



EVORA
410
SPORT

EVORA 410 SPORT

NOUVELLE LOTUS EVORA 410 - PLUS LÉGÈRE, PLUS PUISSANTE

La nouvelle déclinaison de la déjà très acclamée Evora 400 est formidable et sans égale.

La nouvelle Evora Sport 410 est massivement allégée, plus puissante et son aérodynamisme a été encore retravaillé pour permettre la genèse de cette Supercar qui abat le 0 à 100 km/h en 4.2s et atteint les 305km/h en vitesse de pointe.

Elle est le résultat de milliers d'heures de développement chez Lotus, où chaque aspect de la voiture a été réévalué. Qu'il s'agisse du poids des éléments en fibre de carbone de série recouvrant la voiture de bout en bout (y compris le haillon fait d'une seule pièce de carbone) ou du V6 compressé retravaillé et préparé, chaque millimètre a été étudié pour fournir une performance optimale !

Développée pour la performance sur route comme sur circuit, l'Evora Sport 410 est véritablement incroyable.

L'aérodynamisme largement retravaillé de la voiture délivre des niveaux de tenue de route et une stabilité à haute vitesse sans égale.

Avec l'addition de roues ultralégères spécifiques en aluminium forgé et de pneus Michelin Pilot Sport Cup 2, en parallèle d'un certain nombre de composants minutieusement sélectionnés pour leur légèreté (comme le nouvel échappement optionnel en titane), tout est fait pour que l'obsession du Fondateur Colin Chapman pour la simplicité et la légèreté soit respectée.

Cependant on est loin d'une version purement allégée pour le circuit et ce nouveau modèle conserve d'excellentes qualités routières.

Les puristes opteront pour la version de l'Evora Sport 410 à boîte manuelle 6 rapports qui comprend un volant moteur allégé pour accélérer les changements de rapports ainsi qu'un différentiel à glissement limité de type Torsen pour assurer une meilleure traction en sortie de virages.

Une version à boîte de vitesse automatique à 6 rapports est également disponible en option, disposant d'une commande ECU optimisée pour des changements de rapports ultra-rapides, tandis que la sélection peut se faire au volant au moyen de palettes en aluminium.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCE	BOÎTE MANUELLE	BOÎTE AUTOMATIQUE
	Puissance maximale	416 ch (306 kW) à 7000 tr/min
Couple maximal	410 Nm à 3500 tr/min	
0 à 100 km/h	4,2 secondes	4,1 secondes
Vitesse maximale	305 km/h	280 km/h
Consommation de carburant (l/100 km)		
Urbaine	13,6	14,1
Extra-urbaine	7,3	7,1
Cycle mixte	9,7	9,7
Émissions CO ₂	225 g/km	230 g/km
Poids à vide en ordre de marche	1325 kg	1336 kg
Poids à sec*	1280 kg	1291 kg
Appui aérodynamique à vitesse maximale	64 kg	60 kg

OPTIONS EXTÉRIEURES EXCLUSIVES

Modification de la couleur du toit rigide
Toit rigide avec couleur intégrale — imprimé numérique
Paire de coques de rétroviseurs — couleur unique
Paire de coques de rétroviseurs — imprimé numérique
Modification de la couleur du déflecteur avant
Motif graphique : bande asymétrique
Motif graphique : bande simple
Motif graphique : double bande

OPTIONS INTÉRIEURES EXCLUSIVES

Intérieur cuir (latte, aloe, notte, grigio ou rosso antico)
Surpiquûres de couleur différente
Pack Couleur Intérieure avec finition différente

Tout autre élément de personnalisation disponible sur demande

OPTIONS DE COULEURS EXCLUSIVES

Pearl White
Fire Red
Empire Green
Essex Blue
Motorsport Black
Toxic Green
Old English White
Sky Blue

MOTEUR, TRANSMISSION ET CHÂSSIS

Moteur, 416 ch. V6 de 3,5 litres, 24 soupapes, refroidi par eau, entièrement en aluminium, avec compresseur Edelbrock

