



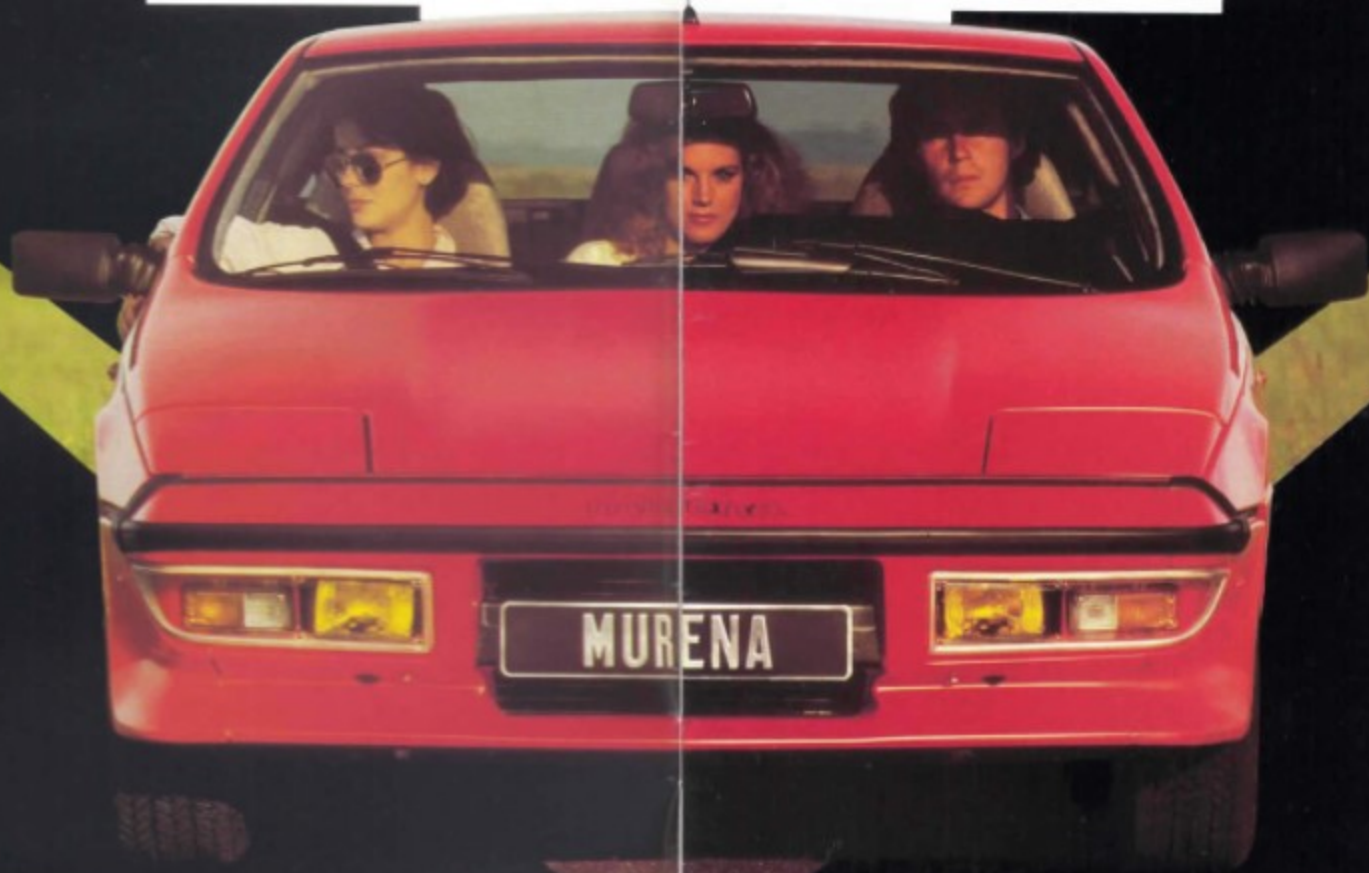
TALBOT

TALBOT

MATRA MURENA



TALBOT MATRA MURENA: LES DENTS DE LA ROUTE



D'une part, des passionnés de la compétition automobile à son plus haut niveau, des hommes qui savent concevoir un ensemble d'exception "autour" d'un moteur et qui possèdent l'art de sculpter une forme jusqu'au chef-d'œuvre d'aérodynamisme. D'autre part, un constructeur qui

peut pouvoir répondre pleinement à tous ceux qui refusent les compromis et pour qui l'automobile sera toujours une passion, avec un modèle dont les performances spectaculaires n'excluent ni le confort ni l'économie de consommation et d'entretien, ni la stabilité ni la durabilité de l'ensemble. Ainsi est née la Talbot Matra Murena.

plus ou moins extrapolés d'un modèle courant mais loin aussi des "Grands Monstres" de la route dépassés à notre époque. D'une part, tout ce qui distingue un objet et un plaisir rare. D'autre part, l'aspect financier raisonnable, les avantages et les facilités identiques à ceux offerts par les voitures de grande diffusion. Ainsi se présente la Talbot Matra Murena.

