

**AUTOBIANCHI**  
**A111BS**



O n la connaît, on la remarque, et pourtant chaque fois qu'on la voit, elle étonne, elle surprend. Sa ligne, ses performances, sont inattendues. Souvenez-vous...

Vous rouliez sur une autoroute à plus de 150 km/h, une voiture vous a doublé. Tranquillement. Une A 111...

Vous descendiez un col des Alpes. Prudemment. Une voiture vous a doublé dans une ligne droite. Son conducteur, lui aussi, était prudent, mais il conduisait une A 111...

Et puis vous l'avez retrouvée en ville ; au feu vert, c'était elle qui partait la première, dans les rues étroites, elle se faufilait avec une facilité stupéfiante, et elle finissait par se garer dans un espace où jamais vous n'auriez pensé qu'elle aurait pu rentrer.

Vous vous êtes arrêté, vous avez jeté un coup d'œil à l'intérieur. Sa finition digne des plus prestigieuses vous a étonné. Une fois de plus.

Alors vous avez décidé de la mieux connaître, cette voiture inattendue. Vous êtes allé chez votre concessionnaire, et vous l'avez essayée...



**AUTOBIANCHI A111BS**

La ligne est assurément séduisante.

En faisant le tour de la voiture, vous remarquiez cette immense surface vitrée, le nouveau dessin des pare-chocs et de l'arrière. L'élégance. Vous étiez étonné par sa compacité, par son volume étudié. Vous avez pris le volant...

Dès le départ, vous avez senti que cette curieuse petite voiture n'était pas tout à fait comme les autres.

Peut-être le bruit du moteur, feutré, peut-être votre position au volant, parfaite, peut-être ces accélérations inattendues, souples.

