

CAMARO 2020

CHEVROLET 



Coupé Camaro 2SS en bleu rivage métallisé (couleur moyennant supplément) avec caractéristiques livrables et éléments à effet de sol noir métallisé, de deuxième génération d'Accessoires Chevrolet¹.

EMMENEZ-LA FAIRE UN TOUR.

« Peu de voitures capturent la joie de conduire aussi bien que l'emblématique Chevrolet Camaro », déclare *Car and Driver*. Voici la performance sans prétention, un style sculpté à la perfection. La structure légère et ultrarésistante permet à la suspension d'offrir une liaison au sol d'une incroyable qualité. Pour 2020, les options de personnalisation sont encore plus variées, une LT1 furtive fait son début et la SS acquiert une nouvelle apparence d'inspiration voiture concept. D'un moteur turbo de 2,0 L à un V8 suralimenté qui a ébloui le monde des voitures de sport, la Camaro fait une déclaration provocante. Êtes-vous prêt pour rouler comme jamais auparavant?

DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS

¹ La couverture de garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez votre livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour les détails.

MODÈLES

LS

Chaque Camaro est une pièce originale, une vraie voiture de sport à tous égards. Le coupé LS n'y fait pas exception.

Un moteur turbo de 275 chevaux lui permet une accélération de 0 à 96 km/h en 5,4 secondes¹. Vous resterez connecté avec le système d'infodivertissement 3 Chevrolet², avec compatibilité Apple CarPlay^{MD3} et Android Auto^{MC4}. Le coupé LS bien équipé comprend également des rétroviseurs à réglage électrique de série, un système d'échappement à double sortie avec embouts brillants et des roues de 18 po en aluminium peint argent.

LT

Considérez les possibilités et toutes les façons dont vous pouvez personnaliser la Camaro LT : coupé, cabriolet, moteur turbo de 2,0 L, V6 de 3,6 L, ou encore un groupe RS impressionnant livrable.

Choisissez entre une boîte manuelle 6 vitesses ou une boîte automatique 10 vitesses avec sélecteur à palettes nouvellement livrable sur les modèles à V6. La technologie de sécurité de série pour 3LT comprend l'alerte de collision avant⁵, l'alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés⁵, le radar de stationnement arrière⁵ et l'alerte de circulation transversale arrière⁵.

En haut : Coupé Camaro LS en vert rallye métallisé (couleur moyennant supplément).

En bas : Cabriolet Camaro 3LT en acier satiné métallisé (couleur moyennant supplément) avec groupe RS livrable et autres caractéristiques livrables.



¹ En fonction du mouvement initial du véhicule. LS avec boîte manuelle 6 vitesses. ² Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité complète exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. ³ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Exige un iPhone compatible et des frais de plans de données s'appliquent. ⁴ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ⁵ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.

MODÈLES

LT1

La nouvelle LT1 2020 est le moyen le plus abordable de profiter du frisson d'une Camaro à moteur V8.

Le moteur V8 de 6,2 L de 455 ch, qui équipe également la Camaro SS, est de série. Choisissez entre une boîte manuelle 6 vitesses avec adaptateur actif du régime ou une boîte automatique 10 vitesses avec sélecteur à palettes livrable.

Avec son capot bombé, l'emblème d'aile LT1 et ses roues de 20 po en aluminium chaussées de pneus toutes saisons†, la LT1 rendra la Camaro encore plus captivante cette année.

SS


Depuis le tout début, la SS est la Camaro de référence en termes de performance.

Le V8 de 6,2 L est la force motrice de la SS 2020. La SS comprend une boîte manuelle 6 vitesses avec adaptateur actif du régime ou une boîte automatique 10 vitesses avec sélecteur à palettes livrable. Des freins Brembo^{MD}, des roues de 20 po en aluminium (chaussées de pneus de performance d'été seulement††) et Magnetic Ride Control^{MC} livrable contribuent à ce tour de force.

En haut : Coupé Camaro LT1 en teinte rouge grenat (couleur moyennant supplément).

En bas : Coupé Camaro 2SS en bleu rivage métallisé (couleur moyennant supplément) avec caractéristiques livrables.



† Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver  peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région. †† N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez le Guide du propriétaire, le site my.gm.ca/chevrolet/fr/learn/tires ou votre concessionnaire.

MODÈLES

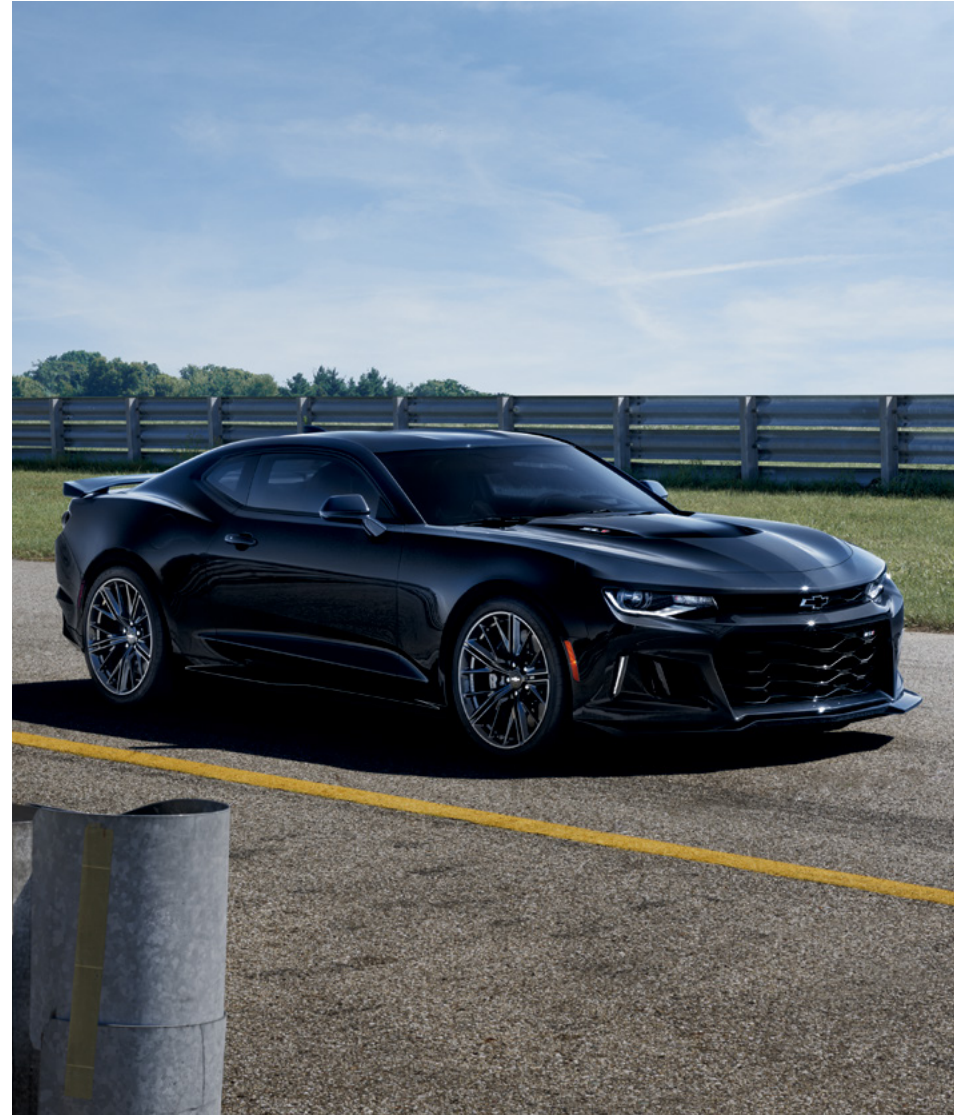
ZL1

Parfois, plus c'est mieux. La ZL1 à moteur suralimenté de 650 ch, livrable en version coupé ou cabriolet, est spécialement conçue pour défier les voitures de sport les plus avancées du monde.

Le CV de cette voiture sport emblématique comprend une boîte manuelle 6 vitesses ou une boîte automatique 10 vitesses avec sélecteur à palettes livrable, Magnetic Ride Control, des étriers de frein avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons Brembo^{MD} et un échappement de performance à deux modes. Les roues de 20 po en aluminium de série sont chaussées de pneus de performance d'été seulement[†] Goodyear Eagle^{MD} F1 SuperCar^{MD} G:2 à grande adhérence. La commande de lancement personnalisée et le système de verrouillage des freins optimisent l'adhérence au départ sur piste.

Enfin, bref : 1,02 g sur l'aire de dérapage, de 0 à 96 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,5 secondes¹ et une vitesse de pointe sur piste de 318 km/h pour le coupé ZL1 avec boîte automatique 10 vitesses livrable.

Coupé Camaro ZL1 en noir.



¹ En fonction du mouvement initial du véhicule. † N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez le Guide du propriétaire, le site my.gm.ca/chevrolet/fr/learn/tires ou votre concessionnaire.

De gauche à droite : Coupé Camaro 2SS en gris acier satiné métallisé (couleur moyennant supplément), coupé Camaro 3LT en rouge ardent et coupé Camaro ZL1 en blanc sommet.

Tous les véhicules sont représentés avec le groupe performance sur piste 1LE livrable et d'autres caractéristiques.



† N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez le Guide du propriétaire, le site my.gm.ca/chevrolet/fr/learn/tires ou votre concessionnaire.

GROUPES SUR PISTE 1LE

CAMARO. LA LUTTE POUR LA VICTOIRE.

Il a vu le jour en tant que groupe livrable pour les voitures de course Camaro de troisième génération. Depuis lors, le groupe 1LE a évolué pour devenir un groupe complet de performance sur piste livrable pour les modèles LT, SS et ZL1.

Turbo 1LE. Le groupe 1LE de performance sur piste livrable du moteur Camaro à moteur turbo 2,0 L comprend des composants de suspension FE3, un circuit de refroidissement service dur, des étriers de freins Brembo^{MD} à quatre pistons, des roues de 20 po en aluminium

forgé peint noir et des pneus de performance d'été seulement[†]. Il y a également un aileron unique en trois pièces, un circuit d'alimentation amélioré pour des charges plus élevées en virages, un sélecteur de modes de conduite qui comprend un mode Piste et les sièges de performance RECARO^{MD} livrables.

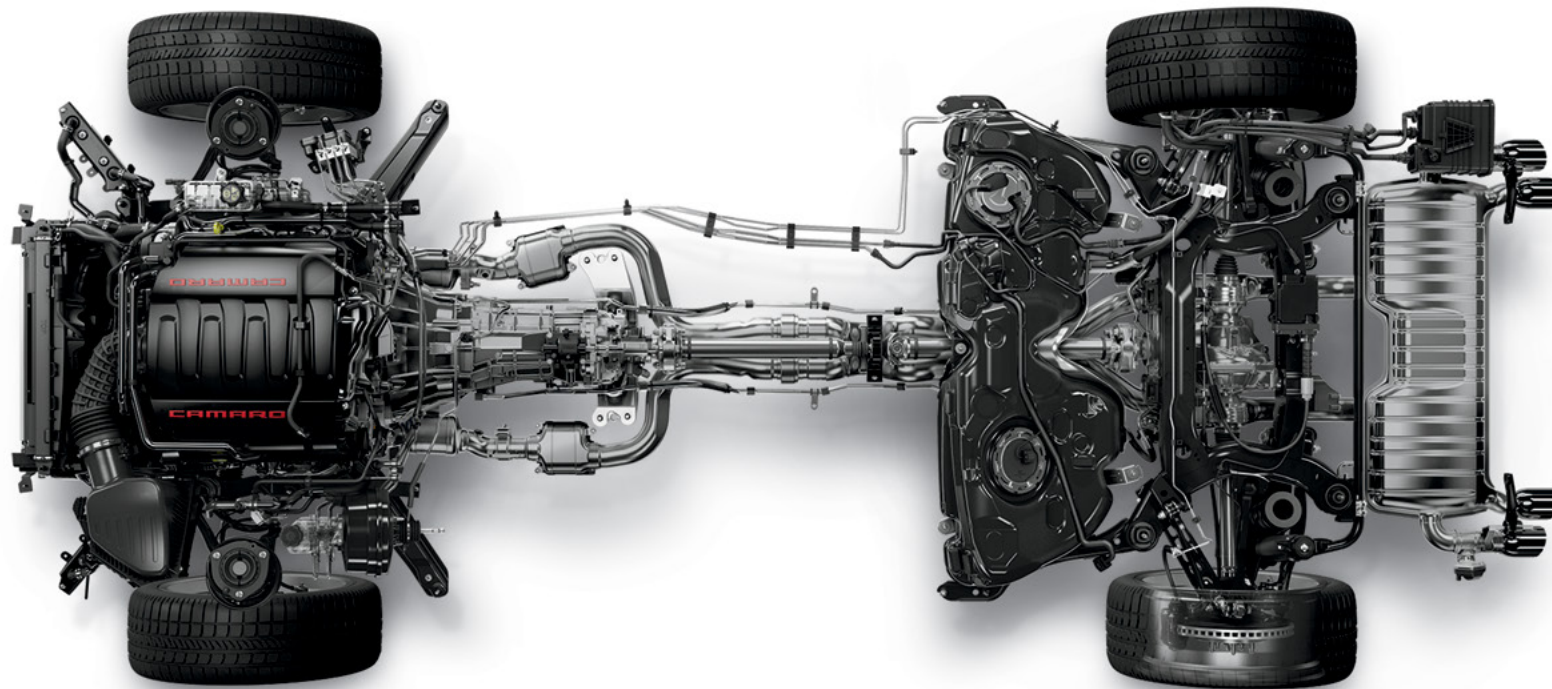
V6 1LE. Le V6 1LE de 335 ch comprend toutes les caractéristiques du Turbo 1LE, plus un échappement à deux modes. Doté d'une suspension à réglage agressif, le V6 1LE procure une adhérence estimée

de 0,97 g en virage pour des temps de circuit uniformes sur piste.

