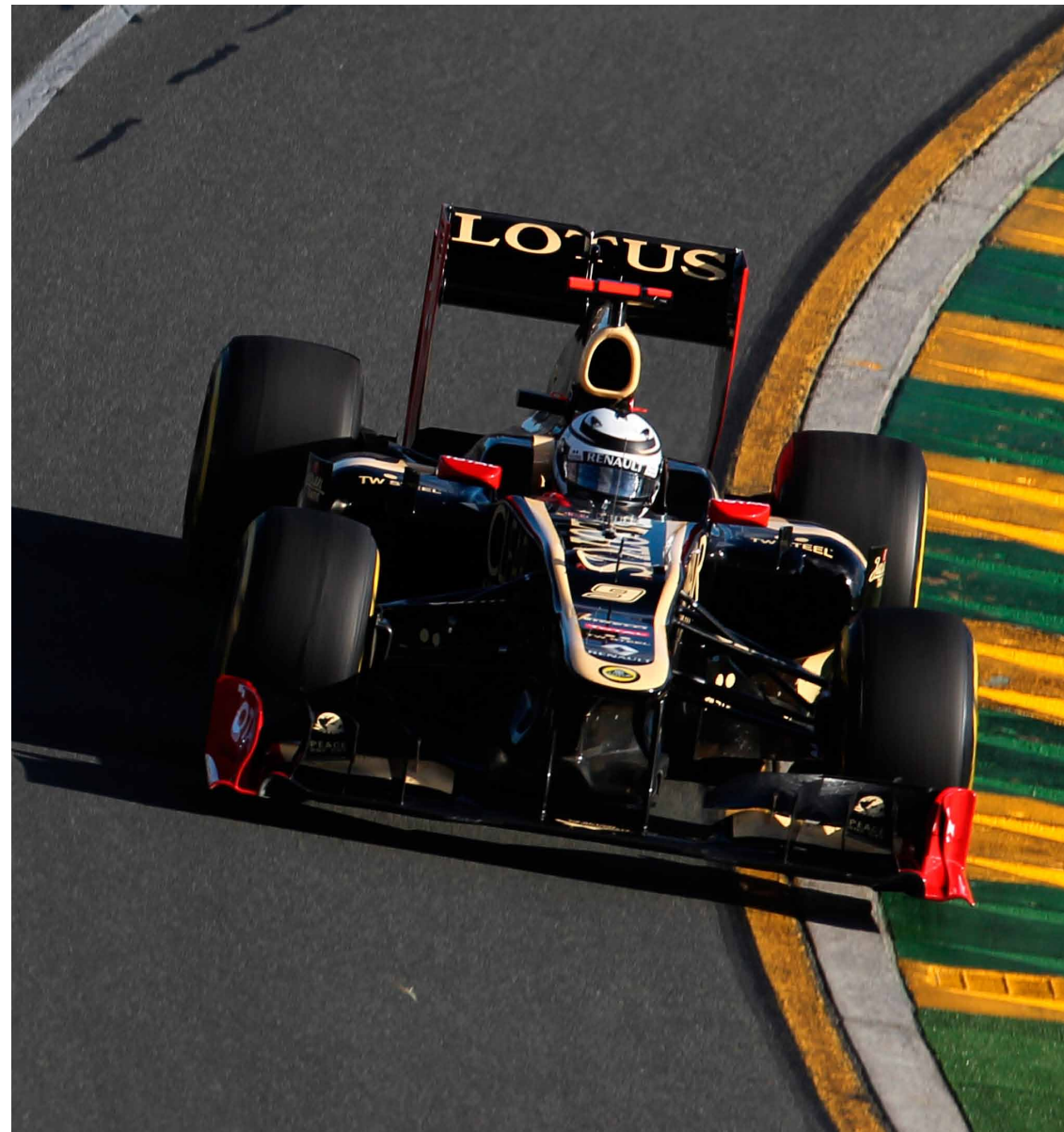


À gauche : Evora GT4
Ci-dessous : LMP2 Car
En bas : 2012 MSA British Endurance Championship gagnant Evora GTC
À droite : 2012 F1 Lotus sur le Grand Prix d'Australie



Pour Lotus, le sport automobile est une tradition, une inspiration et la pierre angulaire de la marque. Colin Chapman, moteur de la réussite de Lotus sur les circuits de course automobile, s'est servi de son génie mécanique pour construire des voitures Lotus techniquement innovantes et finalement plus rapides que ses concurrentes.

Toujours avec la même ambition et le même dévouement pour le sport automobile, Lotus prend de la vitesse dans les compétitions du monde entier. Que ce soit en Formule 1®, en Indycar ou dans les nombreuses séries GT, Lotus est synonyme de vitesse ; d'Indianapolis au Mans en passant par Laguna Seca, Lotus fait impression dans les événements les plus réputés du monde, sur les circuits les plus exigeants. Ces événements internationaux de haut niveau sont complétés par les séries de courses monomarque dédiées à Lotus pour l'Evora, l'Exige et l'Elise.