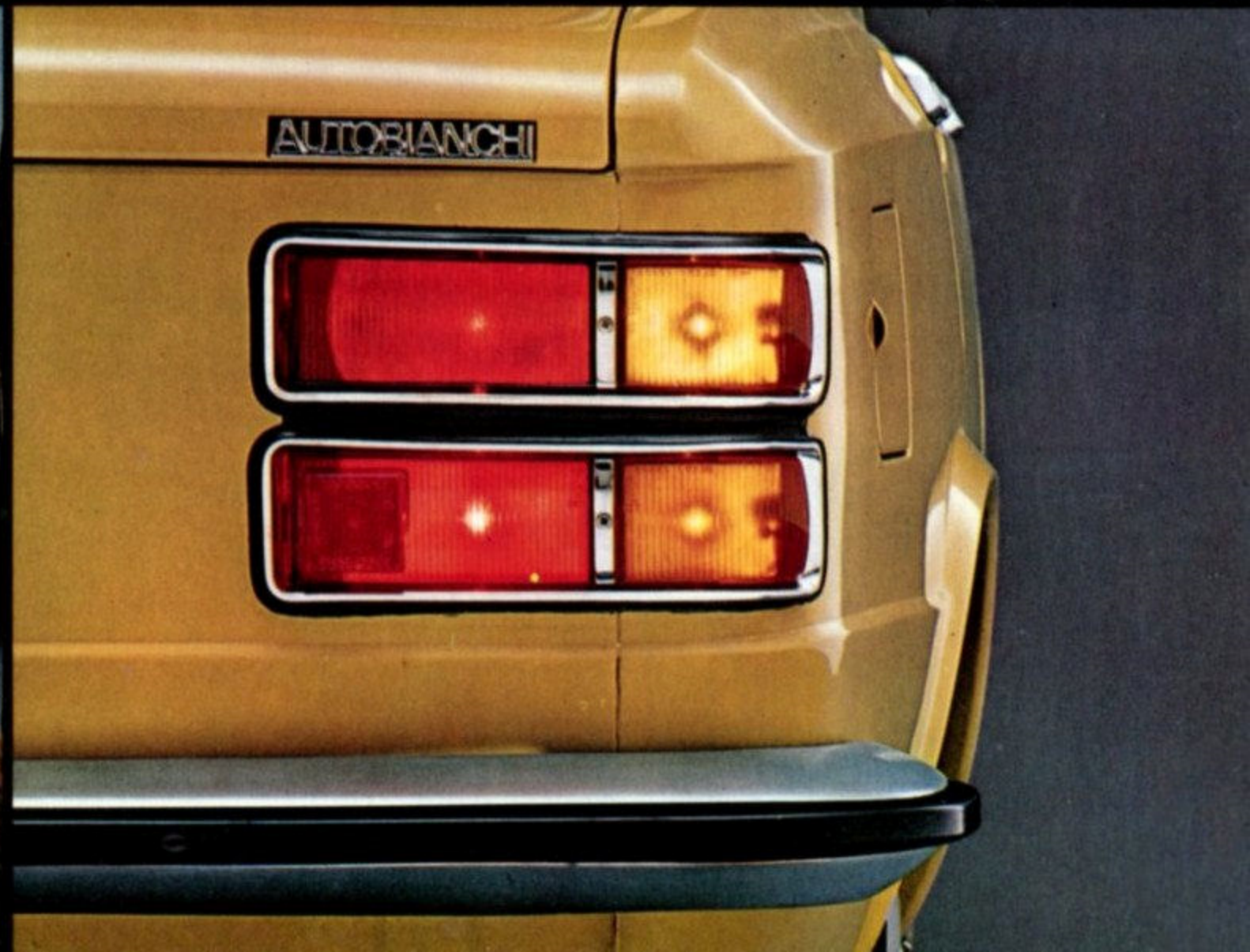
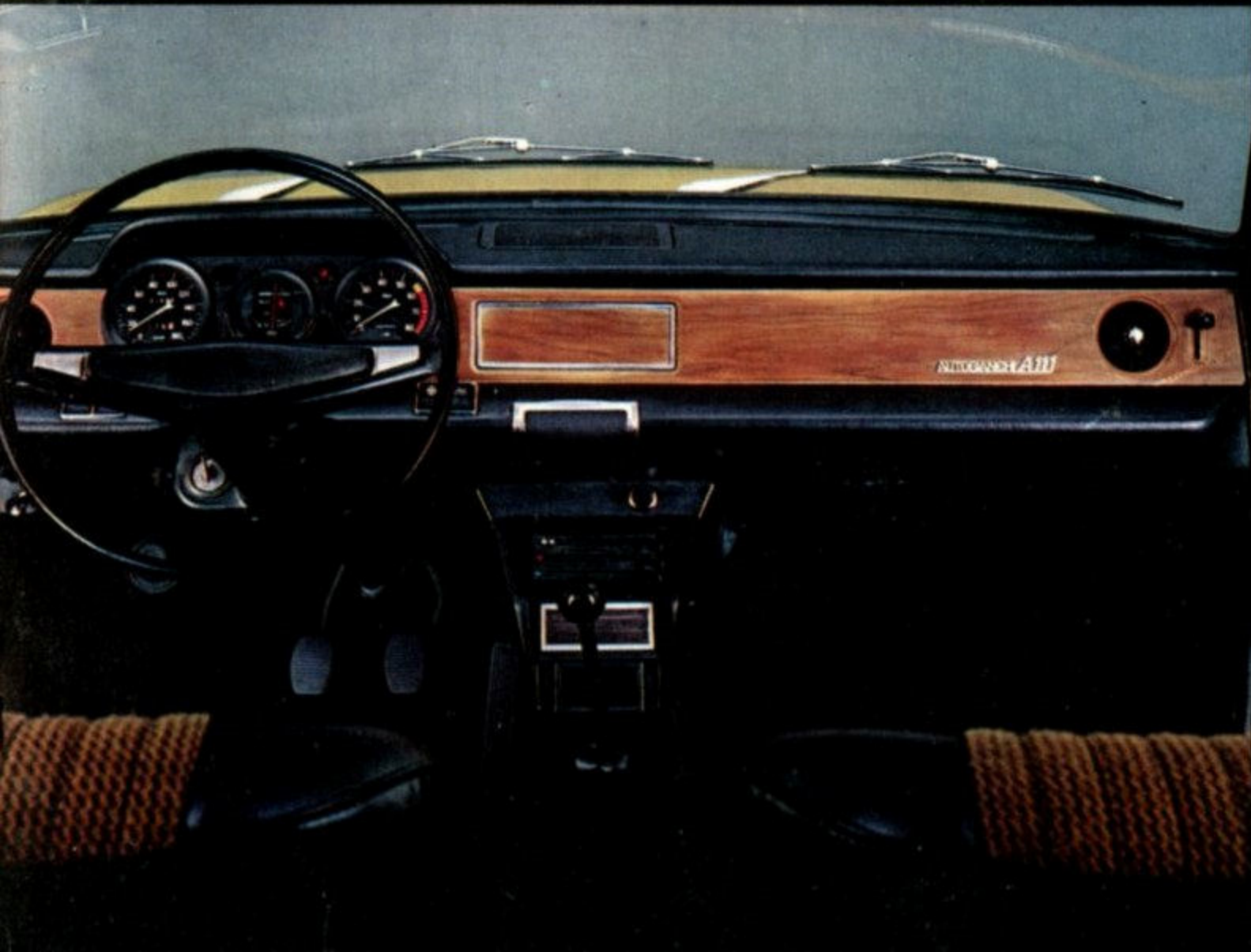
Vous vous êtes littéralement lancé sur l'autoroute. En quelques secondes, la vitesse de pointe, 155 km/h, était atteinte. Aucune vibration, une tenue irréprochable.

Vous vous êtes engagé sur de petites routes sinueuses. Princièrè sur l'autoroute, l'A 111 devenait brusquement rageuse. Précise, obéissant aux moindres sollicitations, l'A 111 ne déviait pas un seul instant de sa trajectoire.



Votre accompagnateur vous a alors "expliqué" l'A 111... C'est une traction avant : toutes les charges sont réparties intelligemment et le centre de gravité est proche du sol. Cela explique sa tenue de route exceptionnelle.

