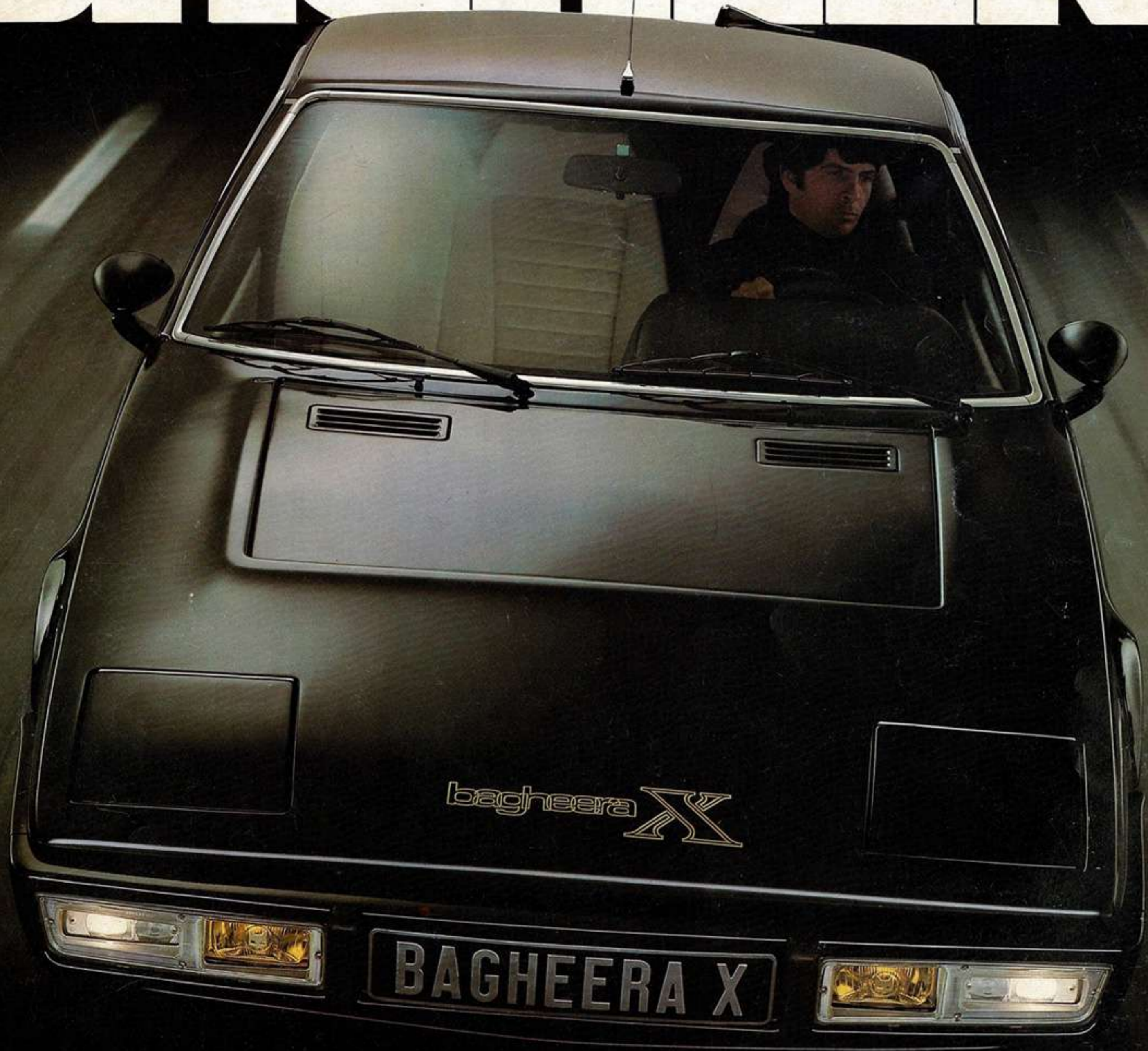


MATRICA  
SIMICA

# BAGHEERA

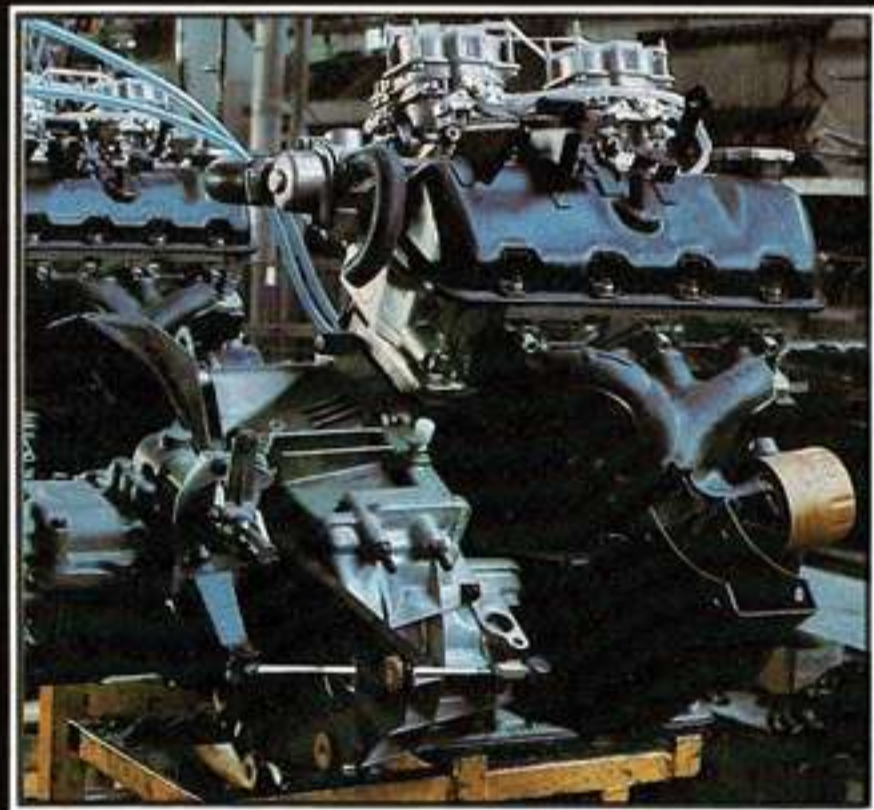


# TECHNOLOGIE

Rien de ce qui touche à la Matra Simca Bagheera n'est ordinaire. L'idée même de la voiture est différente : Elle ne se laisse pas épingle. Cataloguer. Elle transgresse les clichés. Elle est marginale. Contestataire. Avec classe. Avec brio. Pour la plus grande joie de son propriétaire. Dire de la Bagheera que c'est une voiture de sport, c'est la réduire. La sous estimer.

De la voiture de sport, elle a le meilleur de la ligne. (Coefficient de pénétration dans l'air de 0,33 contre 0,40 à 0,44 pour une berline conventionnelle). La forme n'est que le reflet du fond. Une technologie directement issue de la compétition donne à la Bagheera sa silhouette particulière.

Moteur central 4 cylindres en ligne placé transversalement en avant de l'essieu arrière pour une meilleure tenue de route, un meilleur équilibre des masses. La caisse monocoque est en résine armée moulée. Deux fois la résistance de la tôle. Sous la coque, une suspension à 4 roues indépendantes avec barres de torsion et barres anti-devers et doubles triangles superposés à l'avant. La Bagheera épouse la route passionnément. Freins assistés à double circuit.



4 disques et Stop! Bagheera freine. Net. Bagheera absorbe 3 passagers.

Les sièges sont anatomiques, laissez-vous glisser, le volant tombe en main, la vision est parfaite. Bagheera réveille le pilote qui sommeille, mais elle le ménage. Insonorisation de berline de luxe, finitions intérieures de berline de luxe, confort de berline de luxe.

Bagheera ne devient pas Bagheera comme ça, à la chaîne, anonymement, comme n'importe quelle autre voiture. C'est l'homme qui fait la Bagheera. Pas à pas.

Poncer, polir, vérifier, contrôler, essayer, peindre, vernir. Tapisser, coudre, assembler, vérifier, contrôler, encore, lentement, soigneusement, sérieusement. Puis la Bagheera voit le jour. Elle est fiable.