UNE RÉVOLUTION MODERNE



L'Exige a toujours associé les extrêmes et le sublime. Fidèle à l'esprit Lotus, elle trouve ses origines dans le sport automobile car elle a été conçue à partir de technologies développées pour la compétition. Avec son moteur très bien adapté, son style spectaculaire et sa maniabilité sans compromis - la recette Lotus pour une performance intense reste immédiatement reconnaissable.

Le look et la puissance de l'Exige ont évolué depuis sa conception initiale. Les lignes agressives de l'Exige S mettent en valeur son pedigree de course et son aérodynamique inspirée par les circuits exprime avec éloquence ses capacités de performance.

L'Exige S Roadster combine la puissance et le comportement époustoufflant du coupé à l'expérience du grand air. C'est la première fois qu'une Exige est proposée avec une capote souple, légère et facile à retirer ou mettre en place.

L'expertise technique et sportive de Lotus est bien présente et garantit une voiture de sport aussi à l'aise sur route que sur piste, son châssis léger et son moteur suralimenté impressionnant offrant un équilibre parfait entre la puissance et le poids. Cette puissante combinaison se manifeste clairement dans son évolution dans le sport automobile : l'impressionnante Exige V6 Cup R fait des vagues dans la série Lotus Cup à travers le monde.

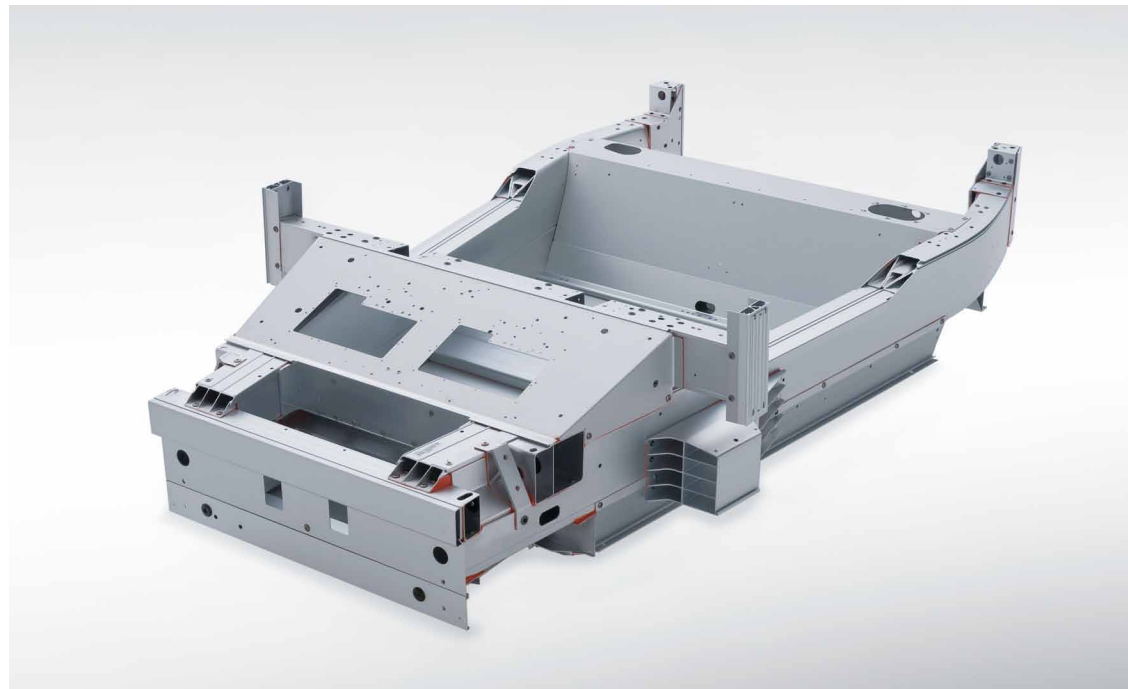
PERFORMANCE INTÉGRÉE



Le cœur de chaque Lotus est son ingénierie exceptionnelle et la priorité qu'elle donne à la performance. La production associe des processus de haute technologie et des techniques de finition manuelles. Des équipes de spécialistes supervisent tous les processus pour respecter les exigences techniques strictes de Lotus à chaque phase de la construction ; les voitures finies subissent des essais rigoureux de comportement sur route pour garantir une fiabilité et des performances optimales.



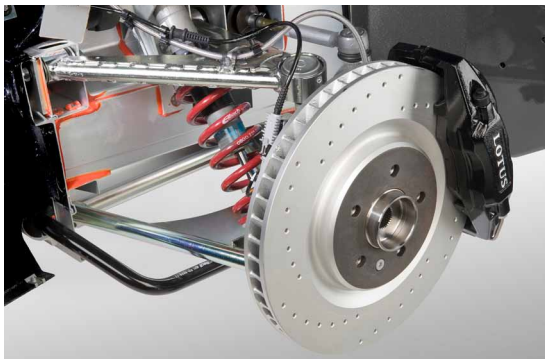
Le châssis de l'Exige, à la pointe de la technique, se compose d'une structure en aluminium extrudé collé développé pour sa légèreté et son incroyable rigidité, avec un berceau central qui accueille le cockpit et la cellule de sécurité – un format qui reflète bien l'agencement des voitures de course modernes. Cette conception unique garantit un châssis extrêmement rigide et les bases parfaites pour une voiture de sport agile.



