

INVITATION...



Matra Simca Bagheera.

Essayez-la et le rêve devient réalité.

Car la Matra Simca Bagheera ne manque pas d'arguments pour vous faire tourner la tête.

Devant elle, vous êtes tout d'abord désarmé par sa ligne, d'une pure simplicité. Puis vous découvrez, à l'intérieur, les 3 sièges de front qui font de la Matra Simca Bagheera une voiture tout-à-fait inédite. Sans oublier une habitabilité et un confort sans pareils sur ce type de voiture.

Mais c'est au volant, bien calé dans votre siège de la nuque au "talon-pointe", que les présentations commencent véritablement. A 6000 tr/mn, 84 chevaux vous obéissent, domptés.

Autour de vous, l'espace et un profond silence. Moteur central, suspension à 4 roues indépendantes, la Matra Simca Bagheera enchaîne les courbes en

"collant" à la route. Et au moindre obstacle, ses 4 freins à disque assistés répondent instantanément.

Ajoutez à cela un coffre extrêmement spacieux, une consommation des plus raisonnables (6,44 l aux 100 km à la moyenne de 109 km/h avec le pilote et journaliste Guy Michelet le 7 Mars 1974), et un prix à votre portée : moins de 30 000 F (Version 1).

Alors, si vous considérez encore l'automobile comme autre chose qu'un simple moyen de locomotion, demandez le volant de la Matra Simca Bagheera à votre concessionnaire Simca Chrysler (il y en a 525 en France, 3000 en Europe) et découvrez la volupté de conduire une voiture faite pour ceux qui n'acceptent pas les compromis. Vous ferez la connaissance de la voiture qui a su le mieux concilier plaisir et bon sens.

Bienvenue à bord.

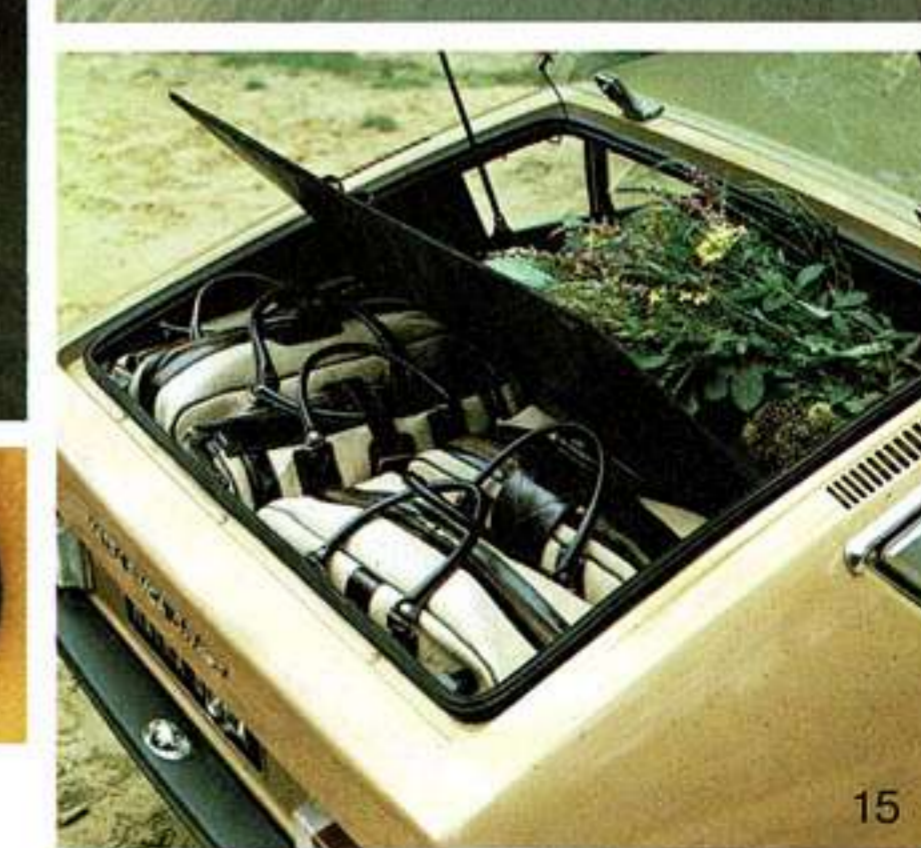
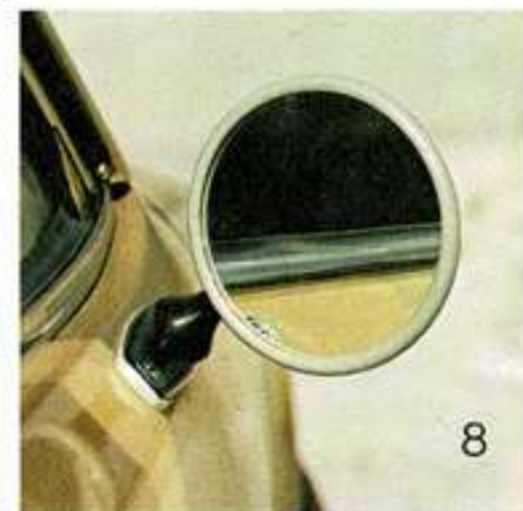
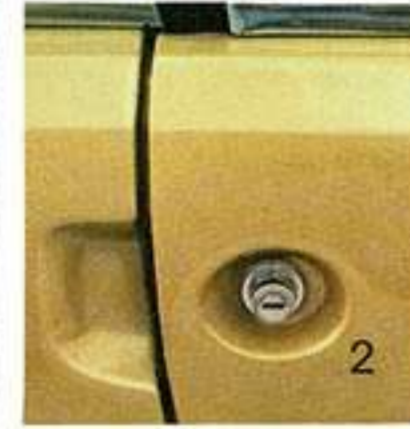
1 - Aujourd'hui, vous essayez une Matra Simca Bagheera chez votre concessionnaire Simca Chrysler.

