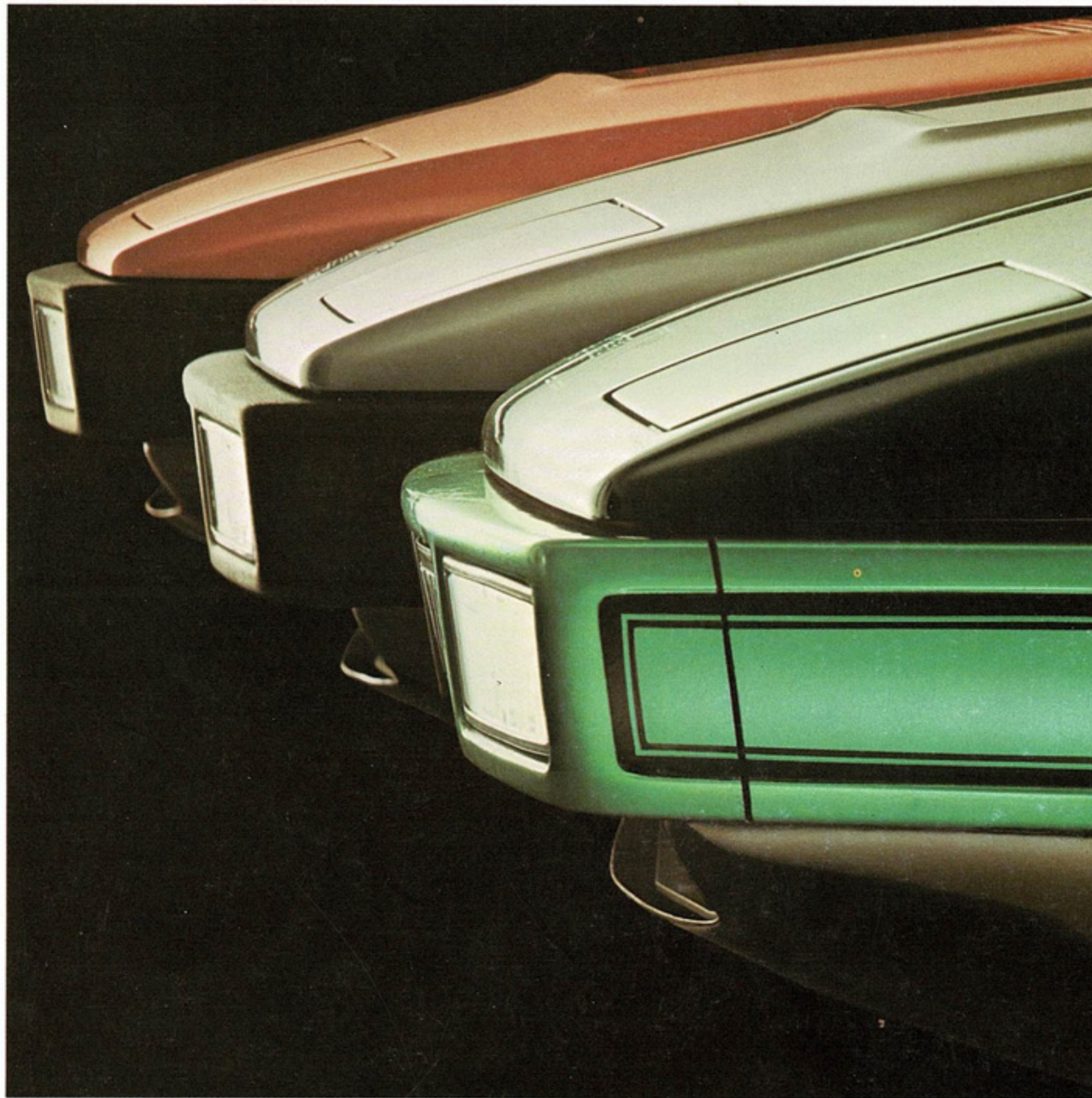


MATRA
SIMCA

BAGHIERA



BAGHEERA X

Bagheera appartient à la race des félins. Au premier contact, c'est elle qui vous observe. Si vos yeux ne brillent pas suffisamment, inutile d'insister, vous ne roulez pas en Bagheera.