La carrosserie de la nouvelle Exige S cache le secret de sa puissante performance : moteur V6 suralimenté en position centrale développant 345 ch (350 PS) et un incroyable couple de 400 Nm.

Quand on associe cette puissance au châssis sublime de l'Exige, on obtient les bases parfaites de cette voiture de sport sans équivalent.

NÉE SUR LA PISTE



Une performance intense est le fruit d'un soin extrême du détail. L'expertise de Lotus dans le sport automobile est très présente dans le design et l'ingénierie de l'Exige, avec des composants provenant des courses, tels que la suspension à double triangle, les amortisseurs Bilstein, les ressorts Eibach et les systèmes de freinage développés par AP Racing – chaque composant a été soigneusement optimisé sur piste.

Une reprise spectaculaire de l'ensemble a introduit une nouvelle carrosserie plus élancée, qui met en valeur la forme sculptée et plus épurée de l'Exige S Roadster, qui abandonne en toute sécurité ses aides aérodynamiques pour maximiser le flux d'air sans capote. Un nouveau pack aérodynamique pour piste est monté sur le coupé, qui exprime toute son âme de bête de course avant même que le contact soit mis.

Le nouveau système Dynamic Performance Management (DPM) aide le conducteur à maîtriser cette incroyable puissance et offre une stabilité supplémentaire en cas de dépassement des niveaux de tenue de route déjà très élevés. Un mode Sport sélectionnable fait progresser le DPM encore plus loin et permet au conducteur de repousser les limites en toute sécurité. Optez pour l'option « Race Pack » pour « Launch Control » et un quatrième mode « Race » offrant une traction et une stabilité maximales à l'entrée et à la sortie des virages, pour de supers chronos.





À L'AISE SUR LA ROUTE



Passer d'une piste sinueuse à la route est un jeu d'enfant pour l'Exige S, car sa suspension de haute technologie fonctionne en harmonie avec son châssis et ses pneus Pirelli à la parfaite adhérence, pour une conduite ultra-rapide sans compromis au niveau de la participation du conducteur et de la remontée d'information.

Dans toutes les conditions – virage en épingle, grandes courbes ou longues lignes droites, l'Exige S est magnifiquement équilibrée et maîtrisée, et toujours rassurante. A la moindre sollicitation, le moteur suralimenté réagit immédiatement grâce au couple important disponible sur toute la plage de régimes. L'énorme puissance de freinage provient des énormes disques perforés et ventilés et des étriers de freins à quatre pistons. Enfin, la boîte manuelle 6 vitesses très fluide, aux rapports sport optimisés, donne un contrôle total sur l'expérience de conduite.

Coupé ou Roadster, l'Exige S est toujours imposante sur la route et ne passe jamais inaperçue. Que ce soit son design puissant ou ses capacités dynamiques impressionnantes, la vocation de l'Exige S est claire. Elle a fait ses preuves sur piste, mais elle est tout aussi à l'aise sur route.

CONÇUE POUR LA
PERFORMANCE



DUAL IMPACT



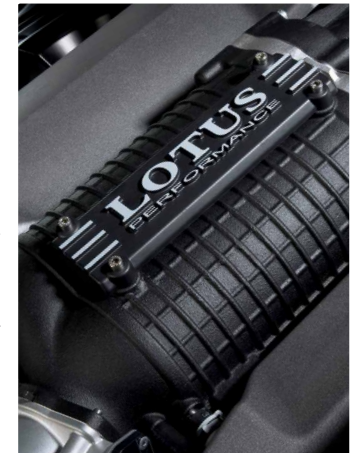
LA LOTUS EXIGE S



Performance brute, agilité, maniabilité sans pareilles et plaisir de conduite époustouflant : voilà ce que les conducteurs attendent d'une Lotus, et l'Exige S est au rendez-vous. Avec un moteur V6 compressé 345 chevaux (350 PS) passant de 0 à 100 km/heures en 4,0 secondes, cette voiture de course conçue pour la route n'est pas faite pour les âmes sensibles. Elle est dotée d'une transmission manuelle à 6 vitesses, aux rapports parfaitement équilibrés. Des détails inspirés des circuits, comme le pack aérodynamique, le volant de course et les sièges sport légers mettent l'accent sur ses impressionnantes capacités.