2 - Elle est là. Fin prête. Vous ouvrez la portière...

3 - Avec ses trois sièges de front, son habitacle ne ressemble décidément à aucun autre.

4 - Vous vous asseyez. Volant bien en mains, vous vous calez dans votre siège enveloppant, jambes confortablement allongées.

5 - 6 - 7 - Sous vos yeux, tous les cadrans et instruments de bord. Ceux d'une "GT" : compte-tours, compteur de vitesse, température d'eau, pression d'huile, commande de phares, d'essuie-glaces 2 vitesses, allume-cigares... tout y est, même un lecteur de cartes !



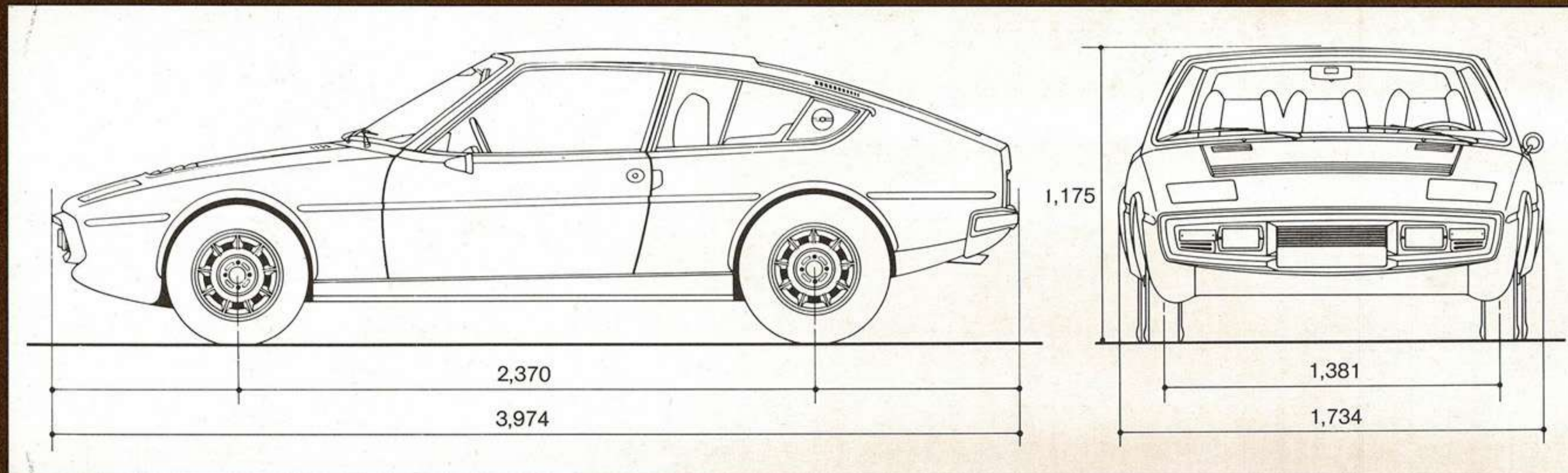
8 - Un coup d'œil au rétroviseur et... c'est parti !
9 - Le moteur ronronne doucement. Vous démarrez en souplesse. Première, deuxième, troisième... Vous vous faufilez aisément dans les rues de la ville.
10 - Vous vous sentez calme, en sécurité. Car au moindre obstacle, les quatre freins à disque assistés obéissent instantanément.
11 - Mais le temps passe. Que donne la Matra Simca Bagheera sur la route ?