Par sa conception et son style qui lui donne cette allure qui n'appartient qu'à elle, par ses performances et son exceptionnelle tenue de route, grâce à son moteur en position centrale et à son système de suspension très élaboré, la Talbot Matra Murena est un authentique coupé sport, coulé comme tel sans concession ni compromis. Une création, loin des "gadgets"

Modèle présenté: Murena 2.2 litres.

LE PLAISIR DES YEUX

*En matière de sport automobile, c'est la fonction qui dicte la forme.
Avec un coefficient de traînée aérodynamique (Cx) de 0,328, celle de la Murena approche de l'idéal car le positionnement central du moteur élimine les contraintes habituelles.*

Les ingénieurs et les stylistes ont pu abaisser la ligne au maximum et rechercher librement en soufflerie une liaison idéale du capot et du pare-brise, l'intégration totale à la caisse des projecteurs, des pare-chocs, baguettes, spoiler et becquet jusqu'à l'obtention d'une forme à l'irréprochable fluidité. Et si le résultat est d'une rare beauté, celle-ci n'est pas pour autant gratuite. Son influence a un effet direct sur les performances, les qualités routières, le silence de roulement à grande vitesse, l'agrément et la sécurité d'une visibilité panoramique (290°)... et l'aspect fort raisonnable de la consommation.*

**à 90 km/heure en vitesse stabilisée, 6 litres de carburant aux 100 km avec la Murena et 6,9 litres avec la Murena 2,2 litres! (Autres consommations en fin du présent catalogue).*

Modèle présenté: Murena 2,2 litres.



LA PASSION DU VOLANT

C'est dire que la Murena apporte un plaisir de conduire d'autant plus rare qu'il se pratique dans des conditions optimales de sécurité.

**sur Murena 2.2 litres.*

Modèle présenté: Murena 2.2 litres.

Vitesse de pointe: 200 km/heure.*

Kilomètre départ arrêté: 30,4 secondes.*

Avec de telles performances la Talbot Matra Murena se classe parmi les prestigieuses "mécaniques" et laisse loin derrière les sportives d'opérette. Mais ces chiffres ne seraient guère significatifs si la Murena n'offrait en même temps un comportement routier d'exception grâce à son moteur central.

C'est le positionnement utilisé sur les monoplaces de Formule 1.

Parce qu'il est le seul qui assure un parfait équilibre des masses et qui, associé au système de suspension très élaboré à quatre roues indépendantes, confère une adhérence quasi totale à la route, une maniabilité, des possibilités d'occulsion et une efficacité au freinage nettement plus performantes qu'avec tout autre type de conception.



L'AME DE LA MECANIQUE

Lorsque le problème de tenue de route est déjà bien résolu par le positionnement central et transversal du moteur, on peut alors opter pour la propulsion arrière qui, entre autre, permet une meilleure motricité.

On choisit aussi logiquement une direction à crémaillère et pignon très précise et peu démultiplicée et un système de freinage assisté à double circuit qui comporte quatre freins à disque à étrier flottant. Quant à la suspension à quatre roues indépendantes, l'architecture est