SS 1LE. Ce SS 1LE de 455 ch comprend une suspension FE4, dotée d'amortisseurs Magnetic Ride Control, de ressorts spéciaux et de barres stabilisatrices. Des étriers de frein avant à 6 pistons Brembo^{MD} et des pneus de performance d'été seulement[†] Goodyear Eagle^{MD} F1 SuperCar^{MD} sont de série.

ZL1 1LE. La Camaro la plus extrême de tous les temps, la ZL1 1LE est conçue pour

les journées sur la piste avec la capacité de s'ajuster pour le trajet de retour à la maison. Outre son moteur V8 suralimenté LT4, la ZL1 1LE comprend un carrossage avant et la hauteur de roulement des amortisseurs Multimatic DSSV^{MC} réglables, une barre stabilisatrice arrière réglable, un aileron arrière fixe en fibre de carbone et des plans canards sur les bords du carénage avant. Choisissez entre une boîte manuelle 6 vitesses ou une boîte automatique 10 vitesses avec sélecteur à palettes livrable.



CHÂSSIS/GROUPE MOTOPROPULSEUR

AU CŒUR D'UNE MERVEILLE.

Une base solide permet une série de choix de performances allant d'un 4 cylindres turbocompressé à un V8 suralimenté.

Dotée de composants en aluminium et de jambes MacPherson, la **suspension avant multibras** est mise au point pour offrir la précision à chaque virage.

Des freins à disque aux 4 roues **Brembo^{MD}** sont de série pour **SS et ZL1**. Des étriers avant et arrière à 4 pistons, testés sur piste, sont de série pour SS. Le modèle ZL1 comprend des étriers à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière.

Améliorez encore les performances de la Camaro LT avec le **groupe refroidissement et freins renforcés** livrable, qui comprend un refroidisseur d'huile moteur externe et des étriers de frein avant à 4 pistons de performance Brembo^{MD}. Lorsqu'elle est équipée du moteur V6 livrable, un refroidisseur de moteur auxiliaire est inclus.

Rehaussez les sensations de la route avec la **direction assistée électrique**. Vous pouvez choisir jusqu'à quatre modes de conduite. Des rapports de direction rapides contribuent à une sensation d'agilité contrôlée à chaque tour du volant.

Réglée spécifiquement pour chaque modèle de Camaro, la **suspension arrière à roues indépendantes** procure un roulement raffiné et une dynamique de conduite réactive.

De série pour ZL1 et livrable pour coupé SS avec le groupe de performance sur piste SS 1LE, **Magnetic Ride Control** analyse la route à chaque milliseconde. Elle modifie ensuite l'amortissement en aussi peu que 10 à 15 millisecondes dans les amortisseurs remplis d'un fluide magnétorhéologique contenant d'infimes particules de fer.

De série pour coupé ZL1 et livrable pour coupé SS avec le groupe de performance sur piste SS 1LE, le **différentiel électronique à glissement limité** module en continu la répartition du couple afin d'aider à améliorer la traction et l'accélération en sortie de virage, renforçant la stabilité sur route et la précision des réactions. Un différentiel mécanique à glissement limité est de série pour LS, LT, LT1, SS et cabriolet ZL1.

De série pour ZL1 et livrable pour SS, LT1 et LT avec moteur V6 de 3,6 L livrable, **l'échappement à deux modes** fournit un son d'échappement plus agressif en modes Sport et Piste. (Le mode Piste est une exclusivité des modèles LT avec groupe performance sur piste 1LE livrable, SS et ZL1).

Intérieur noir jais de la Camaro 3LT avec groupe garniture intérieure contrastante blanc céramique livrable et autres caractéristiques livrables.

DESIGN INTÉRIEUR

TOUT EST DANS L'EXPÉRIENCE DE CONDUIRE.

Fondamentalement, la Camaro est une exaltation absolue.

Des sièges garnis de cuir et **des sièges avant chauffants et ventilés** livrables procurent un confort haut de gamme. Ou choisissez des sièges performance **RECARO^{MD}** en cuir noir jais avec empiècements en microfibre suédée livrables. Personnalisez davantage votre Camaro avec des ceintures de sécurité rouges, des protège-genoux rouges et des pédales en alliage livrables.



TECHNOLOGIE

GARDEZ LE CONTACT, QUAND VOUS LE VOULEZ.

La Camaro est conçue pour vous faire passer au niveau supérieur. Du volant à jante inférieure plate aux sièges profilés, tout est réuni de manière homogène pour vous permettre de rester connecté à la route.

Et ce sentiment de connexion prend une toute nouvelle dimension avec le système d'infodivertissement **3 Chevrolet¹** de nouvelle génération. Il comprend un écran couleur tactile de 8 po en diagonale livrable sur certains modèles, la compatibilité Apple CarPlay^{MD2} et Android Auto^{MC3} et la lecture audio en continu Bluetooth^{MD4} pour deux appareils.

1 Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité complète exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. 2 L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Exige un iPhone compatible et des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. 3 L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. 4 Consultez my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité complète des caractéristiques Bluetooth varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule, ainsi que la version du logiciel.

La visualisation tête haute en couleur du tableau de bord est de série pour 3LT, 2SS et ZL1, et livrable pour 1SS.

Le centralisateur informatique de bord configurable de 8 po amélioré est de série pour 3LT, 1SS, 2SS et ZL1.

Le rétroviseur avec affichage de la caméra arrière¹ est de série pour 3LT, 2SS et ZL1.

L'éclairage intérieur couvrant l'ensemble du spectre avec choix de 24 couleurs est de série pour 3LT, 2SS et ZL1.



¹ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.

Coupé Camaro LS en vert rallye métallisé (couleur moyennant supplément).



LS

POURQUOI SE FONDRE DANS LA MASSE?

- Moteur turbo de 2,0 L et 275 ch avec distribution à calage variable et injection directe.
- Sélecteur de mode de conduite à 3 modes (neige et glace, randonnée et sport).
- Roues de 18 po en aluminium peint argent à 5 rayons divisés.
- Système d'échappement à deux sorties en acier inoxydable avec embouts brillants.

Coupé Camaro 3LT en acier satiné métallisé (couleur moyennant supplément) avec groupe RS livrable et autres caractéristiques livrables.



LT

DÉMARQUEZ-VOUS.

- Moteur V6 de 3,6 L et 335 ch avec distribution à calage variable et injection directe livrable.
- Boîte automatique 10 vitesses avec sélecteur à palettes livrable.
- Système sonore de catégorie supérieure Bose livrable.
- Groupe RS livrable avec roues de 20 po en aluminium fini usiné peint gris haut de gamme à 5 rayons divisés, calandre spécifique RS et feux arrière de teinte foncée.

Cabriolet Camaro 3LT en acier satiné métallisé (couleur moyennant supplément) avec groupe RS livrable et autres caractéristiques livrables.



CABRIOLET

AVANT TOUT, C'EST UNE CAMARO. ENSUITE, C'EST UN CABRIOLET.

Voici la Camaro, pure voiture de conducteur, dans sa forme peut-être la plus spectaculaire. Le cabriolet Camaro est doté de renforts de soubassement modulaires pour permettre la même maniabilité précise et agile que le coupé. Tout en profitant d'un toit ouvert et d'une bouffée d'air frais.

Le toit décapotable disparaît de manière fluide sous le **couvre-capote rigide entièrement automatique** pour donner une apparence lisse de voiture d'exposition. La capote totalement électronique s'abaisse d'un simple toucher de la télécommande ou d'une pression sur un bouton – même en roulant jusqu'à 50 km/h (31 mi/h).

Avec la vaste gamme de **modèles cabriolet LT, LT1, SS et ZL1** cette année, le niveau d'euphorie a atteint des sommets sans précédent.

Coupé Camaro LT1 en teinte rouge grenat (couleur moyennant supplément) avec caractéristiques livrables.

LT1

ROULEZ DOUCEMENT, AVEC UN MOTEUR V8 DE 455 CH.

Une conduite furtive. La nouvelle Camaro LT1 est la pure expérience de performance V8 pour les passionnés. Le modèle LT1, livrable en version coupé ou cabriolet, est léger, agile et prêt à intimider tout concurrent potentiel.

- Moteur V8 de 6,2 L et 455 ch avec gestion active du carburant.
- Boîte manuelle 6 vitesses avec adaptateur actif du régime de série ou boîte automatique 10 vitesses avec sélecteur à palettes livrable.
- Étriers avant à 4 pistons Brembo^{MD}.
- Emblème d'aile LT1, emblèmes Chevrolet noirs, capot ventilé et bombé, et des roues de 20 po spécifiques à LT1 en aluminium avec pneus toutes saisons†.

† Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région.

Coupé Camaro 2SS en bleu rivage métallisé
(couleur moyennant supplément) avec
caractéristiques livrables.

SS

LA CAMARO « SUPER SPORT » N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI BELLE.

À l'avant, il y a un nouveau look exclusif pour la Camaro SS. Mais ne vous trompez pas, avec un **moteur V8 LT1 de 455 ch** sous le capot ventilé, la SS représente le cœur et l'âme de la performance de la Camaro. Et sur la piste, cela vous propulsera de **0 à 96 km/h en 4 secondes¹** grâce à la boîte automatique 10 vitesses avec sélecteur à palettes livrable.

Les qualités de voiture de course de la Camaro SS sont encore renforcées par le système Magnetic Ride Control livrable qui durcit la suspension pour la conduite hautes performances tout en permettant une douceur du roulement. Le **système de freinage Brembo^{MD} à 4 pistons** robuste est capable de faire passer le coupé SS de 96 km/h (60 mi/h) à un arrêt complet en 35,7 m (117 pi). Le **système d'échappement à deux modes** livrable vous permet d'affiner le rugissement du LT1 V8 dans chacun de ses quatre modes de conduite : neige et glace, tour, sport et piste.

¹ En fonction du mouvement initial du véhicule. Modèles coupé avec boîte automatique 10 vitesses avec sélecteur à palettes livrable.

Coupé Camaro 2SS en bleu rivage métallisé (couleur moyennant supplément) avec caractéristiques livrables.



SS

UN NIVEAU COMPLÈTEMENT À PART.

- Moteur V8 de 6,2 L et 455 ch.
- Boîte manuelle 6 vitesses de série.
- Boîte automatique 10 vitesses avec sélecteur à palettes livrable.
- Capot bombé avec extracteur d'air fonctionnel et aileron arrière spécifique SS.
- Différentiel à glissement limité, système de refroidissement grande capacité et refroidisseur de différentiel (coupé uniquement).
- Dimension des roues décalées (20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière)[†].

[†] Ces roues sont chaussées de pneus d'été seulement. N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez le Guide du propriétaire, le site my.gm.ca/chevrolet/fr/learn/tires ou votre concessionnaire.

Coupé Camaro ZL1 en noir avec caractéristiques livrables.

ZL1

LA PLUS PERFORMANTE DES CAMARO.

Dotée d'un moteur V8 suralimenté de 6,2 L et 650 ch, la ZL1 est la Camaro de production la plus puissante jamais construite. Avec un couple massif de 650 lb-pi, le coupe ZL1 avec boîte automatique 10 vitesses livrable offre une vitesse maximale sur piste de 318 km/h (198 mi/h) et une accélération de 0 à 96 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,5 secondes¹.

- Magnetic Ride Control analyse la route à chaque milliseconde et modifie ensuite l'amortissement en aussi peu que 10 à 15 millisecondes.
- Un système de gestion de traction de performance livrable (coupé uniquement) aide à accélérer les transitions sur la piste.
- Roues de 20 po en aluminium forgé et pneus de performance d'été seulement Goodyear Eagle^{MD} F1 SuperCar^{MD} G:2[†] (285/30ZR20 à l'avant et 305/30ZR20 à l'arrière).
- Étriers de frein avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons Brembo^{MD}, plus des ajouts aérodynamiques tels qu'un aileron à plate-forme et des répartiteurs avant et latéraux.



¹ En fonction du mouvement initial du véhicule. [†] N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez le Guide du propriétaire, le site my.gm.ca/chevrolet/fr/learn/tires ou votre concessionnaire.