Le frisson que vous procure une Lotus vient de la sensation d'intimité avec la voiture. Vous n'en attendriez pas moins d'une voiture créée par des pilotes pour des pilotes. Perfectionnées de main experte par l'équipe développement et liaisons au sol de Lotus sur certains des circuits de test les plus exigeants du monde (notamment la piste Hethel), ses capacités dynamiques sont impressionnantes.

Expression ultime de la performance, la Lotus Exige S est une véritable voiture de course pour la route.



Puissance maximale	345 ch (350 PS) à 7000 tr/min
Couple maximal	400 Nm à 4500 tr/min
0 - 100 km/h	4,0 secondes
Vitesse maximale	274 km/h
Poids	1176 kg

LA LOTUS EXIGE S ROADSTER



Intérieur, Premium Pack Roadster

La Lotus Exige S Roadster combine la performance pure de sa jumelle coupé avec l'expérience de conduite en plein air qui a fait le succès de l'Elise. La nouvelle carrosserie plus épurée, avec sa forme sculptée plus acérée, lui permet d'abandonner en toute sécurité ses aides aérodynamiques pour maximiser le flux d'air sans capote. C'est la première Exige proposée avec une capote montée en usine, à la fois légère et facile à installer et enlever.

Tenant à la fois de la belle et de la bête, elle partage la motorisation et les technologies de course du coupé, pour que le plaisir de conduire les cheveux au vent ne vienne pas au prix de l'abandon des performances extrêmes : la Roadster reproduit le temps de 0-100 km/h en 4,0 secondes du coupé.

La formidable expertise de Lotus en matière de dynamique de conduite garantit la stabilité de l'arrière en toutes circonstances alors que l'avant prend les virages avec une précision quasi télépathique. L'échappement au réglage sport peut être amplifié par simple actionnement d'un interrupteur, pour obtenir un son spectaculaire.

Puissance maximale 345 ch (350 PS) à 7000 tr/min

Couple maximal 400 Nm à 4500 tr/min

0 - 100 km/h 4,0 secondes

Vitesse maximale 233 km/h*

Poids 1166 kg

* Restriction électronique



FOCUS SUR LES CARACTÉRISTIQUES



Moteur compressé

La puissance linéaire est instantanément libérée par le moteur V6 3,5 litres couplé à un compresseur Harrop HTV1320 (avec technologie Eaton Twin Vortex Series (TVS)™). Le moteur suralimenté offre 345 chevaux (350 PS) et un couple de 400 Nm.



6 vitesses manuelles

Grâce à la transmission manuelle 6 vitesses de maniement précis, dotée de rapport sportifs parfaitement associés au moteur et à la dynamique de conduite vous contrôlez totalement l'expérience de conduite.



Aérodynamique avancée

La nouvelle esthétique de la carrosserie assure une circulation maximale de l'air, optimisée pour une conduite du Roadster décapoté. Le coupé bénéficie d'un nouveau pack inspiré de la course, avec une lame, un diffuseur arrière et un aileron arrière, ajoutant une nouvelle touche de dynamisme au véhicule.



Phares et LED feux arrière

Extrêmement distinctifs, les phares intègrent les feux de jour et clignotants à technologie LED, tandis que le bloc du feu stop à LED à l'arrière se reconnaît instantanément.



Échappement

Un système d'échappement à flux libre est équipé d'une soupape de dérivation qui s'ouvre à haut régime pour réduire les contrepressions dans le système, ce qui augmente la puissance de sortie et donne à l'échappement un son plus prononcé.



Freinage

Excellente puissance de freinage de série avec étriers à quatre pistons AP-Racing avec disques ventilés et percés, 350 mm à l'avant, 332 mm à l'arrière. ABS asservi 4 voies optimisé pour le circuit, pour une confiance absolue.



Roues et pneus

Des jantes légères en alliage spécialement conçues viennent subtilement parfaire le look et le comportement de votre voiture. Des pneus Pirelli P Zero Corsa à la parfaite adhérence sont montés en standard, en parfaite harmonie avec la suspension et le châssis. Si la piste est votre terrain de jeu, choisissez l'option P-Zero Trofeo, pour une adhérence extraordinaire sur le sec.



Option Race Pack

Lotus DPM offre une stabilité accrue quand les niveaux élevés d'adhérence sont dépassés, avec un mode Sport permettant au conducteur d'explorer les limites en sécurité. Choisissez l'option « Race Pack » pour un Launch Control ainsi que pour le mode « Race » offrant une traction maximale à l'entrée et à la sortie des virages, pour de supers chronos.

INTÉRIEUR DU POSTE DE CONDUITE



Le cockpit épuré de l'Exige est un lieu d'exception conçu tout entier pour le conducteur. Installez-vous dans le confort des sièges sculptés et prenez le volant inspiré par le monde des courses. Les commandes sont soigneusement positionnées pour être particulièrement faciles à utiliser dans les conditions les plus difficiles. Rien de superflu ne viendra vous distraire du pur plaisir de conduire.