Son moteur est celui de la Fiat 124 S, disposé transversalement. Avec une cylindrée de 1438 cm<sup>3</sup>, il développe 70 ch à 5400 tr/mn. C'est un moteur "super-carré", à 5 paliers et carburateur double-corps. Cela explique son brio sur route et sa désinvolture en ville. Le freinage est à disque sur les 4 roues. Il comporte une commande assistée avec répartiteur et deux circuits indépendants (avant et arrière). Cela explique cette impression de sûreté que l'on ressent en conduisant l'A111. Un coup de frein sur une route mouillée : l'A 111 reste parfaitement en ligne.



Même à pleine vitesse, le bruit du moteur ne couvrirait pas la voix de votre accompagnateur. L'A 111 est parfaitement insonorisée. Elle est aussi parfaitement climatisée, le circuit d'air chaud est indépendant de celui d'air frais. Rien n'est comparable à l'ambiance de l'A 111. Une ambiance de bien-être : de nouveaux sièges enveloppants, inclinables et réglables à volonté, une moquette couvrant entièrement le sol. Un tableau de bord en bois véritable. Un emplacement prévu dans la console pour poste de radio et mini-cassette enregistreuse. Une foule de détails qui par eux-mêmes créent le confort. Une foule de détails qui créent aussi la sécurité des passagers : un pare-brise à rebords anti-chocs, un rétroviseur anti-éblouissant, des points d'ancrage pour ceintures de sécurité, même aux places arrière ; une signalisation des portes AV ouvertes par allumage d'une lampe dans la feuillure ; une trousse à outils très complète...





# FICHE TECHNIQUE

**Carrosserie** : Empattement 236 cm. Voie Avant 136 cm. Voie Arrière 130 cm. Longueur 396 cm. Largeur 161 cm. Hauteur 143 cm. Cercle de braquage 10,4 m. Coffre à bagages géant 500 dm<sup>3</sup>.

**Moteur** : Fiat 124 BLC - 4 cylindres en ligne - disposé transversalement à l'avant. Alésage 80 mm. Course 71,5 mm. Cylindrée 1438 cm<sup>3</sup>. Taux de compression 9,3. Puissance maxi 70 ch DIN à 5400 tr/mn. Bloc cylindres en fonte. Culasse métal léger. Distribution culbuteurs et soupapes en tête. Vilebrequin à cinq paliers. Carburateur double corps vertical avec filtre et prise d'air orientable été/hiver. Pompe à essence mécanique à membrane. Graissage sous pression par pompe à pignons. Filtre à huile à débit total. Dispositif de recyclage des gaz. Refroidissement sous pression avec réservoir supplémentaire d'expansion. Pompe centrifuge de circulation. Ventilateur électrique à déclenchement thermostatique.

**Embrayage** : à diaphragme - monodisque à sec à commande hydraulique avec ajustage automatique du jeu.

**Boîte de vitesses** : 4 rapports synchronisés et marche arrière en bout du moteur avec graissage indépendant, levier au plancher.

**Transmission** : Traction Avant. Liaison entre différentiel et roues avant par arbres équipés de doubles joints homocinétiques.

**Direction** : à crémaillère - sans point de graissage. Elimination des vibrations par amortisseur transversal. Colonne de sécurité en trois tronçons réunis par joint de cardan. Antivol. Volant de sécurité, gainé au centre.

**Suspension avant** : Roues indépendantes. Triangles et ressort à lames transversal faisant office de stabilisateur. Amortisseurs télescopiques à double effet.

**Suspension arrière** : Essieu rigide et 2 ressorts à lames, à flexibilité variable avec amortisseurs télescopiques à double effet.

**Freins** : à disques sur les quatre roues. Commande hydraulique avec servofrein. Double circuit pour la sécurité. Rattrapage automatique des jeux en fonction de l'usure. Répartition automatique de l'effort de freinage sur les essieux avant et arrière en fonction de la charge statique et dynamique de la voiture. Frein à main mécanique sur les roues arrière avec rattrapage des jeux.

**Roues** : Diamètre 4 1/2 x 13. Pneus 150 SR 13.

**Réservoir d'essence** : en dehors de l'habitacle, à l'arrière. Capacité 40 litres.

**Équipement électrique** : Alternateur 12 V 53 A. Batterie 45 Ah.

**Essuie-glace** : Commande au volant, 2 vitesses dont une intermittente. Lave - glace à pédale avec déclenchement automatique de l'essuie-glace.

**Lunette arrière** : Désembuage, dégivrage par résistance électrique (en option).

**Équipement chauffage et ventilation** : Deux circuits indépendants mélangeur d'air froid et chaud. Turbine à deux allures. Bouches d'aération au pare-brise et vers les glaces latérales AV. Renouvellement de l'air continu avec évacuation arrière à effet antibuée de la lunette arrière.

**Vitesse** : 155 km/h.

# AUTOBIANCHI A11BS