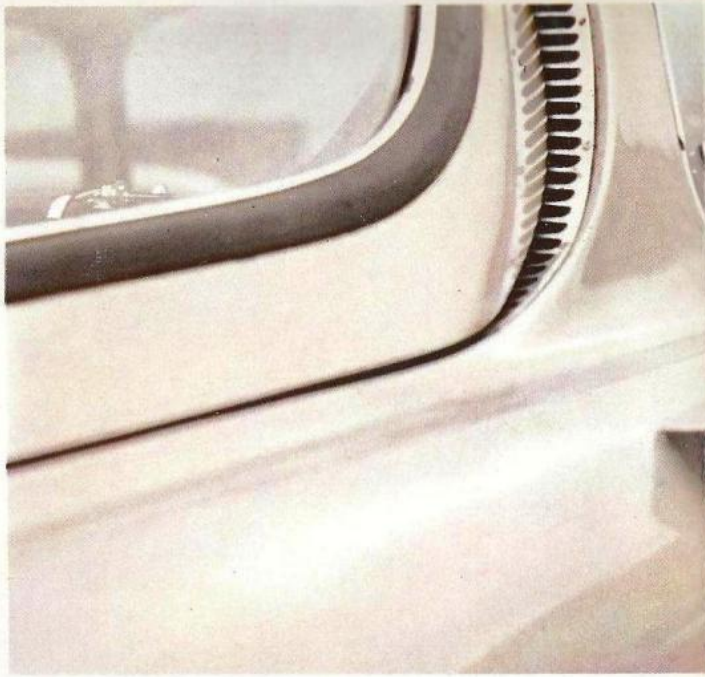
815-RV41
MATRA

MATRA

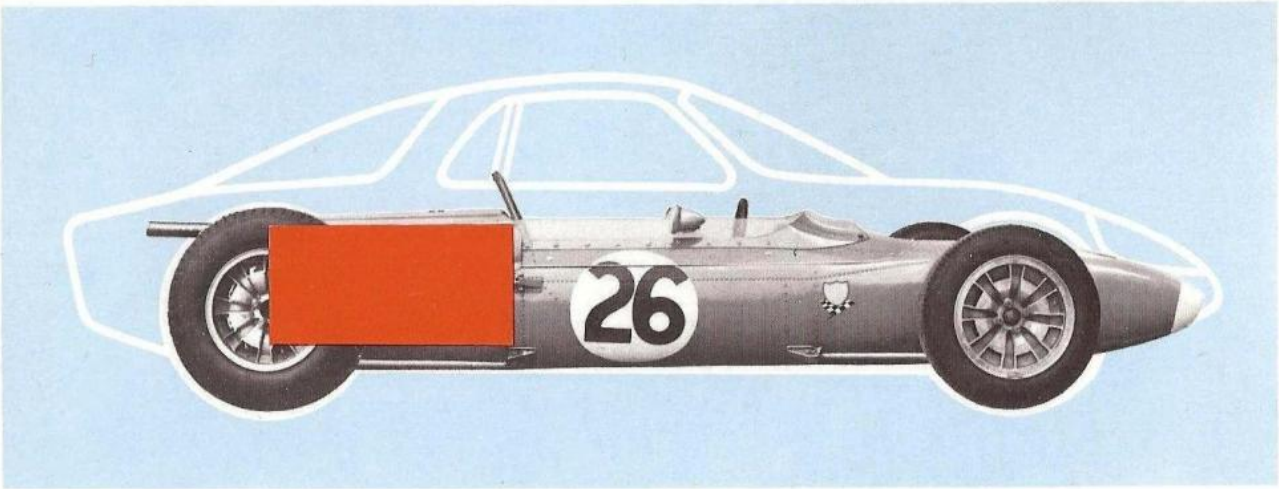
# *Scolpita per la velocità*

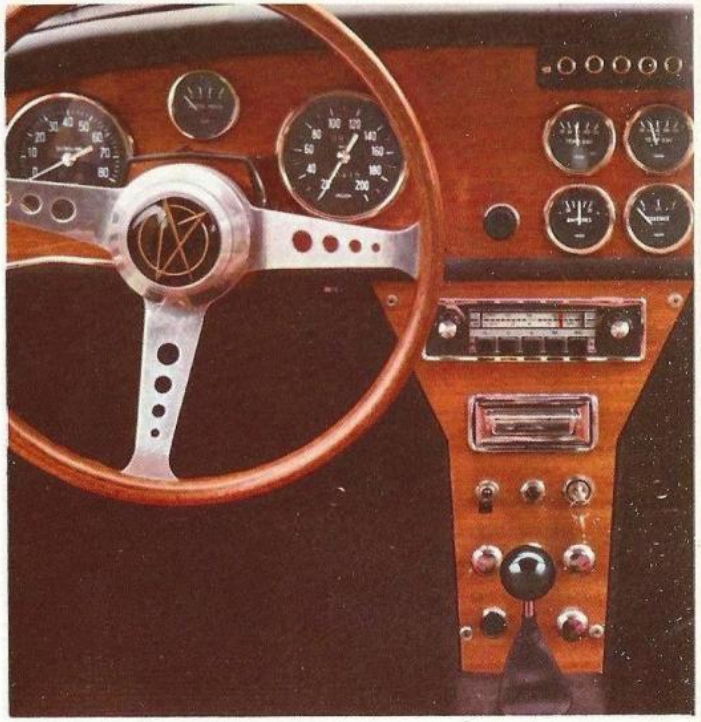
Per essere più veloce di ogni altra, con la stessa potenza, la MATRA DJET fu sottoposta a uno studio aerodinamico molto spinto: fari carenati, cappuccio in arcata, parabrezza e custode allungabile, quadrata dietro. L'aerodinamica interna fu (pure essa) studiata in vista di una perfetta circolazione dell'aria di raffreddamento: prese d'aria anteriori con succiamento, branchie laterali per la depressione del compartimento motore.



# *Motore centrale*

Per che la DJET sia equilibrata (cioè sicura) MATRA a adottato la soluzione d'avanguardia provata sui suoi bolidi Formula 3: il " motore centrale " il quale spartisce ugualmente il peso tra le ruote anteriori (48 %) e posteriori (52 %). E l'unica Gran Turismo, dotata di tale architettura, che sia commercializzata. Cosi si trovano riunite le qualità fondamentali che il dilettante volocista è in diritto di esigere: comportamento su strada d'una vera macchina sport, frenaggio sempre progressivo e equilibrato, reazione neutra agli sforzi laterali. Evidentemente, MATRA ha previsto un isolamento molto completo che permette di conciliare questa sistemazione del motore col conforto del passeggiero.