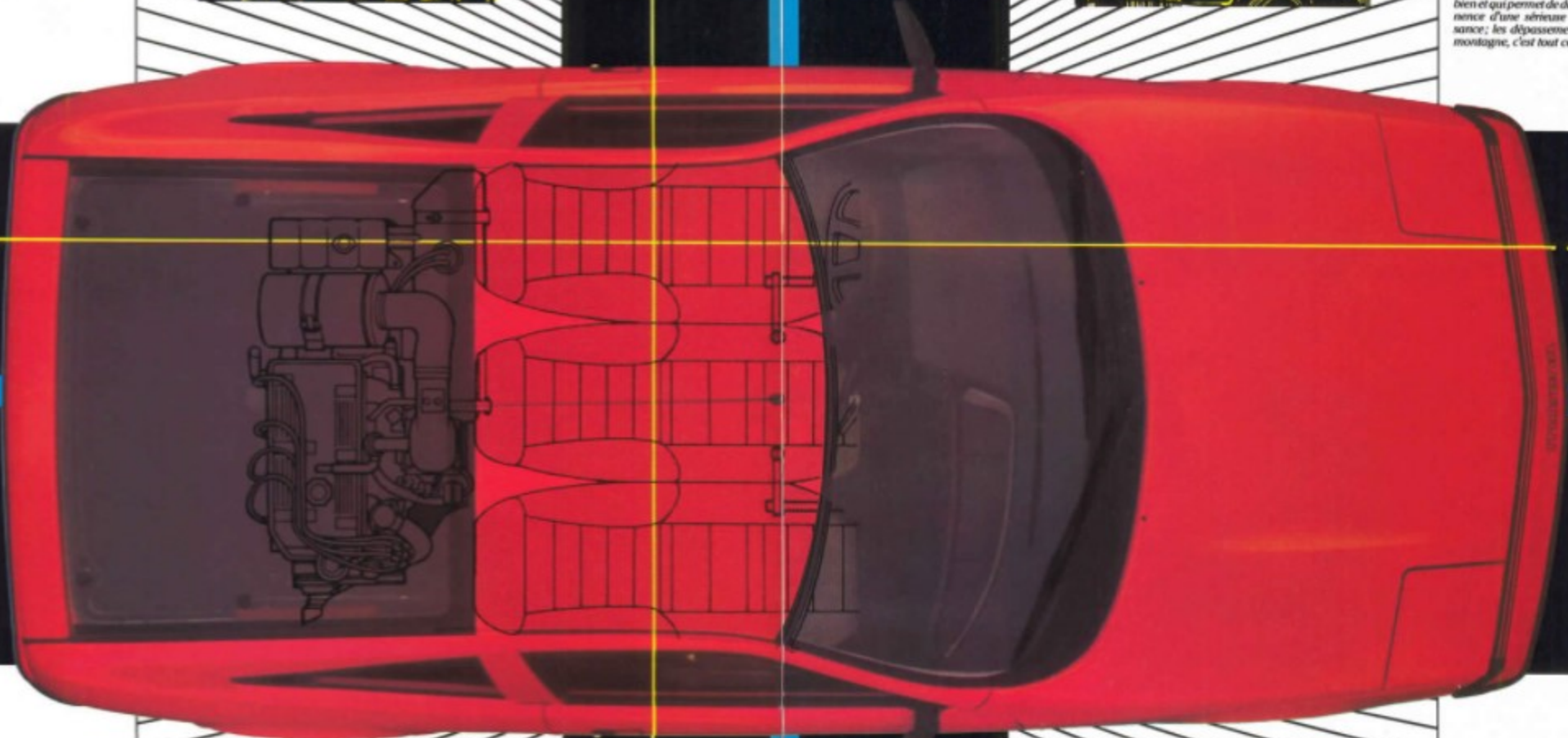


Deux possibilités s'offrent à vous :

La Murena dotée d'un moteur 9 chevaux de 1.592 cm³ de cylindrée développant 82 ch DIN (60,7 kW ISO) à 5.600 tr/min qui lui permet d'atteindre une vitesse de pointe de 182 km/heure et de couvrir le kilomètre départ arrêté en 33,3 secondes.

La Murena 2,2 litres équipée, elle, d'un moteur 12 chevaux 2155 cm³ de cylindrée à arbre à cames en tête alimenté par un carburateur inversé double corps.

À 5800 tr/min, elle est au mieux de sa forme ; 118 ch DIN (84,3 kW ISO). C'est un régime qui lui convient parfaitement bien et qui permet de disposer en permanence d'une sérieuse réserve de puissance ; les dépassements, les routes de montagne, c'est tout ce qu'elle aime.



est très élaborée et combine pour l'avant les effets des barres de torsion longitudinales, des triangles transversaux superposés, des amortisseurs et d'une barre antidive et pour l'arrière des bras tirés à axe oblique, des ressorts hélicoïdaux, des amortisseurs et une barre antidive.

Car lorsqu'un véhicule comme la Murena a le cœur bien trempé, il faut aussi que sa mécanique ait une âme irréprochable.

La Murena qui dégage une incroyable impression de puissance contenue est prête à se déchaîner à la moindre sollicitation.

Elle ne demande que ça.
Car la sportivité est bien son domaine.



La vitesse de pointe est de 200 km/heure et le kilomètre départ arrêté est couvert en 30,4 secondes.

Mais la Murena 2,2 litres peut aussi adopter des allures plus sereines grâce à un couple moteur très élevé (18,5 mdaN) qui lui permet de conserver une grande souplesse et de très bonnes reprises, même à faible régime.

Dans le souci de tirer parti au maximum des performances brillantes de ses moteurs, la Murena est pourvue dans ses deux versions d'une boîte de vitesses à 5 rapports avant synchronisés.

Le parfait étagement des rapports procure une très grande souplesse de conduite en ville. Sur route, le bris de ses reprises ajoute encore à la sécurité.



La Murena se présente avec des sièges et des garnitures de portes en drap pond de poids, à la fois élégant et sportif. La Murena 2,2 litres offre, quant à elle, un intérieur recouvert de velours aussi agréable d'aspect que de confort.

