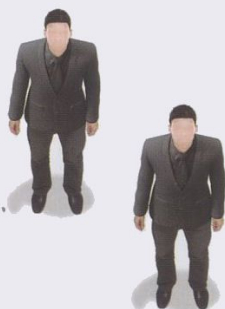
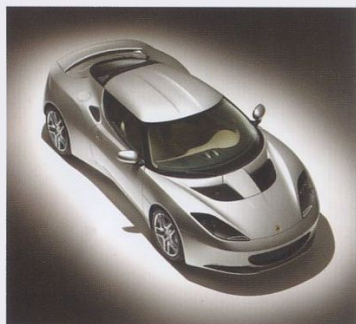
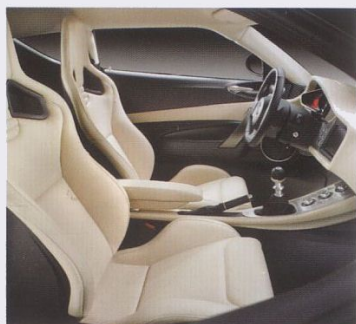


Un véritable personnage
dans un monde
sans visage



EVORA





**PARIS - MONDIAL DE L'AUTOMOBILE 2008 :
SPECIFICATION DE LA VOITURE PRESENTEE**

MOTEUR/PERFORMANCES

Montage central, transversal
3,5 litres DOHC V6 VVT-i
280 ps @ 6 400 trs/mn
342 Nm @ 4 700 trs/mn

0-100 kph en 5 secondes¹

225 g/km CO₂ (estimés)¹

BOITE DE VITESSES

6 rapports manuelle

SYSTEME DE FREINAGE

ABS
Disques perforés ventilés
(350 mm avant, 332 mm arrière)
avec étriers de course à 4 pistons AP

CHASSIS

Structure en aluminium extrudé, collé et riveté

SUSPENSIONS

Suspension à double triangle en aluminium forgé
Amortisseurs Bilstein hautes performances
Ressorts Eibach

DIRECTION

Direction assistée hydraulique

ROUES/PNEUS

18" en alliage à l'avant (225/40 ZR18)
19" en alliage à l'arrière (255/35 ZR19)

Dans les showrooms à partir de l'été 2009. Les spécifications ci-dessus concernent le véhicule exposé au Mondial de l'Automobile de Paris 2008. La spécification de production finale peut s'avérer différente. Ces chiffres ne sont que des estimations. Lotus Cars Ltd se réserve le droit de modifier les spécifications et publiera les chiffres réels concernant les véhicules produits, y compris les chiffres officiels de consommation et d'émissions de CO₂ sur www.grouplotus.com dès qu'ils seront disponibles. Le véhicule présenté au Mondial de l'Automobile de Paris 2008 est présenté dans un but promotionnel uniquement et n'est pas à vendre.

SIEGES

2+2
Sièges sport en cuir réglables Recaro (avant)
Sièges en cuir avec ISOFIX (arrière)

STOCKAGE/COFFRE

Boîte à gants à ouverture à distance
Vide-poches & porte-verres intégrés
Coffre de 160 litres

EQUIPEMENT AUDIO/VIDEO

Système multimédia Alpine - écran tactile 7"
Navigation par satellite
Lecteur DVD
Connectivité Bluetooth pour kit mains libres
Connectivité iPod

POIDS A VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ

1350 kg¹

ORIGINE

Fabriqué à la main par Lotus (Norfolk, UK)

AUTRES CARACTERISTIQUES

Climatisation
Rétroviseurs électriques rabattables
Contrôle de la pression des pneus
Volant portion inférieure tronquée