Bagheera part au quart de tour par n'importe quel temps. Les réglages sont espacés, ce qui est calé reste bien calé. Une prise diagnostic sert à vérifier en quelques minutes les fonctions et les réglages des différents équipements électriques du moteur. Alors la Bagheera, fin prête, est garantie comme toutes les Chrysler. Un an. Toutes les pièces, toute la main d'œuvre, totalement.

Roulez, il n'y a pas de limitation de kilométrage. L'entretien? Un peu d'essence, un peu d'huile, une vidange tous les 7 500 km\*, un entretien minimal indispensable tous les 15 000 km\*\*.

Matra Simca Bagheera, une technologie à part.

\* (ou au minimum tous les 6 mois)  
\*\* (ou au moins une fois par an).

1. Roues indépendantes et barres de torsion : tenue de route sûre, confort optimum.
2. Protection intense du soubassement.
3. Moteur central monté transversalement.
4. Coefficient de pénétration

dans l'air : 0,33.

5. Prise diagnostic.

6. 2 300 Concessionnaires et Agents Chrysler France à votre service.

7. Garantie totale pièces et main d'œuvre.

8. Les témoins vous informent automatiquement.

9. Caisse monocoque.

10. Batterie longue durée. Inspection tous les 15 000 km.

11. Diagramme de couple.

1. Diagramme de suspension à 4 roues indépendantes.

2. Protection du soubassement.

3. Moteur central monté transversalement.

4. Coefficient de pénétration dans l'air.

5. Prise diagnostic.

6. Service Chrysler.

7. Garantie 12 MOIS KILOMETRAGE ILLIMITE.

8. Tableau de bord.

9. Caisse monocoque.

10. Batterie longue durée.

11. Diagramme de couple.

# BAGHEERA

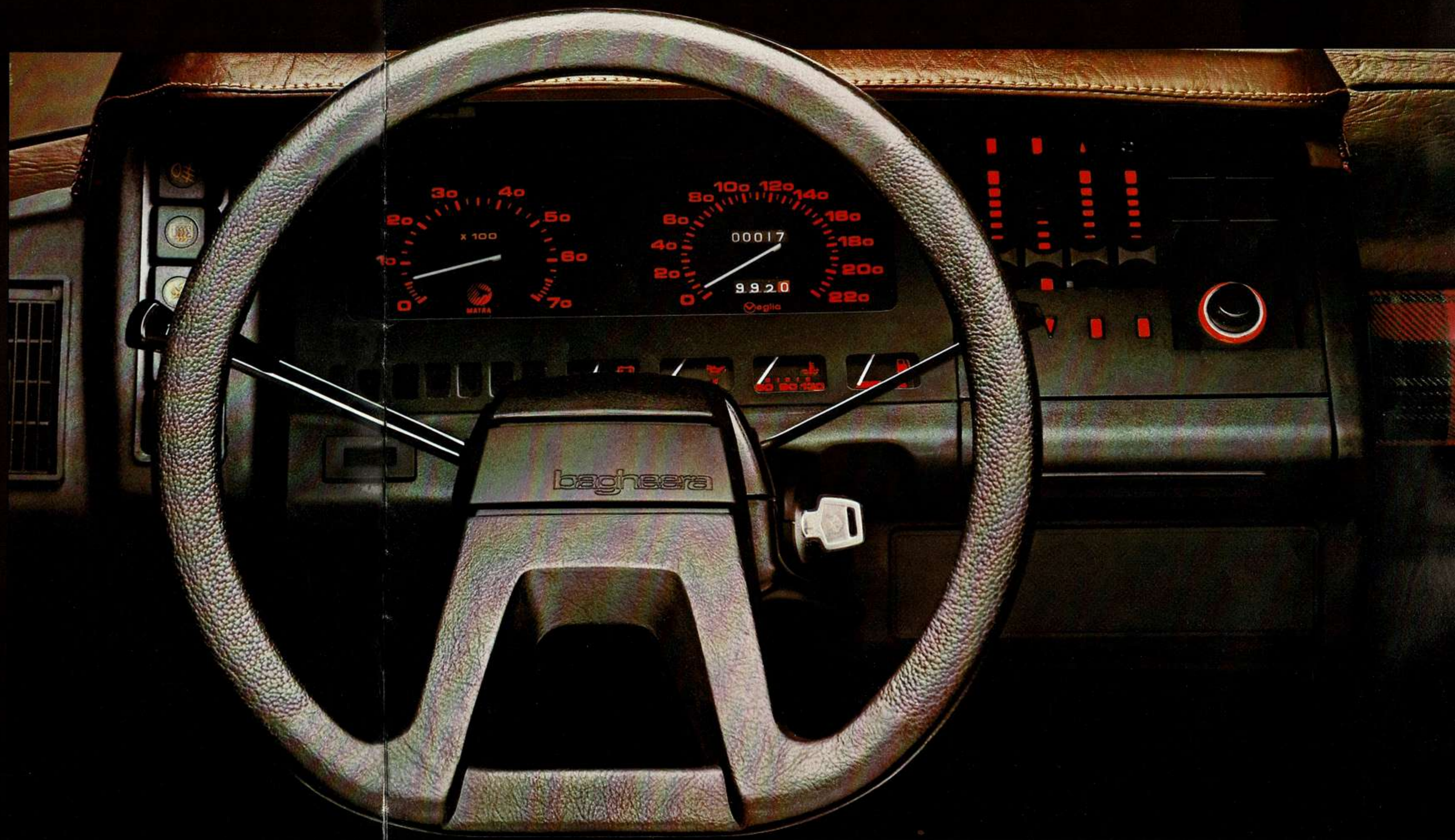
Taillée pour la route. Toutes les routes. L'autoroute.  
Des heures d'autoroute, en silence. Confortablement. Une fringale  
de bitume, une dévoreuse d'asphalte, une croqueuse de pavés.  
Donnez-lui des kilomètres, beaucoup de kilomètres.