Les soirs apportés à l'isolation des bruits de roulement, du compartiment moteur et de l'habitacle font de la Talbot Matra Murena une voiture au fonctionnement particulièrement silencieux même à grande vitesse.

Taillée pour la vitesse la Murena courte (4,07 m hors tout) et large (1,50 m de largeur intérieure au coque) à une carrosserie qui lui permet d'être le seul coupé sport au monde à offrir trois vrais places de front face à la route.

Chaque siège est de type baquet à appui-tête incorporé; celui du centre est légèrement en retrait pour ne pas gêner la conduite, et si l'on roule à deux le dossier se rabat pour former une large console.

Vous pouvez ainsi goûter pleinement l'agrément du silence ou de la musique la Murena étant équipée (antenne, 2 haut-parleurs, antiparasitage et faisceau de raccordement) pour recevoir l'auto-radio stéréo à cassettes de votre choix.

Modèle présenté : Murena.



MURENA. PRET! PARTEZ!

Entrez dans le monde de la clarté: le poste de pilotage de la Murena permet une vision panoramique sans précédent sur une voiture de sport (290°). C'est un double facteur d'agrément et de sécurité.

Calez-vous dans votre siège baquet; le levier de vitesses est à votre main avec ses cinq rapports avant synchronisés et parfaitement étagés; son maniement est agréable et précis. Sous vos yeux, tout ce qu'il faut aux plus exigeants pour piloter aux instruments. Il ne manque pas un compteur, pas un indicateur, pas un témoin ni même un rhéostat d'éclairage du tableau de bord.



électronique et sur la Murena 2,2 litres les vitres sont teintées couleur bronze, les lève-vitres sont à commande électrique et les jantes en alliage léger sont équipées de pneus larges à profil bas.

Le pare-brise est feuilleté, les projecteurs principaux et longue portée sont à iode. Le lave-vitre/essue-vitre est à 2 vitesses avec intermittence; les 2 rétroviseurs extérieurs sont réglables de l'intérieur, le compte-tours est

Modèle présenté: Murena 2,2 litres.

LA SECURITE ACTIVE ET PASSIVE

La sécurité active comprend tout ce qui a trait à la conduite de la voiture. Dans ce domaine, la Murena adopte des solutions très élaborées et d'une haute fiabilité.

Ainsi son architecture à moteur central d'un type racine à celle utilisée sur toutes les monoplaces de formule 1 allie à une suspension au dispositif original les confort des qualités routières qui en font l'une des voitures les plus sûres du moment.

Le système de freinage comporte à l'avant comme à l'arrière des disques à étrier flottant qui assurent une stabili-

lé et une efficacité plus grande avec un rattrapage automatique de l'inertie. Le double circuit est assuré par un servofrein. Un compensateur agit sur les roues réglant le choc supporté par les roues régulant à chaque instant l'effort appliqué sur les freins arrière permettant ainsi une distance de freinage optimale. L'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini du liquide de freins et un témoin d'usure des plaquettes de freins.

Quant à la sécurité passive, elle représente l'ensemble des moyens mis en œuvre pour diminuer les conséquences éventuelles d'un accident.

Les parties avant et arrière de la caisse sont conçues pour absorber les chocs par déformation progressive et ce jusqu'à l'habitacle qui constitue un véritable espace de survie.

Le volant de sécurité monobranché est monté sur une colonne de direction déformable à absorption d'éner-

gie. Le pare-brise feuilleté est collé sur sa base, ce qui renforce encore la rigidité de la structure.

De plus les éléments de la carrosserie réalisés en matière composite (résine/ fibre de verre) présente l'avantage en cas de choc de ne pas transmettre l'énergie de l'impact: il y a destruction locale du matériau contrairement à l'acier qui subit une déformation progressive.

Enfin les pare-chocs sont en matériau "souple" et déformable permettant d'absorber certains petits quatars de la circulation urbaine sans déformation et sans dommage pour la caisse.

