



# A 112



Lorsqu'une voiture possède tous les atouts "elle plait". Les femmes et les jeunes la désirent. C'est le cas de l'Autobianchi A112 dont le succès se poursuit très brillamment non seulement en Italie.

Voiture vivace, l'A112 donne toute satisfaction dans la circulation urbaine, dans les parcours les plus prenants et sur les autoroutes où les longues et rapides randonnées ne fatiguent jamais son moteur. Construite déjà à environ 500.000 exemplaires, la petite A112 — connue pour la fonctionnalité de sa troisième porte — offre confort et finitions d'un niveau supérieur, des performances brillantes et une économie de consommation et d'entretien qui ont une grande importance de nos jours.

Autobianchi A112: une gamme fraîche, jeune, actuelle, durable dans le temps. Un investissement avantageux, ce qu'il faut prendre en considération au moment où tout augmente. Une voiture qui inspire confiance et la confiance est un atout important.

Voiture désormais bien connue dans le panorama routier italien et étranger, l'A112 possède plusieurs qualités.

Petite de l'extérieur (3,20 m de longueur), elle est grande à l'intérieur avec un habitacle de cinq places et un coffre à bagages spacieux auquel on peut facilement accéder par le hayon arrière.

L'A112 est économique: sa consommation est de 5,5 litres aux 100 kms à 80 km/h de moyenne et de 6,4 litres à 100 km/h.



# A 112 *Elegant*



A un échelon au dessus de l'A112, nous avons l'A112 "Elegant" avec des finitions encore plus soignées et avec un moteur encore plus brillant qui permet une vitesse horaire de plus de 140 km/heure.

A112 Elegant: une voiture prestigieuse et avec beaucoup de choses en plus: celles qui plaisent à l'automobiliste exigeant.

Roues de dessin sportif, calandre noire, gouttière recouverte d'un enjoliveur chromé, feux arrière avec feux de recul incorporés, pare-chocs avec âme d'acier recouverts en poliuréthane absorbant les chocs parking, baguette de protection tout au long des flancs de la voiture.

Les sièges avant sont très confortables et peuvent recevoir, en option, un appui-tête. Volant à trois branches avec commande centrale pour l'avertisseur à deux tons. Tableau de bord rembourré, compte-tours sur demande, sellerie de dessin très jeune, plancher recouvert de moquette, console porte-objets entre les sièges et console sous le tableau de bord. Essuie-glaces intermittents.

Coffre à bagages vaste et complètement garni. Sous la plage arrière, facilement amovible, prennent place la roue de secours, la trousse des outils et le cric. En repliant la banquette arrière on dégage une vaste surface de chargement, très utile lors du transport de colis encombrants.



## Caractéristiques techniques

**Moteur:** transversal, quatre cylindres en ligne. Cylindrée 903 cm<sup>3</sup>. Puissance maxi A112 42 Ch DIN et A112 Elegant 47 Ch DIN.

**Boîte de vitesses:** mécanique, à quatre vitesses avant toutes synchronisées et une marche arrière. Levier au plancher. Transmission sur les roues avant.

**Freins:** AV à disque, AR à tambours. Double circuit de freinage et correcteur sur le circuit arrière. Frein de stationnement sur les mâchoires des freins arrière.

**Direction:** à crémaillère. Colonne de direction de sécurité à trois tronçons. Rayon de braquage: 4,45 m.

**Dimensions:** empattement 2038 mm - voie avant 1250 mm - voie arrière 1224 mm - longueur 3200 mm - largeur 1480 mm - hauteur (pleine charge) 1290 mm - capacité du coffre à bagages 200 dm<sup>3</sup> - capacité du coffre à bagages (dossiers rabattus) 700 dm<sup>3</sup>.

**Poids:** en ordre de marche A112: 655 kg, A112 Elegant: 670 kg. Poids maxi remorquable A112: 580 kg, A112 Elegant: 590 kg.

**Vitesse maxi:** plus de 135 km/h pour A112, plus de 140 km/h pour A112 Elegant.

**Consommation** (à vitesse constante):

	A112	A112 Elegant
60 km/h	4,9	5 l/100 km
80 km/h	5,5	5,8 l/100 km
100 km/h	6,4	6,9 l/100 km
110 km/h	6,9	7,6 l/100 km
120 km/h	7,7	8,5 l/100 km
130 km/h	9,1	9,8 l/100 km

**Options:** roues en alliage léger (pour Elegant), lunette AR dégivrante (pour Elegant), peinture bicolore (pour Elegant), compte-tours (pour Elegant), glaces teintées et lunette AR dégivrante (pour Elegant), vitres AR avec ouverture à compas (pour A112), peinture métallisée, appuie-tête (pour Elegant), sièges AV réglables (pour A112), déflecteurs AV (pour A112), intérieur en drap (pour A112).



# A 112 Abarth



Dans une gamme comme celle de l'A112 ne pouvait manquer une version brillante adaptée à ceux qui aiment conduire sportivement.

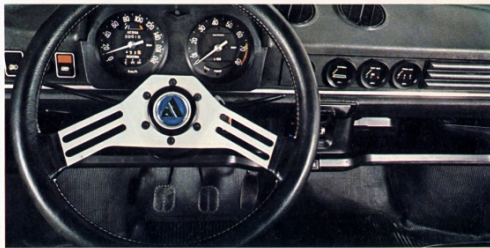
Voici l'A112 Abarth 70 HP avec moteur de 1049 cm<sup>3</sup>, vitesse maxi de 160 km/h, accélération très prompte (km départ arrêté en 33,2 secondes), tenue de route exceptionnelle. Servo-frein sur les roues avant et correcteur de freinage sur les roues arrière.

Bâti moteur en fonte, vilebrequin nitruré matricé, carburateur inversé double corps, radiateur supplémentaire pour le refroidissement de l'huile, tuyauterie d'échappement avec pot Abarth. Phares à iode, feux arrière avec feux de recul incorporés. Roues en alliage léger, lunette arrière thermique et glaces teintées en option.

Tableau de bord très complet comprenant un compte-tours électronique, un voltmètre, un manomètre et thermomètre d'huile, compteur kilométrique avec totalisateur journalier.

Sièges avant avec dossiers à réglage continu et appuie-tête réglables en hauteur. Avertisseur sonore à deux tons.

Sportive, mais raisonnablement économique: sa consommation est de 7,2 litres aux 100 kms (normes CUNA). Une " petite " décidément gaie, résistante, adaptée aux emplois les plus durs et les plus prolongés.





**Les produits Autobianchi sont  
distribués en Italie et à l'étranger  
par Lancia S.p.a. - Torino**

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif. La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.