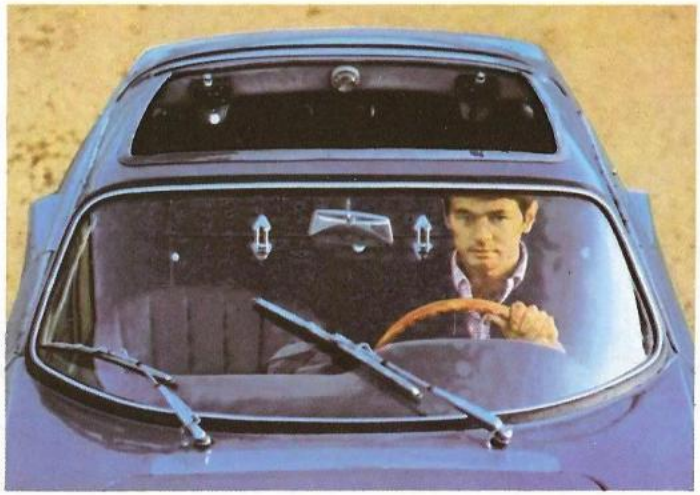


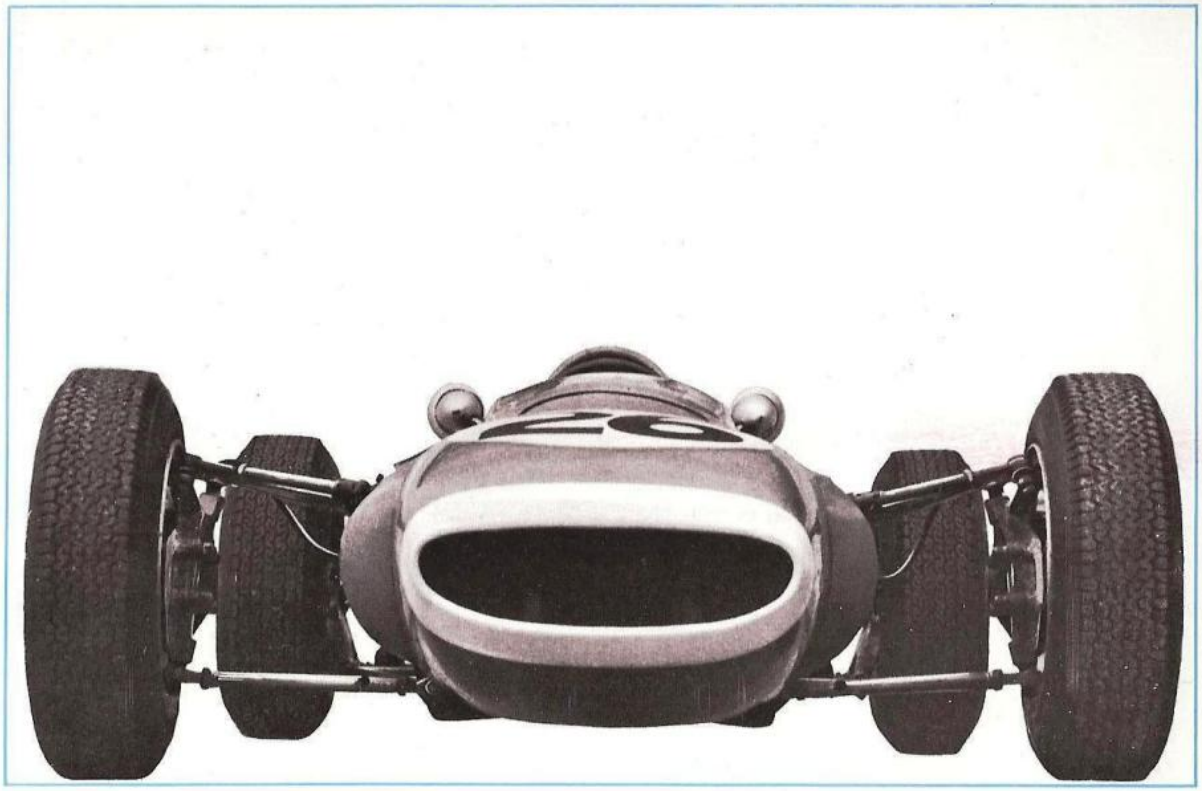
djet

# *Gradevole, elegante*

Di solito contradittori, sport e conforto sono riconciliati da MATRA. La DJET fu disegnata per permettere una guida facile su lunghe tappe: accesso facile, sedili " mastello ", grandi superfici vetrate, condizionamento d'aria efficace.
Altra originalità della MATRA DJET: il bagagliaio non è per niente simbolico. Vi ci entrano i bagagli di due persone senza nessun problema grazie alle dimensioni eccezionali della porta posteriore la quale consente anche l'accesso al motore. Sul modello di lusso, una nuova tavola di borda con consolle centrale aggiunge ancora un raffinamento. In più le DJET possono essere vendute con tetto apribile reso utilizzabile anche a grande velocità da un dispositivo anti-mulinello.