Bagheera ne prétend pas séduire tout le monde, elle fait partie de ces choses rares, longues, basses, ramassées et nerveuses qui font battre le cœur de certains lorsqu'ils les voient passer.

On n'entre pas dans la Bagheera, on s'y glisse comme dans une seconde peau. On n'y est pas assis, on y est moulé. Les mains reposent naturellement sur le volant, les commandes tombent précisément au bout des doigts.

La visibilité est parfaite. Bagheera devient un prolongement de vous même. Le tableau de bord vous informe en détail du comportement de vos nouveaux organes.

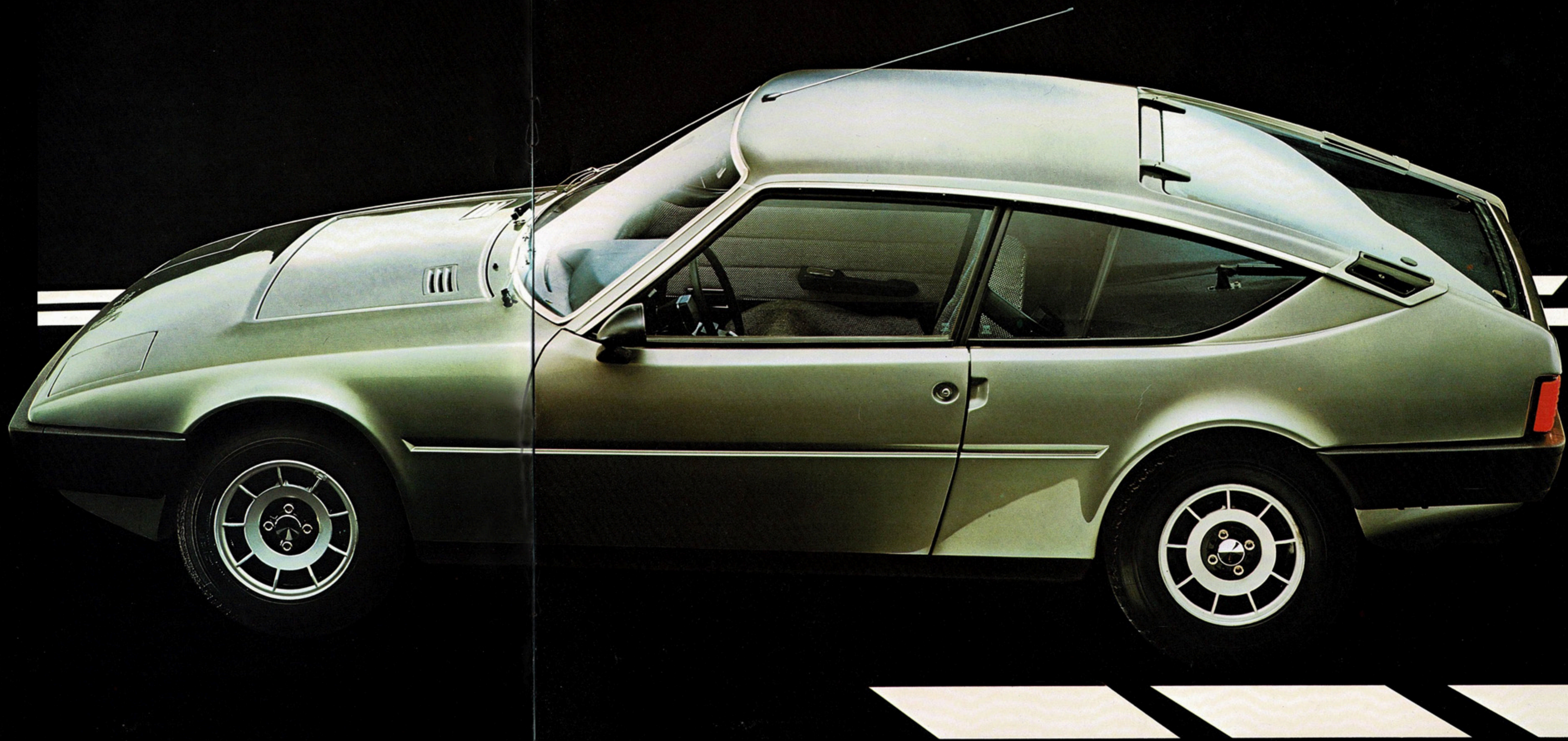


BAGHEERA S

Une voiture de sport se doit d'être dépouillée. Bagheera est remplie d'attention : 3 sièges au lieu de deux (combien de spéculations ont déjà été faites sur la nature de ce 3^e passager mystérieux...), de la moquette, les garnitures, le soin apporté dans les moindres détails.