Transmission manuelle 6 vitesses à rapports courts

Volant d'inertie à faible masse

Différentiel autobloquant type Torsen (boîte manuelle uniquement)

Disques de freins 2 pièces perforés et ventilés, commandés par électro-vanne, avec étriers AP Racing à quatre pistons (avant 370 mm x 32 mm, arrière 350 mm x 32 mm)

Châssis léger en aluminium extrudé collé

Suspensions avant et arrière entièrement indépendantes, double triangle en aluminium forgé, barre stabilisatrice, ressorts Eibach et amortisseurs Bilstein

Boîtier de direction à crémaillère avec braquage de butée à butée en 2,86 tours

Direction assistée à réglage hydraulique Lotus

Modes ESP sélectionnables par l'utilisateur — modes Standard, Sport et Course

ESP/Anti patinage

Système de surveillance de la pression des pneus

Commande des soupapes d'échappement réglable par l'utilisateur

Batterie légère au lithium-ion

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Diffuseur arrière en fibre de carbone

Hayon ajouré ultraléger en fibre de carbone avec spoiler arrière ajouré intégré

Panneau de toit en fibre de carbone

Panneaux latéraux arrière en fibre de carbone

Panneau d'accès avant en fibre de carbone

Splitter avant en fibre de carbone

Étriers de frein jaunes avec logo AP Racing noir

Jantes légères en alliage forgées à 10 branches (19 pouces à l'avant, 20 pouces à l'arrière), noir satiné

Pneus Michelin Pilot Sport CUP 2 (235/35 R19 à l'avant, 285/30 R20 à l'arrière)

Phares bi-xénon

Feux de jour à LED

Rétroviseurs chauffants à commande électrique

Embout de pot d'échappement ovale

Caméra de recul

Alarme Thatcham antidémarrage activable à distance

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Configuration sièges 2+0

Bouton de démarrage moteur

Sièges sport en fibre de carbone avec revêtement en Alcantara® noir et surpiquûres contrastées

Volant en cuir et Alcantara® noir avec surpiquûres noires et bande repère en cuir rouge

Poignées de maintien en Alcantara® noir, soufflet de levier de vitesses et manchon de frein à main en cuir noir avec surpiquûres noires

Console, poignées de porte, poignées de maintien et pourtour de tableau de bord à finition aluminium anthracite

Tableau de bord en Alcantara® et partie supérieure avec doubles surpiquûres contrastées

Finition du volant et panneau de climatisation/ventilation en aluminium anthracite avec inserts à finition métallique

Pommeau de levier de vitesses en aluminium léger (boîte manuelle uniquement)

Pourtour et clepsets de ventilation du visage en finition aluminium

Revêtement de plafond gris foncé

Tapis de sol noirs

Insert de seuil de porte en fibre de carbone

Repose-pied conducteur en ultra-légers

Couvre-pédales en aluminium léger

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Transmission automatique

Jantes ultra-légères en alliage forgées aspect argent (19 pouces à l'avant, 20 pouces à l'arrière) (option gratuite)

Régulateur de vitesse

Système audio double DIN ICE à quatre haut-parleurs avec système de navigation par satellite et caméra de recul

Climatisation

Éléments d'insonorisation

Volant avec gainage Alcantara®

Sortie d'échappement en titane

Garde-boue

Batterie standard (option gratuite)

PACKS EN OPTION

Pack Intérieur cuir (option gratuite)

Pack Intérieur tartan (option gratuite)

Pack Couleur Intérieure

OPTION PEINTURE CARROSSERIE

Peinture métallisée

Peinture Signature



EVONRA
**410
SPORT**

[f](https://www.facebook.com/LotusCars)/LotusCars

[@GroupLotusPlc](https://twitter.com/GroupLotusPlc)

[@GroupLotusPlc](https://www.instagram.com/GroupLotusPlc)

[in](https://www.linkedin.com/company/group-lotus-plc) GroupLotusPlc

[GroupLotus](https://www.youtube.com/channel/UC6Ww33111111111111111111)

Pour plus d'informations rendez-vous sur **LOTUSCARS.COM**

LOTVS05439