L'aluminium usiné côtoie le cuir souple, coupé à la main et fini avec des doubles coutures. Les nouvelles options des packs pour habitacle du Coupé et du Roadster offrent un confort et un style supplémentaires conçus pour créer un cockpit optimisé, garantie d'une expérience incomparable.

Les équipements modernes tels qu'un lecteur de CD/MP3 et 4 haut-parleurs sont complétés par des options comme la climatisation, des sièges chauffants alors qu'un pack « commodité » permet de bénéficier de la connectivité iPod®/USB et d'un régulateur de vitesse pour faire de l'Exige une voiture qu'on pourra utiliser tous les jours.

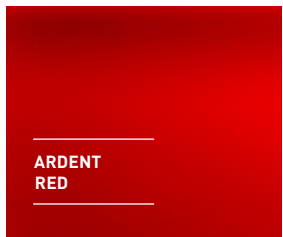
Intérieur, Premium Pack Sport Coupé

UNE SILHOUETTE
ÉLÉGANTE

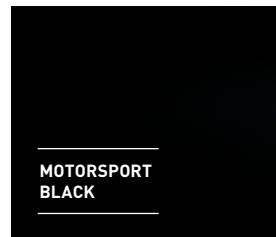


COULEURS DE CARROSSERIE

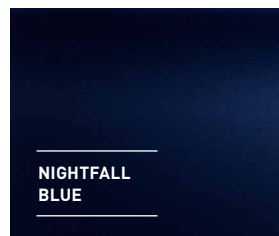
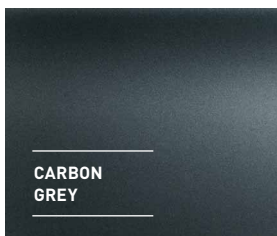
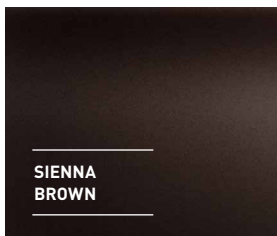
COULEURS DE SÉRIE



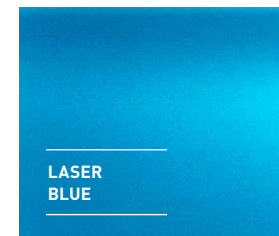
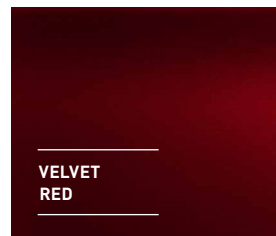
COULEURS MOTORSPORT



COULEURS MÉTALISÉES



COULEURS PREMIUM



Les couleurs hors gamme telles que les couleurs précédentes de Lotus, les couleurs spéciales d'autres constructeurs automobiles et les couleurs obtenues sur la base d'un échantillon sont disponibles au travers du service Lotus Bespoke. Votre concessionnaire sera à votre disposition pour répondre à toutes demandes d'informations sur les couleurs et les prix.

INTÉRIEUR

SIÈGES

Commander une Exige S est une affaire de choix et de plaisir très personnelle. Quelle que soit votre couleur de carrosserie préférée, vous pouvez sélectionner un capitonnage et des garnitures de sièges assortis ou contrastés. Vous pouvez également choisir votre style de sièges, en fonction du pack sélectionné.

COUPÉ



STANDARD

PREMIUM PACK

PREMIUM PACK SPORT

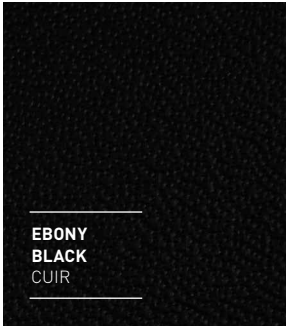
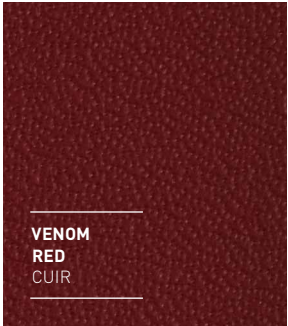
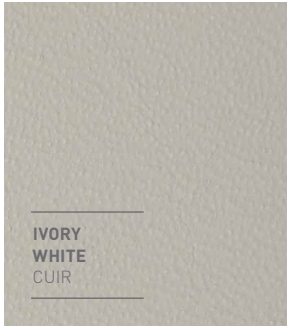
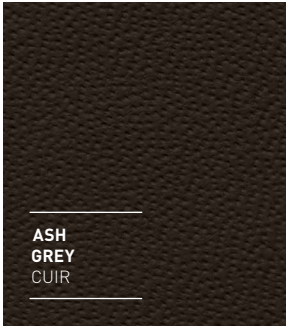
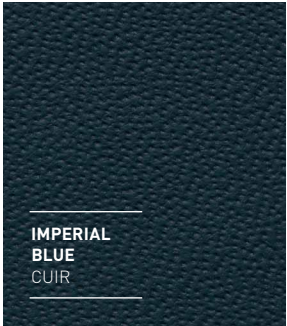
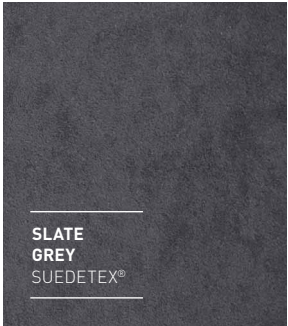
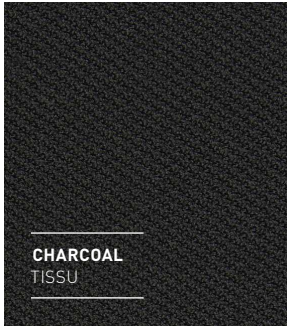
ROADSTER