Bagheera n'est pas une simple voiture de sport. Laissez-vous entraîner sur la route. Sur une de ces routes qu'affectionne Bagheera, tortueuses, sinueuses, grimpant à flanc de colline, plongeant dans les gorges sans fin.

Bagheera ne vire pas, elle se coule. Bagheera ne rugit pas, Bagheera gronde sourdement de plaisir. Grâce à sa suspension, Bagheera avale en douceur tous les revêtements, par tous les temps.



BAGHEERA

Avec son moteur central, Bagheera vous fera partager cette sensation unique de tenue de route parfaite qu'éprouvent les pilotes de grands prix.

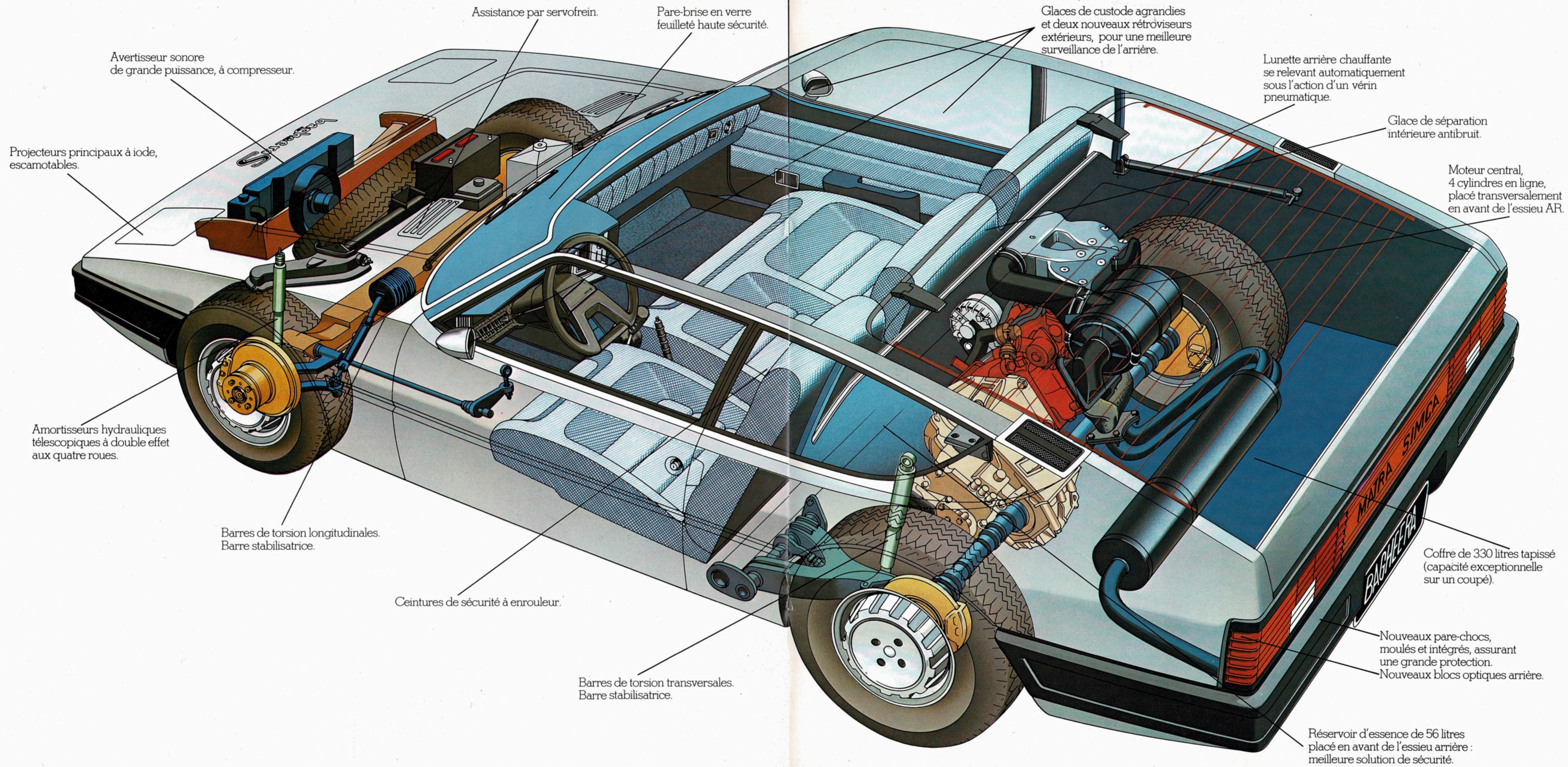
Le vent, le soleil, vous tentent, ouvrez les glaces électriques,⁽¹⁾ faites glisser le toit ouvrant⁽²⁾ Bagheera transforme la saveur des choses.