PERFORMANCES

DONNEZ DE L'EFFET.

La **commande de lancement personnalisée**, comprise avec la boîte automatique 10 vitesses livrable, vous permet d'ajuster le régime de démarrage et le patinage des roues arrière par le biais du centralisateur informatique de bord (avec un graphique à barres représentant la pression de freinage pour faciliter le fonctionnement).

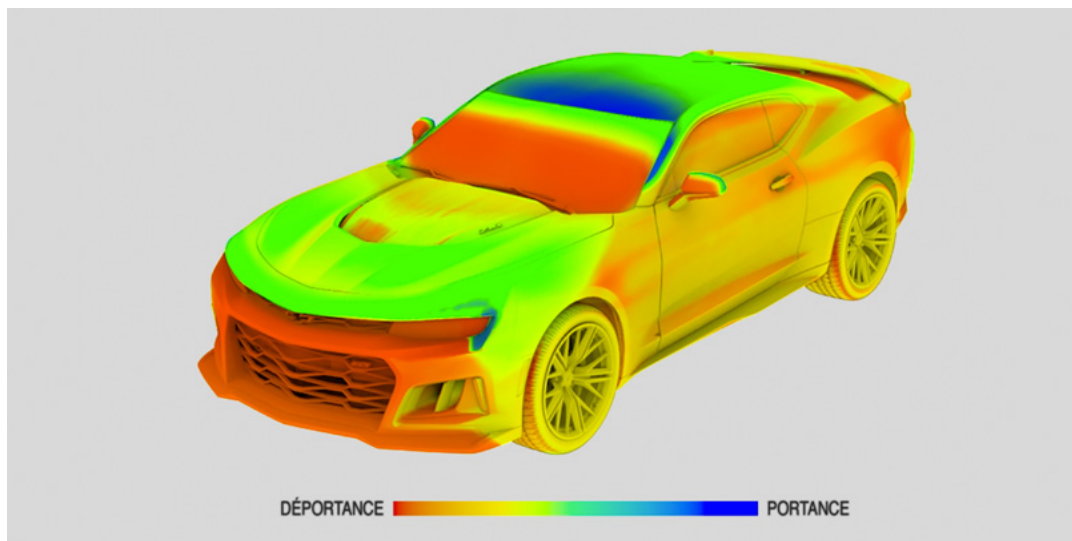
Sur une piste de dragster fermée, le système de verrouillage des freins vous permet de bloquer les roues avant tout en laissant les roues arrière tourner afin de chauffer les pneus pour optimiser l'adhérence au départ.

La ZL1 comprend un extracteur d'air en fibre de carbone sur le capot, un carénage et un aileron arrière aidant à réduire la portance.

Moteur V8 suralimenté de 6,2 L de la ZL1.

Enregistrez vos temps et vidéos sur piste avec le système d'enregistrement des données de performances, livrable pour coupés 3LT, 1SS, 2SS et ZL1.

Sièges performance RECARO^{MD} en cuir noir jais avec empiècements en microfibre suédée (de série pour ZL1).



ACCESSOIRES



Système de freinage amélioré à étriers avant rouges à 6 pistons Brembo^{MD} d'Accessoires Chevrolet¹.



Calandre inférieure noire avec empieces peints rouge ardent livrable d'Accessoires Chevrolet¹.



Housse de véhicule ZL1 livrable d'Accessoires Chevrolet¹.



Éléments à effet de sol de deuxième génération en carbone éclair et bande décorative noir satiné avec trait hachuré argent glacé métallisé livrables d'Accessoires Chevrolet¹.

¹ La couverture de garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez votre livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour les détails.

ROUES ET ÉTRIERS DE FREINS

ROUES LS, LT ET LT1



18 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium peint argent à 5 rayons divisés (SGE)
De série pour coupé 1LS



18 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium peint argent à 5 rayons (REG)
De série pour LT



20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium peint argent à 5 rayons (RQA)
De série pour LT1



20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium peint argent brillant à 5 rayons divisés (RTJ)
Livrables pour LT¹ et LT1



20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium peint en carbone éclair à 5 rayons (RTH)
Livrables pour LT et LT1



20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium fini usiné peint gris haut de gamme à 5 rayons divisés (RQ9)
Livrables pour LT² et LT1



20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium forgé poli à 5 rayons divisés avec cache-moyeu orné d'une étoile noire (WR1)
Livrables pour LT¹ et LT1



20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium à pales (Q7F)
Livrables pour 2LT et 3LT³



20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière à 5 rayons divisés en aluminium forgé peint noir peu lustré (56Z) (chaussées de pneus d'été seulement)
Livrables pour LT⁴

ROUES SS

Chaussées de pneus d'été seulement¹



20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium peint argent brillant à 5 rayons (56S)
De série pour SS



20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium peint argent brillant, à 5 rayons divisés (56W)
Livrables pour SS



20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium peint en carbone éclair à 5 rayons (56V)
Livrables pour SS



20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium fini usiné peint gris haut de gamme à 5 rayons divisés (56R)
Livrables pour SS



20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium forgé poli à 5 rayons divisés avec cache-moyeu orné d'une étoile noire (57W)
Livrables pour SS



20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium à pales (56Y)⁵
Livrables pour 2SS



20 x 10 po à l'avant et 20 x 11 po à l'arrière en aluminium forgé graphite satiné à 5 rayons divisés (RSK)
Livrables pour 2SS⁵

ROUES ZL1

Chaussées de pneus d'été seulement¹



20 x 10 po à l'avant et 20 x 11 po à l'arrière en aluminium forgé peint graphite foncé à 10 rayons divisés (RTQ)
De série pour ZL1



19 x 11 po à l'avant et 19 x 12 po à l'arrière en aluminium forgé peint noir peu lustré à 5 rayons divisés (PKJ)
Livrables pour ZL1⁶

ÉTRIERS



Étriers de frein Brembo¹⁰ peints en noir^{8,9}



Étriers de frein Brembo peints en argent⁹



Étriers de frein Brembo peints en orange^{8,10}



Étriers de frein Brembo peints en rouge^{8,10}



Étriers de frein Brembo peints en jaune³

¹ Exige groupe RS livrable. ² Comprises avec groupe RS livrable. ³ Compris avec édition spéciale jaune éclatant et acier livrable. ⁴ Comprises avec groupe performance sur piste 1LE livrable. ⁵ Comprises avec groupe performance sur piste SS 1LE livrable. ⁶ Comprises avec groupe performance sur piste extrême ZL1 1LE livrable. ⁷ De série pour LT1 et SS. ⁸ Livrables pour LT avec groupe refroidissement et freins renforcés ou groupe performance sur piste 1LE livrables. ⁹ De série pour ZL1. ¹⁰ Livrables pour LT et SS. † N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez le Guide du propriétaire, le site my.gm.ca/chevrolet/fr/learn/tires ou votre concessionnaire.

COULEURS EXTÉRIEURES



G16 - Orangé pétillant¹



G7C - Rouge ardent



G7E - Teinte rouge grenat¹



G9K - Acier satiné métallisé¹



GAZ - Blanc sommet



GBA - Noir



GJ0 - Vert rallye métallisé¹



GJ1 - Gris ombré métallisé¹

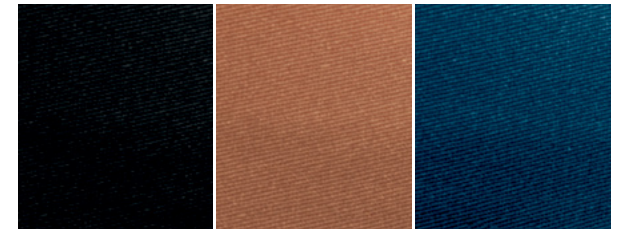


GKK - Bleu rivage métallisé¹



GK0 - Jaune éclatant¹

COULEURS DE CAPOTE DE CABRIOLET (LIVRABLE POUR LT, SS ET ZL1)



19T - Noir

21T - Kalahari²

00T - Bleu²

¹ Couleur moyennant supplément. ² Non livrable pour ZL1.

MODÈLES



1LS ET 1LT Le coupé Camaro 1LS (illustré) et les coupé et cabriolet 1LT comprennent ces caractéristiques :

MÉCANIQUE

Freins – à disque aux 4 roues avec freinage antiblocage (ABS); frein de stationnement électronique

Différentiel – à glissement limité

Sélecteur de mode de conduite – trois modes : neige et glace, randonnée et sport

Moteur – I-4 turbo de 2,0 L à DACT avec distribution à calage variable (VVT) et injection directe

Système d'échappement – sortie double avec embouts brillants

StabiliTrak^{MD} – système de contrôle électronique de la stabilité avec traction asservie

Direction – assistée, électrique, à crémaillère, à rapport variable

Suspension – sport à 4 roues indépendantes (FE2)

Boîte de vitesses – manuelle 6 vitesses

EXTÉRIEUR

Feux de circulation de jour – à DEL

Remplissage de carburant – sans bouchon

Phares – phares à DEL, allumage/extinction automatique avec délai automatique

Rétroviseurs – à réglage électrique avec boîtiers couleur de la carrosserie

Feux arrière – à DEL

Pneus – 245/50R18 toutes saisons¹ à flancs noirs

Roues – 18 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium peint argent à 5 rayons divisés (SGE) (1LS seulement)

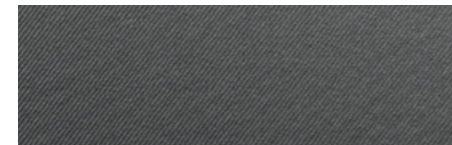
Roues – 18 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium peint argent à 5 rayons (REG) (1LT seulement)

INTÉRIEUR

Commande de la température – climatisation automatique, monozone

Système sonore – à 6 haut-parleurs

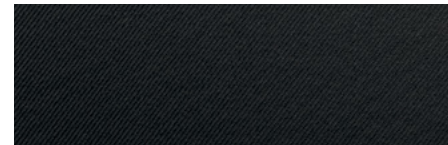
Régulateur de vitesse – électronique avec réglage et reprise de vitesse



Tissu gris cendré moyen (illustré)



Sièges performance RECARO^{MD} en cuir noir jais avec empiècements en microfibre suédée (1LT uniquement)



Tissu noir jais

INTÉRIEUR (SUITE)

Verrouillage des portes – électrique et programmable, avec protection antiverrouillage

Centralisateur informatique de bord – écran couleur avec boussole

Divertissement – système d'infodivertissement 3 Chevrolet¹ avec écran couleur tactile de 7 po en diagonale, stéréo AM/FM, lecture audio en continu Bluetooth^{MD2} pour deux appareils activés, commande vocale au téléphone compatible et compatibilité Apple CarPlay^{MD3} et Android Auto^{MC4}

Déverrouillage et démarrage sans clé – comprend télédéverrouillage longue portée

Médias – deux ports USB⁵ et une prise d'entrée auxiliaire

Caméra arrière⁶

Siège – passager avant à réglage électrique en 6 sens (1LT seulement)

Sièges – baquets avant avec siège conducteur à réglage électrique en 8 sens et siège passager avant à réglage manuel en 4 sens avec inclinaison à réglage électrique; siège arrière rabattable (coupé)


Colonne de direction – inclinable et télescopique, manuelle

Volant – à jante inférieure plate, gainé de cuir avec commandes du système sonore, du régulateur de vitesse et du téléphone

Antivol – entrée par effraction

Système de surveillance de la pression des pneus – avec alerte de remplissage des pneus (ne surveille pas le pneu de secours)

Glaces – électriques avec montée/descente rapide côtés conducteur et passager avant

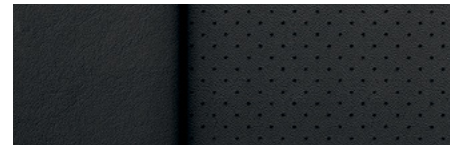
¹ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité complète exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. ² Consultez my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité complète des caractéristiques Bluetooth varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule, ainsi que la version du logiciel. ³ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Exige un iPhone compatible et des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. ⁴ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ⁵ N'est pas compatible avec tous les appareils. ⁶ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. † Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver  peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région.