Desserrez la cravate. Ouvrez grand les yeux.

Le temps ne compte plus. Le jour, la nuit. Le pinceau des  
projecteurs à iode découpe le paysage en tranches.  
Des instantanés. Inoubliables.

L'homme est fait pour rouler. On peut, on doit, il faut en  
profiter.

Et puis toujours cette consommation dérisoire pour le plaisir  
éprouvé.



# BAGHEERA 'S'

Lunettes de soleil bien calées sur le nez. On éteint sa cigarette. Petit volant. Gros compte-tours. Cadres oranges, huile, freins, température, paré?

Contact! Du bout des doigts, du bout des yeux, de la pointe et du talon, c'est parti.

Vision panoramique. Le défilé s'accélère. Les sensations se précipitent. La voiture respire. Petites routes, petits virages serrés, troisième, seconde, troisième. On se découvre des talents insoupçonnés.

On cisaille, on redresse, on plonge, on croit négocier, Bagheera se coule, glisse, file.

Cela devrait continuer toujours, cela ne devrait jamais s'arrêter. Le plus dur c'est de s'arracher à la voiture quand on est déjà arrivé.



# BAGHEERA 'X'

Enfin, il y a le sommet. La Bagheera absolue. L'ultime Bagheera. La "X". Quatre Bagheera, toutes métallisées. La verte, la beige, l'argent et l'inquiétante noire. La noire se pilote avec une écharpe de soie blanche. Indispensable.