Coupez le contact. Fermez les yeux. Sentez la présence de Bagheera autour de vous. Quelle autre voiture pourrait vous offrir cela ?

(1) En option sur Matra Simca Bagheera

(2) En option sur Matra Simca Bagheera, Bagheera S et Bagheera X





Avertisseur sonore de grande puissance, à compresseur.

Projecteurs principaux à iode, escamotables.

Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet aux quatre roues.

Barres de torsion longitudinales. Barre stabilisatrice.

Ceintures de sécurité à enrouleur.

Barres de torsion transversales. Barre stabilisatrice.

Assistance par servofrein.

Pare-brise en verre feuilleté haute sécurité.

Glaces de custode agrandies et deux nouveaux rétroviseurs extérieurs, pour une meilleure surveillance de l'arrière.

Lunette arrière chauffante se relevant automatiquement sous l'action d'un vérin pneumatique.

Glace de séparation intérieure antibruit.

Moteur central, 4 cylindres en ligne, placé transversalement en avant de l'essieu AR.

Coffre de 330 litres tapissé (capacité exceptionnelle sur un coupé).

Nouveaux pare-chocs, moulés et intégrés, assurant une grande protection. Nouveaux blocs optiques arrière.

Réservoir d'essence de 56 litres placé en avant de l'essieu arrière : meilleure solution de sécurité.

1 Lecteur de carte que l'on peut déplacer sur les Matra Simca Bagheera S et X.

2 Tableau de bord Matra Simca Bagheera
Compteur totalisateur kilométrique journalier, compte-tours, jauge d'essence avec voyant de mini, témoin et manomètre de pression d'huile, témoin et indicateur de température d'eau et de batterie. En outre, l'intensité d'éclairage du tableau de bord est réglable.