MODÈLES (SUITE)

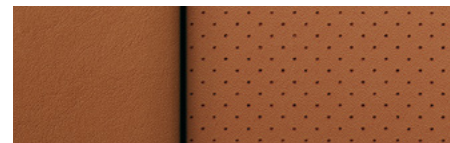


Sièges garnis de cuir blanc céramique (3LT illustré)⁷

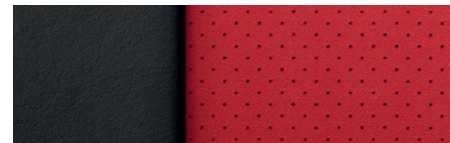
Sièges performance RECARO^{MD} en cuir noir jais avec empèchements en microfibre suédée (illustré)



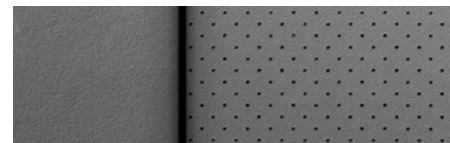
Sièges garnis de cuir noir jais



Sièges garnis de cuir Kalahari



Sièges garnis de cuir rouge adrénaline⁸



Sièges garnis de cuir gris cendré moyen

2LT En plus ou en remplacement des caractéristiques 1LS et 1LT, le modèle 2LT comprend :

INTÉRIEUR

Climatisation – commande automatique de la température à deux zones avec commandes séparées pour le conducteur et le passager avant et affichage de la température extérieure

Sièges – chauffants et ventilés garnis de cuir pour le conducteur et passager avant

3LT En plus ou en remplacement des caractéristiques 2LT, le modèle 3LT comprend :

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs – chauffants, à réglage électrique, à antiéblouissement côté conducteur et boîtiers couleur de la carrosserie

INTÉRIEUR

Garnitures intérieures – en aluminium sur les portes et le pommeau de levier de vitesses

Audio – Système Bose haut de gamme à 9 haut-parleurs (coupé) ou 7 haut-parleurs (cabriolet)

Centralisateur informatique de bord – amélioré avec écran couleur configurable de 8 po en diagonale

Divertissement – système d'infodivertissement 3 Plus Chevrolet¹ avec écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale, stéréo AM/FM, lecture audio en continu Bluetooth^{MD2} pour deux appareils activés, compatibilité Apple CarPlay^{MD3} et Android Auto^{MC4}, reconnaissance vocale et applications intégrées⁵

Alerte de prévention de collision⁶

Instruments de bord – visualisation tête haute avec affichages multifonctions

Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés⁶

Éclairage – intérieur couvrant l'ensemble du spectre, choix de 24 couleurs différentes

Mémoire – rappelle deux préréglages pour les réglages électriques du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs

Rétroviseur avec caméra arrière⁶

Alerte de circulation transversale arrière⁶; radar de stationnement arrière⁶; caméra arrière HD⁶

Plaques de seuil – éclairées

Volant – chauffant

¹ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité complète exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. ² Consultez my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité complète des caractéristiques Bluetooth varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule, ainsi que la version du logiciel. ³ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Exige un iPhone compatible et des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. ⁴ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ⁵ Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. Livrable pour certains véhicules GM munis d'équipement compatible. Les marques de commerce tiers appartiennent à leurs propriétaires tiers respectifs et sont utilisées avec autorisation. Consultez onstar.ca pour connaître les restrictions, la disponibilité et les détails au sujet du plan de service. Nécessite l'activation des services de véhicules connectés et un plan de données, ou la connexion à un point d'accès sans fil externe. Les plans de données pour véhicules sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁶ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ⁷ Exige le groupe garniture intérieure contrastante blanc céramique livrable. ⁸ Exige le groupe garniture intérieure contrastante rouge adrénaline livrable.

MODÈLES (SUITE)



LT1 En plus ou en remplacement des caractéristiques 1LT, le modèle LT1 comprend :

MÉCANIQUE

Freins – freinage antiblocage (ABS), à disque aux 4 roues et étriers avant à 4 pistons Brembo^{MD}; frein de stationnement électronique

Refroidissement – refroidisseur d'huile moteur externe

Moteur – V8 de 6,2 L LT1 avec distribution à calage variable (VVT) et injection directe

Suspension – performance à 4 roues indépendantes (FE3)

Boîte – manuelle 6 vitesses avec adaptateur actif du régime

EXTÉRIEUR

Insigne – emblème LT1 sur les ailes avant

Emblèmes Chevrolet – noirs

Capot moteur – de style SS avec extracteur d'air fonctionnel

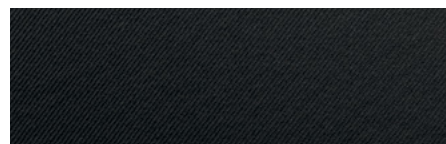
Pneus – 245/40R20 toutes saisons[†] à flancs noirs et à affaissement limité

Roues – 20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium peint argent à 5 rayons (RQA)




Tissu gris cendré moyen (illustré)

Sièges performance RECARO^{MD} en cuir noir jais avec empiècements en microfibre suédée (illustré)



Tissu noir jais

[†] Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver  peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région.

MODÈLES (SUITE)



1SS En plus ou en remplacement des caractéristiques LT1, le modèle 1SS comprend :

MÉCANIQUE

Freins – freinage antiblocage (ABS), à disque aux 4 roues et étriers avant et arrière à 4 pistons Brembo^{MD}; frein de stationnement électronique

Refroidissement – système de refroidissement grande capacité et refroidisseur d'huile de boîte de vitesses (exige la boîte automatique pour cabriolet SS)

Refroidissement – refroidisseur de moteur auxiliaire et refroidisseur de différentiel arrière (coupé)

Sélecteur de mode de conduite – quatre modes : neige et glace, randonnée, sport et piste

EXTÉRIEUR

Antenne – type aileron, couleur de la carrosserie

Feux arrière – de teinte foncée

Pneus – 245/40ZR20 à l'avant et 275/35ZR20 à l'arrière d'été seulement¹ à flancs noirs et à affaissement limité

Roues – 20 x 8,5 po avant et 20 x 9,5 po arrière en aluminium peint argent brillant, à 5 rayons (56S)

INTÉRIEUR

Centralisateur informatique de bord – amélioré avec écran couleur configurable de 8 po en diagonale

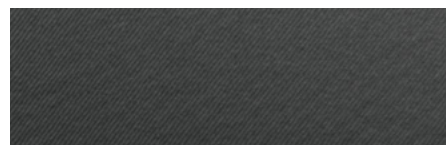
Divertissement – système d'infodivertissement 3 Plus Chevrolet¹ avec écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale, stéréo AM/FM, lecture audio en continu Bluetooth^{MD2} pour deux appareils activés, compatibilité Apple CarPlay^{MD3} et Android Auto^{MD4}, reconnaissance vocale et applications intégrées⁵

Caméra arrière⁶ – HD



Tissu noir jais (illustré)

Sièges performance RECARO^{MD} garnis de cuir noir jais avec empiècements en microfibre suédée (illustré)



Tissu gris cendré moyen

¹ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité complète exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. ² Consultez my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité complète des caractéristiques Bluetooth varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule, ainsi que la version du logiciel. ³ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. ⁴ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ⁵ Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. Livrable pour certains véhicules GM munis d'équipement compatible. Les marques de commerce tierces appartiennent à leurs propriétaires tiers respectifs et sont utilisées avec autorisation. Consultez onstar.ca pour connaître les restrictions, la disponibilité et les détails au sujet du plan de service. Nécessite l'activation des services de véhicules connectés et un plan de données, ou la connexion à un point d'accès sans fil externe. Les plans de données pour véhicules sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁶ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. [†] N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées pourraient modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez le Guide du propriétaire, le site my.gm.ca/chevrolet/fr/learn/tires ou votre concessionnaire.

MODÈLES (SUITE)



2SS En plus ou en remplacement des caractéristiques 1SS, le modèle 2SS comprend :

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs – chauffants, à réglage électrique, à antiéblouissement côté conducteur et boîtiers couleur de la carrosserie

INTÉRIEUR

Garnitures intérieures – en aluminium sur les portes et le pommeau de levier de vitesses

Climatisation – commande automatique de la température à deux zones avec commandes séparées pour le conducteur et le passager avant et affichage de la température extérieure

Audio – système Bose haut de gamme à 9 haut-parleurs (coupé) ou 7 haut-parleurs (cabriolet)

Alerte de prévention de collision¹

Instruments de bord – visualisation tête haute avec affichages multifonctions

Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés¹

Éclairage – intérieur couvrant l'ensemble du spectre, choix de 24 couleurs différentes

Mémoire – rappelle deux pré-réglages pour les réglages électriques du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs

Rétroviseur intérieur à affichage de la caméra arrière¹

Alerte de circulation transversale arrière¹

Radar de stationnement arrière¹

Sièges – chauffants et ventilés garnis de cuir pour le conducteur et passager avant

Plaques de seuil – éclairées

Volant – chauffant

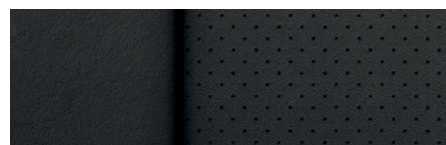


Sièges garnis de cuir rouge adrénaline (illustré)²

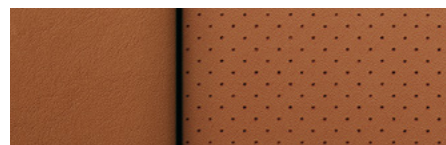
Sièges performance RECARO^{MD} garnis de cuir noir jais avec empiècements en microfibre suédée (illustré)



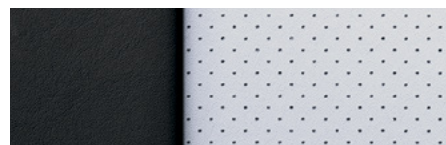
Sièges garnis de cuir gris cendré moyen



Sièges garnis de cuir noir jais



Sièges garnis de cuir Kalahari



Sièges garnis de cuir blanc céramique³

¹ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ² Exige le groupe garniture intérieure contrastante rouge adrénaline livrable. ³ Exige le groupe garniture intérieure contrastante blanc céramique livrable.

MODÈLES (SUITE)



Sièges performance RECARO[®] garnis de cuir noir jais aux éléments contrastants rouges avec empiècements en microfibre suédée

ZL1 En plus ou en remplacement des caractéristiques 2SS, le modèle ZL1 comprend :

MÉCANIQUE

Freins – freinage antiblocage (ABS), à disque aux 4 roues et étriers monoblocs avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons Brembo[®]; frein de stationnement électronique

Différentiel – électronique à glissement limité (eLSD) (coupé)

Moteur – V8 LT4 suralimenté de 6,2 L avec distribution à calage variable (VVT) et injection directe

Système d'échappement – performance à deux modes à quatre sorties

Commande de lancement – personnalisée

Suspension – à 4 roues indépendantes, de performance (FE4); Magnetic Ride Control

EXTÉRIEUR

Pneus – à flancs noirs, d'été seulement¹ 285/30ZR20 à l'avant et 305/30ZR20 à l'arrière

Roues – 20 x 10 po à l'avant et 20 x 11 po à l'arrière en aluminium forgé peint graphite foncé à 10 rayons divisés (RTQ)

INTÉRIEUR

Pédales – sport en alliage

Sièges – performance RECARO[®] garnis de cuir noir jais aux éléments contrastants rouges avec empiècements en microfibre suédée

Levier de vitesses – gainé de microfibre suédée

Volant – à jante inférieure plate, gainé de microfibre suédée

Recharge sans fil¹

¹ Le système recharge sans fil un appareil mobile compatible. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Consultez le site my.chevrolet.ca pour les détails. † N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez le Guide du propriétaire, le site my.gm.ca/chevrolet/fr/learn/tires ou votre concessionnaire.