STANDARD

PREMIUM PACK

PREMIUM PACK SPORT

 EBONY BLACK CUIR	 VENOM RED CUIR	 IVORY WHITE CUIR
 ASH GREY CUIR	 COCOA BROWN CUIR	 COGNAC BROWN CUIR
 IMPERIAL BLUE CUIR	 SLATE GREY SUEDETEX®	 CHARCOAL TISSU

Avis de non-responsabilité :
Les échantillons d'étoffes de couleur ne sont présentés qu'à titre d'illustration et ne peuvent en aucun cas refléter avec précision la finition de couleur réelle du véhicule. Veuillez consulter votre concessionnaire Lotus pour obtenir des échantillons de couleur précis.

JANTES

EXTÉRIEURES

Rien ne démarque davantage un véhicule qu'un excellent jeu de jantes. C'est pourquoi l'esthétique des jantes de l'Exige S a été complètement revue. Les jantes de série de l'Exige S sont légères, en alliage 17/18, en noir brillant pour le coupé ou en argent sur le roadster. Pour un look plus agressif, optez pour les jantes Sport coupées au diamant en option.



JANTE STANDARD COUPÉ
NOIR BRILLANT
(17" À L'AVANT ET 18" À L'ARRIÈRE)



JANTE STANDARD ROADSTER
ARGENT
(17" À L'AVANT ET 18" À L'ARRIÈRE)



JANTE SPORT
DIAMOND CUT
(17" À L'AVANT ET 18" À L'ARRIÈRE)



PACKS

D'OPTIONS

PREMIUM PACK COUPÉ

- Choix de couleur de cuir : Ebony Black, Venom Red, Ivory White, Ash Grey, Cocoa Brown, Cognac Brown, Imperial Blue
- Plancher recouvert (moquette + cuir)
- Volant premium tout cuir noir
- Seuils garnis de cuir
- Panneaux de portière en cuir
- Sièges Sport tout cuir
- Vide-poches avec diviseur et boîtes de rangement
- Zone du tableau de bord en cuir

PREMIUM PACK ROADSTER

- Choix de couleur de cuir : Ebony Black, Venom Red, Ivory White, Ash Grey, Cocoa Brown, Cognac Brown, Imperial Blue
- Plancher recouvert (moquette + cuir)
- Volant premium tout cuir noir
- Seuils garnis de cuir
- Panneaux de portière matelassés en cuir
- Sièges Sport matelassés tout cuir
- Vide-poches avec diviseur et boîtes de rangement
- Zone du tableau de bord en cuir

PREMIUM PACK SPORT COUPÉ

- Sièges Sport en cuir Ebony Black ou combinaison Ebony Black/Slate Grey SuedeTex® avec inserts en cuir effet carbone
- Console centrale garnie en cuir ou SuedeTex®
- Volant Premium Sport
- Panneaux de portière en cuir ou SuedeTex®

PREMIUM PACK SPORT ROADSTER

- Sièges Sport matelassés tout cuir Ebony Black ou combinaison Ebony Black/Slate Grey SuedeTex®
- Console centrale garnie en cuir ou SuedeTex®
- Volant Premium Sport
- Panneaux de portière en cuir ou SuedeTex®

RACE PACK

- Système DPM Lotus 4 modes comprenant Launch Control, commutateur de désactivation de la soupape de dérivation de l'échappement et une suspension optimisée pour s'adapter aux caractéristiques des pneus Trofeo

CONVENIENCE PACK

- Vide-poches avec diviseur (de série avec le Premium Pack)
- Connexion USB
- Porte-gobelet
- Contrôle de croisière

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Tout alliage, 3,5 litres DOHC V6 VVTi, 24 soupapes
Équipée du compresseur Harrop HTV 1320 avec technologie Eaton TVS™
Monté transversalement en position centrale, propulsion arrière
Injection séquentielle multipoint et système d'allumage direct
Système de contrôle électronique de la gestion des gaz Lotus

TRANSMISSION

Manuelle 6 vitesses avec rapports courts
Boîtier à pignons hélicoïdaux à prise constante et différentiel ouvert
Verrouillage de différentiel électronique (EDL) BOSCH