12. Là commencent véritablement les surprises. La Matra Simca Bagheera se moque des virages. Elle colle à la route. Vous découvrez une stabilité et un équilibre étonnants dûs au moteur central.

13 - Vous appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur, pour voir. L'aiguille des vitesses monte. En souplesse. Et le silence est surprenant, malgré la puissance des 83 cv.

14 - Retour à la concession. Vous faites fonctionner l'ouverture automatique des phares escamotables. A iode, évidemment. Aucun problème.
15 - Et le coffre ? Etonnant pour une voiture de ce type. Il est large, spacieux.
16 - Voilà. L'essai est fini. La Matra Simca Bagheera, sans aucun doute, sait allier plaisir et bon sens. A contre-cœur, vous vous éloignez d'elle. A très bientôt, sûrement...

Caractéristiques techniques.



MOTEUR

7 CV, 4 cylindres en ligne, placé transversalement en avant de l'essieu AR incliné à 15° vers l'AR.
Alésage : 76,7 mm - Course : 70 mm - Cylindrée : 1294 cm³ - Puissance maximale : 84 ch à 6000 t/mn (DIN) - Couple maximal : 10,8 mkg à 4400 t/mn - Taux de compression : 9,8/1 ± 0,2 - Soupapes en tête - Culasse en alliage léger - Vilebrequin sur 5 paliers - Alimentation par deux carburateurs WEBER double corps - Capacité du carter d'huile : 3 l - Alternateur 12 V 35 Ah - Refroidissement par circulation d'eau activée par pompe; radiateur placé à l'avant avec ventilateur à commande électrique thermostatique et vase d'expansion.

EMBRAYAGE

Monodisque, à sec, type avec ressort à diaphragme - Commande hydraulique.

BOITE DE VITESSES

Mécanique, à 4 rapports AV, tous synchronisés et marche AR - Commande par levier central au plancher.

DIFFERENTIEL

Essieu AR moteur - Carter de différentiel faisant corps avec celui de la boîte de vitesses - Capacité en huile : 1,1 l.

STRUCTURE ET SUSPENSION

Structure autoportante à soubassement intégré constituée d'éléments en acier emboutis - Carrosserie type "coupé" prévue pour recevoir trois places de front - Eléments d'habillage réalisés en résines polyester renforcés par fibre de verre; sous-ensembles obtenus par collage avant assemblage final - Suspension AV par barres de torsion longitudinales et triangles transversaux superposés - Suspension AR par barres de torsion transversales et bras triangulés "tirés" en alliage léger coulé avec renfort caissonné - Barres stabilisatrices AV et AR - Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

DIRECTION

A crémaillère et pignon, avec colonne comportant un cardan et un flector - Diamètre de braquage : 10 m (hors-tout).

FREINS

Hydrauliques, à deux circuits indépendants AV et AR - Maître-cylindre tandem - Disques à l'AV et à l'AR : diamètre AV : 238 mm, AR : 234 mm - Surface totale de freinage : 1033 cm² AV et 1033 cm² AR - Assistance par servo-frein.

EQUIPEMENT

Siège du conducteur indépendant et réglable - Eclairage du tableau de bord à réglage rhéostatique -

Fonds de cadrans couleur, avec aiguilles - Compteurs - Indicateur de vitesse avec bi-totaliseur - Pare-soleil - Essuie-glaces anti-décollement, moteur à 2 vitesses - Pare-brise en verre feuilleté - Projecteurs longue portée rectangulaires à iode - Ceintures de sécurité - Options sur version 1 : glaces teintées - lunette arrière dégivrante - ceintures à enrouleur - Roues en alliage léger - Equipement de base sur version 2 : glaces teintées - lunette arrière dégivrante - ceintures à enrouleur - avertisseur à compresseur - montre de bord - dossier du siège conducteur réglable.

DONNEES CARACTERISTIQUES

Garde au sol (à vide) : 0,140 m - Volume du coffre AR : 320 dm³ - Poids vide en ordre de marche : 885 kg - Répartition AV : 42 % - AR : 58 % - Capacité du réservoir : 60 l.

Cachet du Concessionnaire.



Matra Simca, vainqueur aux 24h du Mans en 1972, 1973, 1974. Champion du Monde des Constructeurs en 1973, 1974.