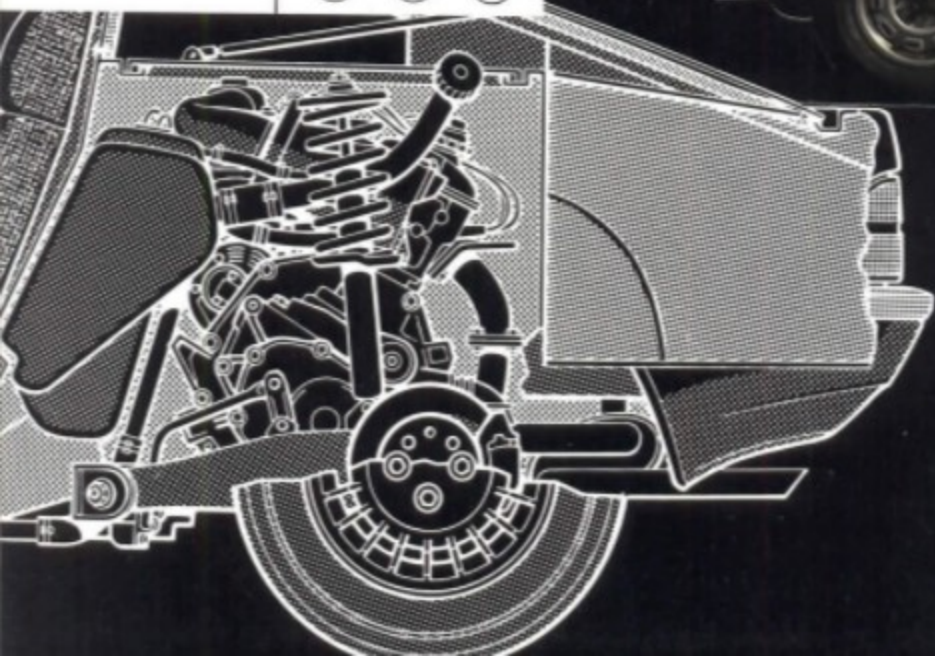
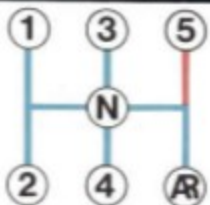
- Compte-tours électronique
- Témoin de niveau mini d'huile moteur
- Témoin de frein à main
- Indicateur de température d'eau
- Manomètre de pression d'huile moteur
- Voltmètre
- Témoin de charge de la batterie
- Témoin de chute de

- dépression dans le circuit d'alimentation des phases
- Témoin de niveau mini de liquide de freins
- Témoin d'usure des plaquettes de freins avant et arrière
- Témoin de niveau mini de carburant
- Absorbeur d'éclairage du tableau de bord
- Témoin de starter

MOTORISATION

Sur Murena moteur 9 chevaux, 1502 cm³ de cylindrée développant 52 ch DIN (165,7 kW ISO) à 5800 tr/min.

Sur Murena 2,2 litres, moteur 22 chevaux, 2155 cm³ de cylindrée alimenté par un carburateur inversé double corps avec arbre à cames en tête et développe 163 ch DIN (140,7 kW ISO) à 5800 tr/min. Ces deux moteurs sont parfaitement servis par une boîte de vitesses à 5 rapports avant synchronisés.



Projecteurs principaux et longue portée à leds.

ALLUMAGE ELECTRONIQUE

Il permet une facilité accrue de démarrage par tous les temps, un meilleur rendement moteur et un entretien simplifié grâce au point d'avance indéréglable.