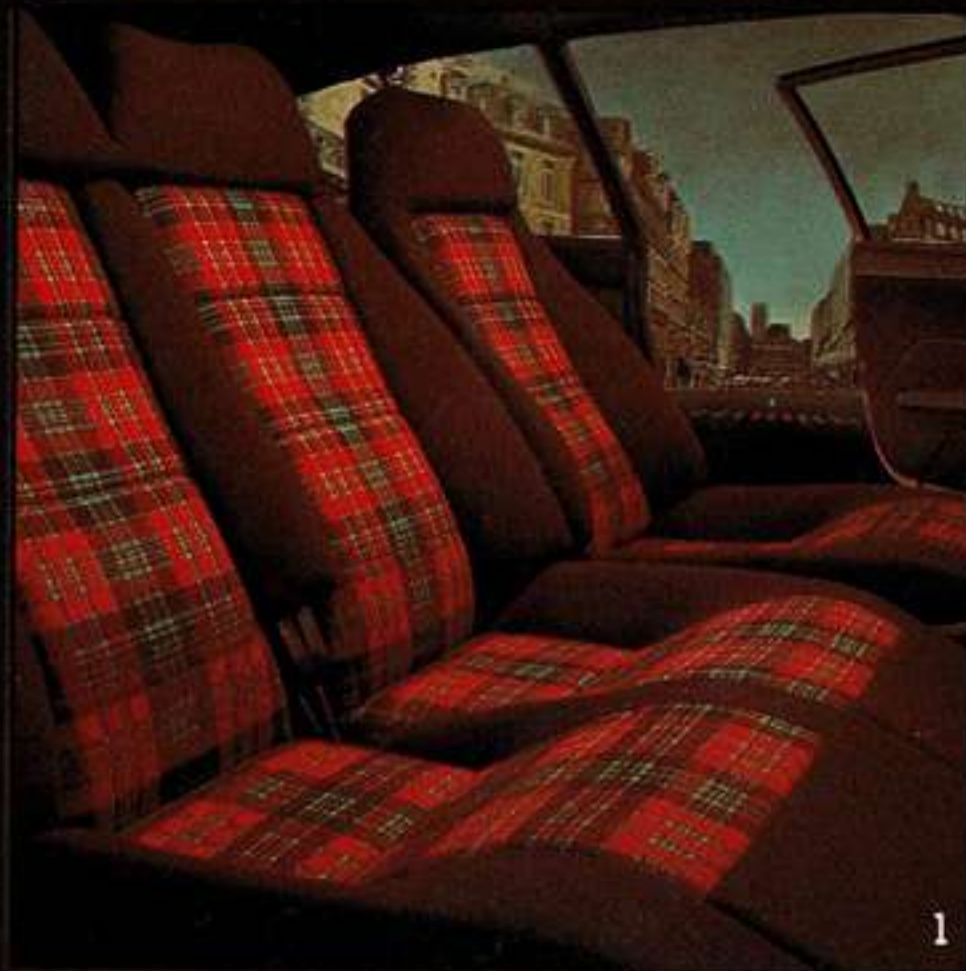
Intérieur velours. Épais, profond, riche. Les secrets des trois places intérieures sont protégés par des vitres teintées. Lève-glaces électrique, naturellement.

Il y a des voitures qu'on prête sans hésiter, pas la "X". On l'offre à la rigueur. Conduire la Bagheera "X" c'est être un conducteur engagé. Pour certains ce n'est toujours pas assez. Ils peuvent en rajouter. En option, le toit ouvrant. Les pieds sur la route, le ciel monte à la tête.

Fruit de la passion, la Bagheera "X" est un sorbet diabolique. Elle brûle et elle désaltère. Il ne lui manque plus qu'une chose pour être parfaite. Vous.

La Bagheera "X" ne reçoit que sur rendez-vous.





# BAGHEERA

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

	Matra Simca Bagheera	Matra Simca Bagheera S	Matra Simca Bagheera X
<b>Moteur :</b>			
Puissance administrative (CV)	7	8	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1442	1442	
Alésage / course (mm)	76,7 x 78	76,7 x 78	
Puissance maxi. à tr/mn : Norme ISO	60,20 kW à 5.600	64,30 kW à 5.800	
Norme DIN	84 CV à 5.600	90 CV à 5.800	
Couple maxi da N. m. DIN à tr/mn	12,6 à 3.000	12,2 à 3.200	
Carburateur	1 double corps	2 double corps	
Taux de compression	9,5/1	9,5/1	
Générateur d'électricité	alternateur 14 V 40 A	alternateur 14 V 50 A	
Batterie	classe 200	classe 240	
Prise diagnostic	oui	oui	
<b>Boîte de vitesses :</b>	4 rapports synchronisés avant, 1 marche arrière		
<b>Embrayage :</b>	monodisque à sec à commande hydraulique		
<b>Dimensions (en mètres) :</b>			
Longueur hors tout	4,010		4,054
Largeur hors tout	1,737		1,737
Empattement	2,370		2,370
Hauteur hors tout	1,220		1,220
Voie avant	1,402		1,402
Voie arrière	1,460		1,460
<b>Capacités (en litres) :</b>			
Réservoir d'essence		56	
Carter moteur		3	
Boîte/pont		1,1	
Circuit de refroidissement		10,5	
Volume du coffre arrière		330	
<b>Poids (en kilogrammes) :</b>			
Poids à vide	980		1015
Poids total autorisé en charge	1245		1280
Charge remorquable, remorque freinée	500		600
Poids total autorisé avec remorque freinée	1745		1880
<b>Freins :</b>			
Freins avant		disques	
Freins arrière		disques	
Servofrein		oui	
		double circuit avec témoin de niveau mini du liquide de freins	
<b>Direction :</b> A crémaillère et pignon		oui	
Diamètre de braquage (en mètres)		10,21	
<b>Suspension :</b> Avant	Roues indépendantes. Barres de torsion longitudinales et triangles transversaux superposés. Barres anti-dévers. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet		
Arrière	Roues indépendantes. Barres de torsion transversales et bras triangulés tirés Barres anti-dévers. Amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.		
<b>Performances :</b>			
Vitesse maximale en km/h	178	182	182
<b>Consommation (en litres) :</b>		Essence super	
A 90 km/h en vitesse stabilisée	6,2	6,6	6,6
A 120 km/h en vitesse stabilisée	8,2	8,6	8,6
En parcours type urbain	9,9	10,1	10,1