PERFORMANCES

	CAMARO LS, LT ET TURBO AVEC GROUPE PERF SUR PISTE 1LE LIVRABLE		CAMARO LT AVEC V6 ET GROUPE PERF SUR PISTE 1LE LIVRABLES		CAMARO LT1, SS ET SS AVEC GROUPE PERF SUR PISTE 1LE LIVRABLE		CAMARO ZL1		CAMARO ZL1 AVEC GROUPE PERF SUR PISTE EXTRÊME 1LE LIVRABLE		
Moteur	I-4 turbo de 2 L à DACT (LTG)		V6 de 3,6 L à DACT (LGX)		V8 de 6,2 L (LT1)		V8 suralimenté de 6,2 L (LT4)		V8 suralimenté de 6,2 L (LT4)		
Cylindrée, cm ³ (po ³)	1 998 (122)		3 649 (222)		6 162 (376)		6 162 (376)		6 162 (376)		
Alésage et course, mm (po)	86 x 86 (3,39 x 3,39)		95 x 85,80 (3,74 x 3,37)		103,25 x 92 (4,06 x 3,62)		103,25 x 92 (4,06 x 3,62)		103,25 x 92 (4,06 x 3,62)		
Taux de compression	9,5 à 1		11,5 à 1		11,5 à 1		10,0 à 1		10,0 à 1		
Puissance	275 ch à 5 600 tr/min		335 ch à 6 800 tr/min		455 ch à 6 000 tr/min		650 ch à 6 400 tr/min		650 ch à 6 400 tr/min		
Couple	295 lb-pi à 3 000-4 500 tr/min		284 lb-pi à 5 300 tr/min		455 lb-pi à 4 400 tr/min		650 lb-pi à 3 600 tr/min		650 lb-pi à 3 600 tr/min		
Régime maximal	7 000 tr/min		7 200 tr/min		6 500 tr/min		6 600 tr/min		6 600 tr/min		
RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION (À 1)	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM. LIVRABLE	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM. LIVRABLE	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM. LIVRABLE	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM. LIVRABLE	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM. LIVRABLE	
	1	4,12	4,62	4,12	4,71	2,66	4,70	2,66	4,70	2,29	4,70
	2	2,62	3,04	2,62	3,00	1,78	2,98	1,78	2,98	1,61	2,98
	3	1,81	2,07	1,81	2,15	1,30	2,15	1,30	2,15	1,21	2,15
	4	1,30	1,66	1,30	1,77	1,00	1,77	1,00	1,77	1,00	1,77
	5	1,00	1,26	1,00	1,52	0,74	1,52	0,74	1,52	0,81	1,52
	6	0,80	1,00	0,80	1,27	0,50	1,27	0,50	1,27	0,67	1,27
	7	–	0,85	–	1,00	–	1,00	–	1,00	–	1,00
	8	–	0,66	–	0,85	–	0,85	–	0,85	–	0,85
	9	–	–	–	0,69	–	0,69	–	0,69	–	0,69
	10	–	–	–	0,64	–	0,64	–	0,64	–	0,64
Rapport de pont	3,27 à 1 (manuelle) 3,27 à 1 (automatique)		3,27 à 1 (manuelle) 2,77 à 1 (automatique)		3,73 à 1 (manuelle et SS 1LE) 2,77 à 1 (automatique)		3,73 à 1 (manuelle) 2,85 à 1 (coupé automatique) 2,77 à 1 (cabriolet automatique)		3,73 à 1 (manuelle) 2,85 à 1 (automatique)		
De 0 à 96 km/h (0 à 60 mi/h) (En fonction du mouvement initial du véhicule)	5,4 secondes (coupé manuelle et Turbo 1LE) 5,5 secondes (coupé automatique)		5,2 secondes (coupé manuelle et V6 1LE) 5,4 secondes (coupé automatique)		4,3 secondes (coupé SS manuelle) 4,0 secondes (coupé SS automatique) 4,3 secondes (coupé LT1 manuelle) 4,2 secondes (coupé LT1 automatique)		3,7 secondes (coupé manuelle) 3,5 secondes (coupé automatique)		3,7 secondes (manuelle)		
Quart de mille	14,0 secondes à 161 km/h (100 mi/h) (coupé manuelle et Turbo 1LE) 14,0 secondes à 159 km/h (99 mi/h) (coupé automatique)		13,7 secondes à 164 km/h (102 mi/h) (coupé manuelle et V6 1LE) 13,7 secondes à 169 km/h (105 mi/h) (coupé automatique)		12,5 secondes à 185 km/h (115 mi/h) (coupé SS manuelle et SS 1LE) 12,3 secondes à 187 km/h (116 mi/h) (coupé SS automatique) 12,5 secondes à 187 km/h (116 mi/h) (coupé LT1 manuelle) 12,3 secondes à 190 km/h (118 mi/h) (coupé LT1 automatique)		11,8 secondes à 201 km/h (125 mi/h) (coupé manuelle) 11,4 secondes à 204 km/h (127 mi/h) (coupé automatique)		11,8 secondes à 201 km/h (125 mi/h) (manuelle)		
Aire de dérapage (accélération latérale maximale)	0,85 g 0,97 g (Turbo 1LE)		0,89 g 0,97 g (V6 1LE)		0,97 g (coupé SS) 1,02 g (SS 1LE)		1,02 g (coupé) 1,00 g (cabriolet)		1,10 g		
Vitesse maximale sur piste	240 km/h (149 mi/h) 238 km/h (148 mi/h) (Turbo 1LE)		240 km/h (149 mi/h) 250 km/h (155 mi/h) (V6 1LE)		290 km/h (180 mi/h) (coupé SS) 282 km/h (175 mi/h) (SS 1LE) 240 km/h (149 mi/h) (LT1)		318 km/h (198 mi/h) (coupé automatique)		307 km/h (191 mi/h)		
Système de freinage	Freins à disque ventilé aux 4 roues avec ABS Freins à 4 pistons avant Brembo ^{MD} , performance (livrables)		Freins à disque ventilé aux 4 roues avec ABS Freins à 4 pistons avant Brembo ^{MD} , performance (livrables)		Freins à disque ventilé aux 4 roues avec ABS, à 4 pistons avant Brembo ^{MD} , performance (LT1) Freins à disque ventilé aux 4 roues avec ABS, à 4 pistons avant et arrière Brembo ^{MD} , performance (SS) Freins à disque ventilé aux 4 roues avec ABS; étriers Brembo ^{MD} monoblocs avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons, performance (SS 1LE)		Freins à disque ventilé aux 4 roues avec ABS, étriers Brembo ^{MD} monoblocs avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons, performance		Freins à disque ventilé aux 4 roues avec ABS, étriers Brembo ^{MD} monoblocs avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons, performance		
Distance de freinage De 96 à 0 km/h (60 à 0 mi/h)	39,3 m (129 pi)		37,8 m (124 pi) (coupé avec groupe RS livrable) 34,1 m (112 pi) (V6 1LE)		35,7 m (117 pi) (coupé SS) 32,6 m (107 pi) (SS 1LE)		32,6 m (107 pi) (coupé) 33,5 m (110 pi) (cabriolet)		30,8 m (101 pi)		

SPÉCIFICATIONS

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

	1LS	1LT	2LT	3LT	LT1	1SS	2SS	ZL1
SÉCURITÉ								
Sacs gonflables ¹ – frontaux à déploiement adapté et protège-genoux pour le conducteur et le passager avant; sacs gonflables latéraux montés dans les sièges du conducteur et du passager avant (protection du torse/de la tête pour cabriolet); rideaux gonflables latéraux pour les passagers de toutes les places d'extrémité (coupé uniquement); comprend le capteur de présence côté passager (coupé/cabriolet)	●	●	●	●	●	●	●	●
Alerte de prévention de collision ² (suppression lorsque l'enregistreur vidéo et de données sur la performance est commandé)	–	–	–	● ³	–	–	● ³	● ³
Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés ²	–	–	–	●	–	–	●	●
1 mois d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar ^{MD4} à partir de la date d'activation de l'essai, comprenant Assistance automatique en cas d'impact, Assistance en cas de vol de véhicule, Assistance routière et Service d'orientation pas à pas	●	●	●	●	●	●	●	●
Alerte de circulation transversale arrière ²	–	–	–	●	–	–	●	●
Radar de stationnement arrière ²	–	–	–	●	–	–	●	●
Caméra arrière ²	●	●	●	–	●	–	–	–
Caméra arrière ² – HD	–	○	○	●	○	●	●	●
Dispositifs de retenue – ceintures de sécurité 3 points à toutes les places, ceintures avant avec tendeurs – système LATCH (ancrages inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant) aux sièges arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
StabiliTrak – système de contrôle électronique de la stabilité	●	●	●	●	●	●	●	●
Technologie Fonction ado	●	●	●	●	●	●	●	●
Système antivol – antidémarréur électronique – prévention de l'entrée par effraction	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus – avec alerte de remplissage des pneus (ne surveille pas le pneu de secours)	●	●	●	●	●	●	●	●
Traction asservie – électronique	●	●	●	●	●	●	●	●
MÉCANIQUE								
Batterie – sans entretien avec protection antidécharge	●	●	●	●	●	●	●	●
Freins – assistés, à disque aux 4 roues et freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues – étriers avant à 4 pistons Brembo ^{MD} , performance (exige le groupe refroidissement et freins renforcés ou le groupe performance sur piste 1LE livrables pour coupé LT; exige les étriers de freins peints en rouge ou orange livrables pour LT; exige l'édition spéciale jaune éclatant et acier livrable pour 2LT et 3LT)	–	○	○	○	●	–	–	–
– Étriers avant et arrière à 4 pistons Brembo ^{MD} , performance	–	–	–	–	–	●	●	–
– Étriers monoblocs Brembo ^{MD} , avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons, performance; étriers de freins peints en rouge compris pour SS (exige le groupe performance sur piste SS 1LE pour SS)	–	–	–	–	–	○	○	●
– Étriers de freins peints – orange (comprend des étriers avant à 4 pistons Brembo ^{MD} pour LT)	–	○	○	○	○	○	○	–
– rouge (comprend des étriers avant à 4 pistons Brembo ^{MD} pour LT)	–	○	○	○	○	○	○	–
– jaune (exige l'édition spéciale jaune éclatant et acier livrable)	–	–	○	○	–	–	○	–
– argent	–	–	–	–	–	–	–	●

	1LS	1LT	2LT	3LT	LT1	1SS	2SS	ZL1
MÉCANIQUE (SUITE)								
Différentiel – à glissement limité	● ⁵	● ⁵	● ⁵	● ⁵	●	●	●	● ⁶
– différentiel électronique à glissement limité (eLSD) (exige le groupe performance sur piste SS 1LE livrable pour SS)	–	–	–	–	–	○ ³	○ ³	● ³
– refroidisseur (exige le groupe performance sur piste 1LE livrable pour LT)	–	○ ³	○ ³	○ ³	–	● ³	● ³	●
Moteur – 4 cylindres turbo de 2,0 L à DACT, VVT et injection directe;								
275 ch à 5 600 tr/min, 295 lb-pi de couple à 3 000-4 500 tr/min	●	●	●	●	–	–	–	–
– V6 de 3,6 L avec VVT et injection directe;	–	○	○	○	–	–	–	–
335 ch à 6 800 tr/min, 284 lb-pi de couple à 5 300 tr/min	–	–	–	–	●	●	●	–
– V8 de 6,2 L avec VVT et injection directe;	–	–	–	–	●	●	●	–
455 ch à 6 000 tr/min, 455 lb-pi de couple à 4 400 tr/min	–	–	–	–	–	–	–	●
– V8 suralimenté de 6,2 L avec VVT et injection directe;	–	–	–	–	–	–	–	–
650 ch à 6 400 tr/min, 650 lb-pi de couple à 3 600 tr/min	●	●	●	●	–	–	–	–
– indicateur de remplacement du filtre à air du moteur	–	–	–	–	–	–	–	–
– système de refroidisseur auxiliaire du moteur (exige le groupe performance sur piste 1LE ou le groupe refroidissement et freins renforcés et un moteur V6 de 3,6 L livrables pour LT)	–	○	○	○	–	● ³	● ³	●
– système de refroidissement grande capacité (exige le groupe refroidissement et freins renforcés livrable avec boîte de vitesses automatique ou le groupe performance sur piste 1LE livrable pour LT)	–	○	○	○	–	●	●	●
– refroidisseur d'huile moteur externe (exige le groupe performance sur piste 1LE ou le groupe refroidissement et freins renforcés livrables pour LT)	–	○	○	○	●	●	●	●
Chauffe-bloc	○	○	○	○	–	–	–	–
Système d'échappement – sortie double avec embouts brillants	●	●	●	●	●	●	●	–
– à deux modes, performance (exige le moteur V6 de 3,6 L livrable pour LT)	–	○	○	○	○	○	○	●
Commande de lancement – personnalisée (exige la boîte de vitesses automatique livrable pour SS)	–	–	–	–	–	○	○	●
Direction – assistée, électrique, à crémaillère, à rapport variable	●	●	●	●	●	●	●	●
Suspension – sport à 4 roues indépendantes (FE2)	●	●	●	●	–	–	–	–
– à 4 roues indépendantes, de performance (FE3) (exige le groupe performance sur piste 1LE livrable pour LT)	–	○	○	○	●	●	●	–
– à 4 roues indépendantes, de performance (FE4) (exige le groupe performance sur piste SS 1LE livrable pour SS)	–	–	–	–	–	○ ³	○ ³	●
– Magnetic Ride Control	–	–	–	–	–	○	○	● ⁷
– performance avec amortisseurs Multimatic DSSV ^{MC} (Dynamic Suspension Spool Valve) (exige le groupe performance sur piste extrême ZL1LE livrable)	–	–	–	–	–	–	–	○


1 AVIS RELATIF À LA SÉCURITÉ DES ENFANTS : Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les sièges adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants, même lorsque le véhicule est équipé de sacs gonflables. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne jamais placer un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal activé. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire de votre véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant. **2** Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. **3** Modèle coupé uniquement. **4** Les véhicules Chevrolet adéquatement équipés sont admissibles à 1 mois d'essai des Services connectés et d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar, débutant à la date d'activation de l'essai; comprend les services d'urgence et de navigation, la Navigation connectée (livrable sur certains véhicules), le plan Accès à distance, plus l'essai d'un plan de données de 3 Go ou 1 mois (selon la première éventualité). Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations; les fonctions varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule; consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. Les plans de données sont offerts par AT&T ou son fournisseur de services local. La disponibilité est sujette à changement. GM Canada peut modifier, prolonger ou résilier toute offre pour quelque raison que ce soit, en entier ou en partie, en tout temps, sans avis. Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services fonctionnent correctement. **5** Exige la boîte manuelle 6 vitesses. **6** Modèle cabriolet uniquement. **7** Supprimé quand le groupe performance sur piste extrême ZL1LE livrable est commandé.