Boîte optique arrière

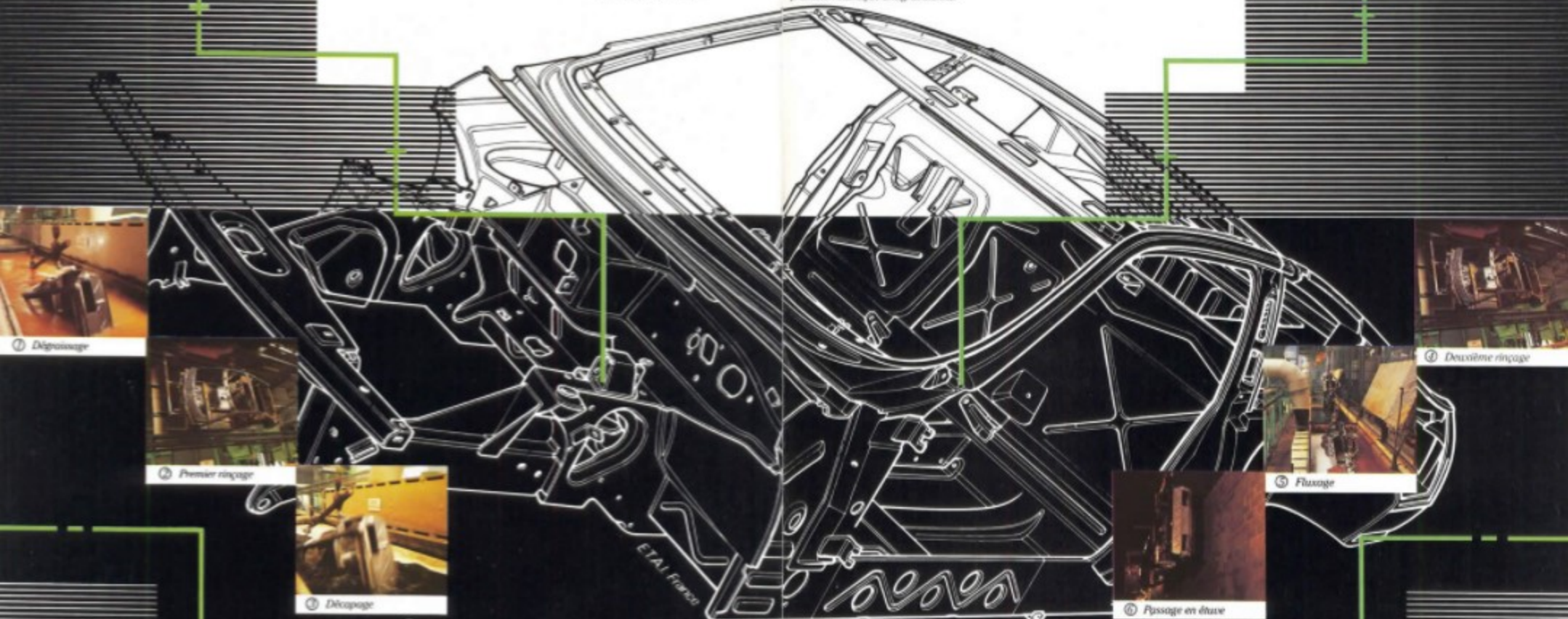
6 ANS GARANTIE ANTICORROSION TALBOT

Toutes les Talbot bénéficient d'une garantie de 6 ans anticorrosion. Chaque nouvelle Talbot produite est méticuleusement traitée contre l'oxydation permanente de l'agressivité corrosive du milieu extérieur. Ainsi la Meriva est la première voiture au monde dont la protection anticorrosion de la structure assemblée

est réalisée grâce au procédé de zincage par galvanisation à chaud. Tous les éléments métalliques de sa carrosserie sont totalement immergés pendant 6 minutes dans un bain de 480 tonnes de zinc en fusion à 492°. La couche de zinc de 65 microns, ainsi déposée sur la structure représente environ 20 kg de zinc par caisse. La galvanisation s'effectue tout d'abord grâce à des ouvertures pratiquées spécialement. Cette opération n'est pas uniquement un revêtement. Il y a, en effet, interdiffusion zinc/acier, ce qui entraîne une transformation moléculaire de la tôle.

De ce fait, est assurée non seulement une protection anticorrosion très élaborée mais la rigidité de l'ensemble de la structure métallique s'en trouve encore renforcée. Cette structure est ensuite recouverte par des éléments (ailes, capot, portières, etc.) réalisés en matériau composite (résine polyester/fibre de verre) parfaitement stable dans le temps. Enfin deux couches de peinture polyuréthane (plus au moins dans le cas des trétes métalloïdes) sont appliquées, ce qui, compte tenu des avantages spécifiques de la peinture polyuréthane donne une excellente protection élastique antirayures.

et une très bonne conservation du brillant. Talbot démontre ainsi, s'il en était besoin, que vous pouvez considérer l'achat de votre Talbot comme un bon investissement dont la durabilité est garantie autrement qu'en paroles.



1 Dégraissage



2 Premier rinçage



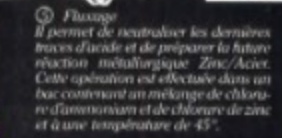
3 Décapage



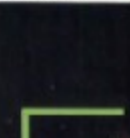
4 Bain de zinc



5 Passage en étuve



6 Flusage



7 Deuxième rinçage

1 **Dégraissage**
Élimination sur la structure métallique des graisses d'emboussage préjudiciables à l'accrochage du revêtement de protection, est effectuée dans deux bacs successifs remplis de soude diluée à 30% et à température de 50°.

2 **Premier rinçage**
À l'eau claire, et à température ambiante.

3 **Décapage**
Il permet de retirer les traces d'oxydation de la structure métallique et se réalise dans trois bacs successifs remplis d'acide chlorhydrique à 50% et à température ambiante.

4 **Deuxième rinçage**
À l'eau claire, dans deux bacs successifs pour éliminer les traces d'acide.

5 **Flusage**
Il permet de neutraliser les dernières traces d'acide et de préparer la future réaction métallurgique Zinc/Acier. Cette opération est effectuée dans un bac contenant un mélange de chlorure d'ammonium et de chlorure de zinc et à une température de 45°.

6 **Passage en étuve**
Il est nécessaire afin que la caisse soit parfaitement sèche avant de plonger dans le bain de zinc.

7 **Bain de zinc**
La structure métallique est totalement immergée pendant 6 minutes dans une cuve contenant 480 tonnes de zinc en fusion à 492°.

La garantie 6 ans anticorrosion Talbot couvre la remise en état des éléments de la carrosserie ou du sous-ensemble éventuellement atteints de corrosion perforante avant de l'entrée de la tôle.

Le bénéfice de la garantie implique simplement un contrôle annuel de la voiture (1 heure environ selon modèle) à la charge du client dans un Point Service Talbot du pays de la première immatriculation.