3 Toit ouvrant avec déflecteur, en option sur toutes les Matra Simca Bagheera.

4 Montre digitale à deux intensités d'éclairage, sur la Matra Simca Bagheera X.

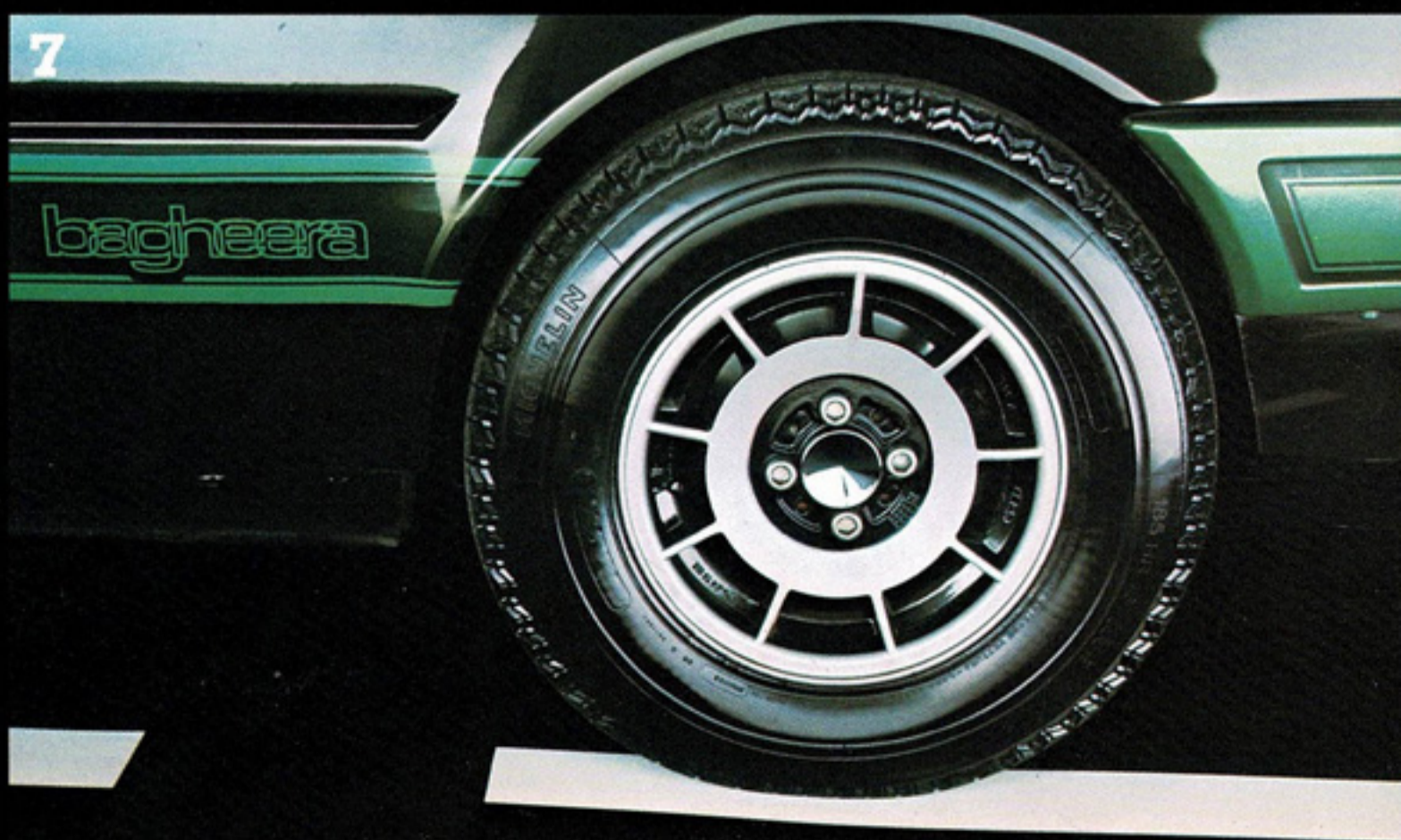
5 Lunette arrière chauffante, manœuvrée de l'intérieur, se levant automatiquement pour dévoiler un coffre à bagages de 330 litres.

6 Les instruments de contrôle de la Matra Simca Bagheera : interrupteur pour les essuie-glaces 2 vitesses, phares longue portée, commande de chauffage de lunette arrière, feu arrière de brouillard, signaux de détresse et allumage des lanternes, indicateur de chute de pression du circuit de freinage.

