

# AUTOBIANCHI Y10 TURBO.



# YEARLING

# Y10.Turbo.Yearling. De la race des pur-sang.

Voici l'Autobianchi Y 10 Turbo. La plus tonique, la plus rapide, la plus sophistiquée, la plus puissante... et bien sûr la plus sportive des Y 10. Celle des coups de cœur, des coups de foudre, et de la passion du Turbo.

Absolument unique et incomparable, rageuse quand elle accélère, très rassurante lorsqu'elle freine, et diabolique quand elle se faufile dans la circulation elle sait aussi se montrer pratique, raffinée et très civilisée quand vous le voulez.

Quand le Turbo entre en charge, il se passe vraiment quelque chose : ça pousse vraiment très très fort. De 0 à 100 km/h en 9"5, des reprises foudroyantes...

Idéal pour doubler en toute sécurité. Pourtant, rarement une "Turbo" a su être aussi souple, aussi docile, aussi agréable en ville. Normal, c'est une Y 10.

Avec toutes les qualités de ses sœurs : ligne futuriste, intérieur raffiné, équipement ultra complet, boîte 5 vitesses, suspensions Mac Pherson... et même l'économie d'utilisation.

Pour la reconnaître, c'est facile : Avec ses roues en alliage, ses protections latérales, son becquet arrière, ses élargisseurs d'ailes, sa calandre, noir mat, ses phares additionnels et son habillage AR, elle ne passe pas inaperçue. Vous pouvez même disposer, en option de glaces teintées,

d'un 2<sup>e</sup> rétroviseur et de sièges AR rabattables séparément.

Voilà. En un mot, vous ne serez pas déçu... Et un essai vaut bien mieux que tous les discours!

5 CV. 1049 cm<sup>3</sup>. Turbo compresseur. 85 ch (62 kW) à 5 750 t/mn. Vitesse maxi 181 km/h. Sur circuit 5,8 à 90 km/h. 8,4 l à 120 km/h. 8,6 l en ville. Normes UTAC.

Réseau Chardonnet. Crédit Universel.  
Concessionnaire.



**AUTOBIANCHI Y10. DEJA LE FUTUR**

Fire.Touring.Turbo et Turbo Yearling

