



EVORA
400

EVORA 400

Performance et maniabilité haute précision : la nouvelle Lotus Evora 400 s'inscrit dans la tradition des voitures de sport Lotus.

Entièrement pensée pour le conducteur, elle offre une dynamique et des sensations sans compromis, en toutes circonstances. Rien de plus naturel pour une voiture de route développée sur piste.

Sa conception légère, son agilité exceptionnelle et sa ligne aérodynamique la distinguent radicalement de ses concurrentes.

Dans l'Evora 400, le superflu n'a pas sa place. Conçue pour offrir des performances sans concession, elle se pose en digne héritière des vraies légendes de course Lotus et assure au conducteur d'être à l'unisson de son véhicule.

L'Evora 400 est la voiture de route la plus rapide jamais créée par Lotus.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES	MANUELLE	AUTOMATIQUE
Puissance maximale	400 ch à 7 000 tr/min (406 PS) (298 kW)	
Couple maximal	302 lbft à 3 500 tr/min (410 Nm)	
0 - 60 mi/h	4,1 secondes	4,1 secondes
0 - 100 km/h	4,2 secondes	4,2 secondes
Vitesse maximale	300 km/h	280 km/h
Consommation de carburant (l/100 km)		
Urbaine	13,6	14,1
Extra-urbaine	7,3	7,1
Mixte	9,7	9,7
Émissions de CO ₂	225 g/km	225 g/km
Poids à vide	1395 kg	1425 kg
Appui aérodynamique à 240 km/h	32 kg	32 kg

Lotus n'approuve en aucun cas l'utilisation du véhicule sur piste ou pour la compétition. Toute utilisation hors route, y compris sur un circuit fermé ou dans le cadre d'une compétition, notamment pour des tours ou des essais chronométrés, entraînera la perte de la garantie constructeur ; le véhicule nécessitera une préparation et un entretien adéquats de la part d'experts. Lotus se réserve le droit de modifier son offre tarifaire, certaines caractéristiques et options sans préavis. Veuillez consulter votre concessionnaire Lotus pour plus d'informations. Ces chiffres exprimés en l/100 km, issus de tests en laboratoire et fournis à des fins de comparaison entre différents véhicules, sont susceptibles de différer des résultats obtenus en conduite réelle. Les chiffres exprimés en l/100 km et les performances publiés sont uniquement destinés à des fins de comparaison entre différents véhicules. La vérification de ces performances ne doit pas être effectuée sur le réseau routier public. Lotus préconise le respect des limitations de vitesse, l'application des lois relatives à la sécurité et le port de la ceinture de sécurité. Sous réserve d'erreurs et d'omissions. Les images sont uniquement présentées à titre indicatif. Les caractéristiques réelles sont susceptibles de varier. Garantie : 3 ans. ALCANTARA® est une marque déposée.



MOTEUR, TRANSMISSION ET CHÂSSIS

Moteur V6 hautes performances de 3,5 litres et 24 soupapes, tout aluminium, développant 400 ch, avec compresseur Edelbrock et système de refroidissement hydraulique

Transmission manuelle sport à 6 rapports

Volant d'inertie ultra-léger à faible inertie

Différentiel autobloquant de type Torsen à glissement limité (transmission manuelle uniquement)

Doubles disques de freins en croix, ventilés et servo-assistés, avec étriers 4 pistons AP Racing (370 mm x 32 mm à l'avant et 350 mm x 32 mm à l'arrière)

Châssis ultra-léger en aluminium extrudé

Avant et arrière : suspension totalement indépendante à double triangle en aluminium forgé, barre stabilisatrice, ressorts Eibach et amortisseurs Bilstein

Direction à crémaillère avec 2,86 tours de butée à butée

Direction assistée hydraulique, réglages Lotus

Modes ESP sélectionnables par le conducteur : Drive / Sport / Race

Système de contrôle de la pression des pneus

ESP / contrôle de traction

Contrôle actif de la soupape d'échappement



ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Configuration des sièges : 2+2 avec Isofix à l'arrière

Commande de démarrage moteur

Climatisation

Sièges chauffants

Radar de stationnement arrière et caméra de recul

Verrouillage centralisé

Système double DIN ICE avec 5 haut-parleurs, GPS complet, et caisson de basses intégré

Pommeau de levier de vitesses en aluminium ultra-léger (transmission manuelle uniquement)

Volant gainé de cuir avec repère de positionnement

Poignées de maintien en cuir noir

Insert de seuil de portière siglé « Evora »

Repose-pieds conducteur ultra-léger

Tapis noirs

Ciel de pavillon noir



ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Diffuseur arrière sport ultra-léger

Aileron à trois éléments

Étriers de freins rouges avec logo « AP Racing » noir

Jantes en alliage à 10 branches argent ou noir brillant (19" à l'avant, 20" à l'arrière)

Pneus Michelin Pilot Sport (235/35 R19 à l'avant, 285/30 R20 à l'arrière)

Projecteurs bi-xénon

Feux diurnes à LED

Rétroviseurs rabattables électriquement et chauffants

Pare-brise arrière chauffant

Embout d'échappement ovale

Système d'immobilisation et d'alarme à distance certifié Thatcham

PEINTURES EN OPTION

Peinture métallisée

Peinture Signature



FINITION INTÉRIEURE DE SÉRIE

Tableau de bord et partie supérieure de l'habitacle de couleur noire avec doubles surpiqûres noires

Pourtour de tableau de bord finition aluminium anthracite

Panneau CVC en aluminium anthracite avec inserts finition aluminium anthracite

Sellerie cuir avec inserts en tissu technique

Poignées de portes en aluminium anthracite

Poignées de maintien en aluminium anthracite

Pédalier en aluminium forgé ultra-léger

Console centrale supérieure noire

Soufflet de levier de vitesses en cuir noir avec surpiqûres noires

Poignée de frein à main en cuir noir avec surpiqûres noires

Volant gainé de cuir noir avec surpiqûres noires et repère en cuir rouge

Volant finition aluminium anthracite avec inserts finition aluminium



OPTIONS

Configuration des sièges 2+0 (option gratuite)

Transmission automatique à 6 rapports

Régulateur de vitesse

Jantes en alliage forgé à 10 branches (19" à l'avant et 20" à l'arrière), finition argent

Jantes en alliage forgé à 10 branches (19" à l'avant et 20" à l'arrière), finition noir brillant

Étriers de freins jaunes ou noirs

Suppression du caisson de basses et de l'amplificateur (option gratuite)

Suppression de la climatisation (option gratuite)

FINITION ALCANTARA®

Finition intérieure en ALCANTARA®

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire ou rendez-vous sur lotuscars.com

FINITION CUIR

Finition intérieure en cuir

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire ou rendez-vous sur lotuscars.com

PACK NOIR

Toit, bas de caisse et coques de rétroviseurs noirs



EVORA
400

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire ou rendez-vous sur [LOTUSCARS.COM](https://www.lotuscars.com)