La garantie 6 ans anticorrosion Talbot est transférable en cas de changement de propriétaire et elle est limitée aux véhicules utilisés en Europe Occidentale (Allemagne, Finlande, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, France Métropolitaine, Grande-Bretagne, Hollande, Irlande, Italie, Luxembourg, Norvège, Portugal, Suède, Suisse).

	Murena	Murena 2.2
MOTEUR		
Puissance administrative (en cv)	9	12
Cylindrée (en cm ³)	1302	2135
Nombre de cylindres	4	4
Alésage/Courbe (en mm)	80,6 x 78	90,7 x 81
Puissance maxi en cv/min		
- Norme ISO (hp)	63,7 à 5000	84,3 à 5000
- Norme DIN (ch)	52 à 5000	69 à 5000
Couple maxi à n/min		
- Norme ISO (mkg)	13,2 à 3200	18 à 3000
- Norme DIN (mkg)	11,5 à 3200	16,5 à 3000
Alimentation carburateur	1 double corps	1 double corps
Taux de compression	9,35	9,45
Starter manuel	■	■
Allumage électronique	■	■
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses manuelle : 3 rap., 3 ^e avant synchronisée	■	■
Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique	■	■
DIRECTION		
	À crémaillère et pignon	
Nombre de roues de avant de toute à toute	3,38	3,38
Rapport de braquage bras tout (en mètres)	5,7	5,7
SUSPENSION		
Avant	Roues indépendantes, barre de torsion, triangles transversaux, barre antiloque et amortisseurs hydrauliques, silencieux à double effet.	
Arrière	Roues indépendantes, bras 1960, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques, silencieux à double effet.	
FREINS		
Avant : à disque à étrier flottant	■	■
Arrière : à disque à étrier flottant	■	■
Servo-freins	■	■
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Générateur d'électricité	Alternateur triphasé 12 V/20 A	
Batterie	Classe 240/48 Ah	
DIMENSIONS (en mètres)		
Longueur hors-tout	4,070	4,070
Largeur hors-tout	1,752	1,752
Empattement	2,435	2,435
Vie avant	1,410	1,410
Vie arrière	1,506	1,506
Longueur intérieure aux coques	1,510	1,510
NOMBRE DE PLACES		
	3	
POIDS (en kilogramme)		
À vide	1060	1050
Total autorisé en charge	1290	1310
Charge recommandée, remorque freinée	650	650
Total autorisé avec remorque freinée	1910	1960
CAPACITÉS (en litres)		
Réservoir d'essence	36	36
- Carter d'huile/moteur	3,0	4,5
Volume total du coffre	304	304
PERFORMANCES		
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,326	0,326
Vitesse maximale en km/heure	202	200
Accélération (en secondes):		
- de 0 à 100 km/h	11,8	9,3
- 400 mètres départ arrêté	17,7	16,2
- 2000 mètres départ arrêté	33,3	30,4
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)		
Avant	115 x 70 FR 21	105 x 60 FR 14
Arrière	105 x 70 FR 21	105 x 60 FR 14
CONSUMMATION (normes UTA)		
En litres d'essence super:		
- À 90 km/h en vitesse stabilisée	6,0	6,9
- À 120 km/h en vitesse stabilisée	7,3	8,6
- En parcours de type urbain	10,5	12,3

	Murena	Murena 2.2
ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD		
Compteur-tour électronique	■	■
Compteur kilométrique journalier	■	■
Montre électrique à quartz	■	■
Témoin de pression maxi d'huile moteur	■	■
Témoin de frein à main	■	■
Indicateur de niveau de carburant	■	■
Indicateur de température d'eau	■	■
Manomètre de pression d'huile moteur	■	■
Voltmètre	■	■
Témoin de charge de la batterie	■	■
Témoin de chute de dépression dans le circuit d'ouverture des phares	■	■
Témoin de niveau maxi de liquide de frein	■	■
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant et arrière	■	■
Témoin de niveau mini de carburant	■	■
Réostat d'éclairage du tableau de bord	■	■
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ		
Pare-brise feuillet	■	■
Toutes vitres teintées	■	■
Pare-brise feuillet et toutes vitres teintées	■	■
Essui-vitre 2 vitesses et lace-vitre à commande électrique	■	■
Essui-vitre intermittent	■	■
Projecteurs principaux à xénon	■	■
Projecteurs longue portée à xénon	■	■
Feux de recul	■	■
Feu arrière de brouillard	■	■
Dégaivage/dégivrage de la lunette arrière	■	■
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	■	■
Rétroviseur intérieur jour et nuit	■	■
Cerceaux de sécurité à enrouleur (3)	■	■
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION		
Peinture métallique ornée	■	■
3 jantes en alliage léger, équipées de pneus larges à profil bas.	■	■
Lince-citres à commande électrique	■	■
Équipement pour autoradio (antenne, 2 haut-parleurs, antiparasitage et faisceau de raccordement)	■	■
Climatisation air chaud et froid avec soufflerie à 3 vitesses	■	■
Garnissage des sièges:		
- Drop	■	■
- Velours	■	■
Cale-pied conducteur	■	■
Plancher recouvert de moquette	■	■
Cale-pieds passager	■	■
Console centrale	■	■
Allume-cigares	■	■
Cendrier	■	■
Accrochetoiles de portes	■	■
Poches amovibles dans les portières	■	■
Vide-poches dans les portières	■	■
Vide-poches sous planche de bord	■	■
Miroir de courtoisie sur pare-brise avant droit	■	■
Plafonnier avec lecteur de cartes	■	■
Tapis dans le coffre	■	■