## EQUIPEMENTS ET OPTIONS.

	Matra Simca Bagheera	Matra Simca Bagheera S	Matra Simca Bagheera X
Peinture métallisée	option	option	oui
Toit ouvrant	option	option	option
4 jantes en alliage léger équipées de pneus Michelin XVS	option	option	oui
Projecteurs principaux à iode	oui	oui	oui
Projecteurs longue portée à iode	oui	oui	oui
Rétroviseur extérieur droit	oui	oui	oui
Essuie-glace 2 vitesses et lave-glace électrique	oui	oui	oui
Bloc de feux arrière regroupant les feux de stop, de position, de détresse et de clignotants	oui	oui	oui
Feux de recul	oui	oui	oui
Feu arrière de brouillard	oui	oui	oui
Lunette arrière chauffante	oui	oui	oui
Lave-glace / essuie-glace de lunette arrière	-	-	oui
Pare-brise feuilleté clair	oui	-	-
Pare-brise feuilleté teinté	-	oui	oui
Toutes glaces teintées	option	oui	oui
Volant de sécurité monobranché gainé	oui	oui	oui
Compte-tours	oui	oui	oui
Indicateur de température d'eau	oui	oui	oui
Indicateur de niveau d'essence	oui	oui	oui
Témoin de niveau mini d'essence	oui	oui	oui
Manomètre de pression d'huile moteur	oui	oui	oui
Témoin de pression mini d'huile moteur	oui	oui	oui
Témoin de niveau mini d'huile moteur	oui	oui	oui
Témoin de frein à main	oui	oui	oui
Témoin de chute de pression dans le circuit de freins	oui	oui	oui
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant et arrière	oui	oui	oui
Voltmètre	oui	oui	oui
Témoin de charge de l'alternateur	oui	oui	oui
Témoin des feux de position	oui	oui	oui
Témoin des feux de route	oui	oui	oui
Témoin de clignotants et de signal de détresse	oui	oui	oui
Totalisateur kilométrique journalier	oui	oui	oui
Allume-cigares	oui	oui	oui
Cendriers	oui	oui	oui
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord	oui	oui	oui
Montre électrique	-	oui	-
Montre digitale électronique	-	-	oui
Lève-glaces électrique	option	oui	oui
Climatisation air chaud et froid 2 vitesses	oui	oui	oui
Rétroviseur intérieur jour et nuit	oui	oui	oui
Miroir de courtoisie	oui	oui	oui
Plafonnier avant	oui	oui	oui
Siège du conducteur à dossier inclinable	oui	oui	oui
Garnissage : tissu écossais	oui	-	-
tweed	-	oui	-
velours	-	-	oui
Moquette	oui	oui	oui
Ceintures de sécurité : 3 à enrouleur	oui	oui	oui
Console centrale	-	oui	oui
Repose-pied conducteur	oui	oui	oui
Cale-pieds passager	-	oui	oui
Équipement pour autoradio (comprenant antenne, 2 hauts-parleurs, antiparasitage)	option	option	oui
Boîte à gants fermant à clé	oui	oui	oui
Accoudoirs de portes	oui	oui	oui
Poignée de maintien	oui	oui	oui
Moquette dans le coffre	-	oui	oui
Eclairage du coffre	oui	oui	oui