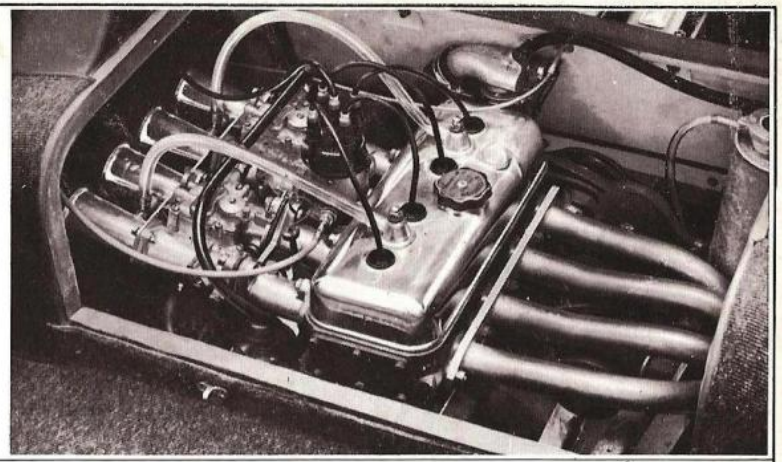
djet 5 70HP 170Km/o djet 5/S/ 90HP 200Km/o

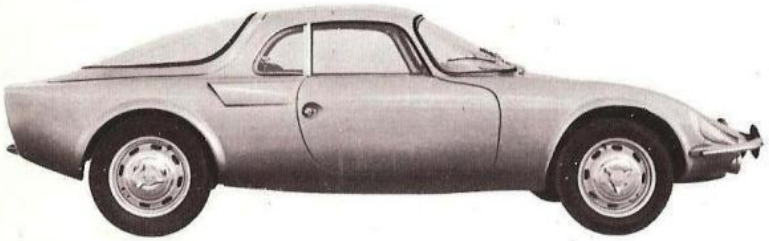


MATRA déjà victorieuse : MATRA gia vittoriosa ! Stagione 1965 : Coppa di velocità F3 di Reims : 1° J.P. Beltoise su MATRA. Coppa di velocità di Rouen : 2° J.P. Beltoise su MATRA. Trofeo di Cognac : 1° J.P. Beltoise su MATRA. Circuito di montagne di Chamrousse : 1° J.P. Beltoise su DJET. Questo elenco illustra il progresso della giovane società MATRA, la quale ha saputo arrivare subito al primo posto nelle gare internazionali. Concepita nello stesso studio delle vetture di gare, messa in punto nelle stesse officine, la MATRA-DJET approfitta degli insegnamenti delle gare.

# :DEJA VICTORIEUSE

# caratteristiche techniche



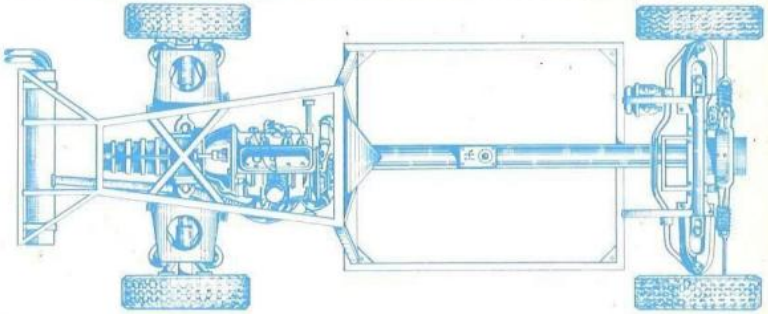


## Prestazioni

Djet 5 : velocità 170 km/orari ; consumo 9 l a 10 l su 100 km.
Djet 5 S : velocità 195 km/orari ; consumo 9 l a 10,5 l su 100 km.

## dimensioni

Distanza tra gli assi delle ruote : 2,40 m.
Distanza tra le ruote anteriori : 1,26 m.
Distanza tra le ruote posteriori : 1,25 m.
Lunghezza : 4,22 m. Larghezza : 1,50 m.
Guardia a terra : 0,175 m.
Peso totale vuoto : Djet 5 : 615 kg (ant. : 285 kg - post. : 330 kg). Djet 5 S : 660 kg (ant. : 306 kg - post. : 354 kg).
Capacità del serbatoio di benzina : 45 litri - olio 5 litri - ponte 2 litri.
Volume utile del bagagliaio : 170 dm³.