■ Équipement de base ▤ Option usine ▤* Option usine groupe

Cadre de garantie rigide, toutes les Talbot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus les Talbot ne nécessitent qu'une entretien tous les 25.000 kilomètres (ou au moins une fois par an) avec remplacement de l'huile moteur tous les 7500 kilomètres (ou au minimum tous les six mois).

Le service Peugeot et Talbot

Des hommes et des moyens pour vous satisfaire

Un réseau dense

Près de 6.000 Points Service en France vous assurent de n'être jamais très éloigné d'un Conseiller et d'un Technicien compétents.

Dans la structure actuelle, ces Points Service comprennent:

- des Concessionnaires et des Agents Peugeot/Talbot qui ont la capacité de traiter aussi bien les produits Peugeot que Talbot,
- des Concessionnaires et des Agents Peugeot spécialisés sur les produits Peugeot,
- des Concessionnaires et des Agents Talbot spécialisés sur les produits Talbot.

Une garantie complète

- Outre la garantie légale 1 an/pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage,
- 6 ans de garantie anticorrosion Talbot couvrant la remise en état des éléments de la carrosserie ou du soubassement éventuellement atteints de corrosion perforante venant de l'intérieur de la tôle.

Un équipement performant

Progressivement, les Concessionnaires et Agents Peugeot et Talbot s'équipent en station de diagnostic automatique à microprocesseur qui permettent de procéder, d'une façon rapide, précise et rationnelle, au contrôle du fonctionnement du moteur et de tous les circuits électriques de votre véhicule.

Des pièces de rechange

Une organisation qui vous assure par la densité des Points Service et par son système d'approvisionnement, la disponibilité de toute pièce de rechange d'origine bénéficiant de la garantie Constructeur et contrôlée par ses Services Techniques.

Des accessoires et produits sélectionnés

Les Concessionnaires et Agents Peugeot et Talbot mettent à votre disposition un choix important d'accessoires, d'équipements et de produits sélectionnés, testés et garantis par Peugeot et Talbot pour leur qualité et leur compatibilité avec votre voiture (projecteurs antibrouillard, housses de sièges, jantes en alliage léger, autoradios) vous permettant ainsi de personnaliser votre véhicule.

Des factures sans surprise

La facturation main-d'œuvre des opérations d'entretien et de réparations éventuelles est établie sur les bases d'un barème des temps forfaitaire appliqué dans tous les Points Service Peugeot et Talbot.

Vous pouvez consulter ce barème et avez ainsi la possibilité de connaître à l'avance le coût d'une opération précisément définie.

Des prestations complémentaires

- **Le Service Immédiat:**
Lorsqu'il s'agit d'une intervention simple et courte, la plupart des Points Service Peugeot et Talbot disposent d'une organisation originale permettant d'intervenir rapidement sur votre véhicule que vous pouvez attendre pendant l'exécution de l'opération.
- **Le prêt d'un véhicule:**
Pour les interventions de plus longue durée, la majorité des Points Service Peugeot et Talbot peuvent vous proposer, pour une somme forfaitaire journalière raisonnable, le prêt d'un véhicule pendant l'immobilisation du vôtre.
- **Un coût d'entretien programmé:**
Votre Concessionnaire Peugeot ou Talbot peut vous établir à l'avance un Budget Entretien grâce à un contrat "Entretien/Réparation" adapté à l'utilisation de votre véhicule.
Cette formule vous permet d'éviter d'éventuels à-coups de trésorerie en étalant vos dépenses.



Ets. RAYMOND Frères S. A.

CONCESSIONNAIRES

TALBOT

SIMCA - MATRA - SUNBEAM

54 B 55 Bd. Fach 38000 GRENOBLE

(78) 87.21.34

BINET 0546 002 770 0094

ATELIER AGNES
AGENCE SIMCA
ELYSEE GARAGE
PACAL et Cie
17, av. Félix-L. Darube
38100 - GRENOBLE
TEL. 0546 002 770

Année Modèle 1992