7 Roues en alliage léger pour la Matra Simca Bagheera X.

8 Roues de Matra Simca Bagheera et de Matra Simca Bagheera S.

9 Boîte à gants fermant à clef.



2



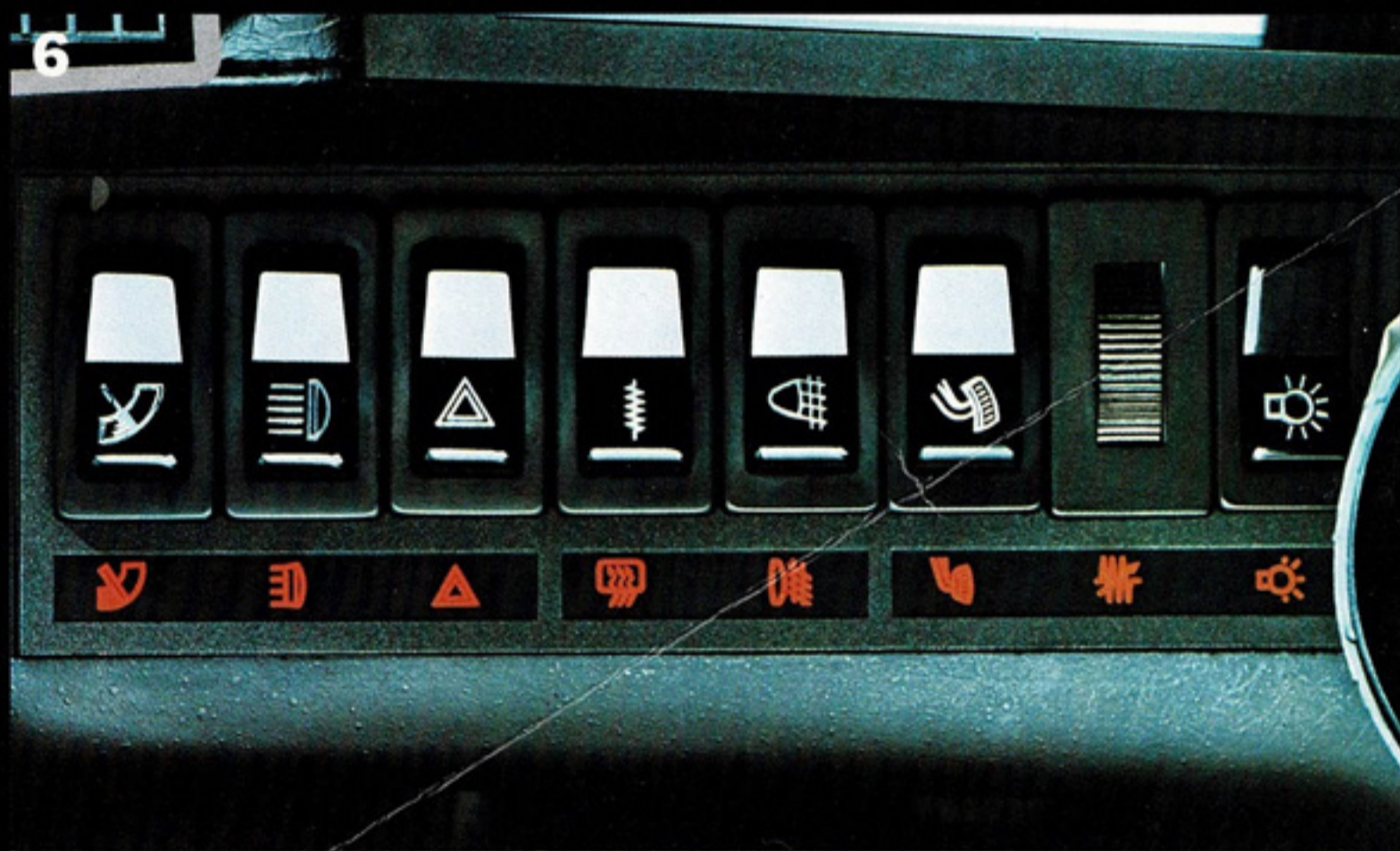
3



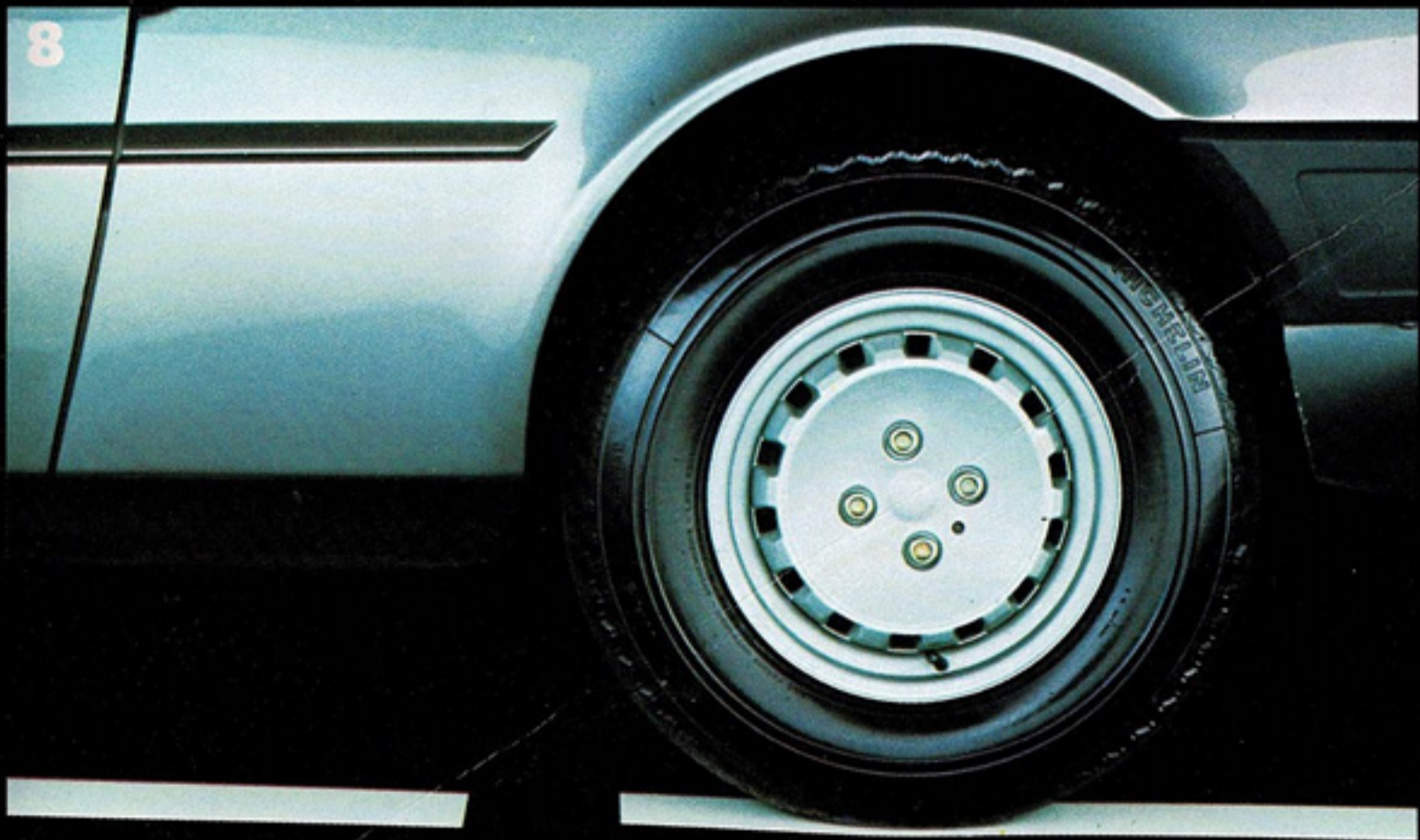
5



6



8



9



MATRA SIMCA BAGHEERA

| CARACTERISTIQUES TECHNIQUES. | Matra Simca Bagheera | Matra Simca Bagheera S | Matra Simca Bagheera X |
|---|---|--|------------------------|
| Moteur | | | |
| Puissance administrative (CV) | 7 | 8 | 8 |
| Cylindrée (cm ³) | 1294 | 1442 | |
| Alésage/Course (mm) | 76,7 x 70 | 76,7 x 78 | |
| Puissance effective Ch DIN à tr/mn | 84 à 6000 | 90 à 5800 | |
| Couple maxi DIN m. daN à tr/mn | 10,8 à 3200 | 12,2 à 3200 | |
| Carburateur | 2 double corps | 2 double corps | |
| Taux de compression | 9,5/1 | 9,5/1 | |
| Générateur d'électricité | Alternateur 14 V/50 A Classe 200 | Alternateur 14 V/50 A Classe 240 | |
| Batterie | | | |
| Boîte de vitesses | 4 rapports synchronisés avant, 1 marche arrière | | |
| Embrayage | monodisque à sec à commande hydraulique | | |
| Dimensions | | | |
| Longueur hors tout (m) | | 4,010 | |
| Largeur hors tout (m) | | 1,737 | |
| Empattement (m) | | 2,370 | |