SPÉCIFICATIONS (SUITE)

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

	1LS	1LT	2LT	3LT	LT1	1SS	2SS	ZL1
MÉCANIQUE (SUITE)								
Boîte de vitesses – manuelle 6 vitesses; comprend adaptateur actif du régime pour LT1, SS et ZL1	●	●	●	●	●	●	●	●
– automatique 8 vitesses avec sélecteur à palettes, comprend démarreur à distance (exige le moteur turbo 2,0 L pour LT)	○	○	○	○	–	–	–	–
– 10 vitesses avec sélecteur à palettes, mode automatique et démarreur à distance (exige le moteur V6 de 3,6 L livrable pour LT)	–	○	○	○	○	○	○	○
– refroidisseur d'huile de boîte de vitesses; compris avec la boîte automatique livrable pour coupés 1LS et LT et cabriolet SS	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	–	● ¹	● ¹	●
EXTÉRIEUR								
Emblèmes Chevrolet – avant et arrière noirs	○	○	○	○	●	●	●	●
Capote de cabriolet – à commande électrique avec lunette arrière vitrée ²	–	●	●	●	●	●	●	●
– couvre-capote ²	–	●	●	●	●	●	●	●
Emblèmes – monogramme Camaro sur l'aile avant	○	○	○	○	–	○	○	–
Capot moteur – en fibre de carbone opaque à motif tissé	–	–	–	–	–	–	–	○
Remplissage de carburant – sans bouchon	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage – feux de circulation de jour à DEL	●	●	●	●	●	●	●	●
– phares à DEL distinctifs	●	●	●	●	●	●	●	●
– à commande automatique avec délai automatique	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs – à réglage électrique	●	●	●	–	●	●	–	–
– chauffants, à réglage électrique, à antiéblouissement côté conducteur	–	–	–	●	–	–	●	●
Aileron – arrière sur couvercle de coffre (exige le groupe habillage noir satiné livrable pour 1LS et LT1; exige le groupe habillage noir satiné ou le groupe RS livrables pour LT)	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	–	–	–
– arrière sur couvercle de coffre, surélevé	–	● ²	● ²	● ²	● ²	●	●	● ²
– arrière, sport	–	–	–	–	–	–	–	● ¹
– arrière, à lame, noir satiné (exige le groupe performance sur piste 1LE livrable pour LT; exige le groupe performance sur piste SS 1LE livrable pour SS)	–	○ ¹	○ ¹	○ ¹	–	○ ¹	○ ¹	–
– arrière, à lame, en fibre de carbone opaque à motif tissé (exige le groupe performance sur piste extrême ZL1 1LE livrable)	–	–	–	–	–	–	–	○ ¹
Feux arrière – de teinte foncée	○	○	○	○	–	●	●	●
Pneus – P245/50R18 toutes saisons ¹	●	●	●	●	–	–	–	–
– P245/40R20 toutes saisons ¹ à affaissement limité (exige roues de 20 po en aluminium livrable pour LT)	–	○	○	○	●	–	–	–
– P245/40R20 à l'avant et P275/35R20 à l'arrière de performance d'été seulement ^{††} à affaissement limité (exige le groupe performance sur piste 1LE livrable pour LT)	–	○	○	○	–	●	●	–
– P285/30R20 à l'avant et P305/30R20 à l'arrière de performance d'été seulement ^{††} (exige le groupe performance sur piste SS 1LE livrable pour SS)	–	–	–	–	–	○ ¹	○ ¹	●
– P305/30R19 à l'avant et P325/30R19 à l'arrière de performance d'été seulement ^{††} (exige le groupe performance sur piste extrême ZL1 1LE livrable)	–	–	–	–	–	–	–	○ ¹

	1LS	1LT	2LT	3LT	LT1	1SS	2SS	ZL1
EXTÉRIEUR (SUITE)								
Roues – 18 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium peint argent à 5 rayons divisés (SGE)	●	–	–	–	–	–	–	–
– 18 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium peint argent à 5 rayons (REG)	–	●	●	●	–	–	–	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium peint argent à 5 rayons (RQA)	–	–	–	–	●	–	–	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium peint argent brillant à 5 rayons divisés (RTJ) (exige le groupe RS livrable pour LT)	–	○	○	○	○	–	–	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium fini usiné peint carbone éclair à 5 rayons (RTH)	–	○	○	○	○	–	–	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium fini usiné peint gris haut de gamme à 5 rayons divisés (RQ9) (exige le groupe RS livrable pour LT)	–	○	○	○	○	–	–	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium forgé poli à 5 rayons divisés avec cache-moyeu à étoile noire (WR1) (exige le groupe RS livrable pour LT)	–	○	○	○	○	–	–	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium peint noir aux éléments contrastants rouges à 5 rayons (SRI) (exige l'édition Redline livrable)	–	○	○	○	–	–	–	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et à l'arrière en aluminium à pales (Q7F) (exige l'édition spéciale jaune éclatant et acier livrable)	–	–	○	○	–	–	–	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium forgé peint noir peu lustré à 5 rayons (56Z) (exige le groupe de performance sur piste 1LE livrable)	–	○	○	○	–	–	–	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium peint argent brillant à 5 rayons (56S)	–	–	–	–	–	●	●	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium fini usiné peint gris à 5 rayons divisés (56R)	–	–	–	–	–	○	○	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium peint argent brillant à 5 rayons divisés (56W)	–	–	–	–	–	○	○	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium fini usiné peint carbone éclair à 5 rayons (56V)	–	–	–	–	–	○	○	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium forgé poli à 5 rayons divisés avec cache-moyeu à étoile noire (57W)	–	–	–	–	–	○	○	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium peint noir aux éléments contrastants rouges à 5 rayons (58E) (exige l'édition Redline livrable)	–	–	–	–	–	○	○	–
– 20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium à pales (56Y) (exige l'édition spéciale jaune éclatant et acier livrable)	–	–	–	–	–	–	○	–
– 20 x 10 po à l'avant et 20 x 11 po à l'arrière en aluminium forgé graphite satiné à 5 rayons divisés (RSK) (exige le groupe performance sur piste SS 1LE livrable)	–	–	–	–	–	○ ¹	○ ¹	–
– 20 x 10 po à l'avant et 20 x 11 po à l'arrière en aluminium forgé peint graphite foncé à 10 rayons divisés (RTQ)	–	–	–	–	–	–	–	●
– 19 x 11 po à l'avant et 19 x 12 po à l'arrière en aluminium forgé peint noir peu lustré à 5 rayons divisés (PKJ) (exige le groupe performance sur piste extrême ZL1 1LE livrable)	–	–	–	–	–	–	–	○ ¹
Essuie-glaces – de pare-brise, 2 vitesses, à balayage intermittent réglable	●	●	●	●	●	●	●	●

¹ Modèle coupé uniquement. ² Modèle cabriolet uniquement. † Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver  peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région. †† N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez le Guide du propriétaire, le site my.gm.ca/chevrolet/fr/learn/tires ou votre concessionnaire.

SPÉCIFICATIONS (SUITE)

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

	1LS	1LT	2LT	3LT	LT1	1SS	2SS	ZL1
ÉLÉMENTS VISUELS								
Bande centrale – noire (non livrable avec la couleur extérieure noir)	○	○	○	○	–	–	–	–
– noir métallisé	–	–	–	–	○	○	○	○ ¹
– argent	○	○	○	○	○	○	○	○
– blanc nacré (non livrable avec la couleur extérieure blanc sommet)	○	○	○	○	○	○	○	–
Décalcomanies hachurées (exige le groupe performance sur piste 1LE livrable pour LT; exige le groupe performance sur piste SS 1LE livrable pour SS)	–	○	○	○	–	○	○	–
Capot – noir satiné (exige le groupe performance sur piste 1LE livrable pour LT; exige le groupe performance sur piste SS 1LE livrable pour SS; exige le groupe performance sur piste extrême ZL1 1LE livrable pour ZL1)	–	○	○	○	–	○	○	○
Bandes décoratives de rallye – noires (non livrables avec la couleur extérieure noir)	○	○	○	○	–	–	–	–
– noir métallisé	–	–	–	–	○	○	○	–
– argent	○	○	○	○	○	○	○	–
– blanc nacré (non livrable avec la couleur extérieure blanc sommet)	○	○	○	○	○	○	○	–
INTÉRIEUR								
Commande de la température – climatisation automatique, monozone	●	●	–	–	●	●	–	–
– commande automatique de la température à deux zones	–	–	●	●	–	–	●	●
Régulateur de vitesse – électronique	●	●	●	●	●	●	●	●
Désembueur – de lunette arrière électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Instruments de bord – indicateurs analogiques	●	●	●	●	●	●	●	●
– centralisateur informatique de bord, écran couleur (comprend écran multicolore avec indicateurs de bas niveau de carburant, vidange d'huile, consommation de carburant moyenne, autonomie, vitesse moyenne, caractéristiques programmables du véhicule, boussole numérique et centre de messages)	●	●	●	–	●	–	–	–
– centralisateur informatique de bord – amélioré, configurable (comme ci-dessus avec écran multicolore de 8 po en diagonale)	–	–	–	●	–	●	●	●
– visualisation tête haute (HUD) (exige le groupe performance sur piste SS 1LE livrable pour 1SS)	–	–	–	●	–	○	●	●
Sélecteur de mode de conduite – comprend des modes en fonction des conditions de conduite : neige et glace, randonnée, sport et piste (piste pour SS et ZL1 uniquement)	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapis protecteurs – garnis de moquette, à l'avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Garniture intérieure – en aluminium sur les portes et le pommeau de levier de vitesses	–	–	–	●	–	–	●	●
– moulure de tableau de bord en fibre de carbone (exige le groupe édition spéciale jaune éclatant et acier livrable pour 2LT, 3LT et 2SS)	–	–	○	○	–	–	○	○
Protège-genoux – rouges (non livrables pour 2LT, 3LT et 2SS avec intérieur Kalahari)	–	○	○	○	○	○	○	○
Éclairage – liseuses avant	●	●	●	●	●	●	●	●
– intérieur couvrant l'ensemble du spectre, choix de 24 couleurs	–	–	–	●	–	–	●	●
Verrouillage – électrique et programmable, avec protection antiverrouillage	●	●	●	●	●	●	●	●
– déverrouillage et démarrage sans clé, comprenant déverrouillage/verrouillage des portes et démarrage à bouton-poussoir	●	●	●	●	●	●	●	●

	1LS	1LT	2LT	3LT	LT1	1SS	2SS	ZL1
INTÉRIEUR (SUITE)								
Rétroviseur – à réglage manuel, sans cadre	●	●	●	–	●	●	–	–
– intérieur à affichage de la caméra arrière ² , à antiéblouissement automatique	–	–	–	●	–	–	●	●
– à antiéblouissement, sans cadre (exige le groupe performance sur piste extrême ZL1 1LE livrable)	–	–	–	–	–	–	–	○
Pédales – sport en alliage	–	○	○	○	○	○	○	●
Ceintures de sécurité – rouges	○	○	○	○	○	○	○	○
Plaques de seuil – éclairées	–	–	–	●	–	–	●	●
Colonne de direction – inclinable et télescopique	●	●	●	●	●	●	●	●
Volant – à jante inférieure plate, gainé de cuir avec commandes de Bluetooth ³ , du régulateur de vitesse et du système sonore	●	●	●	●	●	●	●	●
– volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	●	●	●	●	●	●	●	–
– volant et pommeau de levier de vitesses gainés de microfibre suédée (exige la boîte automatique pour LT1 livrable)	–	○	○	○	○	○	○	●
– chauffant	–	–	–	●	–	–	●	●
Toit – ouvrant à commande électrique ⁴	–	○	○	○	○	○	○	○
Coffre – ouverture à télécommande électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de démarrage du véhicule – à distance (exige la boîte de vitesses automatique livrable)	○	○	○	○	○	○	○	○
Pare-soleil – côtés conducteur et passager avant, avec miroirs de courtoisie couverts	●	●	●	–	●	–	–	–
– côtés conducteur et passager avant, avec miroirs de courtoisie couverts éclairés	–	–	–	●	–	●	●	●
Glaces – électriques, à montée/descente rapide côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●
SIÈGES								
Sièges baquets avant inclinables	●	●	●	●	●	●	●	–
Baquets avant de performance RECARO ⁵	–	○	○	○	○	○	○	●
Sièges garnis de tissu	●	●	–	–	●	●	–	–
Sièges avant garnis de cuir	–	–	●	●	–	–	●	–
Sièges avant garnis de cuir avec empiècements en microfibre suédée (exige les sièges baquets avant de performance RECARO ⁵ livrable)	–	○	○	○	○	○	○	●
Siège conducteur à réglage électrique en 8 sens	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège passager avant à réglage manuel en 4 sens	●	–	–	–	–	–	–	–
Siège passager avant à réglage électrique en 6 sens	–	●	●	●	●	●	●	●
Sièges baquets avant chauffants et ventilés	–	–	●	●	–	–	●	●
Mémorisation – comprend mémorisation de 2 positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs	–	–	–	●	–	–	●	●
Dossier de siège – arrière, fixe	● ⁵	● ⁵	● ⁵	● ⁵	● ⁵	● ⁵	● ⁵	○ ⁶
– arrière rabattable avec trappe d'accès au coffre	● ⁴	● ⁴	● ⁴	● ⁴	● ⁴	● ⁴	● ⁴	● ⁴

¹ Toit, couvercle de coffre et aileron uniquement. ² Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ³ Consultez my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité complète des caractéristiques Bluetooth varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule, ainsi que la version du logiciel. ⁴ Modèle coupé uniquement. ⁵ Modèle cabriolet uniquement. ⁶ De série pour les modèles cabriolet, exige le groupe performance sur piste extrême ZL1 1LE livrable pour les modèles coupé.