CHASSIS / BODY

Coupé ou convertible deux portes, deux sièges
Structure légère en aluminium extrudé collé
Panneaux de carrosserie en composite
Diffuseur et aileron arrière optimisés pour l'aérodynamique
Prise d'air avant, diffuseur arrière et aileron (coupé) à l'aérodynamique optimisée
Feux de jour à LED à l'avant avec clignotants intégrés
Feux à LED à l'arrière avec clignotants intégrés

SUSPENSION

Double triangulation parfaitement indépendante avec barre stabilisatrice à l'avant et l'arrière
Amortisseurs à gaz haute performance Bilstein à l'avant et à l'arrière
Ressorts hélicoïdaux Eibach à l'avant et à l'arrière

DIRECTION

Fixée, engrenage à crémaillère mécanique
--

FREINAGE ET SYSTÈMES DYNAMIQUES

Étriers à quatre pistons AP-Racing (rouges pour le coupé, argentés pour le Roadster) avec disques ventilés et percés
Système ABS Lotus / BOSCH
Assistance hydraulique au freinage d'urgence (HBA – Hydraulic Brake Assist)
Répartition électronique du freinage (EBD – Electronic Brake Distribution)
Contrôle de freinage en courbe (CBC – Cornering Brake Control)
Lotus Dynamic Performance Management (DPM)

JANTES ET PNEUS

Jantes en alliage léger (17" à l'avant et 18" à l'arrière) en noir brillant sur le coupé et en argent sur le Roadster
Avant Pirelli P-Zero 205/45 R17
Arrière Pirelli P-Zero 265/35 R18

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Plancher passager en aluminium léger
Diviseur de plancher en aluminium léger
Airbags conducteur et passager
Volant en cuir noir
Soufflet de levier de vitesses en cuir noir
Pommeau de levier de vitesse en aluminium poli
Pare-soleils tout cuir
Moquette noire
Sièges noirs en tissu avec insigne Lotus
Lecteur CD/MP3/WMA avec 4 haut-parleurs
Antidémarrage et alarme activée à distance
Verrouillage centralisé à distance avec ouverture du coffre
Climatisation

PACKS D'OPTIONS

Premium Pack Coupé
Premium Pack Roadster
Premium Pack Sport Coupé
Premium Pack Sport Roadster
Race Pack
Convenience Pack

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Metallic paint
Premium paint
Motorsport paint
Surpique contrastée jaune, rouge ou argent (Premium Pack Sport nécessaire)
Capteur de stationnement à l'arrière
Sièges chauffants
Climatisation
Jante Sport, coupée au diamant (17" à l'avant et 18" à l'arrière)
Pneus Pirelli P-Zero Trofeo
Étriers noirs, rouges ou argent
Disques de frein haute performance deux pièces avec étriers jaunes

DIMENSIONS / AÉRODYNAMIQUE

	EXIGE S	EXIGE S ROADSTER
Longueur	4 084 mm	4 084 mm
Largeur avec rétroviseurs	1 802 mm	1 802 mm
Hauteur	1 129 mm	1 129 mm
Masse hors charge du véhicule	2 370 mm	2 370 mm
Empattement	1 176 kg	1 166 kg
Capacité du réservoir de carburant	40 litres	40 litres
Coefficient	0,43	0,41

LOTUS DPM MODE

	TOUR	SPORT	RACE	OFF
ABS	Constant	Constant	Constant	Constant
Régime moteur maximum	6800	7200	7200	7200
Comportement de l'accélérateur	Standard	Plus réactif	Comme Sport	Comme Sport
Stratégie EPV (Valve de protection du moteur)	Valve ouverte à haut régime / accélérateur complètement ouvert	Valve ouverte à mi-régime / accélérateur partiellement ouvert	Valve constamment ouverte	Valve constamment ouverte
DPM caractéristiques	Détection de sous-virage, faible seuils de glissement	Pas de détection de sous-virage. Augmentation des seuils de glissement et augmentation de l'angle de lacet disponible	Pas de détection de sous-virage. Niveau d'intervention de l'ESP faible pour permettre le fonctionnement du mode « race » du contrôle de traction. Le système de traction apprend et calcule les niveaux disponibles d'adhérence et optimise le niveau correct de couple et d'intervention pour fournir une traction maximale au conducteur	TC/ESP complètement déconnecté

PERFORMANCE	EXIGE S	EXIGE S ROADSTER
Puissance maximale	345 ch à 7 000 tr/min (350 PS) (258 kW)	345 ch à 7 000 tr/min (350 PS) (258 kW)
Couple maximal	400 Nm à 4 500 tr/min	400 Nm à 4 500 tr/min
0-100 km/h (secondes)	4,0	4,0
Vitesse max (km/h)	274	233*
Rapport puissance/poids		
Ch par tonne	293	296
PS par 1000 kg	298	300

CONSUMMATION DE CARBURANT	EXIGE S	EXIGE S ROADSTER
Urbaine (l/100km)	14.5	14.5
Extra-urbaine (l/100km)	7.6	7.6
Combinée (l/100km)	10.1	10.1
Émissions de CO ₂ (g/km)	236	236