| Hauteur hors tout (m) | | 1,220 | |
| Voie avant (m) | | 1,402 | |
| Voie arrière (m) | | 1,460 | |
| Capacité | | | |
| Réservoir d'essence (l.) | | 56 | |
| Carter moteur (l.) | | 3 | |
| Boîte Pont (l.) | | 1,1 | |
| Circuit de refroidissement (l.) | | 10,5 | |
| Volume du coffre arrière (l.) | | 330 | |
| Poids à vide (kg) | 980 | 1015 | 1015 |
| Poids total autorisé en charge (kg) | 1245 | 1280 | 1280 |
| Charge remorquable, remorque freinée (kg) | 500 | 600 | 600 |
| Poids total autorisé avec remorque freinée (kg) | 1745 | 1880 | 1880 |
| Freins | | | |
| Freins avant | | Disque | |
| Freins arrière | | Disque | |
| Servofrein | | oui | |
| | | Dble circuit avec indicateur chute de pression | |
| Direction | | | |
| A crémaillère et pignon | | | |
| Diamètre de braquage | | 10,21 | |
| Suspension | | | |
| AVANT : Barres de torsion longitudinales et triangles transversaux superposés. Barres stabilisatrices. Amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet. | | oui | |
| ARRIERE : Barres de torsion transversales et bras triangulés "tirés". Barres stabilisatrices. Amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet. | | oui | |