SPÉCIFICATIONS (SUITE)

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

	1LS	1LT	2LT	3LT	LT1	1SS	2SS	ZL1
INFODIVERTISSEMENT								
Système d'infodivertissement 3 Chevrolet ¹	●	●	●	–	●	–	–	–
Comprend écran couleur tactile de 7 po en diagonale avec radio AM/FM stéréo, connexion pour téléphone mains libres et lecture audio en continu Bluetooth ^{MD2} et compatibilité Android Auto ^{MC3} et Apple CarPlay ^{MD4}								
Système d'infodivertissement 3 Plus Chevrolet ¹	–	○	○	●	○	●	●	●
Comprend les caractéristiques listées ci-dessus et écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale, reconnaissance vocale et applications intégrées ⁵ (exige le groupe technologie livrable pour 1LT, 2LT et LT1)								
Système d'infodivertissement 3 haut de gamme Chevrolet ¹	–	–	–	○	–	–	○	○
Comprend les caractéristiques du système Plus listées ci-dessus et la Navigation connectée ⁶ , reconnaissance vocale améliorée ⁶ et plus de stockage pour les applications intégrées ⁵								
Enregistreur vidéo et de données sur la performance (suppression de l'alerte de prévention de collision; exige le groupe performance sur piste 1LE livrable pour 3LT; exige le groupe performance sur piste SS 1LE livrable pour 1SS et 2SS; exige le groupe performance sur piste extrême ZL1LE livrable pour ZL1)	–	–	–	○ ⁷	●	○ ⁷	○ ⁷	○ ⁷

	1LS	1LT	2LT	3LT	LT1	1SS	2SS	ZL1
INFODIVERTISSEMENT (SUITE) SS								
Système sonore – à 6 haut-parleurs	●	●	●	–	●	–	–	–
– de catégorie supérieure Bose à 9 haut-parleurs (7 haut-parleurs pour les modèles cabriolet) (exige le groupe technologie livrable pour 1LT, 2LT et LT1)	–	○	○	●	○	–	●	●
SiriusXM ^{MD8} – forfait Privilège avec abonnement d'essai	–	●	●	–	●	–	–	–
SiriusXM ^{MD8} avec 360L ⁹ – forfait Privilège avec abonnement d'essai (exige le groupe technologie livrable pour 1LT, 2LT et LT1)	–	○	○	●	○	●	●	●
Point d'accès sans fil ⁹ 4G LTE intégré, comprend essai d'un mois ou de 3 Go de données (selon la première éventualité) à partir de la date d'activation de l'essai	●	●	●	●	●	●	●	●
Accès connecté de Chevrolet ¹⁰ qui comprend 10 ans de connectivité de série et permet d'obtenir des services tels que le service de Diagnostics du véhicule ¹¹ et l'Avis d'entretien au concessionnaire ¹¹	●	●	●	●	●	●	●	●

¹ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité complète exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de transfert de données peuvent s'appliquer. ² Consultez my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité complète des caractéristiques Bluetooth varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule, ainsi que la version du logiciel. ³ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Exige un iPhone compatible et des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. ⁴ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ⁵ Des frais de plans de données supplémentaires peuvent s'appliquer. Livrable pour certains véhicules GM munis d'équipement compatible. Les marques de commerce tierces appartiennent à leurs propriétaires tiers respectifs et sont utilisées avec autorisation. Consultez onstar.ca pour connaître les restrictions, la disponibilité et les détails au sujet du plan de service. Nécessite l'activation des services de véhicules connectés et un plan de données, ou la connexion à un point d'accès sans fil externe. Les plans de données pour véhicules sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁶ Exige un abonnement au plan Navigation OnStar, au plan Accès supérieur ou l'ajout de l'Orientation. La Navigation connectée et les informations en temps réel sont disponibles uniquement dans les véhicules adéquatement équipés. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions et varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁷ Modèle coupé uniquement. ⁸ Offert dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1 888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions. ⁹ Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les régions desservies ainsi que les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. La technologie 4G LTE est disponible dans certains marchés. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données pour accéder au point d'accès sans fil intégré au véhicule. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Une carte de crédit est requise pour l'achat. ¹⁰ Certaines restrictions s'appliquent. Non transférable. La connectivité de série est offerte à l'acheteur d'origine pour 10 ans, à partir de la date d'activation de l'essai, pour tous les véhicules munis de l'équipement approprié. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les restrictions du plan. L'Accès connecté ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. La disponibilité de l'Accès connecté et de n'importe lequel de ses services dépend de la compatibilité des réseaux sans fil 4G LTE et est sujette à changement. ¹¹ Les fonctions varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule et le plan de services. Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de ces fonctions. Des frais de messagerie et de transmission des données peuvent s'appliquer. Il faut que le service soit actif, qu'une adresse électronique soit indiquée au dossier et que le client soit inscrit au service des Diagnostics du véhicule. Ce ne sont pas tous les problèmes qui engendrent des alertes. Le Diagnostic sur demande exige un plan de services payé.

SPÉCIFICATIONS (SUITE)

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

	1LS	1LT	2LT	3LT	LT1	1SS	2SS	ZL1
GROUPES LIVRABLES ET ÉDITIONS SPÉCIALES								
Groupe habillage noir satiné	○	○	○	○	○	○	○	–
Comprend des rétroviseurs extérieurs et un aileron arrière noir satiné (comprend l'aileron arrière sur couvercle de coffre pour 1LS, LT et LT1)								
Groupe technologie	–	○	○	–	○	–	–	–
Comprend système d'infodivertissement 3 Plus Chevrolet ¹ avec écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale et système sonore Bose de qualité supérieure								
Groupe garniture intérieure contrastante rouge adrénaline	–	–	○	○	–	–	○	–
Comprend intérieur noir jais avec empiècements de sièges avant et de portes et surpiqûres sur les sièges avant, le volant, le pommeau du levier sélecteur et la console centrale rouge adrénaline (non livrable avec les couleurs extérieures orangé pétillant, vert rallye métallisé, bleu rivage métallisé ou jaune éclatant)								
Groupe garniture intérieure contrastante blanc céramique	–	–	○	○	–	–	○	–
Comprend intérieur noir jais avec empiècements de sièges avant et de portes et surpiqûres sur les sièges avant, le volant, le pommeau du levier sélecteur et la console centrale blanc céramique								
Groupe refroidissement et freins renforcés	–	○	○	○	–	–	–	–
Comprend refroidisseur d'huile moteur externe et étriers avant à 4 pistons Brembo ^{MO} ; comprend refroidisseur auxiliaire du moteur avec moteur V6 livrable et système de refroidissement grande capacité avec boîte de vitesse automatique livrable								
Groupe RS	–	○	○	○	–	–	–	–
Comprend roues de 20 po en aluminium fini usiné peint gris haut de gamme à 5 rayons divisés (RQ9), emblèmes Chevrolet noirs, feux arrière de teinte foncée et calandre spécifique RS; comprend l'aileron arrière sur couvercle de coffre pour les modèles coupé								
Édition Redline	–	○	○	○	–	○	○	–
Comprend roues de 20 po en aluminium peint noir aux éléments contrastants rouges à 5 rayons, monogramme Camaro noir à contour rouge sur l'aile, graphiques édition Redline, ceintures de sécurité rouges, protège-genoux rouges et tapis protecteurs moquettés haute de gamme (exige intérieur noir jais; exige le groupe RS livrable pour LT) (livrable avec les couleurs extérieures acier satiné métallisé, blanc sommet ou noir)								

	1LS	1LT	2LT	3LT	LT1	1SS	2SS	ZL1
GROUPES LIVRABLES ET ÉDITIONS SPÉCIALES (SUITE)								
Édition spéciale jaune éclatant et acier	–	–	○	○	–	–	○	–
Comprend roues de 20 po à pales en aluminium, étriers de frein peints en jaune, rétroviseurs extérieurs peint en carbone éclair, bande centrale, aileron élevé couleur de la carrosserie avec bande décorative, trappe de remplisseur de carburant noire avec empiècement en fibre de carbone, protège-genoux suédés noirs, moulure de tableau de bord en fibre de carbone et tapis protecteurs moquettés haut de gamme; comprend le groupe RS et étriers avant à 4 pistons Brembo ^{MO} pour 2LT et 3LT (exige une capote de cabriolet noire pour les modèles cabriolet) (exige intérieur noir jais; livrable pour les couleurs extérieures acier satiné métallisé ou jaune éclatant)								
Groupe performance sur piste 1LE	–	○ ²	○ ²	○ ²	–	–	–	–
Comprend refroidisseur d'huile moteur externe, système de refroidissement grande capacité, refroidisseur de différentiel à glissement limité, suspension de performance (FE3), étriers avant à 4 pistons Brembo ^{MO} , répartiteur avant, capot et aileron à lame arrière noir satiné, roues de 20 x 8,5 po à l'avant et 20 x 9,5 po à l'arrière en aluminium forgé peint noir peu lustré à 5 rayons (56Z), pneus de performance d'été seulement [†] P245/40R20 à l'avant et P275/35R20 à l'arrière à affaissement limité, emblèmes RS, éclairage RS et volant et pommeau du levier sélecteur gainés de microfibre suédée; comprend refroidisseur auxiliaire du moteur et système d'échappement performance à deux modes avec moteur V6 livrable (exige boîte manuelle 6 vitesses et intérieur noir jais)								
Groupe performance sur piste SS 1LE	–	–	–	–	–	○ ²	○ ²	–
Comprend différentiel électronique à glissement limité (eLSD), système d'échappement à deux modes, suspension de performance (FE4), Magnetic Ride Control, étriers avant monoblocs rouges Brembo ^{MO} à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, disques de freins à 2 pièces, répartiteur avant, capot et aileron à lame arrière noir satiné, roues de 20 x 10 po à l'avant et 20 x 11 po à l'arrière en aluminium forgé graphite satiné à 5 rayons divisés (RSK), pneus de performance d'été seulement [†] P285/30R20 à l'avant et P305/30R20 à l'arrière, sièges baquets avant de performance RECARO ^{MO} et volant et pommeau du levier sélecteur gainés de microfibre suédée; comprend visualisation tête haute (HUD) des instruments pour 1SS (exige boîte manuelle 6 vitesses et intérieur noir jais)								
Groupe performance sur piste extrême ZL1 1LE	–	–	–	–	–	–	–	○ ²
Comprend suspension de performance (FEA) avec amortisseurs Multimatic DSSV ^{MC} , étriers rouges, capot noir satiné, empiècement de capot en fibre de carbone opaque à motif tissé, aileron arrière en fibre de carbone opaque à motif tissé, rétroviseurs extérieurs noir peu lustré, feux arrière de teinte foncée, plans canards avant, répartiteur d'air avant unique avec suppression des feux de circulation de jour inférieurs, roues de 19 x 11 po à l'avant et 19 x 12 po à l'arrière en aluminium forgé peint noir peu lustré à 5 rayons divisés (PKJ), pneus de performance d'été seulement [†] P305/30R19 à l'avant et P325/30R19 à l'arrière et siège arrière fixe								

¹ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité complète exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de transfert de données peuvent s'appliquer. ² Modèle coupé uniquement. [†] N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez le Guide du propriétaire, le site my.gm.ca/chevrolet/fr/learn/tires ou votre concessionnaire.