* Restriction électronique



LOTUS LIFE

LOTUS DRIVING ACADEMY

Explorez les capacités des produits Lotus dans la fameuse Académie de pilotage Lotus. Développée pour les conducteurs de Lotus d'aujourd'hui et de demain, vous pouvez y aiguiser vos compétences derrière le volant sous les directives d'instructeurs professionnels, maximisant ainsi votre plaisir de conduire dans un environnement contrôlé et amusant.

www.lotusdrivingacademy.com



LOTUS ORIGINALS

Excellence du développement, artisanat dévoué et amour du détail sont les véritables marques de fabrique de Lotus, que nous transférons aujourd'hui au développement de notre nouvelle et passionnante gamme lifestyle.

Bienvenue dans Lotus Originals, une collection qui reflète parfaitement la simplicité, l'authenticité, l'héritage de la course, l'excellence du design, la qualité, l'ingénierie et l'innovation britanniques. Nous vous présentons une nouvelle collection lifestyle composée de vêtements, accessoires vestimentaires, articles de cuir, accessoires de bureau de luxe et idées de cadeaux d'affaires. Naviguez dans notre dernière collection et trouvez exactement ce que vous recherchez sur www.lotusoriginals.com



AUTRES INFORMATIONS

Les informations et images contenues dans cette brochure sont basées sur les données techniques exactes à la date de départ à l'impression. Dans le cadre d'une politique d'amélioration continue des caractéristiques, Lotus se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les équipements techniques, les options et les couleurs à tout moment. Pour obtenir les toutes dernières informations, veuillez contacter votre concessionnaire agréé Lotus ou visiter lotuscars.com.

Tout au long de cette brochure, toute mention d'une fonction décrite comme une option sous-entend un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf indication contraire spécifique. Toutes les combinaisons de modèles et de couleurs sont données sous réserve de disponibilité. Certaines options ou combinaisons d'options peuvent être indisponibles dans certains marchés.

Les résultats de performance peuvent varier en fonction des caractéristiques du véhicule en question, des conditions environnementales, du style de conduite et d'autres facteurs. Les chiffres publiés doivent être utilisés à des fins de comparaison uniquement et ne doivent pas faire l'objet d'une TENTATIVE DE VÉRIFICATION SUR LA VOIE PUBLIQUE. Lotus recommande que toutes les lois locales relatives à la vitesse et à la sécurité soient observées et les ceintures de sécurité attachées en toute occasion. Les photographies de conduite sur circuit et de cascades contenues dans cette brochure, ont été prises sur un circuit fermé avec des pilotes professionnels. N'essayez pas de recréer ce style de conduite. L'UTILISATION DU VÉHICULE SUR CIRCUIT OU EN COMPÉTITION CHRONOMÉTRÉE N'EST PAS APPROUVÉE PAR LOTUS. LA PARTICIPATION À TOUT TYPE D'UTILISATION HORS ROUTE, Y COMPRIS SUR CIRCUITS FERMÉS OU EN

COMPÉTITION, Y COMPRIS LES TOURS OU COURSES CHRONOMÉTRÉS, ANNULERA LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET LE VÉHICULE NÉCESSITERA UNE PRÉPARATION ET UN ENTRETIEN SPÉCIALISÉ AU NIVEAU APPROPRIÉ.

Les clients ont la responsabilité de s'assurer que leurs voitures sont à tout moment en conformité avec les règles applicables à la route, au circuit et/ou à la course. LES VOITURES DESTINÉES À UN USAGE SUR CIRCUIT EXCLUSIVEMENT NE BÉNÉFICIENT D'AUCUNE GARANTIE CONSTRUCTEUR AUTRE QUE CELLE EXIGÉE PAR LA LOI.

L'utilisation du Launch Control (si installé) annulera la garantie du constructeur sur les composants concernés. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents Lotus et n'ont absolument aucune autorité à astreindre Lotus, que ce soit par engagement ou représentation explicite ou implicite. Tous les véhicules doivent être achetés auprès d'un concessionnaire agréé Lotus. Merci de consulter le localisateur de concessionnaires sur lotuscars.com. LES DROITS STATUTAIRES DE L'ACHETEUR NE SONT PAS AFFECTÉS.

Notez que les techniques d'impression et photographiques actuelles ne nous permettent pas de reproduire fidèlement la profondeur et le ton des couleurs dans cette brochure. Cette brochure est conçue pour fournir des informations générales sur le produit et n'est ni un document contractuel ni une offre de vente. Pour obtenir les informations les plus récentes, contactez votre concessionnaire agréé Lotus. La reproduction des informations de cette brochure est interdite sans autorisation expresse de Lotus. © Group Lotus plc 2013.



Pour plus d'informations sur la gamme Lotus, pour
trouver la concession la plus proche ou pour arranger
un essai, veuillez vous rendre sur notre site internet.
LOTUSCARS.COM