| | Matra Simca Bagheera | Matra Simca Bagheera S | Matra Simca Bagheera X |
|---------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| Consommation | | | |
| à 90 km/h en vitesse stabilisée (l.) | 6,2 | 6,6 | 6,6 |
| à 120 km/h en vitesse stabilisée (l.) | 8,2 | 8,6 | 8,6 |
| En parcours de type urbain (l.) | 10,1 | 10,1 | 10,1 |

| EQUIPEMENTS. | Matra Simca Bagheera | Matra Simca Bagheera S | Matra Simca Bagheera X |
|--|----------------------|------------------------|------------------------|
| Peinture métallisée | option | option | oui |
| Roue en alliage léger avec pneu Michelin XVS | option | option | oui |
| Projecteurs principaux à iode | oui | oui | oui |
| Projecteurs longue portée à iode | oui | oui | oui |
| Essuie glace 2 vitesses et lave glace électrique | oui | oui | oui |
| Bloc de feux arrière regroupant les feux de stop, de position, de recul, de détresse, de clignotant, et le feu de brouillard | oui | oui | oui |
| Lunette arrière chauffante | oui | oui | oui |
| Lave glace/essuie glace de lunette AR | - | - | oui |
| Pare brise feuilleté | oui | oui | - |
| Pare brise feuilleté azuré | - | - | oui |
| Toutes glaces teintées | option | oui | oui |
| Avertisseur à compresseur | oui | oui | oui |
| Compte tours | oui | oui | oui |
| Montre | oui | oui | - |
| Montre digitale | - | - | oui |
| Indicateur de chute de pression de freins | oui | oui | oui |
| Indicateur de pression d'huile | oui | oui | oui |
| Totalisateur kilométrique journalier | oui | oui | oui |
| Rhéostat d'éclairage du tableau de bord | oui | oui | oui |
| Allume cigares | oui | oui | oui |
| Rétroviseur jour et nuit | oui | oui | oui |
| Miroir de courtoisie | oui | oui | oui |
| Lecteur de cartes | - | oui | oui |
| Boîte à gants fermant à clé | oui | oui | oui |
| Lève glace électrique | option | oui | oui |
| Siège du conducteur à dossier inclinable | oui | oui | oui |
| Ceinture de sécurité à enrouleur | oui | oui | oui |
| Garnissage velours et liège | - | - | oui |
| Garnissage en tweed | - | oui | - |
| Garnissage en tissu écossais | oui | - | - |
| Moquette | oui | oui | oui |
| Climatisation air chaud et froid 2 vitesses | oui | oui | oui |
| Console centrale | - | oui | oui |
| Cale pied passager | - | oui | oui |
| Repose pied conducteur | oui | oui | oui |
| Equipelement pour autoradio (antenne-haut parleur-antiparasitage) | option | option | oui |
| Toit ouvrant | option | option | option |

12 mois de garantie pièces et main d'œuvre, sans limitation de kilométrage. Entretien minimal indispensable tous les 15.000 km, ou, au moins, une fois par an, le remplacement de l'huile moteur étant effectué tous les 7.500 km, ou, au minimum, tous les 6 mois.



R.C. Paris 66.201.4075 B - Financement par Chrysler Crédicavia. Locasim : location longue durée. Les descriptions et caractéristiques de modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

SIMCA A CHOSI SHELL.