DIMENSIONS



EXTÉRIEUR, mm (po)	COUPÉ – 1LS, LT ET LT1	CABRIOLET – 1LS, LT ET LT1	COUPÉ – SS	CABRIOLET – SS	COUPÉ – ZL1	CABRIOLET – ZL1
Empattement	2 812 (110,7)	2 812 (110,7)	2 812 (110,7)	2 812 (110,7)	2 812 (110,7)	2 812 (110,7)
Longueur	4 783 (188,3)	4 783 (188,3)	4 783 (188,3)	4 783 (188,3)	4 831 (190,2)	4 831 (190,2)
Largeur	1 897 (74,7)	1 897 (74,7)	1 897 (74,7)	1 897 (74,7)	1 905 (75,0)	1 905 (75,0)
Hauteur	1 349 (53,1)	1 344 (52,9)	1 349 (53,1)	1 344 (52,9)	1 344 (52,9)	1 336 (52,6)
Voie avant	1 588 (62,5)	1 588 (62,5)	1 600 (63,0)	1 600 (63,0)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
Voie arrière	1 618 (63,7)	1 618 (63,7)	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)	1 575 (62)	1 575 (62,0)
INTÉRIEUR, mm (po)						
Dégagement à la tête	978/868 (38,5/34,2)	975/868 (38,4/34,2)	978/868 (38,5/34,2)	975/868 (38,4/34,2)	978/868 (38,5/34,2)	975/868 (38,4/34,2)
Dégagement aux jambes	1 115/759 (43,9/29,9)	1 115/759 (43,9/29,9)	1 115/759 (43,9/29,9)	1 115/759 (43,9/29,9)	1 115/759 (43,9/29,9)	1 115/759 (43,9/29,9)
Dégagement aux épaules	1 397/1 280 (55,0/50,4)	1 397/1 280 (55,0/50,4)	1 397/1 280 (55,0/50,4)	1 397/1 280 (55,0/50,4)	1 397/1 280 (55,0/50,4)	1 397/1 280 (55,0/50,4)
CAPACITÉS						
Volume utilitaire, L (pi ³) ¹	258 (9,1)	207 (7,3)	258 (9,1)	207 (7,3)	258 (9,1)	207 (7,3)
Réservoir de carburant, L (gal imp.)	72 (15,8)	72 (15,8)	72 (15,8)	72 (15,8)	72 (15,8)	72 (15,8)
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ, kg (lb)						
- boîte manuelle	1 520 (3 351) – 1LS 1 521 (3 354) – 1LT – 2,0 L 1 530 (3 374) – 2LT – 2,0 L 1 539 (3 393) – 1LT – 2,0 L/1LE 1 548 (3 413) – 2LT – 2,0 L/1LE 1 547 (3 411) – 1LT – 3,6 L 1 556 (3 431) – 2LT – 3,6 L 1 573 (3 468) – 1LT – 3,6 L/1LE 1 582 (3 488) – 2LT – 3,6 L/1LE 1 642 (3 619) – LT1	– 1 645 (3 627) – 1LT – 2,0 L 1 650 (3 638) – 2LT – 2,0 L – – 1 671 (3 684) – 1LT – 3,6 L 1 676 (3 695) – 2LT – 3,6 L – – 1 753 (3 865) – LT1	1 672 (3 685) – 1SS 1 677 (3 696) – 2SS 1 703 (3 754) – 1SS/1LE 1 706 (3 762) – 2SS/1LE	1 784 (3 932) – 1SS 1 786 (3 937) – 2SS	1 772 (3 907) 1 748 (3 853) – 1LE	1 869 (4 120)
- boîte automatique	1 511 (3 332) – 1LS 1 512 (3 334) – 1LT – 2,0 L 1 521 (3 354) – 2LT – 2,0 L 1 550 (3 418) – 1LT – 3,6 L 1 559 (3 438) – 2LT – 3,6 L 1 670 (3 681) – LT1	– 1 636 (3 607) – 1LT – 2,0 L 1 641 (3 618) – 2LT – 2,0 L 1 674 (3 691) – 1LT – 3,6 L 1 679 (3 702) – 2LT – 3,6 L 1 781 (3 927) – LT1	1 700 (3 747) – 1SS 1 704 (3 757) – 2SS	1 811 (3 993) – 1SS 1 814 (3 999) – 2SS	1 786 (3 938) 1 761 (3 883) – 1LE	1 883 (4 151)

COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉES, L/100 km (mi/gal) ²	Ville	Route
- I-4 turbo de 2,0 L avec boîte manuelle	11,9 (24)	7,9 (36)
- I-4 turbo de 2,0 L avec boîte automatique	10,9 (26)	7,6 (37)
- V6 de 3,6 L avec boîte manuelle	14,3 (20)	9,0 (31)
- V6 de 3,6 L avec boîte automatique	12,5 (23)	8,1 (35)
- V8 de 6,2 L avec boîte manuelle	14,9 (19)	9,9 (29)
- V8 de 6,2 L avec boîte automatique	14,6 (19)	8,9 (32)
- V8 suralimenté de 6,2 L avec boîte manuelle	17,2 (16)	12 (24)
- V8 suralimenté de 6,2 L avec boîte automatique	18,3 (15)	11,2 (25)

¹ Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ² Cotes de consommation de carburant estimées d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada. Consultez vehicules.nrcan.gc.ca pour tous les détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier.



Faites l'expérience de la protection Chevrolet, un programme complet de couverture, de garantie et de protection qui est de série à l'achat ou à la location au Canada de chaque véhicule neuf Chevrolet Camaro 2020.

Le programme de protection Chevrolet comprend :

Programme gratuit de filtres à huile et lubrifiants¹ pendant 2 ans/24 000 km².

Couverture de garantie de base³ de 3 ans/60 000 km².

Garantie sur les composants du groupe motopropulseur³ de 5 ans/100 000 km².

Transport de dépannage⁴ pendant 5 ans/100 000 km².

Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7⁴, pendant 5 ans/100 000 km².

Couverture contre les perforations de la tôlerie dues à la corrosion³ pendant 6 ans/160 000 km².

Essai d'un mois de services connectés Chevrolet et un mois de couverture Sain et sûr OnStar⁵.

Accès connecté de Chevrolet⁶ avec 10 ans de connectivité de série, qui permet d'obtenir des services tels que le service de Diagnostics du véhicule⁷ et l'Avis d'entretien au concessionnaire⁷.

Autres privilèges et programmes⁸ :

- Plan de protection Chevrolet – Seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors. Le plan de protection Chevrolet peut être acheté au moment de la vente, ou par la suite, pendant la période de garantie de base⁹.
- Club des propriétaires Chevrolet – Tout ce qu'il faut savoir. Peu importe ce dont votre véhicule a besoin. Le Club des propriétaires Chevrolet vous facilitera la tâche. Créez votre compte dès aujourd'hui pour profiter pleinement de votre véhicule. Vous recevrez des offres et avis particuliers, et pourrez prévoir vos visites, passer en revue votre horaire d'entretien et consulter la banque de vidéos au sujet de votre véhicule. Tout en ligne, à tout moment. Visitez le Club des propriétaires dès aujourd'hui pour vous enregistrer ou découvrir ce qu'il a à offrir. Pour en savoir plus, consultez my.chevrolet.ca.
- Programme de rabais – économisez sur votre prochain véhicule. Les étudiants ou nouveaux diplômés⁸, les personnes handicapées⁸ et le personnel des forces armées⁸ peuvent être admissibles à un rabais¹⁰ sur l'achat ou la location de certains véhicules neufs Chevrolet. Combinez votre rabais à d'excellentes offres spéciales au détail pour une valeur ajoutée exceptionnelle. Pour plus d'informations au sujet de tous les programmes offerts au Canada, veuillez consulter le site programs.gm.ca.
- La Carte GM¹⁰ – Les titulaires de carte peuvent échanger les primes applicables au prix d'achat total ou au versement initial de location d'une voiture, d'un camion ou d'un multisegment Chevrolet neuf admissible. Des restrictions et limites s'appliquent. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter lacartegm.ca.

Expérience propriétaire Chevrolet. Chevrolet s'engage à bonifier l'expérience d'achat et de possession de véhicule à l'aide d'un grand nombre de programmes. Visitez le site chevrolet.ca pour équiper et obtenir le prix de votre véhicule, trouver le modèle idéal, demander une soumission, comparer des véhicules, trouver des outils de financement et faire le suivi de votre commande de véhicule. Vous trouverez également des informations au sujet de l'Assistance routière 24 heures sur 24, du transport de dépannage, du service à la clientèle, du service mobilité GM, de la sécurité et des programmes incitatifs en vigueur.

Remarque importante à propos de cette brochure. Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure sont livrables moyennant supplément. La brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les caractéristiques, les dimensions, les mesures, les cotes et les autres données figurant dans cette brochure ainsi que sur d'autres

imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposées sur les véhicules sont des estimations fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais de laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet pour obtenir des précisions. La Compagnie General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année-modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de commencer et de terminer des années-modèles à des dates différentes. Certaines caractéristiques du véhicule peuvent à la longue perdre leur utilité à cause de la désuétude due aux changements technologiques. Sauf mention contraire, toutes les indications sont basées sur le segment des voitures sport GM et les tout derniers renseignements disponibles sur la concurrence. À l'exclusion d'autres véhicules GM.

Moteurs. Les véhicules Chevrolet sont équipés de moteurs fabriqués par GM Global Propulsion Systems ou par d'autres fournisseurs de GM dans le monde entier. Les moteurs des véhicules Chevrolet peuvent aussi équiper d'autres marques et modèles GM.

Assemblage. Les véhicules Chevrolet et leurs composants sont fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales et ses fournisseurs à l'échelle mondiale. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules Chevrolet avec des composants différents de ceux prévus à l'origine ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements sont acceptables pour vous.

Commandes de parc. Certains équipements de série et avantages des propriétaires peuvent être modifiés ou supprimés dans les commandes de parc. Consultez votre concessionnaire pour connaître tous les détails.

Remarque importante concernant les modifications et les garanties. Les installations ou modifications concernant le véhicule (ou le châssis) d'origine, tel que distribué par General Motors, ne sont pas couvertes par la garantie limitée de véhicule neuf. Le carrossier, le monteur, l'installateur ou le modificateur de l'équipement est seul responsable des garanties concernant la carrosserie ou l'équipement et toute modification (ou concernant toute conséquence des modifications) aux pièces, composants, systèmes ou ensembles installés par GM. General Motors décline toute responsabilité concernant la sécurité ou la qualité des caractéristiques de design, des matériaux ou de l'exécution de toute modification par lesdits fournisseurs.

Marques. La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, Chevrolet, l'emblème Chevrolet, Camaro et leurs logos respectifs, les emblèmes, les slogans, les noms de modèles de véhicules, les conceptions de carrosserie et d'autres marques comme : Magnetic Ride Control, myChevrolet, OnStar, l'emblème OnStar, StabiliTrak et ZL1, sont des marques de commerce de General Motors LLC, OnStar LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. Apple, Apple CarPlay et iPhone sont des marques de commerce d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A. Facebook est une marque déposée de Facebook Inc. Goodyear, Eagle et Supercar sont des marques déposées de Goodyear Canada Inc. RECARO est une marque de commerce de RECARO GmbH & Co. Bose est une marque déposée de Bose Corporation. Facebook est une marque déposée de Facebook, Inc. © 2019 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Tous droits réservés. Twitter est une marque de commerce de Twitter, Inc. YouTube est une marque déposée et Google, Android, Google Play et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC.

© 2019 Compagnie General Motors du Canada. Tous droits réservés. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Novembre 2019.



¹ Limite de deux (2) services de filtres à huile et lubrifiants pendant la période du programme. Les remplissages de fluides, inspections, rotations des pneus, alignements des roues et autres services ne sont pas couverts. D'autres conditions et limitations s'appliquent. Demandez tous les détails à votre concessionnaire participant. ² Selon la première éventualité. ³ Des conditions et restrictions s'appliquent. Consultez le livret de garantie pour les détails. ⁴ Des conditions et limitations s'appliquent. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir plus de renseignements. ⁵ Les véhicules Chevrolet adéquatement équipés sont admissibles à 1 mois d'essai des Services connectés et d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar, débutant à la date d'activation de l'essai; comprend les services d'urgence et de navigation, la Navigation connectée, le plan Accès à distance, plus l'essai d'un plan de données de 3 Go ou 1 mois (selon la première éventualité). Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations; les fonctions varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule; consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. Les plans de données sont offerts par AT&T ou son fournisseur de services local. La disponibilité est sujette à changement. GM Canada peut modifier, prolonger ou résilier toute offre pour quelque raison que ce soit, en tout temps, sans avis. Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services pour véhicules connectés fonctionnent correctement. ⁶ Certaines restrictions s'appliquent. Non transférable. La connectivité de série est offerte à l'acheteur d'origine pour 10 ans, à partir de la date d'activation de l'essai, pour tous les véhicules munis de l'équipement approprié. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les restrictions du plan. L'accès connecté ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. La disponibilité de l'accès connecté et de n'importe lequel de ses services dépend de la compatibilité des réseaux sans fil 4G LTE et est sujette à changement. ⁷ Les fonctions varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule et le plan de services. Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction. Des frais de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Exige que le service soit activé, qu'une adresse électronique soit indiquée au dossier et que le client soit inscrit au service de Diagnostics du véhicule. Ce ne sont pas tous les problèmes qui engendrent des alertes. Le Diagnostic sur demande exige un plan de services payé. ⁸ Des conditions et restrictions s'appliquent. ⁹ Veuillez consulter votre concessionnaire afin de choisir le plan qui convient à vos besoins en matière de conduite. Les concessionnaires peuvent établir leurs propres prix. ¹⁰ Sous réserve d'admissibilité.

DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS

CHEVROLET.CA