## Djet 5

MOTORE
RENAULT tipo 1100 modificato posto davanti all'asse posteriore, albero a cinque pianerotoli, albero delle camme avviato da catena. Valvole all'avanti, testa dei cilindri in lega leggera. Raffreddamento con acqua col radiatore all'avanti della macchina e ventilatore elettrico a comando automatico termostatico.
Cilindrata : 1.108 cm cm³ - 70 × 72. Rapporto volumetrico : 10,2. Potenza massima : 70 CH SAE a 6.000 giri/mn. Coppia massima : 8,5 mkg SAE a 4.500 giri/mn.
CARBURATORE
Doppio corpo Zenith 32 NDIX.
FRIZIONE
Monodisco a secco, a diafragma, disco a mozzo ammortizzatore di torsione, coscia a sfera.
SCATOLA CAMBIO VELOCITA
Scatola-ponte a 4 velocità sincronizzate, 4 in presa diretta, coppia 8 × 33. Leva centrale al pavimento.

| | Rapporti di scatola | Ossia per gomma di 155 × 380 e 1.000 giri/mn |
|---|---|---|
| 1 | 3,97 | 6,9 km/orari |
| 2 | 2,26 | 12,1 km/orari |
| 3 | 1,38 | 19,9 km/orari |
| 4 | 1 | 27,4 km/orari |

TRASMISSIONE
2 alberi a cardani Glaenzer-Spicer.
TELAIO
Con trave centrale tubolare riunendo la traversa di sospensione anteriore a un telaio di tubi quadrati che cinge motore e scatola.
Sospensione anteriore indipendente per mezzo triangoli sovrapposti, molla a spirale a ammortizzatori idraulici telescopici.
Sospensione posteriore : ruote indipendenti per mezzo parallelogrami, sovrapposti, supporti fatti di lega leggera trattata 2 molle elicoidali e 2 ammortizzatori concentrici a ruota.
FRENI
A dischi sulle quattro ruote, limitatore di pressione sulle ruote posteriori. Diametro dei dischi : 260 mm. Superficie totale di frenaggio : 1° sui dischi : 2.212 cm2 ; 2° sulle coppe : 280 cm2. Freno a mano sulle ruote posteriori.
RUOTE
Dischi d'acciaio stozzato, trafori, gomme anteriori 145 × 380, posteriori 155 × 380.
CARROZZERIA
Tipo Coach, 2 porte, 2 posti, di poliester stratificato, tetto apribile su rechiesta. Vetri delle porte integralmente dissimulabili, custodi aprenti. Sedile tipo « Baquet » guarnito di mussola.
CRUSCOTTO
Tachimetro, contagiri, temperatura acqua e olio, indicatore pressione olio, spia temperatura acqua, spia pressione olio,

spia anti-nebbia, indicatore livello benzina e amperometro, contatore chilometrico totale e parziale, tergicristallo, riscaldamento, condizionamento aria.

## Djet 5 S

La stesse caratteristiche della Djet 5, tranne :
MOTORE
RENAULT tipo 55 RG, 1.108 cm³, 70 × 72 mm. Valvole in avanti inclinate in « V », comandate da punterie, aste e bilancieri. Testa dei cilindri in lega leggera con camera di combustione a calotta sferica, candela centrale con due canaletti d'accensione. Rapporto volumetrico : 10,4/1. Potenza massima : 90 Hp S.A.E. a 6.500 giri/mn. Coppia massima : 10 mkg S.A.E. tra 4 e 6.000 giri/mn.
CARBURATORE
Due doppi corpi orizzontali Solex C.40. PHN a starter manuale e pompa di represa.
GOMME
145 × 380 sulle 4 ruote.

PUBLICITÉ MATRA. 7.10.65 JEAN LACOR et Cie / printed in France

MATRA SPORTS SERVIZI COMMERCIALI E MAGAZZINI DI ESPOSIZIONE 26, avde la Grande Armée - PARIGI 17e TÉL. 380.54.81 - DOPPO VENDITA E OCCASIONI 147, boulevard Murat - PARIGI 16e