





Si vous rêvez d'une voiture qui se distingue de toutes les autres, la MATRA SPORTS "M 530" sera votre voiture. La "M 530" prouve, dès aujourd'hui, qu'en matière d'automobile de grand tourisme, les techniques de routine peuvent céder la place aux techniques de pointe.

La formule est plus originale, unique dans sa catégorie.

La MATRA SPORTS "M 530" est née de la compétition, bien sûr, puisqu'elle porte le nom MATRA ; mais les ingénieurs de l'Espace qui se sont penchés sur elle lui ont donné, en plus de la vitesse et de sa ligne, le sérieux, la robustesse, le confort et la sécurité.

La "M 530", cette grande routière hors série de ceux qui conduisent vite et jeune, mais veulent rouler "tranquilles".

VOYEZ LE MOTEUR : Pas besoin d'être mécanicien pour comprendre que le MOTEUR CENTRAL répartit judicieusement les masses et les volumes. Cet équilibre parfait assure sa légendaire stabilité dans les courbes et l'impeccable tenue de route "toutes allures", "tous terrains". Et quel moteur. Un V4 FORD, strictement de série, de faible encombrement qui tourne avec brio et souplesse ; il vous offre des pointes à 175 km/heure-chrono, vous êtes certains de faire une maxi-moyenne pour une mini-consommation. Vous pouvez garder le pied au plancher sur l'accélérateur, ce moteur ne chauffe pas (pensez aux autoroutes...)





EXAMINEZ LA CARROSSERIE :
en "ÉPOXY", cette résine noble de l'avenir, qui a des références exceptionnelles de résistance et de légèreté. Les éléments boulonnés font corps avec le soubassement en acier, mais ils restent faciles à démonter. Ce châssis est prolongé par un large arceau de sécurité hérité de la course. L'ensemble bénéficie d'une sérieuse isolation anti-chaaleur et anti-bruit.

COUPE OU DECAPOTABLE ?
Pas besoin de choisir, vous avez toutes les possibilités : rouler hermétiquement "clos" ou enlever



en quelques instants une ou deux parties du toit (il se range dans le coffre avant). Et, si vous ne voyez pas les phares (des phares à lode, bien entendu), c'est qu'ils ont baissé leurs paupières ; mais, en un clin-d'œil, celles-ci seront grands ouvertes pour éclairer votre route.

FAITES L'ESSAI "CONDUITE-SECURITE" : la sécurité ne peut se juger qu'au moment où on est bien calé sur le siège, volant en mains, enveloppé par l'habitacle, vaste et sympathique. Quelques kilomètres suffisent pour se rendre compte que quatre freins à disques, montés sur quatre roues indépendantes, et





une pression sur l'accélérateur, à haut ou bas régime, vous permettent de vous jouer de toutes les situations.

EPROUVEZ LE CONFORT EN DETAIL :

Deux larges sièges-cosmos, enveloppants et réglables en continu ; le volant en cuir s'adapte à votre façon de conduire, le levier de vitesse ultra-court est " sous votre main ".

Autres détails : une large planche de bord et un compartiment fourre-tout pratique, un tableau bien garni (voyants, manettes et cadrans), l'escamotage total des glaces et une malle où tiennent tous vos bagages.

Pour une randonnée entre amis, pas de problème, ils s'installent à l'arrière car, dans la "M 530" vous disposez vraiment de 2 + 2 places bénéficiant de l'agrément d'une suspension extrêmement douce et d'une tenue de route pour longtemps sans égale.

La "M 530" est la routière de grande race qui sait aussi se faufiler avec souplesse à travers les embarras de la ville... La "M 530" symbole dynamique de la vie : un moteur qui suit vos moindres impulsions, une maîtrise absolue de la route, le sentiment de pouvoir s'abandonner à une confiance totale tout au long du plus long voyage et, surtout, la joie de se sentir libre, jeune, dynamique...
La "M 530" votre voiture...





MOTEUR: Ford
4 cylindres en V à 60° - Soupapes en tête -
Alésage 90 mm, course 66,80 mm, cylindrée
1 699 cm³ - Rapport volumétrique 9 à 1 -
Puissance maxi: 90 CV SAE à 5 000 tr mn.
Couple maxi: 15,2 m kg à 2 800 tr mn.
Carburateur Solex 32 TDID - Allumage Bosch.
Refroidissement par eau: radiateur placé à
l'avant de la voiture et ventilateur actionné en
fonction de la température - Alternateur Bosch.

TRANSMISSION: Embrayage monodisque à sec
à commande hydraulique - Boîte-pont à quatre
rapports tous synchronisés (quatrième en prise
directe), commandée par levier central au
plancher - Couple hypoides 10 × 35 (rapport 3,50
à 1) - Arbres à cardan Glaenze-Spicer.
Rapport de boîte: 1^{re} 3,40 1 - 2^e 1,99 1 -
3^e 1,37 1 - 4^e 1 1.

SUSPENSION: Indépendante sur les quatre

roues, par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs
téléscopiques. À l'avant: quadrilatères
transversaux à bras d'inégales longueurs.
À l'arrière: roues tirées par bras longitudinal.

DIRECTION: A crémaillère.

FREINS: A disque sur les 4 roues - Diamètre
des disques: 211 mm - Frein à main sur les
roues AR.

ROUES: A voile ajouré en acier embouti.
Dimensions des pneumatiques à l'avant 145 × 14,
à l'arrière 155 × 14 ou 165 × 14 selon monte.

STRUCTURE: Soubassement en tôle d'acier
soudée sur lequel sont boulonnés les éléments
de carrosserie en « EPOXY ». Coupé 2 - 2, toit
amovible, arceau de sécurité intégré. Deux
portes avec glaces totalement escamotables.
Sièges « Cosmos » avec dossier inclinable.

EQUIPEMENT: Tableau de bord comportant:
compteur de vitesse avec totalisateur partiel,
compte-tours électronique, indicateurs de
température d'eau, pression d'huile, ampère-
mètre, jauge d'essence, témoins lumineux de
contact, mini, d'essence, veilleuses et phares.
Commande d'appel de phares instantanée -
Lave-glace - Essuie-glace à deux vitesses -
Chauffage-dégivrage avec soufflerie commandée
par rhéostat - Phares éclipables à iode.

DIMENSIONS: Long. 4,20 m - Larg. 1,56 m -
Haut. à vide: 1,20 m - Voie AV: 1,34 m - Voie AR:
1,35 m - Garde au sol en charge: 0,14 m - Poids
à vide: 840 kg - Poids total roulant: 1 140 kg -
Contenance du réservoir d'essence: 45 litres
Contenance du carter d'huile: 4,5 litres
Volume utile du coffre: 215 dm³.

PERFORMANCES: Vitesse maxi. 175 km h
1000 m: 34 sec. - Consommation: 9 litres aux 100 km.

MATRA SPORTS DIRECTION COMMERCIALE
26, AVENUE DE LA GRANDE-ARMEE
75 - PARIS-17^e - Tél.: 755.61.65
et 150 Concessionnaires sur toute la France.



les lubrifiants ELF choisis par MATRA-SPORTS
pour ses monoplaces de compétition, sont
exclusivement préconisés pour la MATRA 530